Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026

L’Isle-sur-la-Sorgue subit des modifications de circulation et stationnement pendant la Foire



La 113ème édition de la Foire internationale Antiques Art & You aura lieu du samedi 29 octobre au mardi 1er novembre à l’Isle-sur-la-Sorgue. Pour assurer le bon déroulement de l’événement, la circulation et le stationnement vont subir quelques changements à partir de ce mercredi 26 octobre, jusqu’au mercredi 2 novembre.

La circulation sera interdite du mercredi 26 octobre à 7h au mercredi 2 novembre à 18h sur les avenues des 4 otages et Libération, sur le cours Anatole France, sur l’Allée du 18 juin, mais aussi sur l’impasse logis et l’accès à la Poste. Du samedi 29 octobre à 7h au mardi 1er novembre à 19h, il sera interdit de

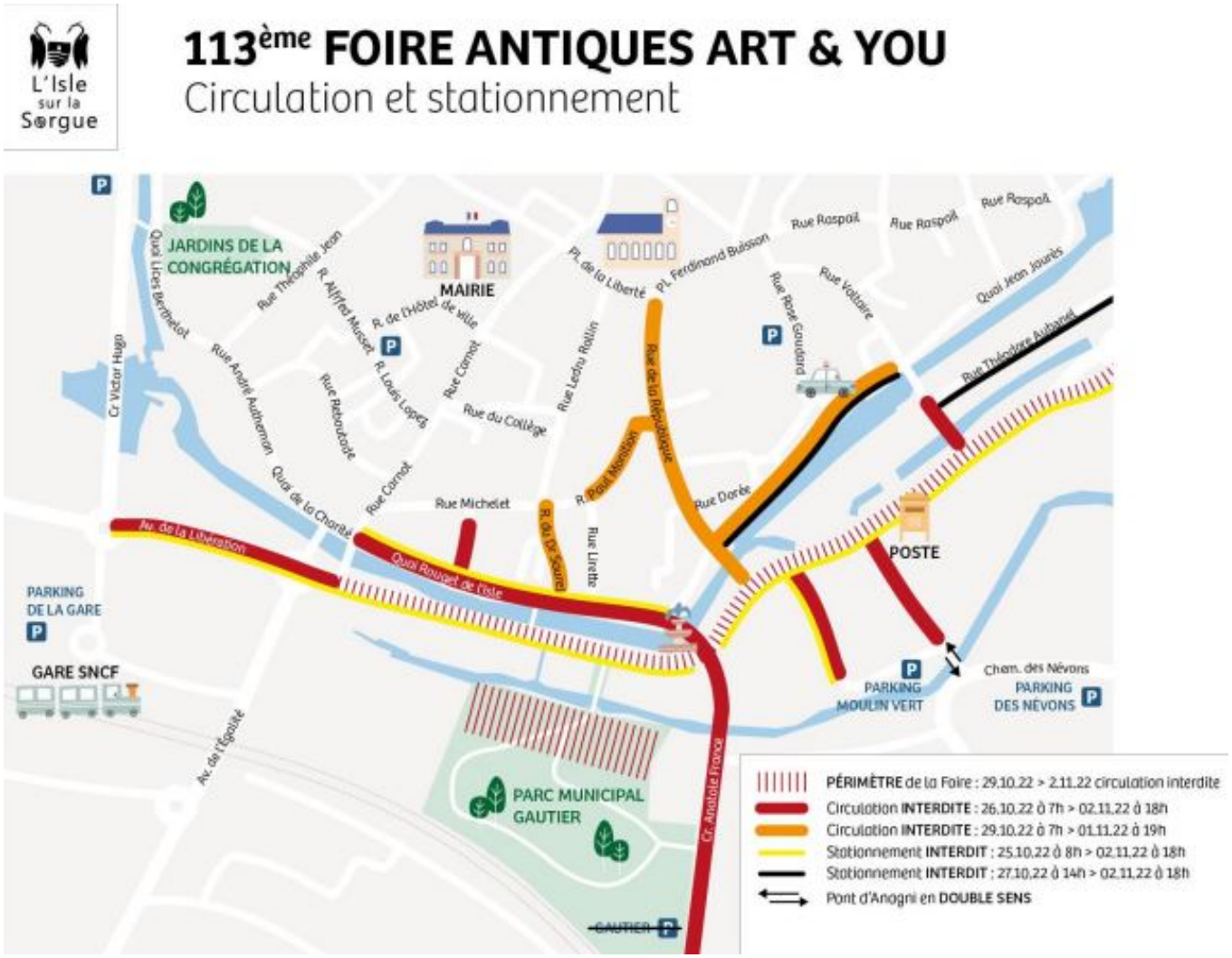
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026

circuler sur les rues République, Lirette, Dr Saurel et Paul Monition, ainsi que sur le Cours Anatole France entre l'avenue de la Libération et le chemin des Névons, sur les quais Rouget de Lisle et Jean Jaurès entre l'esplanade Robert Vasse et la rue Rose Goudard, et sur le passage du Mont de Piété.

Le stationnement, quant à lui, sera interdit du mardi 25 octobre à 8h au mercredi 2 novembre à 18h sur les avenues des 4 otages et Libération, et sur les quais Rouget de Lisle et le parvis de la Poste. Du jeudi 27 octobre à 14h au mercredi 2 novembre à 18h, il sera interdit de stationner sur le quai Jean Jaurès, dans la rue Théodore Aubanel, et sur le parking du Parc Gautier.

Ainsi, l'accès à la Poste se fera par le pont Anagni qui sera mis en double sens. Du mercredi 26 octobre à 19h au mercredi 2 novembre à 8h, les riverains pourront circuler dans le périmètre de la foire d'Avignon vers Apt, sous présentation d'un macaron.



V.A.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026

Circulation, stationnement : quels changements pendant la fête foraine de l’Isle-sur-la-Sorgue ?



À l’Isle-sur-la-Sorgue, le cours Victor Hugo va accueillir la traditionnelle fête foraine de la Saint-Cézaire pendant quatre jour du vendredi 26 au lundi 29 août. Au programme tous les jours de 16h à 1h : pêche aux canards, autos-tamponneuses, tir à la carabine, manèges à sensation, confiseries en tout genre et concours de pétanque.

Pendant ces quatre jours, la ville va voir sa circulation et son stationnement modifiés. Pour le bon

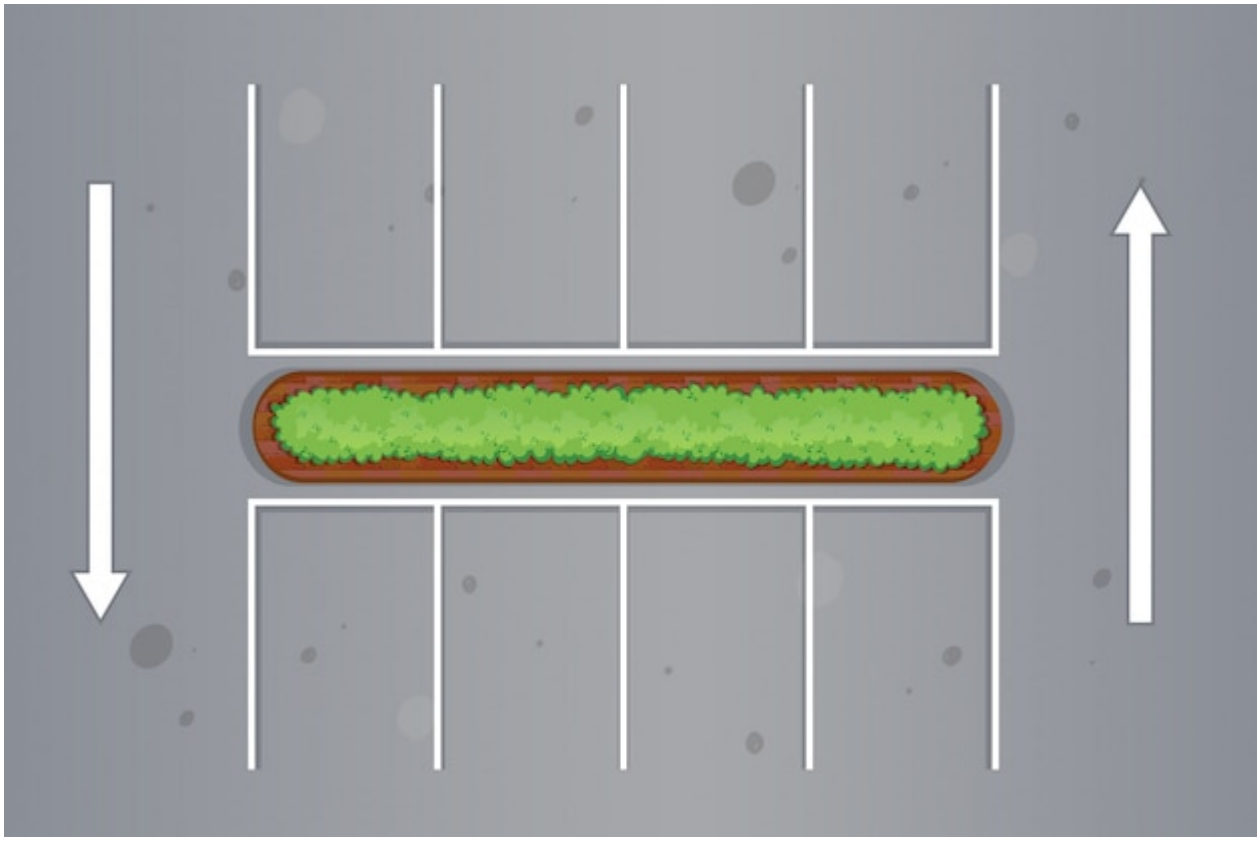
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026

fonctionnement de la fête foraine, il sera interdit de stationner sur le parking du lycée Benoit et de l'avenue Jean Bouin, cours Victor Hugo, allée de Villevieille du mercredi 24 août 2022 à 14h au mardi 30 août 2022 à 18h. En dehors des heures d'ouverture de la fête, du mercredi 24 août 2022 à 14h au mardi 30 août 2022 à 18h, un sens unique sera mis en place sur le cours Victor Hugo dans le sens rond-point Féline vers le rond-point Victor Hugo, et sur l'avenue Jean Bouin dans le sens rond-point Victor Hugo vers le collège. Pendant les heures de la fête, de 16h à 1h, l'avenue Jean Bouin, le cours Victor Hugo, la place Victor Hugo, l'allée de Villevieille et le pont situé entre la place Victor Hugo et le quai Clovis Hugues seront interdits à la circulation du vendredi 26 aout 2022 au lundi 29 aout 2022 de 16h à 1h30.

V.A.

L'Isle-sur-la-Sorgue se dote d'une nouvelle aire de stationnement



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026

En réponse à la problématique de stationnement au sein de sa commune, la municipalité de l'Isle-sur-la-Sorgue vient de créer une nouvelle aire composée de 400 places de stationnement gratuites : l'aire de la Muscadelle. Avec cette dernière, le nombre de places de stationnement de la ville s'élève désormais à plus de 2600, dont 331 sont des places de parkings payantes.

Cette nouvelle aire est située au début de la route de Robion et elle a été réaménagée il y a peu pour garantir la sécurité des usagers qui y entrent et qui en sortent avec leur véhicule. Les piétons, eux aussi, ont été pris en compte. Un cheminement sur trottoir a été conçu pour permettre aux piétons de longer la route de Robion, d'emprunter le passage piéton du chemin de la Muscadelle pour retrouver le cours Anatole France et ainsi, rejoindre le centre-ville en tout sécurité, le tout, en dix minutes environ.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026



V.A.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026

Isle-sur-la-Sorgue : la Ville excédée par l'envahissement des gens du voyage



Après l'installation intempestive, le 31 mai dernier, d'une centaine de caravanes appartenant aux membres des gens du voyage à l'hippodrome Saint-Gervais, une nouvelle arrivée de cette communauté nomade vient de faire réagir vivement la municipalité de l'Isle-sur-la-Sorgue.
Avec l'arrivée le dimanche 5 juin de 100 caravanes supplémentaires à l'hippodrome et 60 caravanes sur le stade Saint-Jean, à proximité immédiate du centre de loisirs, la situation est désormais « insupportable » pour la Ville.
« En matière d'accueil des gens du voyage, la Ville de l'Isle-sur-la-Sorgue remplit toutes ses obligations, explique la commune. Elle a en effet construit, conformément à la loi du 5 juillet 2000, une aire d'accueil d'une capacité de 31 emplacements, mise en service le 1er septembre 2005. Des dispositions mises en

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026

œuvre localement et qui s'avèrent insuffisantes. »

Préjudices majeurs

« Après une première demande au Préfet de faire constater que ce stationnement illicite occasionne un problème de salubrité et de sécurité publiques et de mettre en demeure les occupants de quitter les lieux, la Ville s'apprête à formuler une même demande pour les deux dernières installations. Les dommages sont en effet particulièrement nombreux : branchements sauvages sur les tableaux électriques municipaux, branchements illégaux sur les bornes incendies, dégradations, troubles de sécurité et salubrité publiques… En outre, ce stationnement illégal gêne le bon déroulement des activités de nombreuses associations l'isloises. Autant d'incivilités aux coûts et conséquences dommageables et intolérables pour la collectivité. »

L.G.



Dimanche dernier, une soixantaine de caravanes supplémentaires sont venues s'installer sur le stade Saint-Jean à l'Isle-sur-la-Sorgue.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026

Travaux à Villeneuve-lès-Avignon



Les travaux de raccordement en fibre optique auront lieu le 3 janvier 2022, de 8h30 à 18h, chemin du Mourion, le stationnement sera interdit au droit du chantier et la circulation se fera sur une ½ chaussée alternée.

Les travaux de raccordement en eaux usées et en eau potable auront lieu du 5 au 14 janvier 2022, de 8h30 à 18h, au n°2 impasse Laennec, le stationnement sera interdit au droit du chantier et la circulation se fera sur ½ chaussée alternée.

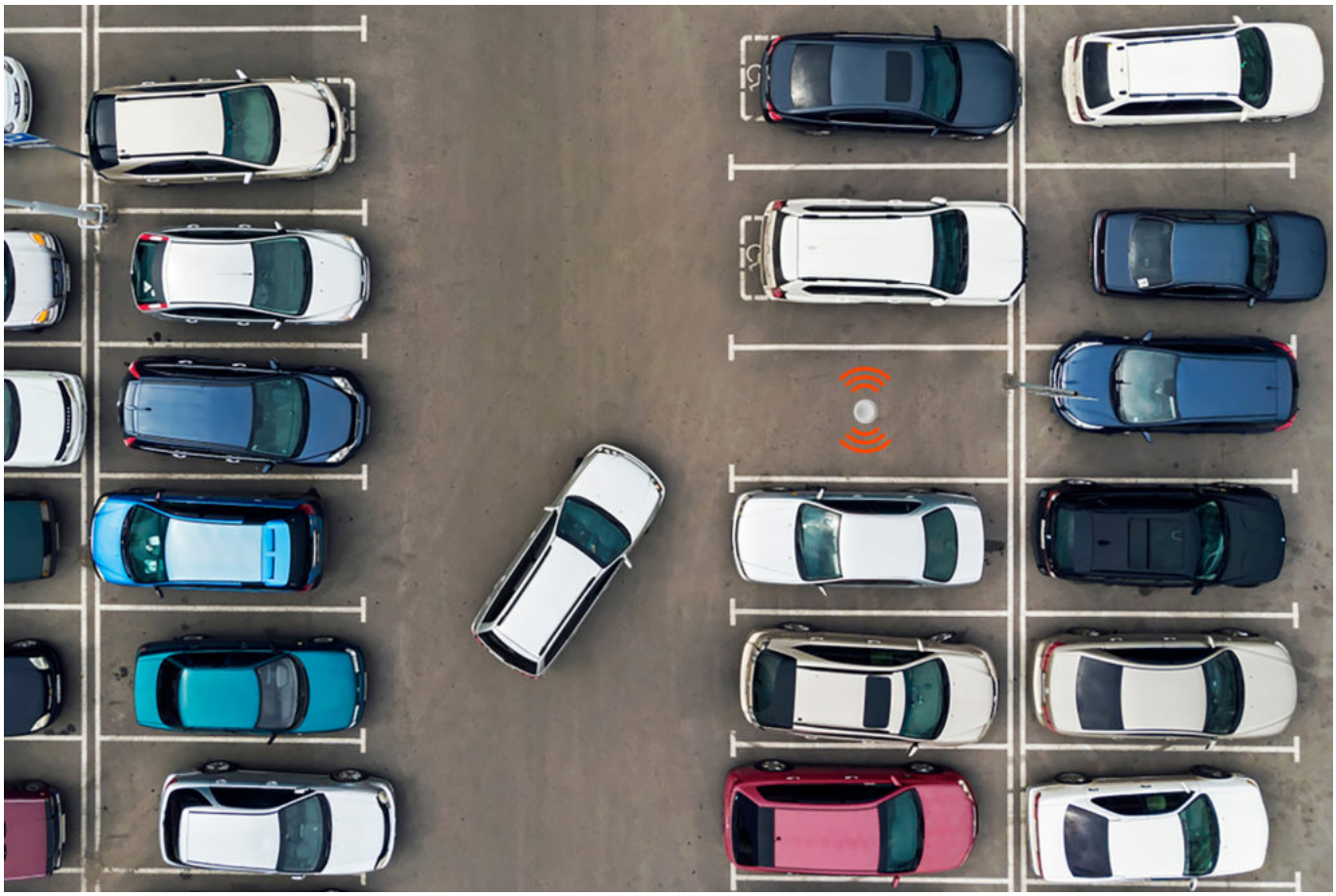
Dans le cadre de sondages de terrains qui auront lieu du 10 au 28 janvier 2022, de 8h à 12h et de 13h30 à 18h, chemin de l'Avion, le stationnement sera inchangé et le chemin barré lors des interventions.

Tout véhicule en stationnement gênant fera l'objet d'une mise en fourrière immédiate.
MH

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026

‘En place’ : deux ingénieurs avignonnais révolutionnent le stationnement en centre-ville



Vous en rêviez ? L’équipe Devarchi technologies l’a fait. L’application ‘En place’ a vu le jour à Avignon en mars 2021, et promet déjà de révolutionner la gestion des parkings, véritable levier pour redynamiser les centres-villes du Vaucluse. Trouver une place de stationnement ne sera bientôt plus une épopée.

« Il n’existe aucune solution de ce type sur le marché, combinant toutes les problématiques des usagers. La plateforme ‘En place’ a ceci d’unique qu’elle rassemble toutes les fonctionnalités et permet de faire bénéficier tout le monde », explique Adil Cherkaoui, ingénieur de 33 ans à la tête de Devarchi technologies. A l’heure de la ‘smart city’, ou ville intelligente, l’application ‘En place’ ambitionne de faire

du Vaucluse le chef de file de l'intelligence connectée. L'objectif ? améliorer l'attractivité des centres-villes par le biais d'une plateforme dédiée à tous : collectivités, automobilistes et commerçants.

La solution 'En place' est une plateforme numérique reliée à un capteur sous la forme d'un boitier compact installé sur une place de stationnement. Les données peuvent transiter, la magie peut opérer. L'application permet alors aux commerçants d'attirer les clients qui fuient les centres-villes en faveur des centres commerciaux. Une application mobile pour les automobilistes est disponible pour trouver une place libre et pour faire le paiement au temps réel. Cette plateforme permet également de faire des économies de gestion car les contrôles par les agents municipaux seront ciblés et peuvent se faire sur notification en cas de dépassement par exemple. Une solution 3 en 1.

La 'smart city', un concept désormais bien répandu

'En place' s'inscrit pleinement dans le concept de 'smart city' né aux Etats-Unis, qui s'est rapidement imposé pour désigner les stratégies d'innovation urbaine partout dans le monde. Adopté par les élus comme par les entreprises, le concept se présente comme une réponse aux défis de l'urbanisation. Adil Cherkaoui a très tôt saisi les enjeux de notre ère et le besoin criant des commerçants de retrouver leur clientèle après une année d'hibernation. Pour construire collectivement des territoires plus connectés et attractifs, l'innovation joue un rôle clef. Qu'il s'agisse d'innovations technologiques, – souvent basées sur l'utilisation du numérique et des données comme en l'espèce – ou d'innovation sociales ou environnementales, de multiples solutions peuvent contribuer à rendre les territoires plus intelligents et améliorer la vie citadine. A commencer par la gestion du stationnement, enjeu majeur en hypercentre.

Optimiser les ressources humaines des collectivités

« La gestion manuelle à travers les agents asvp qui contrôlent véhicule par véhicule nécessite beaucoup de ressources humaines et de temps. L'application que nous avons créée permet de remobiliser 75 à 80% de ces ressources grâce à l'automatisation des contrôles », poursuit le fondateur. Outre le fait de mobiliser beaucoup d'agents, la municipalité est très souvent confrontée au stationnement abusif et à son lot d'incivilités : voiture ventouse occupant une place de manière prolongée, arrêt en double file ou dans une zone dangereuse, stationnement illégal sur un emplacement réservé… Avec 'En place', les agents seront alertés en temps réel via une notification leur informant d'une incivilité, d'un dépassement d'horaire, etc. Action, réaction.

« A un instant T, un agent se trouve à un seul endroit et contrôle un seul véhicule. Avec la solution « En place », à un instant T, ce sont toutes les places qui sont contrôlées et tout le temps », souligne le chef d'entreprise. Cette prouesse est réalisée grâce aux nouvelles technologies que la société a mis en œuvre. Par ailleurs, la solution « En place » est une plateforme numérique couplée à des capteurs de stationnement de dernière génération bi-technologies assurant une fiabilité à plus de 99%. Plus besoin de prévoir le génie civil. Plus besoin non plus de prévoir les alimentations électriques ou le réseau. Les dispositifs sont entièrement autonomes et s'installent facilement.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026



Plus besoin de mobiliser beaucoup d'agents dédiée au contrôle du stationnement

Tableau de bord intégré pour l'aide à la décision

Non content de permettre les contrôles automatisés, rationnaliser les ressources humaines et engendrer des économies, 'En place' ajoute une corde à son arc : le tableau de bord intégré, véritable outil d'aide à la décision. « On va pouvoir remonter des années en arrière, collecter, croiser et analyser les données. Les décisionnaires pourront ainsi voir quelle zone est plus saturée qu'une autre et quel stationnement est surexploité ou sous-exploité », explique Adil Cherkaoui.

Fluidifier la circulation

« Grace à un partenariat avec Michat électronique, nous pilotons également les panneaux de jalonnement. Nos deux équipes techniques se sont rapprochées, et nous avons implémenté leur protocole pour intégrer leur système dans notre plateforme. Après quelques tests en temps réel et quelques ajustements, tout est absolument opérationnel », explique celui qui a étudié sur les bancs du Ceri à Avignon.

L'objectif ? Aiguiller les automobilistes et fluidifier la circulation. Le système de jalonnement dynamique

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026

est une mesure simple qui a des répercussions extrêmement positives pour la qualité de vie des résidents et des nombreux visiteurs. La signalisation indique en temps réel aux automobilistes l'état d'occupation des différents parcs. En cas de saturation, l'automobiliste peut alors organiser son déplacement de façon à stationner là où il y a encore des places disponibles. La collectivité pourra également profiter de cette solution pour communiquer davantage à destination des administrés et les inviter à venir en centre-ville par exemple.



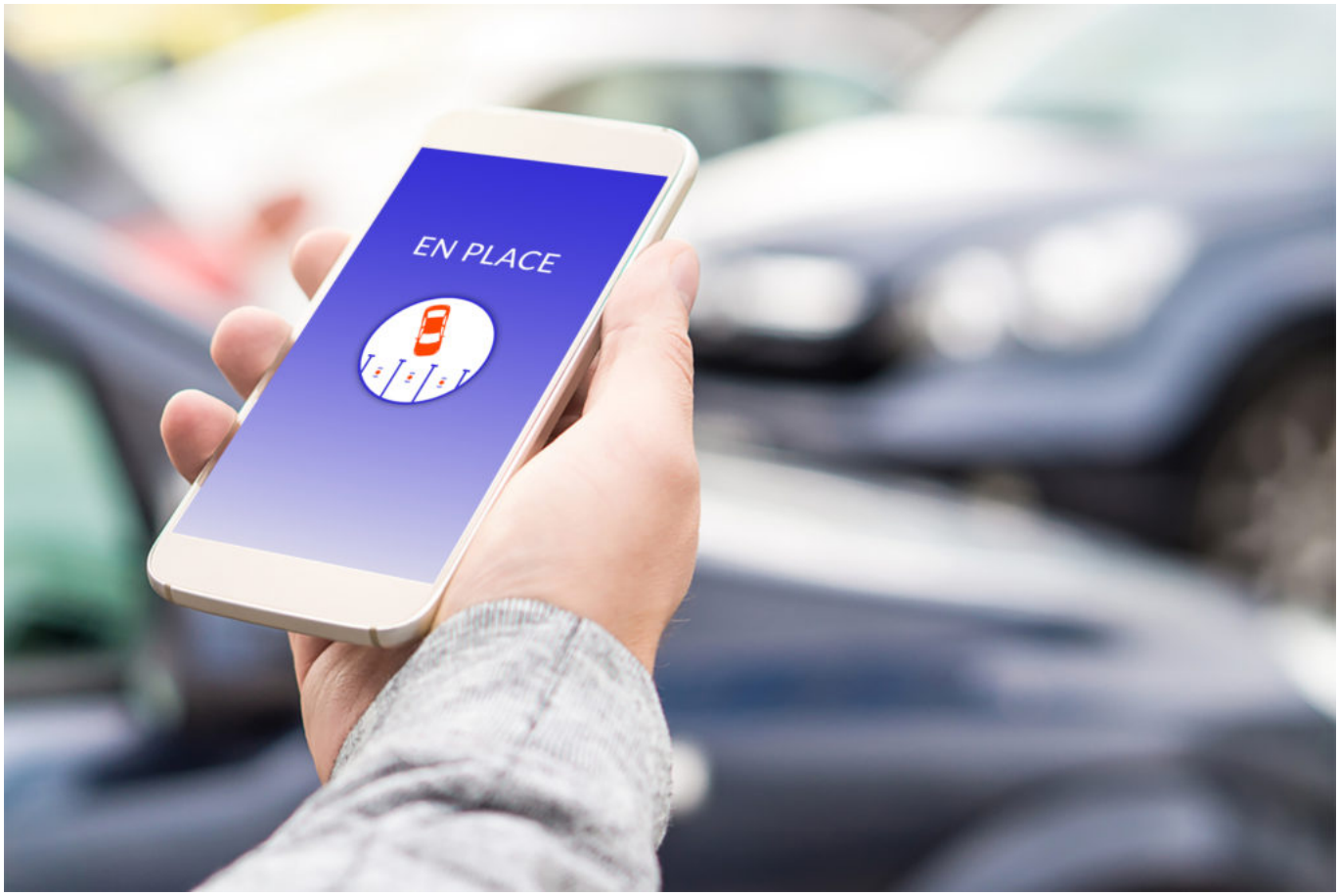
La plateforme se met au service des automobilistes pour fluidifier la circulation et éviter les zones saturées

L'automobiliste accède directement aux places libres

Vos rondes interminables dans les rues du centre-ville, les klaxons oppressants qui résonnent lourdement à l'arrière, votre profonde désillusion à la vue de la cacahouète sournoisement cachée au fond de l'emplacement, et les minutes qui passent… Un parcours du combattant qui ne sera plus que l'ombre d'un mauvais souvenir avec 'En place'. Depuis l'application, les automobilistes accèdent directement aux places libres à proximité de leur destination. À tout moment, les conducteurs accèdent aux informations en temps réel de chaque place connectée. Les automobilistes pourront régler leur stationnement au temps réel, de leur arrivée jusqu'à leur départ, plus besoin de choisir la durée de stationnement. L'automobiliste peut ainsi configurer le temps limité et être alerté par notification push, sms, mail de tout dépassement. De quoi oublier la douloureuse expérience de la contravention de stationnement placardée sur le pare-brise.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026



Une application fonctionnelle, simple, claire et efficace.

Un crédit temps accordé par les commerçants

Pour les commerçants, l'outils 'En place' deviendra à n'en point douter le meilleur allié de la boutique. Les commerçants auront la possibilité de générer des coupons de stationnement à chaque passage en caisse (crédit de stationnement) et diffuser des offres commerciales vers les automobilistes qui stationneront à proximité de leur commerce.

« Ils vont pouvoir se servir de la plateforme comme un outils commercial et marketing. Evidemment, l'utilisateur a le choix ou non d'accepter de recevoir les offres », précise-t-il. Restaurateur, magasin de prêt-à-porter, tout type de commerce peut adhérer au projet et devenir partenaire de l'application. « Cela leur apporte de la visibilité et leur permet d'attirer la clientèle en centre, surtout en post-confinement. Les centres-villes ont perdu de leur attractivité, les fermetures se sont succédées, l'inactivité a été fatale pour beaucoup, ou du moins les a fragilisés », explique Adil Cherkaoui. 'En place' sonne comme l'une des solutions contribuant au rebond économique, si cher au gouvernement.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026

Pourquoi l'application est unique ?

« Avec un seul objet connecté, on va pouvoir donner des bénéfices à plusieurs acteurs. Les solutions sur le marché sont pour la plupart incomplètes et ne proposent qu'une seule fonctionnalité, pointe le fondateur. Elles vont par exemple permettre de voir l'état d'occupation d'un parking, ou bien aider au guidage à la place, ou alors permettre le paiement en ligne. Les solutions gravitent autour de notre produit mais aucune plateforme ne conjugue toutes les problématiques pour offrir un service complet. » Le prélèvement au réel qui réduit le risque d'amende, la gestion des ressources humaines optimisées, le soutien à l'économie locale et a l'attractivité en hyper centre, le guidage et la fluidité de la circulation, les deux ingénieurs ont tout analysé afin de répondre aux principales problématiques de la vie locale.

Une invention Made in Avignon soutenue par la French Tech

Cette plateforme couplée avec des capteurs IoT (Internet of things, l'Internet des objets connectés) installé par l'équipe Devarchi technologies est le fruit d'un cocktail technologique de dernière génération, conçu et développé à Avignon en ZFU (rocade) et soutenu par la French Tech Grande Provence.

La French Tech grande Provence a permis au duo de présenter leur projet dans le cadre d'un afterwork, « j'ai bénéficié d'un tas de conseils et de mises en relation essentielles avec le réseau. » Le réseau, voila définitivement le nerf de la guerre. Les deux fondateurs, ingénieurs de métier, sont seuls aux commandes de la machine. Des petites mains qui s'affairent à l'ensemble du projet : technique, développement, production, prospection… « Quand on communique, la technique avance moins derrière », l'équipe s'enrichit donc bientôt d'une nouvelle recrue en communication et d'un commercial afin de présenter la solution aux collectivités.

Pour le financement, Adil et Mohamed ont misé sur leurs fonds propres, aucune aide financière ni prêt bancaire n'est venu à la rescousse du projet. « Je me suis concentré sur le développement des produits internes, par contre Mohamed fait de la prestation pour ses clients, ce sont ses ressources financières que l'on injecte dans le produit, gages de notre indépendance. On s'appuie sur des choses que l'on a déjà fait dans d'autres projets. On a su capitaliser sur notre expérience et nos solutions et développer à moindre coût par rapport à une entreprise qui serait partie de zéro », explique-t-il.

Les collectivités s'y intéressent

« Beaucoup de communes sont intéressées par cette solution. La modernité et l'innovation ne leur fait pas peur, bien au contraire, souligne Adil Cherkaoui. Ils sont friands lorsqu'on leur propose une solution pour donner un nouvel élan et une dynamique dans leur ville, ils sont plutôt preneurs. » La puissance de la solution réside dans le développement du logiciel, un produit qui ne représente pas un coût excessif lorsque l'on considère les économies qui en découlent. Le fondateur tient à le préciser, si l'un des boitiers présente des caractéristiques de dégradation physique, les techniciens de Devarchi technologies interviennent aussitôt sur place pour faire une vérification et changer le boitier si nécessaire.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026

Les collectivités locales sont la porte d'entrée de cette révolution numérique, sans lesquelles les boitiers ne pourront être positionnés sur les emplacements et la solution ne pourra être déployée. Les fondateurs sont confiants quant à la prise de conscience des élus du terrain, en lien constant avec le territoire vauclusien et les préoccupations des acteurs économiques. La frontière entre la ville physique et la ville numérique de demain tend à devenir de plus en plus ténue. Dans cette mutation vers un monde toujours plus digital, 'En place' permet avant tout aux villes du Vaucluse de maîtriser leurs données pour améliorer leur efficacité au quotidien.



Un simple boitier compact installé sur la place de stationnement simplifie la vie des usagers

'En place » : Adil Cherkaoui, 06.95.31.27.71, acherkaoui@devarchi-technologies.fr

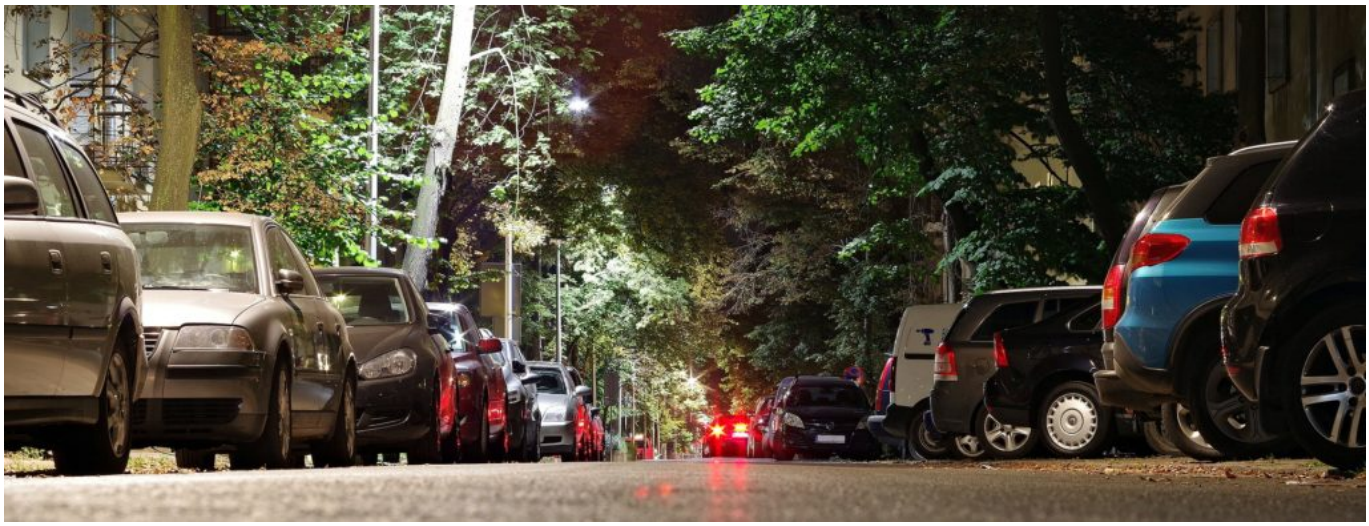
---

Gratuité du stationnement prolongée à

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026

Bollène



Toujours dans l'idée de favoriser les commerçants ouverts, les télétravailleurs du centre-ville mais aussi de permettre à l'ensemble des personnels mobilisés dans la gestion de la crise de pouvoir se garer à proximité de leur lieu de travail et de faciliter les visites à domicile, la municipalité a décidé de prolonger la gratuité du stationnement (sur toutes les zones réglementées d'ordinaire pour le stationnement payant) jusqu'au 19 mai 2021.

La municipalité compte sur la responsabilité de chacun pour assurer une rotation des véhicules stationnés et ainsi laisser des places disponibles aux publics concernés.

Bollène : stationnement gratuit pendant le confinement

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026



Face aux difficultés actuelles rencontrées par de nombreux Bollénois, confrontés à de nouvelles habitudes de travail dues au confinement, la mairie de Bollène a décidé, à compter du mercredi 21 avril, de rendre le stationnement gratuit (sur toutes les zones réglementées d'ordinaire pour le stationnement payant) jusqu'au 3 mai 2021.

Cette nouvelle mesure tend à favoriser les commerçants ouverts, les télétravailleurs du centre-ville mais aussi à permettre à l'ensemble des personnels mobilisés dans la gestion de la crise de pouvoir se garer à proximité de leur lieu de travail et de faciliter les visites à domicile. La mairie en appelle à la responsabilité de chacun afin d'assurer une rotation des véhicules stationnés et ainsi laisser des places disponibles aux publics concernés.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026

Hôpital d'Avignon, le parking devient payant



L'hôpital d'Avignon propose, actuellement, 1 500 places dédiées au personnel et 550 aux patients, mais face à l'accroissement de l'activité de santé, les extensions du parking n'ont pas permis d'endiguer le flux exponentiel de voitures.

Les usagers, les médecins…

Ainsi, la commission des usagers et les médecins consultants, essentiellement en manque de places les jours de semaine, relayent être forcés d'anticiper leur venue. Le problème ? En plus d'être insuffisant, le stationnement souffrirait d'une utilisation 'relais' par des travailleurs y laissant leur voiture afin d'emprunter le bus pour se rendre en ville.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 30 octobre 2026

Le choix de la direction
Jean-Noël Jaques, directeur de l'hôpital d'Avignon, indique réserver «550 emplacements de stationnement aux patients, consultants et à leurs accompagnants.» Il estime que ce système «devrait permettre de retrouver l'équilibre du stationnement», même si, paradoxalement, l'activité ne cessant de croître, il préconise tout de même d'orienter les patients vers l'usage des transports collectifs comme, le bus et le vélopop.

Cas spécifiques
«Pour les personnes atteintes de maladies chroniques, patients dialysés (etc.), un système de carte prépayée à tarif très réduit leur serait proposé. Concernant les cas particuliers de parents d'enfants malades chroniques ou ayant des difficultés sociales, le service social de l'hôpital apprécierait au cas par cas.»

Le parking du personnel
Le parking du personnel sera séparé par des barrières et leur sera accessible grâce à leur badge. Les négociations se poursuivent avec les deux concessionnaires finalistes. Les travaux sont estimés à 400 000 € dévolus à la vidéo protection, à la pose de barrières d'accès, à des bornes de recharges gratuites pour les véhicules électriques.

Prix du stationnement
La première demi-heure sera gratuite, la 1re heure sera facturée 0,70€, la 2e à 1,30€, puis à 1,40€ de l'heure pour les suivantes. Egalement, le stationnement sera gratuit le week-end et jours fériés

L'arbre qui cache la forêt ?
Là ou l'affaire se corse ? Ce sont les chiffres, car l'hôpital d'Avignon accueille 366 effectifs médicaux, 2 677 personnels administratifs et techniques. Par ailleurs, le centre hospitalier accueille 881 lits et 89 places en lits d'urgence, de réanimation, de chirurgie, d'unité de soins de longue durée… ce qui, face au nombre de places de stationnement actuellement disponibles, pose la question d'un stationnement à l'offre déjà peu en adéquation face au flux possible de véhicules.

Calista Contat-Dathey

.