

Ecrit par le 25 mai 2026

Meeting : la patrouille de France fait son grand retour à la base aérienne d'Orange



C'est confirmé, [la patrouille de France vient tout juste de dévoiler officiellement sa carte des meetings pour cette année 2025](#). Et à cette occasion, elle fera son grand retour au-dessus du tarmac de [la BA 115 d'Orange-Caritat](#) lors de [ses journées portes-ouvertes](#) qui se tiendront les samedi 28 et dimanche 29 juin prochains. La PAF se produira le samedi et le dimanche à 15h25. Cette dernière avait suspendu ces présentations suite à une collision en plein vol entre deux avions le 24 mars à Saint-Dizier. Les aéronefs s'étaient crashés au sol sans faire de victimes et les pilotes avaient pu s'éjecter sans encombre.

La dernière fois que les Alpha Jet tricolores avaient été vus dans le ciel de la cité des princes, [c'était en mai 2024](#) à l'occasion de l'inauguration de la nouvelle piste de la BA 115 qui a accueilli depuis ses nouveaux pensionnaires en juillet dernier : [les Rafale de l'Escadron de Chasse 1/5 Vendée](#).

Près de 50 000 spectateurs sont attendus durant ces deux jours pour assister aux nombreux meetings aériens gratuits. Pour cela, il est cependant impératif de s'inscrire sur ce lien : <https://paa.ge/journeesportesouvertesba115/fr>

Ecrit par le 25 mai 2026



Un Rafale de l'Escadron de Chasse 1/5 Vendée de la BA 115. Crédit :S. Bettewy-Armée de l'air et de l'espace

Le programme

Outre la patrouille de France, le programme* de ses deux jours de festivités est également constitué de nombreuses autres présentations aériennes.

Au menu : équipe de voltige de l'Armée de l'air et de l'espace en solo, Morane-Saulnier MS733, Patrouille Mustang X-Ray, Douglas DC-3, Bronco, Nanchang CJ6, Rafale solo display, équipe de parachutistes 'Phénix', équipe de voltige de l'Armée de l'air et de l'espace en synchronisée, Fennec recherche et sauvetage, Caracal et CPA30, appui feu, posture permanente de sûreté aérienne (PPS-A), passage Awacs, Rafale et patrouille de France, patrouille 'DELTA 2', Baron 55, Airbus A400M solo display, Raven, Tracker, F86 Sabre, Vautour Bravo...

Écrit par le 25 mai 2026



Les Epsilon TB30 de la patrouille 'Delta 2' du [Vertical Flight Experience](#) de Montpellier lors de leur entraînement en avril dernier à la Base aérienne 115 d'Orange afin de préparer les journées portes ouvertes des 28 et 29 juin prochains. Crédit : P. Merkel-Armée de l'air et de l'espace

L.G.

Base aérienne 115. Journées portes ouvertes. 28 et 29 juin. 9h à 18h. Orange-Caritat. Événement gratuit. [Accès sur inscription.](#)

Écrit par le 25 mai 2026

JOURNÉES PORTES OUVERTES

BASE AÉRIENNE 115 ORANGE
28 & 29 JUIN 2025 / 09H - 18H

Événement gratuit, accès sur inscription



**Le programme est susceptible d'être modifié jusqu'à la dernière minute.*

Ecrit par le 25 mai 2026

Base aérienne d'Orange : La bulle (de protection) du Pape



Les pilotes de Rafale et d'hélicoptères Fennec de la Base aérienne 115 (BA 115) d'Orange en mission en Corse ce week-end pour assurer la sécurité du Pape.

Il s'agit d'une bulle (papale) pour protéger le Souverain Pontife lors de son déplacement historique ce dimanche 15 décembre à Ajaccio. La Base Aérienne 115 d'Orange a organisé une rencontre avec les pilotes avant leur envol pour Ajaccio. Pour le commandant Vincent M. chef de l'escadron d'hélicoptères Fennec Alpilles, « Nous serons l'un des maillons du soutien technique du dispositif interarmées de sûreté avec un pilote et un tireur embarqué à bord de chaque hélicoptère. En plus de nos yeux, nous avons une caméra thermique qui détecte toute intrusion étrangère dans le ciel. Qu'il s'agisse d'un petit avion de tourisme égaré, d'un parapente, d'un ULM en perdition qui demande assistance ou d'un aéronef de terroristes. Dans un premier temps, nous prévenons, dans un second temps nous tirons à titre de

Écrit par le 25 mai 2026

semonce. Et dans un troisième, nous pouvons être amenés à tirer à balles réelles et à détruire l'intrus. »



Le colonel Vincent M commandant de l'escadron 'Alpilles' d'hélicoptères Fennec à Orange.

« Dans un premier temps, nous prévenons, dans un second temps nous tirons à titre de semonce. »

Vincent M. chef de l'escadron d'hélicoptères Fennec Alpilles

En plus des hélicoptères, il y a aussi des détecteurs de drones qui peuvent brouiller les messages et les neutraliser. Et évidemment l'avion de chasse de prestige de l'Armée de l'Air et de l'espace, le Rafale qui, [depuis le 18 juillet, a remplacé le Mirage 2000 sur la BA 115](#). Il est en charge de la sécurité aérienne intérieure pour le quart Sud-Est de la France et peut décoller en quelques minutes pour jouer le rôle de police du ciel 24h sur 24 en cas d'intrusion ennemie du ciel français.

Ecrit par le 25 mai 2026



Décollage d'un Fennec avec un 'chien jaune' qui guide le pilote.

Ecrit par le 25 mai 2026



Séphora, 31 ans, pilote de Fennec, et Steve, 'chien jaune'.

Nous rencontrons le commandant de l'escadre de chasse 1/5 Vendée, le colonel Pierre C qui dirigera la mission de protection du Pape ce week-end. La sécurité sera assurée dans un rayon de 15km sur l'île de

Ecrit par le 25 mai 2026

Beauté et sur mer, autour d' Ajaccio pour le Pape François, comme pour les milliers de fidèles attendus dimanche.

« Il s'agit d'une mobilisation hors norme pour parer à toute éventualité, explique le colonel-pilote de chasse. Nous travaillerons en liaison inter-armée avec les hélicoptères Fennec d'Orange, mais aussi de la Base 126 de Solenzara, des hélicoptères Caracal, des avions radars Awacs, un ravitailleur si nécessaire et également des marins et plongeurs de la base d'Aspretto. »



Le colonel Pierre C., pilote de chasse et 'patron' de l'escadron de Rafale de la BA115.

« Nous nous entraînons toute l'année pour avoir les bons réflexes. »

Colonel Pierre C. commandant de l'escadre de chasse 1/5 Vendée

Ce DPSA (Dispositif particulier de sûreté aérienne) est une posture permanente de l'Armée de l'air et de l'espace. La France est l'un des pays le plus survolés au monde : chaque jour 12 000 appareils quadrillent l'hexagone dont 1 500 simultanément aux heures de pointe. Plus de 3 000 aviateurs participent à notre souveraineté et notre protection. Et 70 radars civils et militaires sont mobilisés en permanence. Ceux

Ecrit par le 25 mai 2026

d'Orange-Caritat surveillent notamment les centrales nucléaires et les sites industriels dangereux classés 'Seveso'. Parmi les chiffres-clés, de l'Armée de l'air on peut citer pour 2021 : 288 missions de surveillance sensibles, 228 violations d'espaces aériens, 170 interventions d'un avion de chasse ou d'un hélicoptère.



Les Rafale de la BA 115 d'Orange assurent de nombreuses missions de police du ciel, dont notamment l'interception d'aéronefs civils. Crédit : P. Merket/Armée de l'air et de l'espace

A la veille de l'arrivée du Pape François, le colonel C. reste mesuré mais confiant : « Nous nous entraînons toute l'année pour avoir les bons réflexes. Nous avons déjà participé, pour les sécuriser, à nombre de G7, aux défilés du 14 juillet sur les Champs-Élysées, à l'arrivée de la flamme Olympique dans le Vieux-Port, aux cérémonies des JO à Paris et à Marseille, entre La Corniche et le Château d'If pour les épreuves la voile, pour les 80 ans du Débarquement allié en Provence. Tout s'est bien passé. »

[Le Rafale, fleuron de l'Armée de l'Air et de l'Espace, en majesté à Orange](#)

Ecrit par le 25 mai 2026

Le Rafale, fleuron de l'Armée de l'Air et de l'Espace, en majesté à Orange



Il fait 50°C sur le tarmac en ce jeudi 18 juillet, journée historique pour la [Base Aérienne 115](#) qui accueille cet avion de chasse « puissant, performant et polyvalent » selon les mots du patron du site, le Colonel [Guillaume Deschamps](#). Écrasé de soleil, le Rafale gris mat de chez Dassault trône avec son empennage frappé aux couleurs bleue et blanche « Escadron de Chasse 1/5 Vendée. »

Après le départ des Mirage 2000 C en juin 2022 et un investissement massif de 174M€ dans des travaux pharaoniques de modernisation et d'agrandissement des infrastructures (un bâtiment qui regroupe l'escadre et son escadron de soutien technique, un autre pour la maintenance des réacteurs, un pour le simulateur de vol, un pour la zone d'alerte de la permanence opérationnelle et enfin un nouveau mess), retour au vrombissement des avions de chasse dans le ciel d'Orange, qui est le 3^e avec Saint-Dizier et

Ecrit par le 25 mai 2026

Mont-de-Marsan à être équipé de Rafale avec pour triple mission : la posture 24h/24 de l'espace aérien français, l'aide aux aéronefs en difficulté et l'interception face aux intrusions malveillantes. Un aéronef qui vole à Mach 1,8 (2223 km/h) et a une autonomie de 3 700 km.



Les réacteurs du Rafale.

Ecrit par le 25 mai 2026



L'armement du Rafale.

L'arrivée du Rafale inaugurée par le Chef d'État-Major de l'Armée de l'Air et de l'Espace

Écrit par le 25 mai 2026

Près de 1 400 invités de marque, jeudi après-midi, une vingtaine de généraux étoilés, d'anciens patrons de la BA 115, des élus, des mécanos et des pilotes à la retraite en famille avec leurs petits enfants sur les épaules. Et vers 17h30, début de la cérémonie avec un enfant d'Orange, pas peu fier de prendre la parole devant cet aréopage, le général [Stéphane Mille](#), Chef d'État-Major de l'[Armée de l'Air et de l'Espace](#).



©P. Merkel – Armée de l'Air et de l'Espace

« Cette journée est unique à plusieurs titres, commence le Chef d'État-Major de l'Armée de l'Air et de l'Espace. Elle est témoin de nos forces pour bâtir des locaux hors normes et elle est pleine d'émotions pour ceux qui ont vieilli sous cette bannière de la 5^e Escadre de chasse. Notre mission immuable est de défendre les Français depuis le ciel et l'espace. Or la menace a changé de forme, nous avons dû nous adapter, nous moderniser et aujourd'hui s'ouvre une nouvelle page sur cette base qui existe depuis 1939 aux confins d'Orange, Camaret et Jonquières et qui est un maillon essentiel du système de défense du territoire avec notre nouveau fleuron, le Rafale. La 5^e Escadre renaît aujourd'hui, vous retissez les liens avec les anciens, dans cette région où coexistent, à quelques encablures, les bases de Salon-de-Provence et d'Istres dont les hommes se sont battus en Afrique du Nord, au Tonkin, en Algérie, mais aussi en Indochine et au Koweït. Nos pilotes de chasse sont porteurs d'un feu séculaire, eux qui ont été aux commandes, au fil du temps, de Mystère IV, Mirage III, F1, Morane-Saulnier, Dewoitine, Ouragan, Jaguar

Écrit par le 25 mai 2026

et aujourd'hui du Rafale. Les chevaliers du ciel, les Roland Garros, Guynemer, Nungesser, Clostermann qui ont écrit l'épopée française de l'Armée de l'Air. Retrouvez cet esprit, faites grandir les traditions, construisez de belles et grandes choses pour la gloire de nos ailes et le succès de la France. »

Au cours de la cérémonie, le Général Jérôme Bellanger, qui succèdera au Général Stéphane Mille comme chef d'État-Major de l'Armée de l'Air et de l'Espace le 16 septembre, a été fait commandeur de la Légion d'Honneur. De son côté, le lieutenant-colonel [Aurélien Declercq](#) a pris le commandement de la 5^e Escadre. Et une stèle en pierre du Rafale a été dévoilée, gravée sur un socle de 8 tonnes et taillée par Cyril Bienfait.



©P. Merkel - Armée de l'Air et de l'Espace

De belles années à venir pour la BA 115

5 Rafale sont attendus d'ici fin-août, une vingtaine en 2025. La BA 115 qui accueille déjà les hélicoptères Fennec, le Commando parachutiste de l'Air N° 20 et le CPOCAA (Centre de préparation opérationnelle de l'Armée de l'Air et de l'Espace) va continuer sa montée en puissance avec 500 aviateurs supplémentaires à l'horizon 2030 avec leurs femmes et enfants. Ce qui portera les effectifs de la base à 2 100 militaires, sans parler des 5 000 emplois indirects dans le territoire nord-Vaucluse. Et demandera

Ecrit par le 25 mai 2026

aux élus et décideurs locaux d'investir dans des logements, commerces, crèches, écoles, lycées, parkings, restaurants, établissements de soins, de loisirs et de culture pour accueillir au mieux toute cette population nouvelle.



Louis Driey, maire de Piolenc.

Ecrit par le 25 mai 2026



Louis Biscarrat, maire de Jonquières, et le Général Jean-Luc Darroux, Commandant de la brigade des Forces spéciales Air et déléguée militaire départemental de Vaucluse.

Ecrit par le 25 mai 2026



Yann Bompard, maire d'Orange (2e à gauche).

Écrit par le 25 mai 2026

Les Rafale atterrissent à la base aérienne 115 d'Orange



Le Mirage 2000 C RDi, après 34 ans de service et 235 000 heures de vol, a tiré sa révérence et a quitté la [base aérienne 115 d'Orange-Caritat](#) en 2022. L'arrivée du Rafale avait alors été annoncée pour l'été 2024. Le moment tant attendu est arrivé. Les Rafale de l'Escadron de chasse 1/5 Vendée arriveront ce jeudi 18 juillet.

Ce jeudi 18 juillet dans l'après-midi, une nouvelle unité opérationnelle équipée d'avions de chasse Rafale sera inaugurée par le chef d'état-major de l'[armée de l'Air et de l'Espace](#), le général d'armée aérienne [Stéphane Mille](#), sur la base aérienne 115 d'Orange. Créée en 1949 puis dissoute en 1995, la 5e escadre de chasse sera recréée et l'escadron 1/5 Vendée, qui y est rattaché, sera réactivé après 17 ans d'inactivité.

Ecrit par le 25 mai 2026

« Leur histoire, indissociable de celle de la BA115, est imprégnée des valeurs fondamentales qui ont guidé ses membres à travers les décennies, forgeant un engagement indéfectible envers la France », affirme [le site internet de la BA 115 consacré à cet événement](#). Les aviateurs et la vingtaine de Rafale de l'escadron de chasse 1/5 Vendée assureront des missions conventionnelles telles que la protection du territoire national, ainsi que l'intervention en temps de crise. 1 900 militaires seront stationnés à la BA 115 dès 2025 pour atteindre 2 100 à l'horizon 2030 lorsqu'un second escadron de chasse Rafale sera activé.

[Les Rafale de l'Escadron de chasse 1/5 Vendée arriveront à la base d'Orange en juillet](#)

Une modernisation de la base

Pour accueillir les Rafale, la BA 115 a modernisé sa plateforme aéroportuaire. 174M€ ont été investis pour la construction de plusieurs infrastructures dont :

- un bâtiment de 14 000 m² regroupant l'escadre et son escadron de soutien technique (ESTA)
- un bâtiment de 2 319 m² dédié à la maintenance des réacteurs des Rafale sous l'égide du Service industriel de l'aéronautique (SIAé, dépendant de l'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace) ;
- la reconstruction et l'agrandissement du bâtiment accueillant les simulateurs de vol Rafale
- la rénovation des zones d'alerte de la permanence opérationnelle ainsi que de 35 hectares d'aires aéronautiques

23 mois de travaux ont été nécessaires pour réaliser ces améliorations. D'autres investissements et travaux sont prévus jusqu'en 2026. « Nous avons réussi à tenir des délais très contraints pour une livraison des infrastructures dès cet été, explique Joseph Warnier de Wailly, chef de projet à l'Établissement du service d'infrastructure de la Défense de Lyon. Et ce, grâce à une forte mobilisation des équipes sur le chantier, lequel a été mené tout en maintenant une activité en liaison permanente avec la base aérienne 115. Nous sommes très fiers aujourd'hui, de contribuer à cette montée en puissance de l'Armée de l'Air et de l'Espace, qui plus est, dans un contexte stratégique de réarmement. »

[Grâce à la BA 115, le Pays d'Orange survole l'économie du haut Vaucluse](#)

Écrit par le 25 mai 2026

Un plan d'exposition au bruit révisé

Avec l'arrivée du Rafale vient la révision du plan d'exposition au bruit, qui concerne les communes de Camaret-sur-Aigues, Courthézon, Jonquières, Orange, Sérignan-du-Comtat et Uchaux. Ce plan limite les constructions sur un total de 3 300 hectares, majoritairement agricoles et très peu urbanisés, soit 50 % de plus que celui de 1985 précédemment en vigueur.

Malgré les restrictions de construction engendrées par le nouveau plan, la population a augmenté entre 2008 et 2018 dans les communes concernées (+ 1,2 % par an en moyenne), mis à part à Orange, qui est la seule commune à avoir perdu de la population durant cette période.

[Base aérienne d'Orange, plan d'exposition au bruit révisé pour l'arrivée du Rafale en 2024](#)

La patrouille de France pour inaugurer la nouvelle piste de la base d'Orange

Ecrit par le 25 mai 2026



La Patrouille de France et une course à pied de 2 400m pour inaugurer le tarmac de la nouvelle piste de la BA (Base aérienne) 115 à Orange.

Double évènement, ce mardi 7 mai, à Caritat. Dès 9h, des dizaines de militaires et de civils de la base (maîtres-chiens, pilotes d'hélicoptères Fennec, informaticiens, mécaniciens, service des sports, personnel administratif, pompiers, contrôleurs aériens) ont foulé, pour la 1ère fois, cette piste flambant-neuve en moins de 10 minutes pour les plus rapides... Avant de se rendre vers la tour de contrôle, distante de 1400m pour un solide petit-déjeuner, omelette, jambon et fruits.

Ecrit par le 25 mai 2026



Les participants à la course sur la piste de la base. ©P. Merkel-Armée de l'air et de l'espace

Du bleu, du blanc et du rouge dans le ciel d'Orange

Dans un second temps, c'est vers le ciel que se sont tournés tous les regards, [du colonel Guillaume Deschamps](#), de ses équipes et des invités, pour scruter l'arrivée d'une unité d'élite, les 8 Alphajet tricolores de la Patrouille de France en provenance de Salon-de-Provence où ils sont basés depuis 1964. Alors que leur démonstration 2024 a été validée la veille par l'état-major, les pilotes de chasse les plus prestigieux de France, ont enchaîné les figures, les croisements les plus acrobatiques, les piqués. Une démonstration à couper le souffle dans un panache de fumées bleu, blanc et rouge qui déroule le drapeau français dans le ciel d'Orange.

Ecrit par le 25 mai 2026



Le [colonel Guillaume Deschamps](#).

L'occasion de faire le point sur les lourds travaux de modernisation de la BA 115 avec le patron, le colonel Deschamps. « Pour ce chantier RAF 5 destiné à accueillir cet été [les Rafale de la 5e escadre de Chasse et l'Escadron de chasse 1/5 Vendée](#), 180M€ ont été engagés. Sur les 317 hectares de superficie de la base, 250 hectares ont été impactés par ce chantier XXL. Depuis la pose de la 1ère pierre de cet immense chantier, le 1er février 2023, Jusqu'à 600 ouvriers ont été présents sur le site chaque jour pour mener à bout la remise en état des bâtiments, des réseaux, des canalisations et de la voirie. Une centrale à béton a même été construite sur place dans un souci d'efficacité. Tout ou presque a été détruit et reconstruit : la piste qui a été rallongée en 11 mois, un vrai billard !

Les hangars, les alvéoles de maintenance capables d'accueillir 2 Rafale en même temps, le bâtiment de simulateur de vols, celui des moteurs et de régénération de pièces, les parkings, les ateliers, les bureaux, le mess, l'espace accueil VIP. Tout le système d'éclairage, des balises diurnes et nocturnes pour les atterrissages et décollages des avions de chasse. Mais aussi la gestion des eaux usées, de la climatisation et du chauffage basse consommation en respectant l'environnement. Une immense grue domine la tour de contrôle pour en construire une seconde qui la remplacera d'ici fin 2025-2026".

Ecrit par le 25 mai 2026



La nouvelle piste d'Orange a été rallongée afin d'accueillir un escadron de Rafale à partir de juillet prochain. ©A. Perret-Armée de l'air et de l'espace

+30% de personnels en plus en 5 ans

Tous ces travaux sont faits pour accueillir au mieux les personnels de la BA 115 qui vont s'enrichir d'ici 2025 de 250 agents supplémentaires et sans doute, d'ici 2028 de 200 autres personnels. Ce qui fait +30% de personnel en 5 ans. Et qui met du baume au coeur de ceux qui, en 2014, avaient vu avec tristesse, les 800 légionnaires du 1er REC (Régiment étranger de Cavalerie) quitter Orange pour Carpiagne, entre Carnoux et Cassis dans les Bouches-du-Rhône.

Mais cela implique des logements, des crèches, des écoles, des commerces, des lieux de santé et de loisirs. « Ils méritent toute notre attention, du coup j'ai écrit aux maires du bassin de vie, aux élus départementaux pour les sensibiliser. Pour que les conjoints de nos collaborateurs puissent trouver un emploi et pour que leurs enfants aient accès à la scolarité et aux soins. Des appels d'offres ont été lancés, l'Action Sociale des Armées a mis les bouchées doubles pour trouver des solutions. Les célibataires sont logés sur la base, pour les familles des réhabilitations de logements et des constructions nouvelles sont envisagées avec les bailleurs ».

Ecrit par le 25 mai 2026



La démonstration 2024 des 8 Alphajet tricolores de la Patrouille de France présentée à Orange avait été seulement validée la veille par l'état-major. © P. Merkel-Armée de l'air et de l'espace

Un Rafale prêt à décoller 24h sur 24

Après l'ère Mirage 2000 (1985-2021), place au Rafale dès le 18 juillet, avion polyvalent (défense aérienne, reconnaissance furtive, interception et attaque au sol). Un aéronef sera prêt à décoller H/24 en bout de piste, avec la citerne de kérosène prête à faire le plein à côté, le pilote et le mécaniciens d'astreinte à tout instant pour protéger l'espace aérien français. Orange accueille aussi des parachutistes, le Centre de Préparation Opérationnelle du Combattant de l'Armée de l'Air, l'Escadron de Formation des Fusiliers commandos, l'Escadron d'hélicoptères Fennec, 400 stagiaires par jour. La BFSA Brigade des Forces Spéciales, elle, est implantée Quartier Geille en centre-ville.

L'Armée de l'air recrute

Et l'Armée de l'Air et de l'Espace recrute. 4000 emplois sont disponibles en France. Dans une cinquantaine de métiers : pilotes, informaticiens, pompiers, moniteurs de simulation, maîtres-chiens, agents administratifs. « Ici, nous recrutons environ cent personnes par an, des militaires de rang, des secrétaires, des agents d'opérations, de restauration, de cyber-renseignements, de commandos » ajoute le colonel Guillaume Deschamps. « D'ailleurs, le 25 mai, nous organisons une opération au Centre Commercial des Vignes pour parler de tous les métiers offerts à la BA 115 ».

Ecrit par le 25 mai 2026



La future tour de contrôle en chantier à côté de l'ancienne.

Un sujet, parfois fait polémique dans le secteur, le bruit, les décibels provoqués lors des décollages et atterrissages des avions de chasse. « Il existe [un Plan d'Exposition au Bruit](#) » explique le patron de la BA 115. « Il ne fait pas de bruit, il constate, c'est un document d'urbanisme destiné à protéger les riverains. Nous sommes tous attentifs à l'environnement, nos familles vivent là aussi avec nos enfants. Mais nous avons des obligations opérationnelles. Nous devons concilier les deux ». Avant à l'époque des Mirage, 5 communes étaient concernées par les vols d'entraînement (Camaret, Courthézon, Jonquières, Orange et Sérignan-du-Comtat), maintenant Uchaux en plus, on passe de 2149 hectares à 3286 mais l'impact sera surtout ressenti dans des zones agricoles plutôt qu'urbanisées.

[Base aérienne d'Orange, plan d'exposition au bruit révisé pour l'arrivée du Rafale en 2024](#)

Alors que se profile le 18 juillet, date-butoir de la journée d'inauguration de cette base qui remonte à Edouard Daladier (1939) et qui a donc été rénovée en moins de 2 ans, humblement, le colonel Deschamps se félicite que « Les délais et les coûts aient été maîtrisés et que la qualité soit au rendez-vous. A terme,

Ecrit par le 25 mai 2026

dans deux mois, ce sera une fierté collective pour tous les services de la base, les entreprises de travaux, les services inter-armées, des infrastructures, de la défense et de la maîtrise d'ouvrage, de l'Etat et des élus locaux ».

En attendant, le 12 juin aura lieu dans le Stade de la base un tournoi de rugby fauteuil, le 19 à Orange, participation au passage de la Flamme Olympique qui arrive ce soir du 8 mai à Marseille. Enfin, le 27 juin, c'est à Versailles que seront fêtés les 90 ans de l'Armée de l'Air et de l'Espace à Versailles puisque c'est là qu'a été officialisée sa création, en 1934.

Les Rafale de l'Escadron de chasse 1/5 Vendée arriveront à la base d'Orange en juillet



L'Armée de l'air de l'espace (AAE) vient d'annoncer que ce sont [les Rafale de l'Escadron de chasse 1/5 Vendée](#) qui rejoindront la Base aérienne 115 (BA 115) d'Orange-Caritat. C'est le jeudi 18 juillet que la cérémonie d'installation devrait se dérouler.

Écrit par le 25 mai 2026

Si l'arrivée du chasseur multi-rôle de Dassault avait déjà été annoncée pour cet été dans le ciel vaclusien, on ne connaissait cependant pas encore l'identité de l'escadron qui allait lui être associé.

Top Gun à la française

Avec l'Escadron de chasse 1/5 Vendée, c'est un retour aux sources puisque cette unité avait été dissoute le 29 juin 2007 alors qu'elle était déjà affectée à la BA 115. L'escadron était alors doté de Mirage 2000 C RDI. Des avions qui avaient notamment été utilisés durant le tournage du film de Gérard Pirès '[Les chevaliers du ciel](#)' avec Benoît Magimel et Clovis Cornillac.



En 2005, les Mirage 2000 C RDI de l'Escadron de chasse 1/5 Vendée avait joué les 'méchants' lors du tournage du film de Gérard Pirès '[Les chevaliers du ciel](#)' avec Benoît Magimel et Clovis Cornillac.

Mais ces appareils ne sont pas contents de jouer les 'Top Gun à la française' sur grand écran, puisqu'ils ont aussi participé à de nombreuses missions de police du ciel en France mais également en opérations extérieures au Tchad, au Koweït ou bien encore en Bosnie-Herzégovine. Sept des 12 Mirage de l'escadron ayant fini leur carrière au Brésil où ils ont été revendus d'occasion.

Créé en 1950, le 1/5 Vendée a successivement volé sur De Havilland Vampire, Mystère II (1957), Mystère IV (1958), Super Mystère B2 (1961), Mirage IIIC (1966), Mirage F1C (1975) avant d'être équipé de Mirage 2000 C RDI à partir de 1988.

[Grâce à la BA 115, le Pays d'Orange survole l'économie du haut Vaucluse](#)

Ecrit par le 25 mai 2026

Un appel aux anciens de la 5°

A Orange, l'Escadron de chasse 1/5 sera rattaché à la 5° Escadre de chasse qui sera aussi mise à l'honneur lors de la cérémonie de juillet prochain. En effet, l'unité est également recrée à cette occasion par l'AAE. Dans ce cadre, l'Armée de l'air lance d'ailleurs [un appel aux anciens de la 5e EC et de l'EC 1/5 Vendée afin qu'ils participent à l'événement](#).

Pour rappel, la 5° escadre a vu le jour en 1945 à Salon-de-Provence avant d'être dissoute en 1995 à Orange.



L'insigne de la 5e escadre.

Un second escadron de Rafale en 2028 ?

« La 5e Escadre de chasse et l'Escadron de chasse 1/5 « Vendée » reprennent vie, portant les héritages de leurs aînés tout en étant équipés des technologies les plus avancées, avec le Rafale comme fer de lance, explique [le site internet de la BA 115 consacré à cet événement](#). Leur histoire, indissociable de celle de la BA115, est imprégnée des valeurs fondamentales qui ont guidé ses membres à travers les décennies, forgeant un engagement indéfectible envers la France. »

Pour la suite, si on ne sait pas encore le nom du second escadron de Rafale affecté à la cité des princes, on sait toutefois que son arrivée est prévue vers 2028.

Ecrit par le 25 mai 2026



Un 2^e escadron de Rafale est attendu dans le ciel de Provence vers 2028. © 2024 RAF5ORANGE

Base aérienne d'Orange, plan d'exposition au bruit révisé pour l'arrivée du Rafale en 2024

Écrit par le 25 mai 2026



L'arrivée du Rafale à l'été 2024 -qui succède au Mirage 2000-, sur la base aérienne d'Orange nécessite la révision du plan d'exposition au bruit (PEB) a indiqué l'Insee (Institut national de la statistique et des études économiques). Le nouveau PEB, qui concerne six communes -Camaret-sur-Aigues, Courthézon, Jonquières, Orange, Sérignan-du-Comtat et Uchaux- au lieu de cinq (Uchaux), limite les constructions sur un total de 3 300 hectares, soit 50 % de plus que celui de 1985 précédemment en vigueur. Ces zones sont majoritairement agricoles et très peu urbanisées.

Ecrit par le 25 mai 2026



Le rafale remplace le Mirage 2000

Les impacts

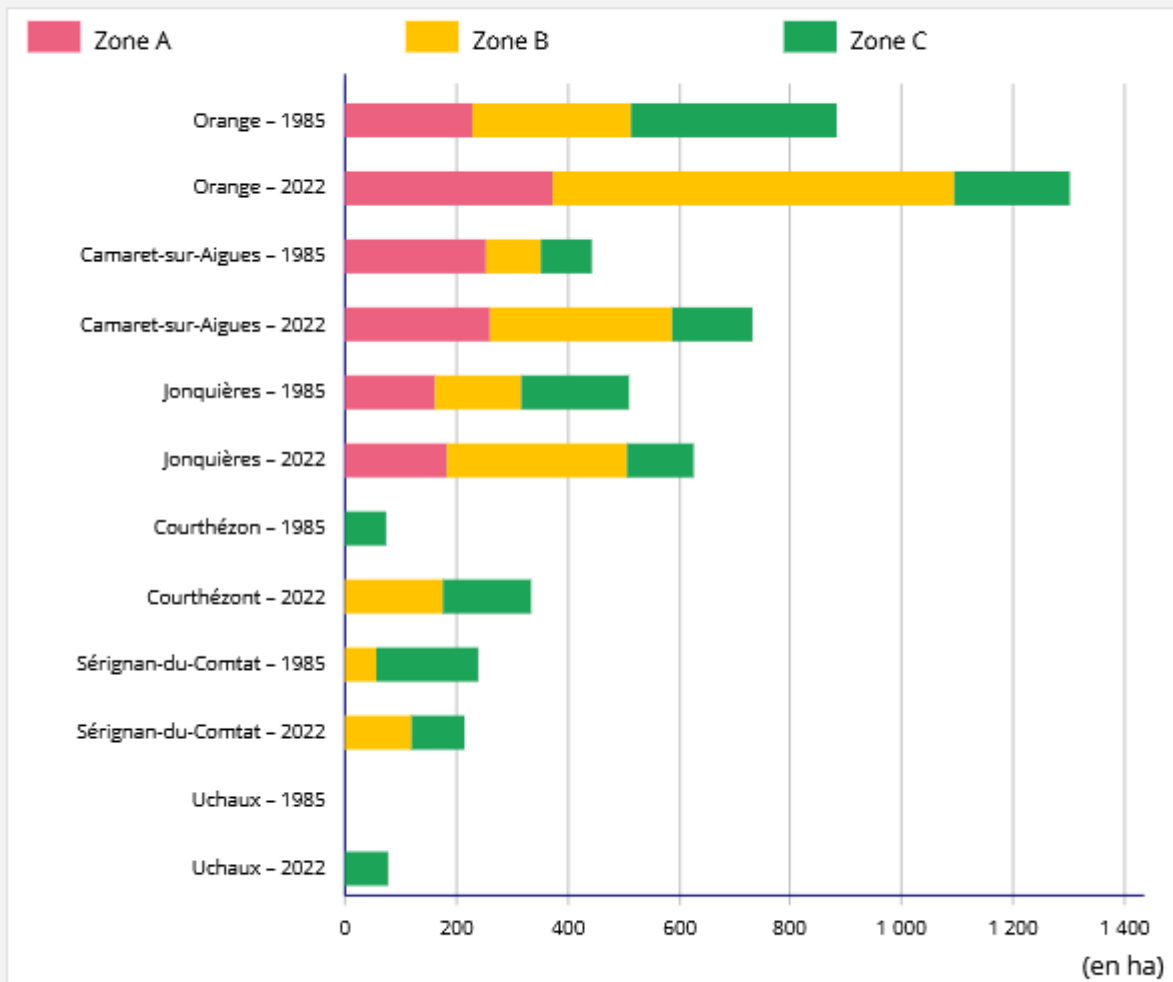
Près de 3 950 habitants résident dans le périmètre du nouveau PEB, soit 8 % de plus que dans celui de 1985, avec des incidences variables selon les communes. À l'exception notable d'Orange, la population a augmenté entre 2008 et 2018 dans les communes concernées (+ 1,2 % par an en moyenne), malgré les restrictions de construction induites par le PEB. Par ailleurs, le nouveau PEB a un impact très limité sur les équipements publics et collectifs.

Dans le détail

Conformément aux codes de l'urbanisme et de l'environnement, tout aéroport, civil ou militaire, doit faire l'objet d'un document visant à prévenir et limiter l'exposition de la population aux nuisances sonores, en réglementant la construction et l'occupation du sol ([encadré 2](#)). Ce document est annexé au plan local d'urbanisation des communes concernées.

Ecrit par le 25 mai 2026

Figure 2 – Incidence de la révision du plan d'exposition au bruit, par commune



Sources : Insee, fichier démographique des logements et des individus 2018 ; PEB 1985 ; PEB 2022.

Explication des légendes couleurs dans la figure 2 qui suit

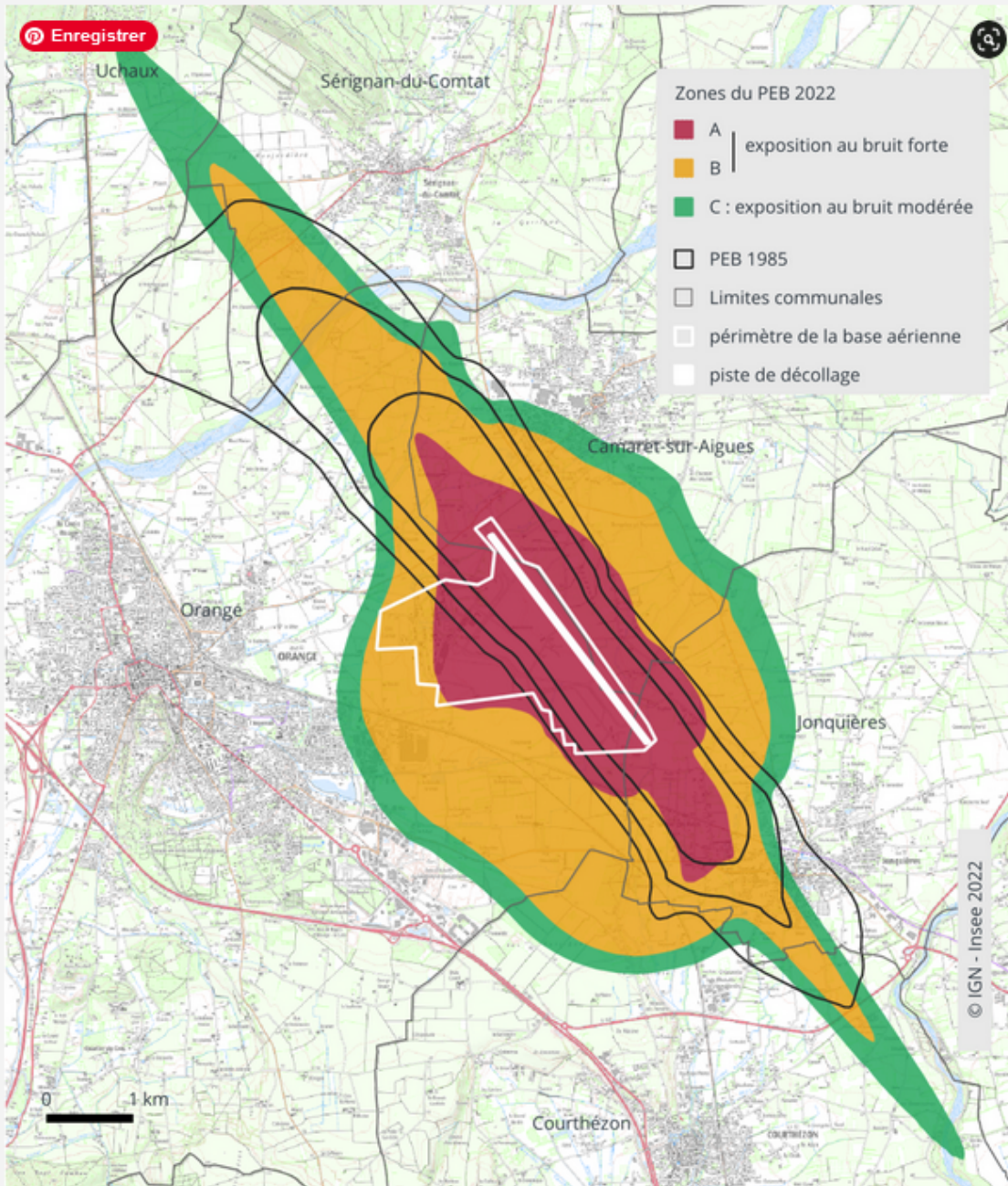
Modélisation de la nuisance sonore

Le nouveau PEB s'appuie sur une nouvelle modélisation de la nuisance sonore, traduite en courbes « isophoniques » ([Pour comprendre](#)), produite par la Direction générale de l'aviation civile. Il fait apparaître trois zones A, B et C, soumises à contraintes urbanistiques, classées par ordre d'impact sonore décroissant ([figure 1](#)). Ces zones ont été arrêtées par le préfet de Vaucluse après réunion de la commission consultative de l'environnement, qui a rassemblé des élus, des associations et des professionnels de l'aéronautique.

Toutes les infos [ici](#).

Ecrit par le 25 mai 2026

Figure 1 – Zones de restrictions urbanistiques liées aux plans d'exposition au bruit de 2022 et 1985



Lecture : la zone A est la plus proche de la base aérienne. Elle est soumise aux plus fortes contraintes urbanistiques. Les trois lignes noires correspondent au PEB de 1985 avec les limites extérieures des zones A, B et C (en partant du centre) ; les contours rouge, orange et vert correspondent au nouveau PEB.

Sources : PEB 2022 ; PEB 1985.

Ecrit par le 25 mai 2026

La mesure de bruit

La mesure du bruit et le calcul des courbes isophoniques ont été réalisés par la Direction générale de l'aviation civile (DGAC) à partir d'hypothèses sur le trafic aérien des vingt prochaines années, les trajectoires et les procédures de vol fournies par l'armée de l'air et de l'espace. Ils tiennent compte aussi des modélisations techniques des avions fournies par les industriels.

Autour de la base aérienne

Autour de la base aérienne, la commune d'Orange est la seule qui a perdu de la population entre 2008 et 2018. Dans les cinq autres communes concernées par le nouveau PEB, la population s'est accrue (+ 1,2 % en moyenne annuelle), en particulier à Jonquières (+ 2,3 %), malgré les restrictions de construction du plan d'exposition au bruit de 1985. L'évolution des contraintes liées au PEB pourra avoir des conséquences sur le développement urbanistique des communes concernées.

Sources Insee



DR

En savoir plus sur le Rafale

Le Rafale permet d'effectuer les missions de permanence opérationnelle et de sécurité du territoire, de projection de force pour les opérations extérieures, de frappes dans la profondeur, d'appui aérien des troupes au sol, de reconnaissance, d'entraînement des pilotes, et de dissuasion nucléaire. Le Rafale, avion « Omnirole », est décliné en trois versions : Le Rafale C monoplace, Le Rafale M, monoplace embarquable sur porte-avions, et le Rafale B biplace. Ces trois versions partagent la même cellule et le même système d'armes, les principales différences étant le train d'atterrissage renforcé et la crose spécifique d'appontage du Rafale M. L'élément différenciateur du Rafale, c'est son processus de fusion des données de l'ensemble des capteurs. La fusion de données multi-capteurs fait passer le pilote du Rafale du stade de simple opérateur de capteurs à celui de véritable décideur tactique. La fusion de données multi-capteurs est l'intermédiaire au travers duquel l'environnement tactique est perçu par le pilote, qui est alors en mesure de comprendre les implications de la situation réelle, et de prendre la décision tactique appropriée.

La commercialisation du rafale

Ecrit par le 25 mai 2026

À ce jour, quatre tranches de Rafale ont été commandées par les Forces armées françaises. Elles comportent respectivement 13, 48, 59 et 60 avions, soit 132 Rafale B (biplace) et C (monoplace) pour l'Armée de l'Air et de l'Espace, et 48 Rafale M (monoplace) pour la Marine Nationale. En janvier 2021, une tranche complémentaire de 12 Rafale a été commandées par la France pour remplacer 12 exemplaires cédés à la Grèce. À fin 2021, 325 Rafale avaient été commandés dont 133 à l'exportation ; et 239 Rafale avaient été livrés. En 2022, après entrée en vigueur des contrats avec les Émirats arabes unis, l'Indonésie et la Grèce, le total des commandes s'élèvera à 453, dont 261 à l'exportation.



DR