

Ecrit par le 15 février 2026

Deux communes vauclusiennes obtiennent le label 'Ville Prudente'



À l'occasion de la 8e édition du [label 'Ville Prudente'](#) de l'association [Prévention Routière](#), 179 nouvelles communes françaises ont obtenu la labellisation, dont deux en Vaucluse.

Le label 'Ville Prudente' a été créé par l'association Prévention Routière, qui conduit des actions de sensibilisation et d'information auprès du grand public depuis 1949, dans le but de récompenser les communes, peu importe leur taille, qui s'engagent dans la prévention et la sécurité routière.

Pour cette 8e édition, ce sont 179 communes dont la labellisation a été dévoilée lors du 107e Congrès des maires et présidents d'intercommunalités de France en novembre. Différents niveaux de label ont été attribués, de 1 à 5 coeurs en fonction des actions menées par les communes.

2 communes vauclusiennes labellisées en 2025

En région Provence-Alpes-Côte d'Azur, 20 communes ont été labellisées dont deux vauclusiennes : Pertuis et Mérindol. Toutes deux ont obtenu le niveau 2 du label. Les deux communes disposent désormais d'un panneau 'Ville Prudente' ou 'Village Prudent' à mettre à en entrée de ville. En plus

Ecrit par le 15 février 2026

d'obtenir une reconnaissance pour l'engagement de leurs élus en matière de prévention et sécurité routière, les deux communes vauclusiennes vont pouvoir bénéficier de différents outils pour poursuivre et optimiser leurs actions comme des fiches conseils et des bonnes pratiques, un kit de communication pour informer les citoyens de leur engagement, ainsi qu'un outil d'analyses statistiques.

Deux autres communes vauclusiennes ont déjà obtenu le label auparavant. Il s'agit de Bollène, à qui a été attribué le niveau 2 en 2024, mais aussi Avignon, qui, en 2020, a obtenu le niveau 3 grâce à son positionnement en faveur des mobilités douces.

Ouverture des candidatures pour 2026

Pour la prochaine édition du label, les communes pourront candidater dès le mercredi 7 janvier via [le formulaire d'inscription en ligne](#).

Les candidats pourront ensuite renseigner les aménagements réalisés et/ou programmés, les actions de prévention et de sensibilisation au risque routier mises en œuvre, la mise en place d'indicateurs permettant de mesurer le risque routier sur la commune, ou encore la gestion des flottes de véhicules de la commune favorisant la sécurité routière.

Sécurité routière : plusieurs journées de prévention dans les collèges vauclusiens

Ecrit par le 15 février 2026



Chaque année, le [Département de Vaucluse](#) organise plusieurs journées de sensibilisation autour de la sécurité routière dans les collèges du département. Sept interventions sont prévues à partir de ce jeudi 11 décembre.

Depuis 1996, le Département de Vaucluse met chaque année en place des actions de prévention à destination des collégiens du territoire, appelées les « Campus Sécurité Routière ». En quasiment 30 ans, ce sont plus de 131 500 jeunes, dont 3 493 au cours de l'année scolaire 2024-2025, qui ont été sensibilisés.

L'objectif est d'apprendre aux élèves les bons comportements à adopter pour se protéger et protéger les autres, qu'ils soient piétons, utilisateurs de trottinettes, cyclistes, motocyclistes, ou encore futurs conducteurs. « Cette action collective inculque aux adolescents des valeurs de respect et de responsabilité », précise [Christelle Castanier](#), vice-présidente du Département en charge de la Commission Sport, de la Vie Associative et des Collèges.

Sept journées de prévention en 2025-2026

Cette année, l'initiative est reconduite au travers de sept journées de prévention programmées jusqu'en

Ecrit par le 15 février 2026

février prochain, qui représentent un investissement de près de 39 000€ pour le Département. La première se tiendra ce jeudi 11 décembre à partir de 8h45 au collège Jean Giono à Orange. Diverses animations seront proposées toute la journée.

Six autres dates suivront les prochaines semaines :

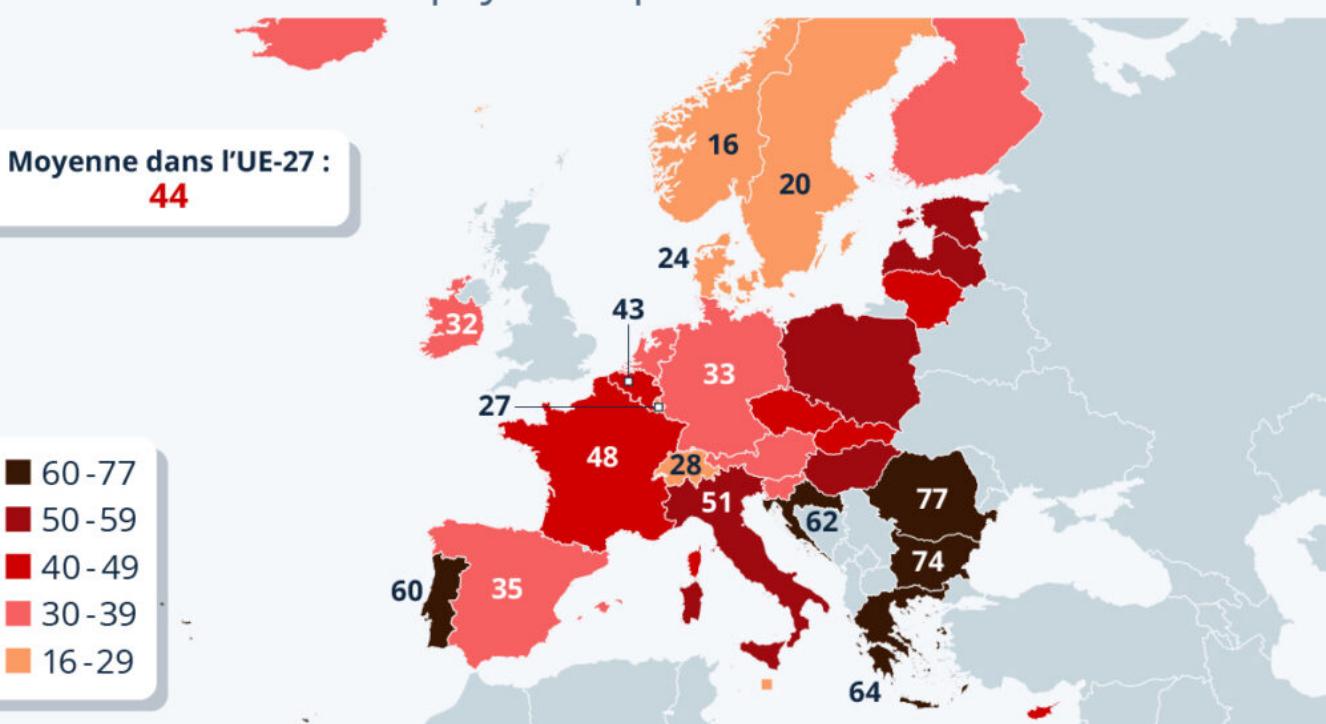
- Mardi 16 décembre au collège Vallée du Calavon à Cabrières d'Avignon,
- Mardi 13 janvier au collège Gérard Philippe à Avignon,
- Jeudi 15 janvier au collège François Raspail à Carpentras,
- Mardi 20 janvier au collège Champfleury à Avignon,
- Mardi 27 janvier au collège Rosa Parks à Cavaillon,
- Mardi 3 février au collège Jules Verne au Pontet.

Mortalité routière : quels pays européens déplorent le plus de victimes ?

its

La mortalité routière varie d'un facteur quatre en Europe

Nombre de décès par million d'habitants recensés sur les routes des pays européens en 2024



Pays de l'UE-27 et Norvège, Suisse, Islande. Données préliminaires pour la plupart des pays, elles couvrent toutes les routes et se réfèrent aux décès survenus dans les 30 jours après l'accident.

Source : Eurostat



statista

D'après le bilan annuel préliminaire de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 3 190 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2024 (2 477 hommes et 713 femmes), soit 23 tués de plus qu'en 2023 (+0,7%) et 54 de moins qu'en 2019 (-1,7%). En proportion de la population, le taux de mortalité routière était de 48 décès par million d'habitants en 2024, un chiffre stable par rapport à 2023 et en légère baisse comparé à 2019 (50 décès par million).

Ecrit par le 15 février 2026

Qu'en est-il de la sécurité routière chez nos voisins européens ? Selon les données préliminaires publiées par la [Commission européenne](#), en 2024, les 27 États membres de l'UE affichaient un taux de mortalité routière moyen de 44 décès par million d'habitants, ce qui classe donc la France plutôt parmi les mauvais élèves du continent. Le taux de mortalité routière mesuré dans l'Hexagone (48 décès par million) était ainsi similaire à celui enregistré en Italie (51 par million), en Estonie (50 par million), en Slovaquie (47 par million) et en Tchéquie (45 par million). En comparaison, le taux se situait autour de 34 décès par million d'habitants chez nos voisins espagnols et allemands.

Comme l'indique notre carte, les taux les plus élevés de morts sur les routes de l'UE ont été mesurés en Roumanie, en Bulgarie et en Grèce, avec respectivement 77, 74 et 64 décès par million d'habitants en 2024. À l'inverse, les meilleurs élèves européens en matière de sécurité routière sont les pays scandinaves. Si l'on se base sur les taux d'accidents mortels l'an dernier, la Norvège (16 décès par million d'habitants), la Suède (20 par million) et le Danemark (24 par million) présentaient les niveaux de mortalité les plus bas, soit trois à quatre fois moins élevés qu'en Europe de l'Est.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

Voyages Arnaud : 160 conducteurs de bus sensibilisés à la sécurité routière

Ecrit par le 15 février 2026



La société de transport Voyages Arnaud, basée à Carpentras, a organisé son 3e Forum de la sécurité routière le 25 février dans son dépôt de Pernes-les-Fontaines.

Destiné à aux chauffeurs de bus de Voyages Arnaud, ce rendez-vous a permis à 160 d'entre eux d'assister à divers ateliers sur le code de la route, sur les effets de l'alcool sur la conduite, sur les risques liés à la vitesse ou encore sur l'entretien des véhicules, animés par la DREAL, le SIDS 84, l'EDSR, la société Michelin, le GMSI 84, mais aussi Voyages Arnaud.

L'objectif était de renforcer les compétences des conducteurs et de promouvoir les meilleures pratiques en matière de sécurité routière. « La sécurité dans les transports publics est au cœur de l'actualité, pour autant nous tenons à rappeler que nous organisons cet évènement pour la troisième fois afin de mobiliser nos collaborateurs autour de nos engagements en matière de prévention des risques », a souligné Jean-Baptiste Fontan, directeur général de l'entreprise carpentrassienne. Ce forum visait également à renforcer le dialogue avec les différents partenaires comme la gendarmerie ou les sapeurs-pompiers.

Ecrit par le 15 février 2026

Vaucluse, tout savoir sur les travaux en cours du Conseil départemental ce mois de mars



L'Echodemardi.com vous propose de découvrir le planning mensuel des chantiers entreprises par le [Département de Vaucluse](#) sur ses routes et bâtiments. Parmi eux : **La déviation d'Orange entre le giratoire du Coudoulet et la route de Camaret, ainsi que les campus Sécurité routière dans les collèges.**

Les travaux d'aménagement de l'ouvrage de rétablissement du Chemin de Nogaret (OA 7) sont en cours depuis juin dernier. L'aménagement de l'ouvrage de franchissement de la route de Jonquières (OA 10) a débuté en décembre pour une durée de 11 mois.

Écrit par le 15 février 2026

Terrassement, assainissement et déplacement des réseaux

L'année 2025 va également être consacrée à la finalisation des terrassements, à l'assainissement pluvial et au déplacement des réseaux sur la section 2, entre les Crémades et la route de Camaret. La mise en service des carrefours giratoires des Crémades et de la route de Camaret, actuellement en travaux, est envisagée pour la rentrée de septembre. La liaison entre ces deux giratoires sera mise en service courant 2026.



Franchissement de la route de Jonquières Copyright Département de Vaucluse

Les routes

Les travaux sont en cours pour l'aménagement d'un carrefour giratoire entre les RD 938 et RD 977 au Crestet. L'anneau du nouveau giratoire commence à se dessiner ; Les travaux d'étanchéité du pont Valentin sont réalisés. La pose des garde-corps et des corniches sur le pont sera prochainement réalisée.

Bâtiments

Concernant la construction de Memento, le Pôle des patrimoines de Vaucluse à Avignon : la réception des travaux a eu lieu le 19 février dernier (période de levée des réserves en cours). Le déménagement des Archives départementales ne démarrera pas avant l'automne 2025, pour une mise en service et ouverture au public prévue en 2026.

Ecrit par le 15 février 2026

Extension du Service Livre et Lecture à Sorgues

La fin des travaux est prévue en juin 2025. La construction de la nouvelle Maison Départementale des Personnes Handicapées (MDPH) à Avignon se poursuit. Le chantier est entamé depuis septembre 2024 pour 18 mois.

Restructuration du collège Tavan à Montfavet

Les travaux ont démarré en juillet, pour une réception du bâtiment en mai 2025. La réhabilitation du collège Lou Vignarès à Vedène se poursuit : Les travaux de la phase 2, qui comprend la restructuration et l'extension des bâtiments administratifs, vont se poursuivre jusqu'en septembre 2025. La fin du chantier est prévue début 2026, après réalisation des aménagements paysagers et la dépose du collège provisoire.



Terrassement du Chemin de Nogaret Copyright Département de Vaucluse

Campus Sécurité routière dans les collèges

Les prochaines journées prévention et sensibilisation de la Sécurité routière auront lieu mardi 11 mars au collège Arausio à Orange mardi 11 mars. Mardi 18 mars ce sera au Collège Notre Dame du bon accueil à Monteux et le mardi 25 mars au Collège le Luberon à Cadenet.

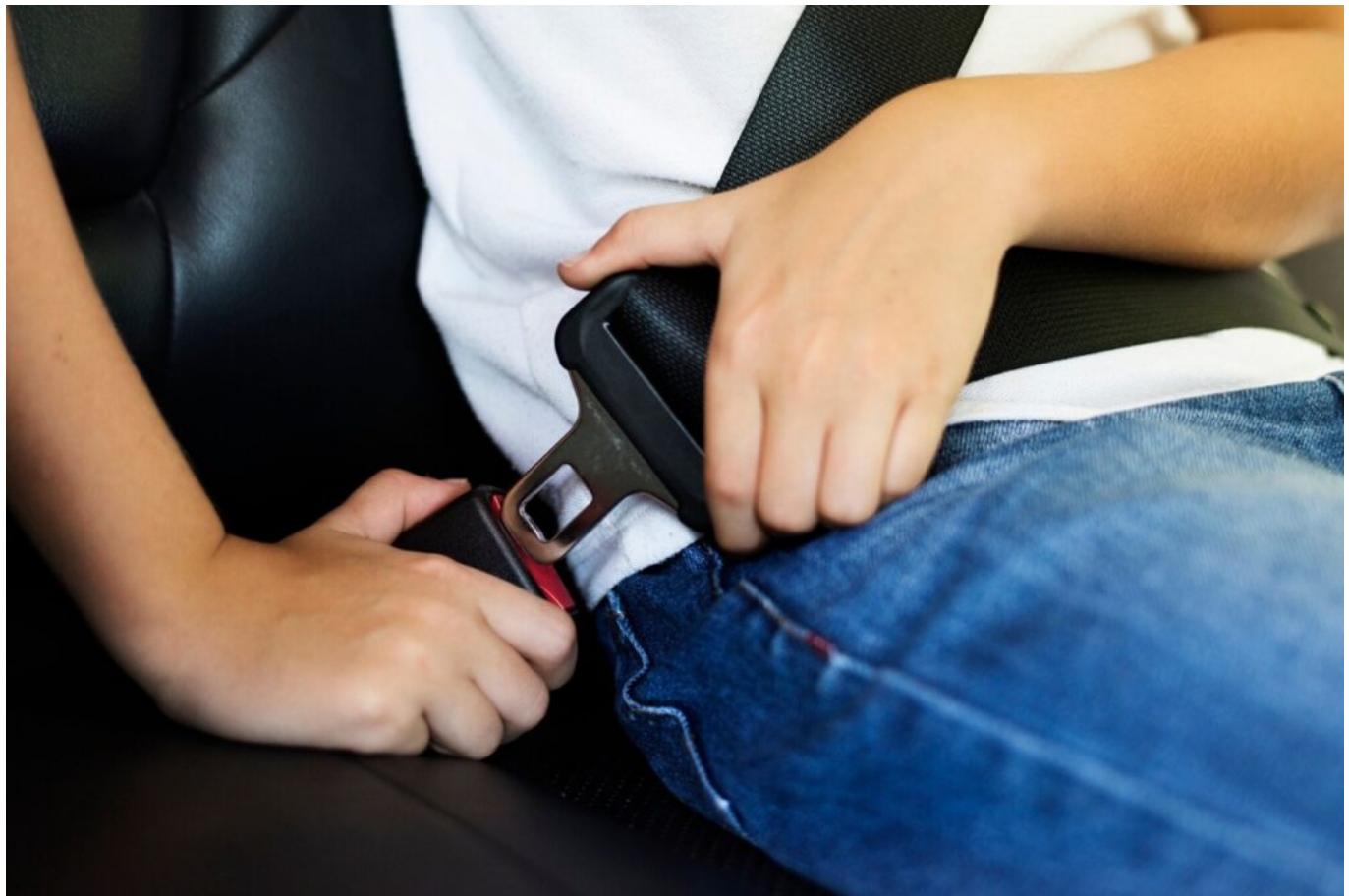
Ecrit par le 15 février 2026



Exercice Sécurité routière Copyright Département de Vaucluse

Voyages Arnaud sensibilise à la sécurité routière

Ecrit par le 15 février 2026



La société de transport [Voyages Arnaud](#), basée à Carpentras, organise la 3ème édition de son Forum de la sécurité routière le mardi 25 février dans son dépôt de Pernes-les-Fontaines.

Le mardi 25 février, la sécurité routière sera au rendez-vous lors d'un forum organisé par l'entreprise Voyages Arnaud. De nombreuses animations seront prévues tout au long de la journée.

La préfecture de Vaucluse sensibilisera aux effets de l'alcool sur la conduite et proposera un jeu sur le code de la route, la DREAL évoquera les procédures des contrôles routiers, le SDIS 84 animera un atelier des gestes de premiers secours et un exercice de secours routier, l'EDSR présentera le matériel de contrôle et sensibilisera aux risques liés à la vitesse, aux drogues et à l'alcool, la société Michelin parlera du rôle du pneumatique dans la sécurité, et le GMSI 84 fera de la prévention sur les risques routiers. De son côté, l'entreprise organisatrice Voyages Arnaud proposera une formation au montage de chaînes à neige et sensibilisera aux coûts de réparation en carrosserie.

Mardi 25 février. De 9h à 17h. 318 allée du Ventoux. Pernes-les-Fontaines.

Ecrit par le 15 février 2026

Un muret de sécurité qui résiste même aux chocs des poids-lourds installé à Cavaillon

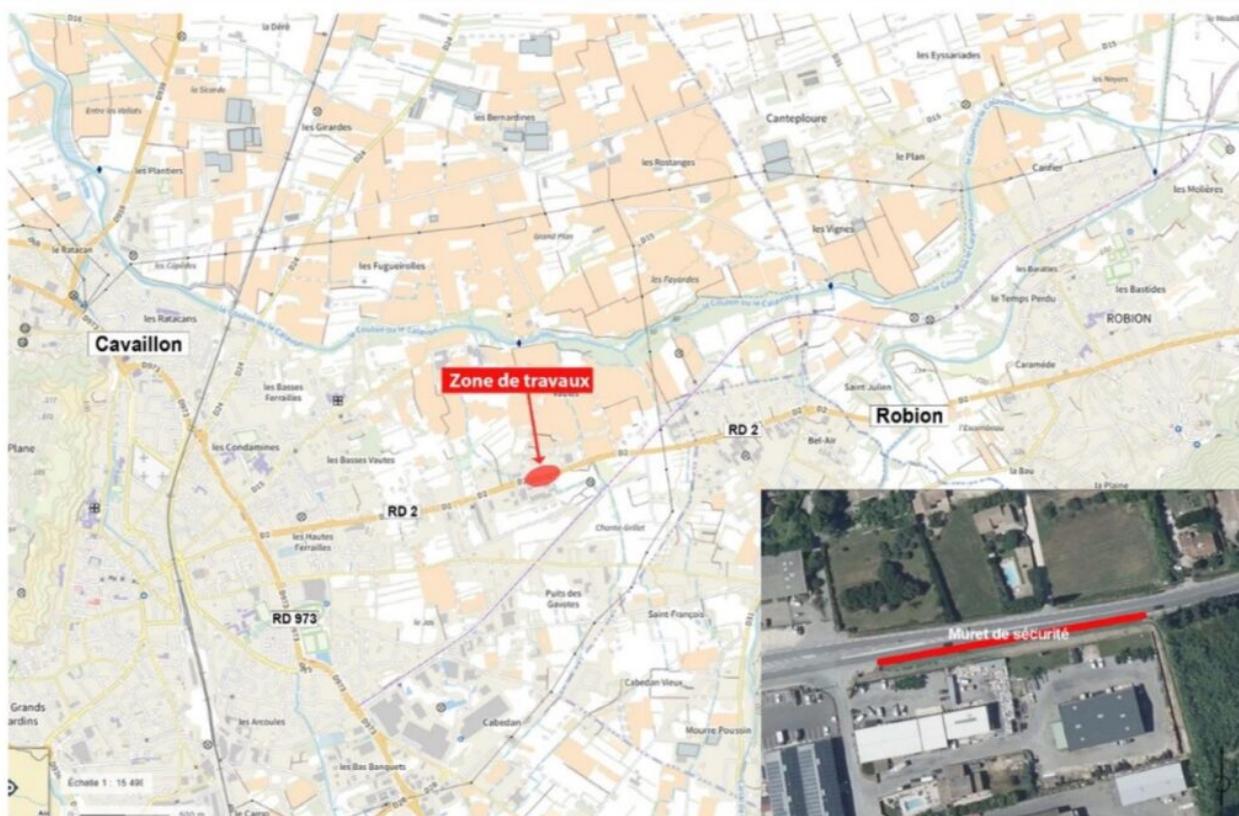


Suite à un accident sans gravité survenu en début d'année 2024 et au vu de la densité du trafic sur la Route de Robion (RD2) à Cavaillon, le [Département de Vaucluse](#) a décidé d'aménager un muret de sécurité innovant et unique en France sur environ 120 mètres.

La RD2 étant en partie longée par un canal, le Département de Vaucluse a souhaité prévenir tout nouvel accident et risque de chute dans le canal en sécurisant une partie de la route sur environ 120 mètres. Ainsi, un muret de sécurité innovant, une glissière ECO H1 développée par la société thoroise [Agilis](#) (filiale de [NGE](#)), a été installée le long d'un partie de la Route de Robion.

Ecrit par le 15 février 2026

Le Département de Vaucluse est le premier en France à installer ce dispositif de retenue en béton breveté et marqué CE. Résistant aux chocs des poids-lourds, et pas seulement aux véhicules légers, ce muret a été mis en forme sur place. Les travaux ont débuté le 12 février et devraient s'achever ce vendredi 21 février. Le coût prévisionnel de l'opération s'élève à 34 430€, financé entièrement par le Département.



©Département de Vaucluse

Cotelub inaugure le jalonnement de ses itinéraires cyclables

Ecrit par le 15 février 2026



À la fin du mois d'octobre, les élus de la communauté de communes Sud Luberon ([Cotelub](#)) ont inauguré le jalonnement des itinéraires cyclables. Ensemble, ils se sont prêtés au jeu et ont enfourché un vélo afin de découvrir la nouvelle signalisation.

Les itinéraires cyclables du Sud Luberon passent parfois par des chemins communaux ouverts à la circulation. Ainsi, dans le but d'encourager la pratique du vélo tout en préconisant la sécurité de tous, Cotelub a réalisé, avec l'aide de [Vélo Loisir Provence](#), un plan de jalonnement à l'automne 2023 pour déterminer les caractéristiques et la localisation exacte de chaque élément de dispositif de signalisation cyclable.

Ce sont 63 km de routes communales et chemins ruraux qui ont été jalonnés, 312 panneaux qui ont été posés, ainsi que 271 pictogrammes qui ont été apposés au sol, soit un tous les 230 mètres en moyenne. Le déploiement de cette signalisation a été réalisé par l'entreprise aptésienne [Miditraçage](#). Le coût total de l'élaboration du plan de jalonnement et sa réalisation s'est élevé à 54 917€, financés par Cotelub qui se chargera de la maintenance et de l'entretien de la signalisation.

Ces itinéraires cyclables désormais jalonnés sont des itinéraires du quotidien qui sont interconnectés avec les itinéraires pertuisiens et la grande Véloroute 'La Durance à Vélo'. Ils sont aussi complémentaires

Ecrit par le 15 février 2026

à plusieurs boucles cyclo-touristiques existantes comme la boucle locale 'Le Pays d'Aigues à vélo' et la véloroute régionale 'Autour du Luberon à vélo'. Cotelub souhaite, à l'avenir, jalonner de nouveaux chemins, sécuriser les sections de routes départementales empruntées, et toujours encourager la pratique quotidienne du vélo pour faire ses courses, se rendre sur les différents marchés ou encore aller au travail.

Pour découvrir les itinéraires cyclables du Sud Luberon, [cliquez ici](#).



©Vincent Agnes

La gendarmerie renforce sa présence autour

Ecrit par le 15 février 2026

du Mont Ventoux



Le jeudi 25 juillet dans la soirée, une opération visant les véhicules deux-roues a été menée par la gendarmerie nationale aux abords du Mont Ventoux afin de prévenir et réprimer les comportements dangereux, les accidents étant en forte hausse autour du Géant de Provence.

Depuis le début de l'année, sept blessés dont six graves ont été déplorés et trois personnes sont décédées, à cause d'accidents de la route près du Mont Ventoux. Ce sont trois blessés graves et deux décès de plus qu'en 2023. Ces accidents impliquent le plus souvent des cyclistes, mais aussi des regroupements de motards ou de voitures sportives « qui s'adonnent à des conduites dangereuses et illicites », selon la préfecture de Vaucluse.

Cette hausse de l'accidentalité appelle au renforcement de la mobilisation de la gendarmerie nationale dans le secteur. De multiples opérations qui visent à dissuader et réprimer les comportements dangereux sont à venir. Des contrôles sont également opérés régulièrement sur les versants nord et sud du Mont

Ecrit par le 15 février 2026

Ventoux.

Le 25 juillet, la communauté de brigades de Mormoiron, la brigade motorisée d'Orange, deux véhicules rapides d'intervention ainsi que la police municipale ont participé à une opération de ce type, en présence d'[Alain Constant](#), maire de Bédoin. Au cours de cette opération, qui visait notamment les deux-roues, les forces de l'ordre ont constaté plusieurs effractions, telles que :

- un franchissement d'une ligne continue ;
- un usage d'un téléphone tenu en main ;
- une conduite sans ceinture de sécurité ;
- une absence de port de gants ;
- deux conduites sans permis de conduire ;
- un excès de vitesse inférieur à 20 km/h (15 km/h).