

Ecrit par le 4 février 2026

Aéroport de Nîmes : après Dublin et Edimbourg, une nouvelle ligne vers Porto



Après [l'Irlande](#) et [l'Ecosse](#), l'aéroport de Nîmes signe une nouvelle destination vers le Portugal : une ligne Nîmes-Porto qui vient renforcer le partenariat et les échanges avec le sud de l'Europe. Mise en service de mars à octobre 2023, cette nouvelle ligne [Ryanair](#) confirme la dynamique économique et touristique de cette infrastructure majeure du territoire.

« Après Dublin et Edimbourg, cette nouvelle ligne conforte l'essor de la destination Nîmes via son aéroport », se réjouit [Franck Proust](#), président de [Nîmes Métropole](#), collectivité en charge de l'aéroport de Nîmes dont elle a confié la gestion à son délégataire [Edéis](#).

Avec deux rotations par semaine à partir de fin mars et jusqu'à fin octobre 2023, ces vols vers Porto viendront compléter l'offre de l'aéroport nîmois avec les dessertes déjà existantes de Londres, Dublin

Ecrit par le 4 février 2026

Bruxelles, Fès, Marrakech et Edimbourg.

« Cette 7^e ligne vient conforter notre stratégie de faire de l'Aéroport de Nîmes une porte d'entrée incontournable vers la Grande Provence », ajout Grégory Merelo, directeur de l'Aéroport de Nîmes (déléguétaire Edeis).

J.R.

Aéroport de Nîmes : après l'Irlande, place à l'Ecosse



Après l'annonce du lancement de la nouvelle ligne Nîmes - Dublin, l'aéroport de Nîmes signe une nouvelle destination avec Edimbourg, en Ecosse.

Ecrit par le 4 février 2026

Mise en service à partir du 2 mai 2022, cette nouvelle ligne confirme la relance de la dynamique économique de [l'aéroport Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes](#) et vient renforcer le partenariat avec le Royaume-Uni. « Après Dublin, cette nouvelle ligne Edimbourg prouve que la tendance n'est plus seulement en train de s'inverser mais que l'essor de la destination Nîmes via son aéroport est en train de se confirmer », se réjouit [Franck Proust](#), président de [Nîmes Métropole](#), collectivité en charge de l'aéroport de Nîmes dont elle a confié la gestion à son délégataire [Edéis](#).

En 2021, l'Agglo et son délégataire s'étaient mobilisés pour retrouver toutes les destinations antérieures à la période Covid : Bruxelles, Londres, Fès et Marrakech. Cela étant fait, l'objectif était ensuite d'ouvrir de nouvelles lignes et de diversifier les destinations au départ de Nîmes. L'Agglo souhaite ainsi faire de cet aéroport « l'un des grands atouts du territoire ».

3 vols par semaine, à partir de 19,99€

3 vols par semaine seront déployés jusqu'en octobre. « Ce nouveau succès est le fruit d'un travail d'équipe entre Nîmes Métropole et Edéis dont nous pouvons être tous fiers », souligne [Grégory Merelo](#), directeur de l'aéroport. Il permet en effet à l'aéroport de Nîmes de se connecter à de nouveaux marchés, ce que confirme [Jean-Luc Schnoebelen](#), président du groupe Edéis : « Notre ambition est claire : faire venir à Nîmes des touristes en provenance d'Ecosse et du nord de l'Angleterre pour leur faire découvrir toute la richesse de la Grande Provence ».

« Nous sommes ravis d'ajouter cette nouvelle route entre Nîmes et Edimbourg, et d'offrir ainsi à nos clients une nouvelle destination européenne exceptionnelle pour leurs vacances d'été », conclut [Jason McGuinness](#), directeur commercial de Ryanair. Pour fêter cette ouverture de ligne, des sièges avec des tarifs préférentiels à partir de seulement 19,99€ sont ouverts pour voyager jusqu'à fin octobre 2022. Ce tarif est disponible jusqu'au vendredi 18 février à minuit.

Ecrit par le 4 février 2026



Crédit: Nîmes Métropole

Ecrit par le 4 février 2026

Ryanair va desservir Dublin depuis l'aéroport de Nîmes-Garons



La compagnie aérienne irlandaise [Ryanair](#) va ouvrir une nouvelle ligne entre Dublin et [l'aéroport Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes](#). La compagnie low-cost proposera 2 vols par semaine, les mardis et samedis, du 1er avril au 31 octobre 2022. Les temps de vols seront de 2h35 depuis la Provence et de 2h20 depuis l'Irlande. Il faudra compter au moins une cinquantaine d'euros pour un trajet aller (même si certains vols sont encore proposés à seulement une vingtaine d'euros selon les dates).

Cette nouvelle ligne viendra compléter le retour des dessertes de Bruxelles, Londres, Fès et Marrakech proposées par [Nîmes Métropole](#) et son délégataire [Edéis](#) depuis la plateforme aéroportuaire gardoise située à Garons.

Ecrit par le 4 février 2026

« Nous sommes ravis d'annoncer cette nouvelle route vers Dublin qui améliorera encore la connectivité entre la France et l'Irlande », se félicite [Jason McGuinness](#), directeur commercial de Ryanair.

Nîmes ne manque pas d'Eire

« Nous sommes en train d'inverser la tendance et de redonner une dynamique économique et touristique à cette infrastructure majeure de notre territoire », complète [Franck Proust](#), président de Nîmes Métropole dont le but est de « faire de cet aéroport l'un des grands atouts de notre territoire ».

Auparavant, l'agglomération et son délégué territorial se sont activés en 2021 pour retrouver toutes les destinations antérieures à la période Covid. Cela étant fait, l'objectif est désormais d'ouvrir de nouvelles lignes et de diversifier les destinations au départ de Nîmes, à l'image de cette nouvelle ligne vers la capitale de la république d'Irlande.

Car au-delà de la connexion à Dublin, il s'agit de créer un lien avec le 2e plus gros hub de la compagnie Ryanair, permettant la connexion à plus d'une centaine de villes en Europe (le plus gros hub étant l'aéroport de Londres-Stansted auquel Nîmes est déjà connecté). En outre, une escale par l'aéroport de Dublin permettra aussi de réaliser l'ensemble des formalités d'entrée pour les voyageurs se rendant aux Etats-Unis, avant leur départ, grâce au système de 'preclearance' (= installations de pré-contrôle aux frontières des États-Unis).



@Rodolosi Enzo

Ecrit par le 4 février 2026

Porte d'entrée de la Grande Provence et site majeur de la sécurité civile

« Cette nouvelle ligne permet à l'aéroport d'entamer la diversification de son réseau pour se connecter à de nouveaux marchés touristiques et ancrer le positionnement de l'aéroport nîmois comme porte d'entrée de la Grande Provence », souligne [Grégory Merelo](#), directeur de l'aéroport. En parallèle, Edeis s'est engagé à compléter les investissements réalisés par l'Agglo pour améliorer 'significativement' la rénovation des infrastructures destinées aux passagers.

Par ailleurs, accueillant déjà depuis 2017 la flotte des bombardiers d'eau de la sécurité civile française, Nîmes Métropole a lancé la rénovation des bâtiments de bord de piste et la construction de nouveaux hangars pour accueillir des entreprises sur cette la base aéroportuaire est en passe de devenir un des sites majeurs européen de la sécurité civile.