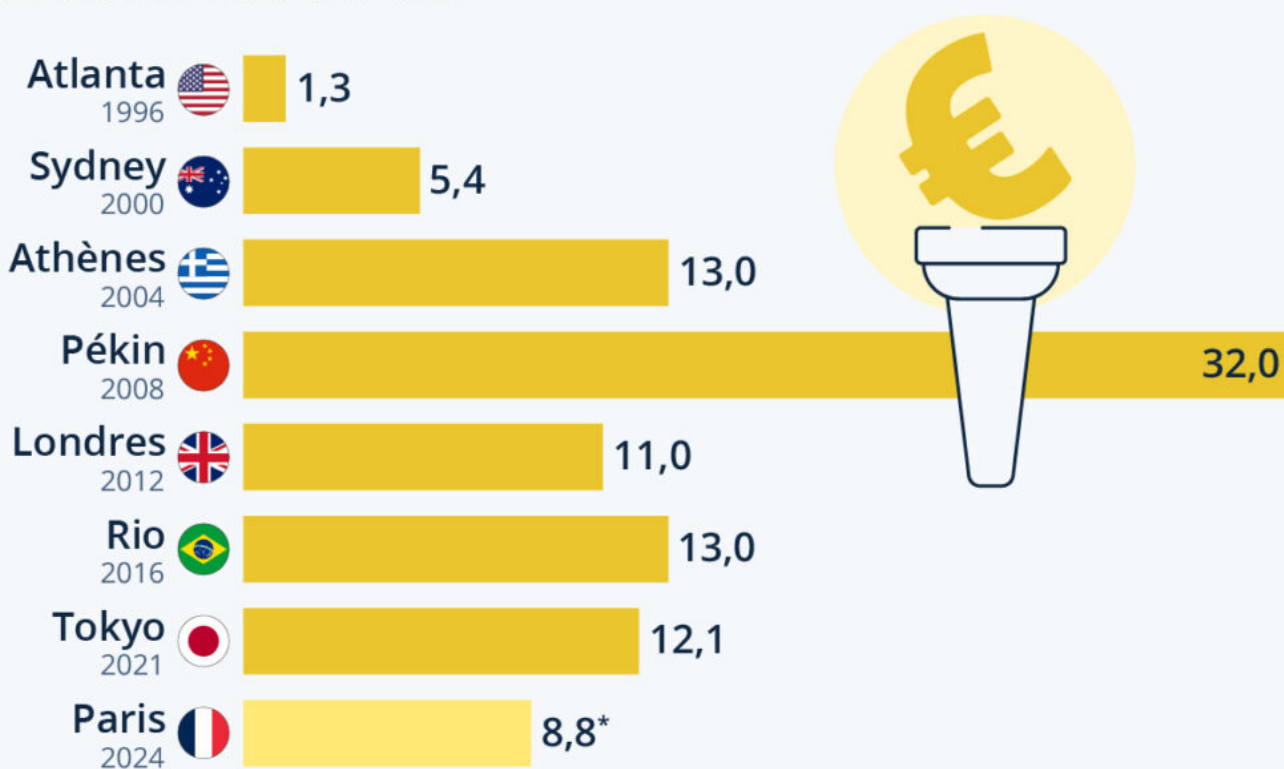


Écrit par le 4 juillet 2026

Les Jeux olympiques : un budget difficile à maîtriser

Le coût des Jeux Olympiques

Coût des JO d'été pour le pays organisateur depuis 1996, en milliards d'euros



* estimation

Sources : IOC, Les Échos, Legifrance, Capital, Perspective monde - Université de Sherbrooke, BFM TV



statista

Ecrit par le 4 juillet 2026

Les noms des premiers porteurs de la flamme olympique pour les JO de Paris viennent d'être dévoilés. L'escrimeuse Laura Flessel et le nageur Camille Lacourt feront ainsi partie des capitaines en charge des relais qui sillonneront le pays entre le 8 mai et le 26 juillet. L'organisation des Jeux Olympiques de Paris a cependant connu de nombreux revers et suscité de vives polémiques : annulation de la compétition de natation en eau libre prévue dans la Seine en raison de la pollution du fleuve, doutes quant à la capacité des transports en commun de la capitale de transporter efficacement un nombre bien plus élevé de passagers, réquisition de certains logements étudiants, ou encore l'épineuse question du budget, passé d'un montant estimé à 6,6 milliards d'euros en 2017, à 8,8 milliards en 2022.

En effet, si accueillir les Jeux Olympiques est un honneur pour les pays organisateurs et offre des perspectives de retombées économiques, les coûts liés à l'organisation de l'événement sont eux beaucoup moins réjouissants. Les [précédentes éditions des JO](#) ont montré qu'un dépassement du budget prévu initialement est presque inévitable et est quasiment devenu la norme pour les villes hôtes.

Dans le cas de Tokyo, on estime que le report des Jeux d'un an en raison de la pandémie a coûté au Japon 2,8 milliards de dollars, dont les deux tiers ont été payés par des fonds publics. Cela s'ajoute à un projet dont le budget avait déjà été largement dépassé.

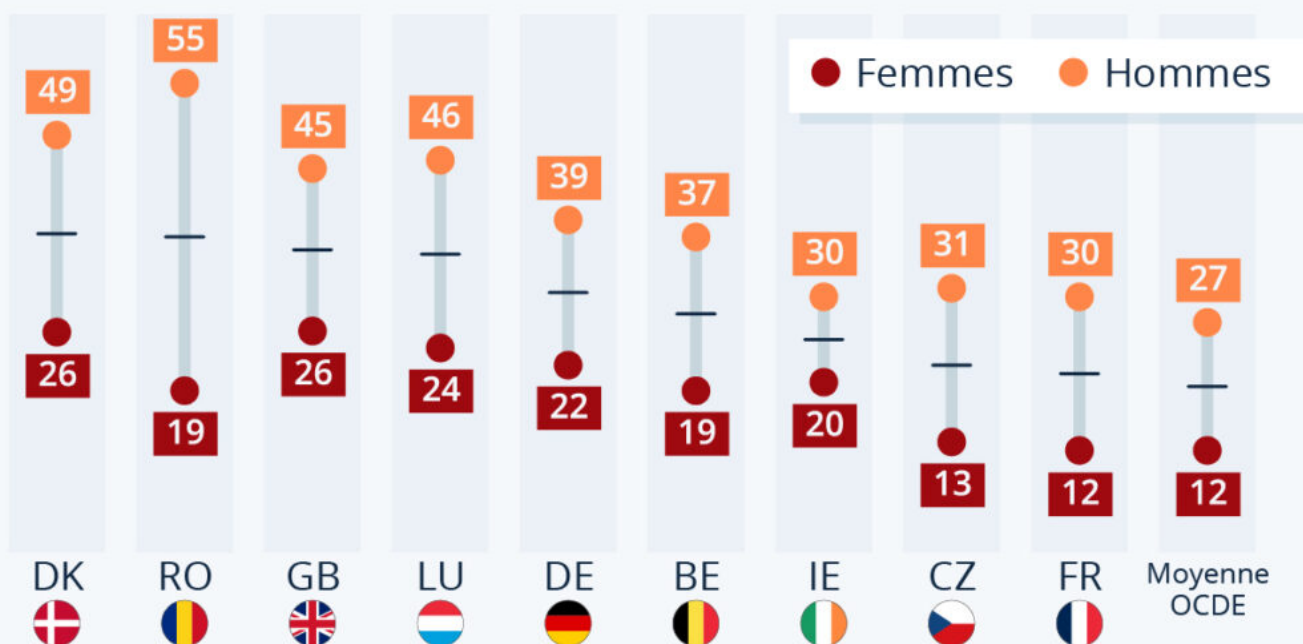
De Valentine Fourreau pour Statista

Les Européens adeptes de la 'beuverie express'

Ecrit par le 4 juillet 2026

Les Européens adeptes du "binge drinking"

Part des adultes pratiquant le "binge drinking" ou "alcoolisation ponctuelle importante" par pays en 2019, en %*



* Sélection de pays d'Europe où la prévalence totale de la pratique chez les adultes est supérieure à la moyenne des 33 pays de l'OCDE étudiés.

Source : OCDE - Panorama de la santé 2023



statista

D'après le dernier [rapport sur la santé](#) publié par l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), les Danois sont les champions du « binge drinking » (ou beuverie express). Également connue sous le nom « d'alcoolisation ponctuelle importante », cette pratique consiste à consommer au moins 60 grammes d'alcool pur en une seule occasion, soit l'équivalent de 6 verres de vin de 10 cl ou 6 demi de bière (25 cl). Environ 37 % des adultes danois ont déclaré s'adonner au « binge

Ecrit par le 4 juillet 2026

drinking » au moins une fois par mois. Viennent ensuite la Roumanie (36 %), puis le Royaume-Uni et le Luxembourg (35 %).

Le rapport indique qu'en moyenne près d'un adulte sur cinq s'adonne à une « alcoolisation ponctuelle importante » au moins une fois par mois dans la trentaine de pays de l'OCDE étudiés. C'est en Turquie, en Italie et en Grèce que le « binge drinking » est le moins répandu au sein de la population. De manière générale, il est courant de boire du vin quotidiennement (ou presque) lors des repas dans les pays méditerranéens, tandis que dans les pays du Nord, la [consommation d'alcool](#) est habituellement concentrée sur la fin de semaine.

Comme le montre également notre graphique, les hommes sont plus susceptibles que les femmes de déclarer s'adonner à une « alcoolisation ponctuelle importante ». En moyenne, dans les pays de l'OCDE étudiés, 26 % des hommes rapportent une consommation excessive d'alcool au moins une fois par mois, contre 12 % des femmes.

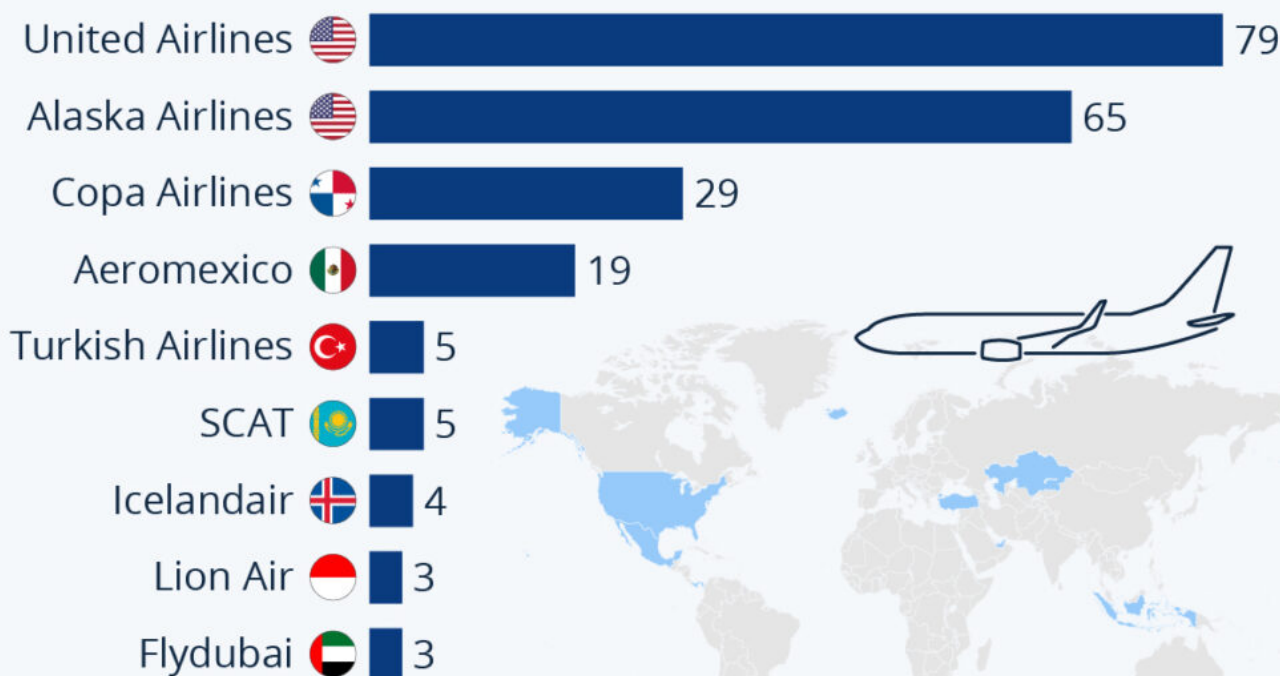
De Tristan Gaudiaut pour Statista

Quelles compagnies utilisent des Boeing 737 Max 9 ?

Ecrit par le 4 juillet 2026

Quelles compagnies utilisent des Boeing 737 Max 9 ?

Compagnies aériennes utilisant des Boeing 737 Max 9 en janvier 2024



Liste non exhaustive
Source : Skift



statista

Le vendredi 5 janvier, le « bouchage » qui remplace une possible porte supplémentaire dans le fuselage d'un Boeing 737 Max 9 de la compagnie américaine Alaska Airlines est arraché peu de temps après le décollage de l'appareil, censé relier Portland, dans l'Oregon, à l'aéroport d'Ontario, dans la banlieue de Los Angeles. L'incident ne fait miraculeusement aucune victime, et l'avion réussit un atterrissage d'urgence.

Écrit par le 4 juillet 2026

Quelques jours plus tard, Alaska Airlines et United Airlines, qui opèrent les plus grandes flottes de Boeing 737 Max 9 au monde, annoncent avoir découvert des boulons mal vissés sur les portes de plusieurs autres avions du même modèle. Ces défaillances s'inscrivent dans une longue liste d'incidents majeurs pour le constructeur aéronautique américain. En particulier deux accidents, survenus en octobre 2018 en Indonésie et en mars 2019 en Éthiopie, dus à un système de stabilisation en vol défaillant, qui avaient causé la mort de près de 350 personnes. Les deux appareils en question étaient des Boeing 737 Max.

Comme le montre notre infographie, outre Alaska et United, sept autres compagnies aériennes comptent actuellement des Boeing 737 Max 9 dans leurs flottes, avec plus de 200 appareils en service en janvier 2024, selon le site d'information de l'industrie du voyage [Skift](#).

Le 6 janvier, la Federal Aviation Administration (FAA) a publié une « consigne de navigabilité d'urgence » à l'intention de tous les propriétaires et exploitants de 737 Max 9. Boeing a réagi dans un communiqué de presse : « La sécurité est notre priorité absolue et nous regrettons profondément l'impact que cet événement a eu sur nos clients et leurs passagers. Nous approuvons et soutenons pleinement la décision de la FAA d'exiger l'inspection immédiate des avions 737-9 ayant la même configuration que l'avion concerné ».

De Valentine Fourreau pour Statista

Gabriel Attal, plus jeune Premier ministre de la Ve République

Ecrit par le 4 juillet 2026

Gabriel Attal, plus jeune Premier ministre de la V^e République

Âge des plus jeunes Premiers ministres de la V^e République au moment de leur prise de fonction

		Président
Gabriel Attal	34	Emmanuel Macron
Laurent Fabius	37	François Mitterrand
Jacques Chirac	41	Valéry Giscard d'Estaing
Édouard Philippe	46	Emmanuel Macron
Michel Debré	46	Charles de Gaulle
Alain Juppé	49	Jacques Chirac
Georges Pompidou	50	Charles de Gaulle
Dominique de Villepin	51	Jacques Chirac
Manuel Valls	51	François Hollande

Sources : Gouvernement, Politiquemania, recherches Statista




Après l'annonce de la démission d'Élisabeth Borne et de son gouvernement hier, le nom du nouveau Premier ministre vient d'être annoncé : il s'agit de Gabriel Attal, jusqu'alors ministre de l'Éducation nationale et de la Jeunesse. Âgé de 34 ans, ce dernier est ainsi devenu le plus jeune Premier ministre de la Ve République, détrônant le socialiste Laurent Fabius, qui avait pris ses fonctions à Matignon en 1984 à 37 ans, sous la présidence de François Mitterrand.

Écrit par le 4 juillet 2026

Comme le montre notre infographie, basée sur des données compilées par le site [Politiquemania](#), l'ancien président de la République Jacques Chirac, deux fois Premier ministre, arrive en troisième place : il prend ses fonctions pour la première fois en 1974, à l'âge de 41 ans, sous la présidence de Valéry Giscard d'Estaing. L'ancienne Première ministre Élisabeth Borne avait quant à elle été nommée au poste à 61 ans.

De Valentine Fourreau pour Statista

Les gouvernements de la Ve République

Ecrit par le 4 juillet 2026

Les gouvernements de la V^e République

Nombre de gouvernements et de Premiers ministres par président depuis 1959



	Présidence	Nombre de gouvernements	Nombre de Premiers ministres
Emmanuel Macron	2017-	4	3
François Hollande	2012-2017	5	3
Nicolas Sarkozy	2007-2012	3	1
Jacques Chirac	1995-2007	7	4
François Mitterrand	1981-1995	10	7
Valéry Giscard d'Estaing	1974-1981	4	2
Georges Pompidou	1969-1974	4	2
Charles de Gaulle	1959-1969	7	3

Source : Assemblée nationale



statista

La Première ministre a été reçue par le président Emmanuel Macron. Le président semblerait vouloir relancer son quinquennat et serait à la recherche d'un « nouveau cap » après une année 2023 marquée par l'adoption de lois controversées, comme la très impopulaire réforme des retraites ou bien la loi immigration, de nombreux mouvements sociaux, ainsi que les émeutes de l'été.

Ecrit par le 4 juillet 2026

Le présent a décidé de remplacer la Première ministre, son remplaçant devient donc le quatrième chef du gouvernement à servir sous Emmanuel Macron depuis son élection en 2017, après Édouard Philippe, Jean Castex, et Élisabeth Borne. Comme le montre notre infographie, basée sur les données de l'[Assemblée nationale](#), depuis le début de la Ve République, c'est sous la présidence de François Mitterrand que le plus grand nombre de gouvernements et de Premiers ministres se sont succédé : en 14 ans et deux mandats, le pays a connu dix gouvernements et sept Premiers ministres. À l'inverse, seuls trois gouvernements se sont succédé lors de l'unique mandat de Nicolas Sarkozy. Celui-ci n'a par ailleurs jamais remplacé son Premier ministre, François Fillon.

De Valentine Fourreau pour Statista

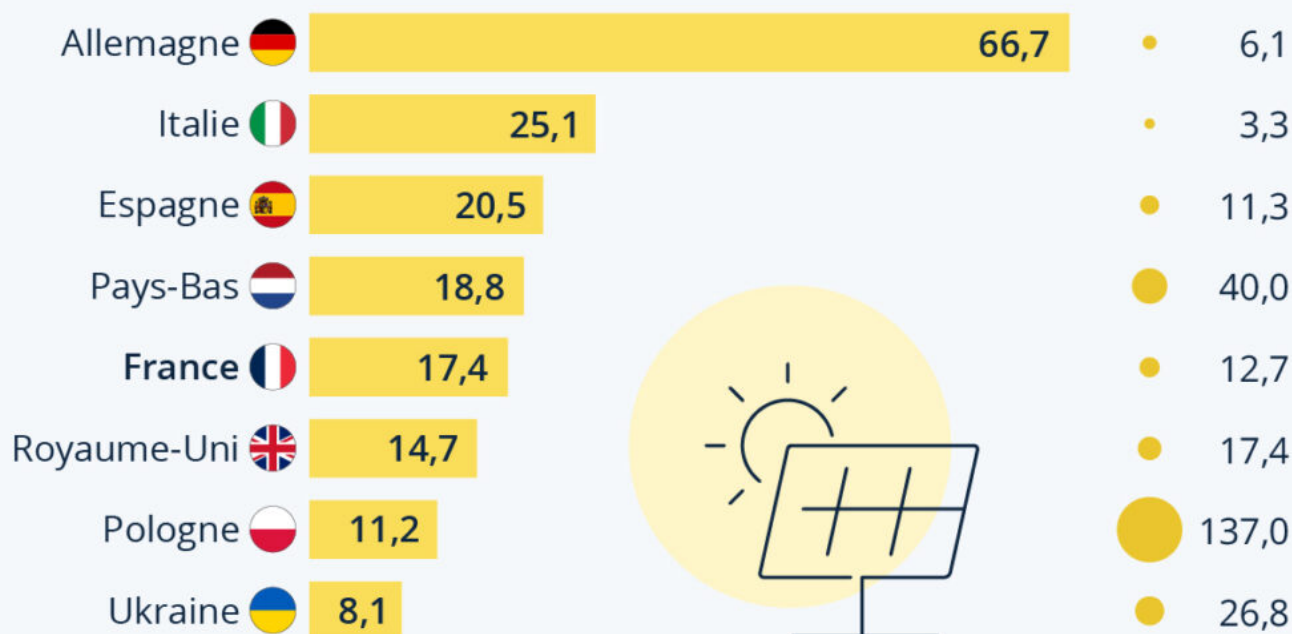
Photovoltaïque : la France à la traîne par rapport à ses voisins européens

Ecrit par le 4 juillet 2026

Photovoltaïque : la France à la traîne en Europe

Pays européens avec la plus grande capacité totale de production d'énergie solaire en 2022 (en gigawatts)

Taux de croissance annuel moyen 2013-2022 (en %)



Source : Agence internationale pour les énergies renouvelables (IRENA)



statista

Selon le [rapport annuel](#) de l'Agence internationale pour les énergies renouvelables (IRENA), l'Allemagne disposait d'une capacité photovoltaïque installée d'environ 67 gigawatts en 2022, ce qui en fait le pays européen avec la plus grande capacité de production d'énergie solaire. Cette année-là, la capacité de l'Allemagne était deux à trois fois supérieure à celle de l'Italie et de l'Espagne, qui arrivaient en deuxième et troisième position avec respectivement 25 et 20 gigawatts. Bien que les effets de la [guerre](#)

Ecrit par le 4 juillet 2026

[en Ukraine](#) aient mis le projet de transition énergétique allemand face à d'importants défis, les énergies renouvelables ont pour la première fois couvert plus de la moitié de la production brute d'électricité en Allemagne en 2023.

La capacité du parc solaire photovoltaïque de l'Allemagne a affiché une croissance moyenne de 6 % par an entre 2013 et 2022. Comme le montre notre graphique, il s'agit d'un taux de croissance relativement faible comparé à d'autres pays d'Europe. Le champion européen du développement de l'énergie solaire est la Pologne, qui a augmenté sa capacité photovoltaïque de 137 % par an depuis 2013. Rien qu'entre 2020 et 2022, ce pays a presque triplé sa capacité installée. Les Pays-Bas se classent en deuxième position sur cet indicateur avec une croissance annuelle moyenne de 40 %. La [France](#) restait quant à elle à la traîne par rapport à ses voisins européens. Avec une hausse annuelle moyenne de 13 % sur dix ans, la capacité photovoltaïque installée dans l'Hexagone était d'environ 17 gigawatts en 2022 - soit un chiffre inférieur aux Pays-Bas (quatrième avec 19 gigawatts), un territoire beaucoup plus petit et moins ensoleillé.

Au niveau mondial, la capacité des systèmes photovoltaïques raccordés au réseau électrique s'élevait à environ un térawatt ou 1 000 gigawatts en 2022. Cela correspond à environ un tiers de la capacité de production de toutes les [énergies renouvelables](#) et à environ 12 % de la capacité totale de production d'électricité. C'est la Chine qui contribue le plus à l'expansion du photovoltaïque dans le monde. En 2022, ce pays représentait plus de 80 % de la [production mondiale de panneaux solaires](#) et environ 57 % de la capacité photovoltaïque installée. Outre la Chine, les États-Unis, le Japon et l'Inde figurent parmi les pays non européens pouvant produire le plus d'énergie solaire.

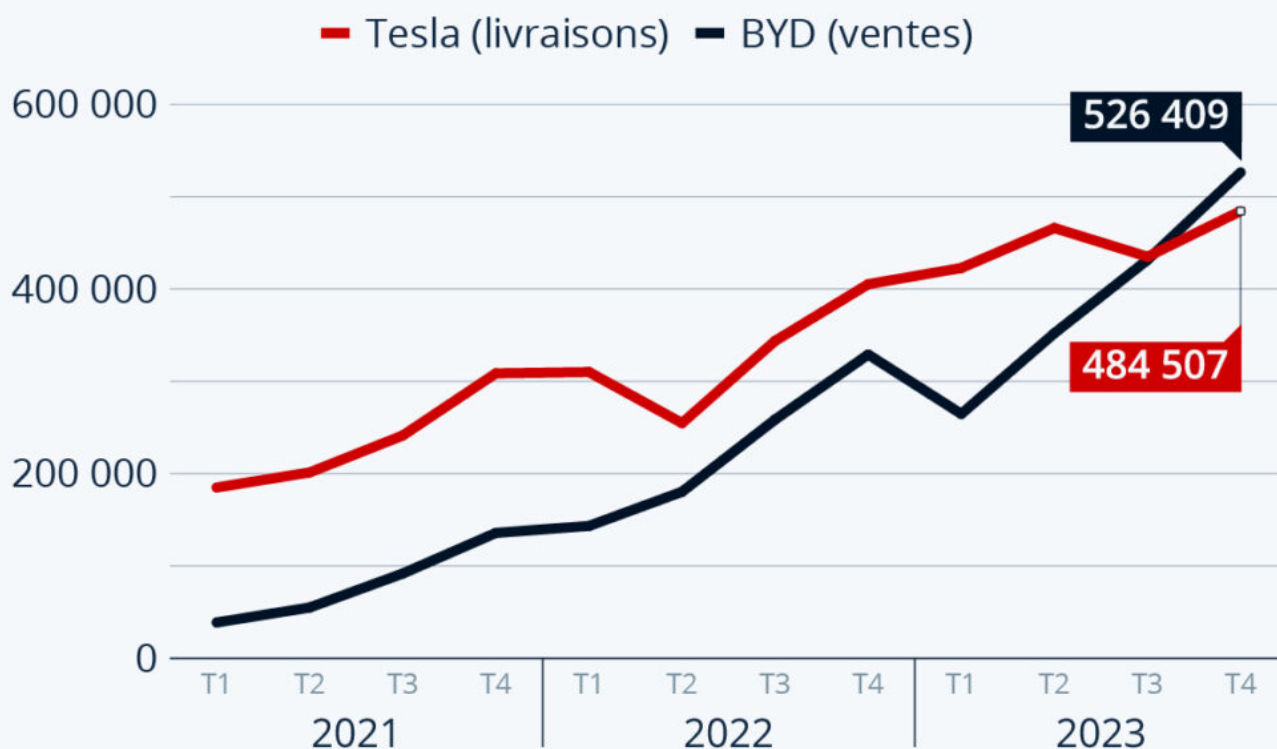
De Tristan Gaudiaut pour Statista

Voitures électriques : Tesla dépassé par son concurrent chinois BYD

Écrit par le 4 juillet 2026

BYD a dépassé Tesla au dernier trimestre 2023

Évolution des ventes trimestrielles mondiales de véhicules électriques des deux constructeurs sélectionnés



Sources : BYD, Tesla



statista

Le constructeur automobile BYD a vendu plus de 520 000 véhicules électriques à batterie (BEV) dans le monde au quatrième trimestre 2023. L'entreprise chinoise spécialisée dans les [voitures électriques](#) a ainsi dépassé pour la première fois le volume de livraisons de son concurrent américain Tesla, malgré le fait que ce dernier ait signé un nouveau record au dernier trimestre, avec plus de 480 000 véhicules livrés.

Ecrit par le 4 juillet 2026

Comme le met en avant notre graphique, la production de BYD a augmenté de manière significative l'an dernier : près de 1,6 million de voitures électriques à batterie sont sorties de ses usines en 2023, contre environ 910 000 l'année précédente. En comptant les véhicules hybrides, le constructeur chinois a vendu autour de 3 millions de voitures en 2023. Tesla reste en tête sur le [marché des véhicules entièrement électriques](#), avec 1,8 million d'unités livrées l'an dernier. Mais au vu de la tendance actuelle, le constructeur américain devrait vraisemblablement céder la première place à BYD en 2024.

Initialement connu pour ses [batteries électriques](#), BYD (abréviation de « Build Your Dreams ») a su se diversifier et s'imposer comme un acteur incontournable de l'[industrie automobile mondiale](#). L'entreprise vend actuellement environ 90 % de ses véhicules électriques et hybrides sur le marché national. Toutefois, elle ambitionne de se faire une place sur le marché européen à l'avenir. Cinq modèles différents de BYD sont actuellement disponibles en Europe, et trois autres devraient s'y ajouter en 2024. Une nouvelle usine de fabrication est également prévue en Hongrie.

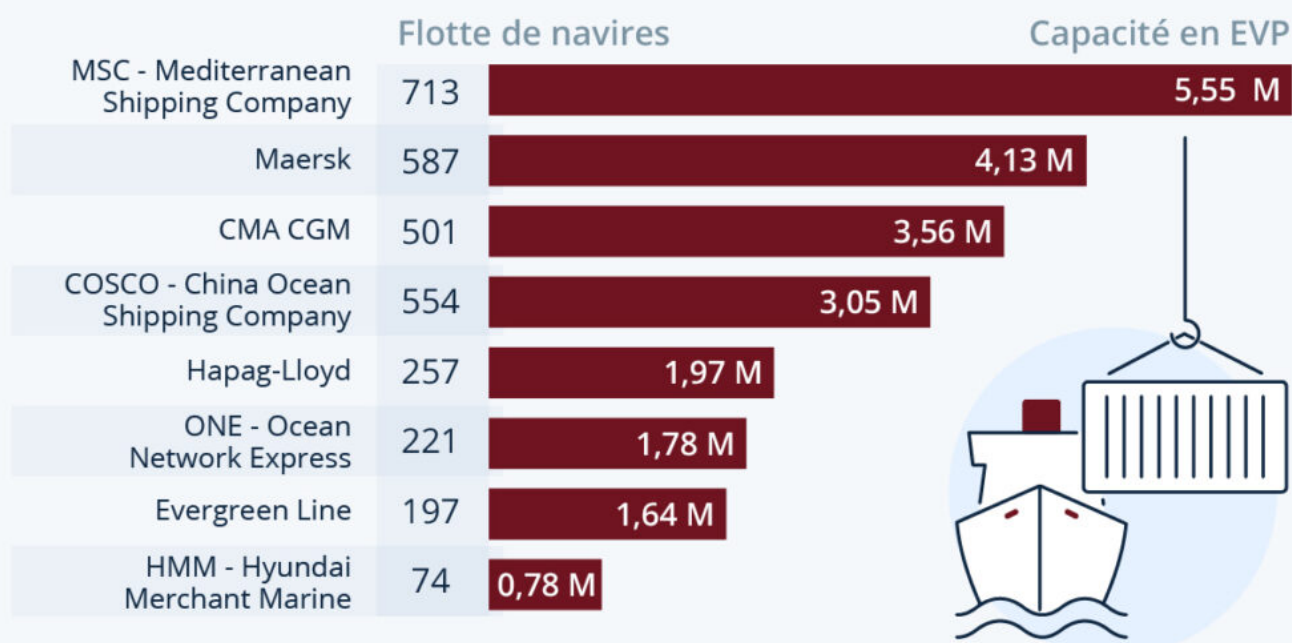
De Tristan Gaudiaut pour Statista

Les plus grandes compagnies de transport maritime

Ecrit par le 4 juillet 2026

Les plus grandes compagnies de transport maritime

Sociétés maritimes de transport par conteneurs selon la capacité en millions d'EVP* et la taille de la flotte



En date du 18 décembre 2023.

* EVP = équivalent 20 pieds, mesure basée sur le volume d'un conteneur de 20 pieds (6,1 mètres). Les sociétés indiquées représentent plus de 80 % de la capacité mondiale.

Source : Alphaliner



statista

Depuis le mois de décembre, plusieurs grands transporteurs maritimes ont annoncé suspendre temporairement la traversée de leurs porte-conteneurs par le [détroit stratégique de Bab-el-Mandeb](#), qui permet de relier la mer Rouge (et Méditerranée) à l'océan Indien, en raison d'attaques perpétrées par les rebelles Houthis, qui contrôlent actuellement une partie du Yémen en guerre civile.

Ecrit par le 4 juillet 2026

Il s'agit notamment du français CMA CGM, de l'italo-suisse Mediterranean Shipping Company (MSC), du danois Maersk et de l'allemand Hapag-Lloyd. Comme le montre notre infographie basée sur les données d'[Alphaliner](#) (en date du 18 décembre 2023), ces quatre compagnies européennes font partie des cinq plus importantes du monde (avec l'armateur chinois Cosco Shipping), si l'on se base sur la capacité de transport par conteneurs et la taille des [flottes de navires](#).

Cette année, la capacité cumulée de transport de ces quatre géants européens s'élevait à 19 millions d'équivalent vingt pied (mesure basée sur le volume d'un conteneur), ce qui représente environ 67 % de la capacité totale mondiale de transport maritime. Avec une flotte combinée de près de 2 900 navires, ces quatre compagnies concentraient environ 43 % de la flotte mondiale de porte-conteneurs.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

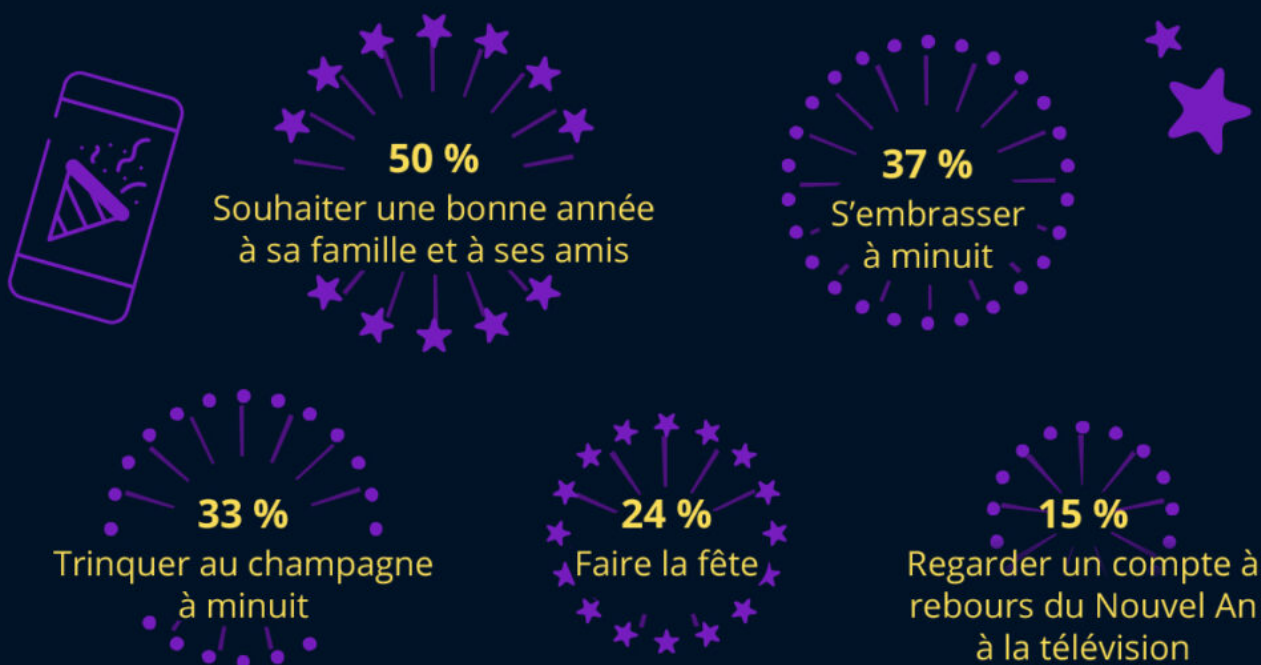
Comment célébrez-vous le Nouvel An ?

Ecrit par le 4 juillet 2026

Comment célébrez-vous le Nouvel An ?



Part des Français qui considèrent les éléments suivants comme essentiels à la célébration du Nouvel An



Base : 1 040 adultes (18-64 ans) interrogés en ligne en octobre 2023.

Source : Statista Consumer Insights



statista 

Les fêtes de fin d'année sont déjà là, et avec elles vient un carnaval de célébrations. Que vous choisissiez de [rester à la maison](#) ou que vous aviez préféré répondre à l'appel des pistes de ski, le [réveillon de Noël](#) était il y a quelques jours. Maintenant vient l'heure de dire adieu à l'année 2023. Mais comment nos compatriotes choisissent-ils de célébrer le Nouvel An ?

Ecrit par le 4 juillet 2026

Comme le montre notre infographie, basée sur des données recueillies par Statista dans le cadre des [Consumer Insights](#), la moitié des Français considèrent que souhaiter une bonne année à sa famille et à ses amis est absolument essentiel lorsque sonne minuit. Les amoureux pensent également à leur partenaire, puisque le traditionnel baiser de minuit arrive en seconde place. Sans surprise, le [champagne](#) a aussi sa place dans nos célébrations, avec un tiers des Français disant qu'ils trinqueraient au champagne pour la nouvelle année.

De Valentine Fourreau pour Statista