Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 27 novembre 2026

L’endiguement de la Durance entre Cheval-Blanc et Cavaillon est parachevé



L’inauguration de la digue de la Droume, le 19 novembre dernier, à Cavaillon marque la fin des travaux d’endiguement de la Durance entre Cheval-Blanc et Cavaillon. Ces travaux conduit depuis 2012, permettent de protéger des inondations 30 000 habitants et des centaines d’entreprises.

La satisfaction du devoir accompli se traduisait dans les propos des élus présents lors de l’inauguration de la digue de la Droume, la quatrième et dernière tranche des ouvrages protégeant des crues de la Durance. « Protéger les habitants contre les inondations est une responsabilité majeure pour nos collectivités. Avec cet investissement, LMV Agglomération fait le choix d’agir concrètement pour la sécurité de son territoire et de ses habitants. La prévention des inondations est un engagement de long terme : nous devons investir aujourd’hui pour mieux protéger les générations futures, car si nous ne

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 27 novembre 2026

maîtrisons pas les crues, nous pouvons en limiter les conséquences », a précisé Gérard Daudet, Président de LMV Agglomération.



Vue d'ensemble de l'endiguement de la Durance entre Cheval-Blanc et Cavaillon

De son côté, Philippe Ginoux, le nouveau Président du SMAVD, entité ayant la maitrise d'ouvrage de ces chantiers, a insisté sur la collaboration réussie de ce chantier qui a associé LMV Agglomération, le Département de Vaucluse, le SMAVD, les services de l'État et EDF. Christian Mounier, le nouveau Président du Conseil Départemental de Vaucluse (et ancien maire de Cheval-Blanc), s'est félicité que le département soit associé financièrement à ce projet bien que ce ne soit pas dans ses compétences

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 27 novembre 2026

premières. « Nous nous devons de protéger les habitants et les activités » a-t-il ajouté. Eric Pierrat, sous-préfet, a rappelé que la compétence Gestion des Milieux Aquatiques et Préventions des Inondations (GEMAPI) confiée aux intercommunalités depuis 2018, fonctionnait ici parfaitement. Il a rappelé également que l'État avait participé avec le Fonds Barnier au financement de ce projet.

Un projet d'aménagement également pensé pour les piétons et les cyclistes

Pour cette dernière phase de l'endiguement de la Durance, il s'agissait de renforcer l'empiétement de la digue de Droume qui aurait pu s'effriter en cas de forte crue et voir l'eau s'engouffrer par le dessous et inonder toute la zone située à proximité. Les études menées par le SMAVD avaient mis en évidence des risques de défaillance des ouvrages existants lors de crues supérieures à 4 000 m3/s (correspondant à une crue cinquantennale). Avec les travaux réalisés, jusqu'à une crue centennale de 5 000 m3/s, la Durance sera maintenue dans son lit.

Les travaux de la se sont déroulés à la fois en bordure de voirie notamment le long de l'avenue Boscodomini, entre la Zone Industrielle des Bords de Durance et le rond-point du Melon mais également directement en pied de digue côté rivière. Les entreprises mandatées et dirigées par le SMAVD ont posé plus de 15 000 m3 d'enrochements, soit l'équivalent de 1 500 camions de blocs de pierre pesant chacun entre une et trois tonnes. Pour mener à bien ces opérations, le cours de la Durance a été temporairement dévié sur environ 300 mètres pendant la période de faible débit, dans le respect du calendrier de reproduction de la faune locale et avant la survenue des crues automnales.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 27 novembre 2026



De gauche à droite : Gérard Justinesy, conseiller communautaire ;
Eric Pierrat, sous-préfet ; Gérard Daudet, Président LMV, Christian Mounier, Président du Conseil Départemental de Vaucluse ;
Philippe Ginoux, Président du SMAVD ; Eric Derrive, conseiller communautaire ©Didier Bailleux/L'Echo du Mardi

Au-delà de sa fonction de protection contre les inondations, l'ouvrage a été aménagé pour permettre aux piétons et aux cyclistes de circuler sur la digue, offrant ainsi 2,1 km de chemin praticable. Les promeneurs bénéficient désormais d'un parcours aménagé reliant directement le rond-point du Melon à la zone industrielle, tout en profitant d'un panorama exceptionnel sur la Durance et d'une vue imprenable sur la chapelle Notre-Dame de Beauregard, située sur la colline d'Orgon de l'autre côté de la Durance.

Un investissement de 2,7 M€ soutenu par les collectivités territoriales et EDF

Le montant total des travaux sur la digue de Droume s'élève à 2,7 millions d'euros HT. Pour concrétiser ce projet, l'Agglomération a bénéficié du soutien financier de l'État (via le Fonds Barnier) à hauteur de 40 % (1 080 000 euros), du Conseil Départemental de Vaucluse à hauteur de 20 % (540 000 euros) et d'EDF à hauteur de 10 % (270 000 euros), dans le cadre du Programme d'Action de Prévention des Inondations

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Ecrit par le 27 novembre 2026

(PAPI) et du Contrat de Rivière de la Durance élaborés par le SMAVD. Le reste à charge pour LMV s'élève à 30 %, soit 810 000 euros, et 540 000 euros de TVA.

Pour découvrir les différentes étapes du chantier :

Les travaux sur la digue de la Durance se poursuivent

À Avignon, l'île Piot muscle ses digues face au Rhône

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 27 novembre 2026



Achevé à l'été 2026, le chantier de renforcement des digues de l'île Piot représente 3,4M€ d'investissement et protège 5 500 personnes des crues du Rhône, tandis que les berges ont fait l'objet d'un réaménagement paysager.

À Avignon, l'île Piot dispose d'un rempart renforcé face aux débordements du Rhône. Achevés à l'été 2026, les travaux engagés par le Grand Avignon ont permis de rehausser et de consolider les digues sur ce secteur exposé, entre le pont de l'Europe et le chemin de la Traille. Un chantier à 3,4M€, financé par le Grand Avignon, l'État, la Région Sud, le Département de Vaucluse, la Ville d'Avignon et la Compagnie nationale du Rhône, et qui concerne aussi les équipements de loisirs, les activités économiques et les cheminements fréquentés par les habitants.

Des digues consolidées sur plus d'un kilomètre

Située dans le lit majeur du Rhône, l'île Piot reste vulnérable aux montées des eaux. Les crues de 1856, puis celles de 2002 et 2003, ont rappelé la nécessité de renforcer les ouvrages existants. Les études de sécurisation engagées après ces derniers épisodes ont finalement débouché sur ce chantier d'ampleur. Le dispositif comprend 1 200 mètres de murs en béton, 130 mètres de merlon-digue, des protections amovibles et 405 mètres de voirie rehaussée. Deux niveaux de protection ont été définis selon les secteurs, en fonction des repères hydrauliques retenus : une crue vicennale entre le pont de l'Europe et

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

le centre de loisirs de la Barthelasse, une crue biennale au-delà, jusqu'au chemin de la Traille. Ces références correspondent respectivement à une probabilité annuelle de survenue de 5 % et de 50 %. Cependant renforcer la digue ne signifie pas supprimer tout risque d'inondation, habitants et acteurs locaux restent vigilants.



De gauche à droite : Yvan Bourelly, vice-président délégué à la gestion des milieux aquatiques et la prévention des inondations, Olivier Galzi, Président du Grand Avignon, Thierry Lagneau, Président par interim du Département de Vaucluse, Thibault de Cacqueray, sous-préfet de Vaucluse et Michel Bissière de la Région Sud Provence-Alpes-Côte-d'Azur
Des digues renforcé Copyright Grand Avignon

Des berges plus accueillantes
Les secteurs de Bagatelle, du chemin de l'île Piot et de la route départementale 228 ont également été réaménagés, en concertation avec la Ville d'Avignon. Revêtements repris, circulations repensées, cheminements améliorés et espaces de repos créés, l'opération est de concilier sécurité et qualité de vie.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 27 novembre 2026

Douze arbres et près de 600 arbustes ont été plantés. Les finitions des ouvrages ont été choisies avec l'Architecte des Bâtiments de France, pour préserver l'harmonie de ce site situé face aux monuments historiques d'Avignon : les remparts, le pont Saint Bénézet, le petit palais, le palais des papes, le rocher des Doms…

Un effort qui dépasse l'île Piot
Le Grand Avignon reste confronté à un défi plus vaste : plus de 100 000 habitants de l'agglomération vivent en zone inondable, 85km de cours d'eau et 75 km de digues parcourent son territoire. À la confluence du Rhône et de la Durance, la prévention repose autant sur l'entretien des digues que sur la préparation aux situations de crise et la prise en compte du risque dans l'aménagement urbain. Les études pour renforcer la protection de l'île de la Barthelasse doivent également être relancées. Dans la continuité des aménagements réalisés, de nouvelles liaisons cyclables sont par ailleurs prévues le long de la route de l'Islon, avec un raccordement vers le pont du Royaume.

Le financement en détail
Le montant total de l'opération s'élève à 3,4 M€, financés par le Grand Avignon (268 952 €), l'État (1 340 000 €), la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur (1 005 000 €), le Département de Vaucluse (335 000 €), la Ville d'Avignon (330 000 €) et la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) (176 048 €).
Mireille Hurlin

Île Piot, Avignon renforce ses digues face au Rhône

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 27 novembre 2026



Le Grand Avignon a engagé un vaste chantier de confortement des digues de l'île Piot afin de protéger les terres des crues du Rhône. Lancée à l'automne 2025 et dotée d'un budget de 3,4M€, l'opération vise à sécuriser une zone fréquentée et habitée, tout en requalifiant les berges dans un site emblématique face aux remparts d'Avignon.

À Avignon, le Rhône n'a jamais été un voisin tranquille. Depuis des siècles, la ville compose avec les débordements du fleuve, dont les crues ont parfois profondément marqué le territoire. La plus célèbre demeure celle de 1856, l'une des plus importantes de l'histoire du Rhône, qui submergea de vastes zones de la vallée et causa d'importants dégâts dans de nombreuses villes riveraines.

Une protection renforcée face à un fleuve capricieux

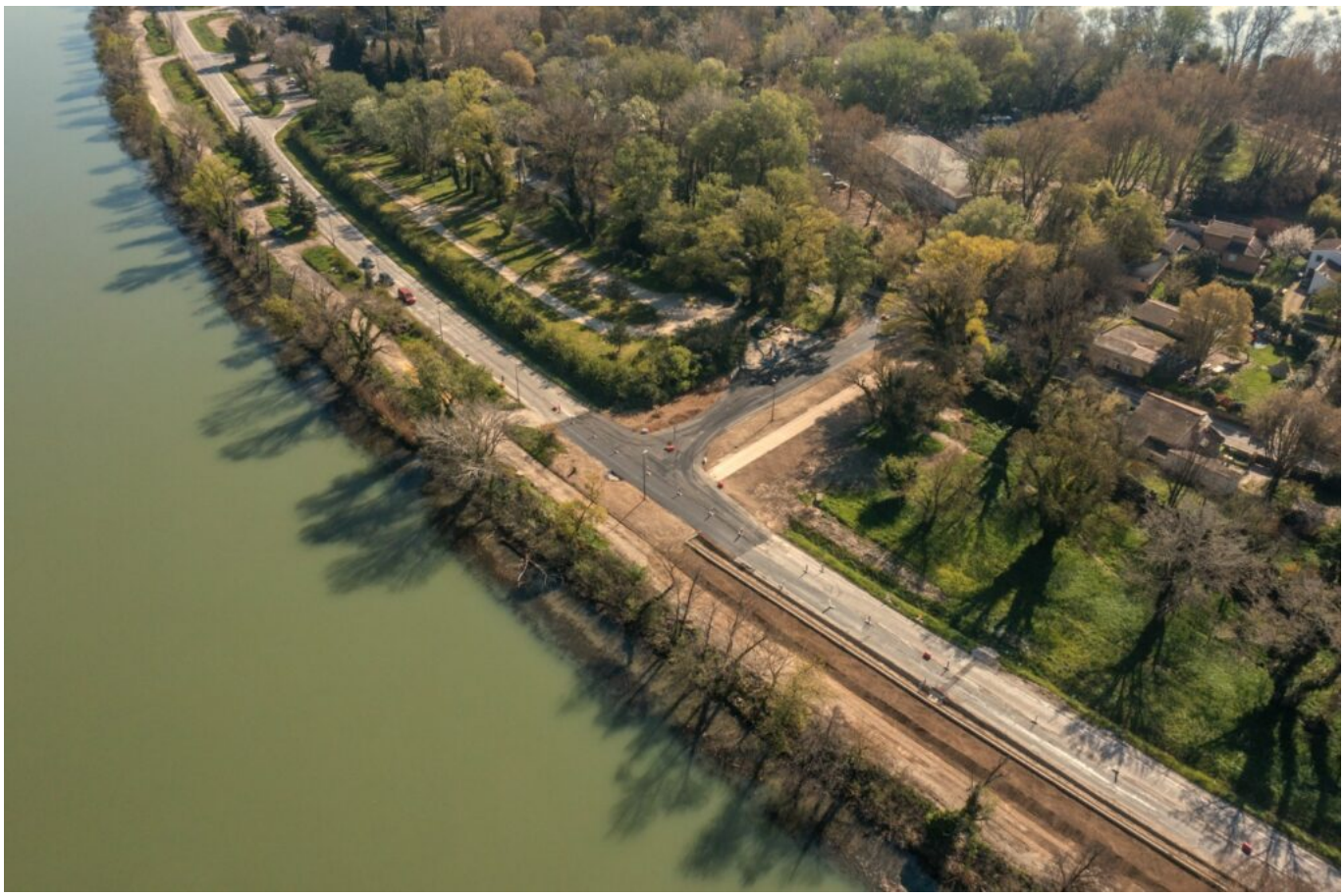
La prévention du risque inondation constitue un enjeu majeur en Vaucluse. C'est dans cet esprit que le Grand Avignon a lancé, en octobre 2025, un important chantier de confortement des digues de l'île Piot, sur la rive droite du fleuve, face au centre historique. Objectif ? Rehausser et consolider les ouvrages existants afin d'assurer une protection durable aux 5 000 personnes fréquentant ce secteur mêlant activités économiques, espaces de loisirs et itinéraires cyclables.

3,4M€ de travaux

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 27 novembre 2026

Confiés au groupement Guintoli-Spie batignolles travaux publics, les travaux mobilisent également l'entreprise PEC pour les aménagements paysagers. Le coût total de l'opération atteint 3,4M€, financés par un partenariat associant l'État, la Région Sud, le Département de Vaucluse, la Ville d'Avignon, la Compagnie nationale du Rhône et le Grand Avignon.



Créditphoto@Spie batignolles

Un dispositif technique sur plus d'un kilomètre

Le chantier concerne le linéaire compris entre le pont de l'Europe et le chemin de la Traille, au cœur d'un secteur urbanisé et très fréquenté. Le système d'endiguement sera profondément modernisé. Au programme ? Le rehaussement de 643 mètres d'ouvrages existants, la construction de 560 mètres de nouveaux murs en béton, la création d'un merlon de digue de 130 mètres, l'installation de trois dispositifs de protection amovibles, ainsi que le rehaussement de 405 mètres de voirie.

Dans le détail

Le dispositif a été dimensionné selon deux niveaux de protection distincts, calculés à partir des repères hydrauliques du pont Daladier. La partie la plus exposée, entre le pont de l'Europe et le centre de loisirs de la Barthelasse, sera protégée contre une crue vicennale, tandis que le tronçon amont sera dimensionné pour des crues plus fréquentes mais moins intenses. Une intervention spécifique est

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 27 novembre 2026

également prévue sous les arches du pont Daladier : la suppression d'obstacles et de clôtures afin d'améliorer la circulation de l'eau en période de crue et préserver la transparence hydraulique du site.

Réconcilier protection et paysage

Le projet, à la fois urbain et paysager s'étend sur trois secteurs : Bagatelle, le chemin de l'île Piot et la zone de la RD228, au bénéfice d'une requalification globale. Les aménagements prévoient notamment : la modification de certaines circulations, la création d'espaces de pause et de cheminements, la reprise des revêtements et des nivellements, ainsi que la désimperméabilisation et la végétalisation de plusieurs espaces.

Revégétalisation

Au total, 12 arbres et près de 600 arbustes seront plantés afin de renforcer l'intégration paysagère du projet. Les choix architecturaux ont été réalisés en concertation avec l'Architecte des Bâtiments de France afin de préserver la qualité visuelle de ce site exceptionnel, situé face aux monuments historiques d'Avignon et aux célèbres remparts médiévaux.



Créditphoto@Spie batignolles

Une stratégie plus large contre le risque inondation

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 27 novembre 2026

Ce chantier s'inscrit dans une stratégie territoriale plus vaste. Depuis 2018, le Grand Avignon exerce la compétence Gemapi (Gestion des milieux aquatiques et prévention des inondations), essentielle dans une agglomération située à la confluence du Rhône et de la Durance. Plus de 100 000 habitants du territoire vivent aujourd'hui en zone inondable, ce qui explique l'ampleur des investissements engagés pour sécuriser digues et ouvrages hydrauliques.

Plusieurs opérations structurantes déjà menées

Ces dernières années, plusieurs opérations structurantes ont déjà été menées : Le renforcement de la digue palière de la Durance, longue de 15 kilomètres, la création de trois bassins de rétention à Saze, capables de stocker près de 25 000 m³ d'eau. Enfin, les travaux de l'île Piot devraient s'achever à la fin mai pour les secteurs encore en chantier. Dans leur prolongement, le Grand Avignon prévoit également la création d'aménagements cyclables le long de la route de l'Islon, avec une liaison vers le pont du Royaume. Entre mémoire des crues et adaptation aux défis climatiques, Avignon poursuit un patient travail d'équilibre : protéger les habitants tout en préservant la relation intime qui unit la ville à son fleuve.

Mireille Hurlin



Créditphoto@Spie batignolles