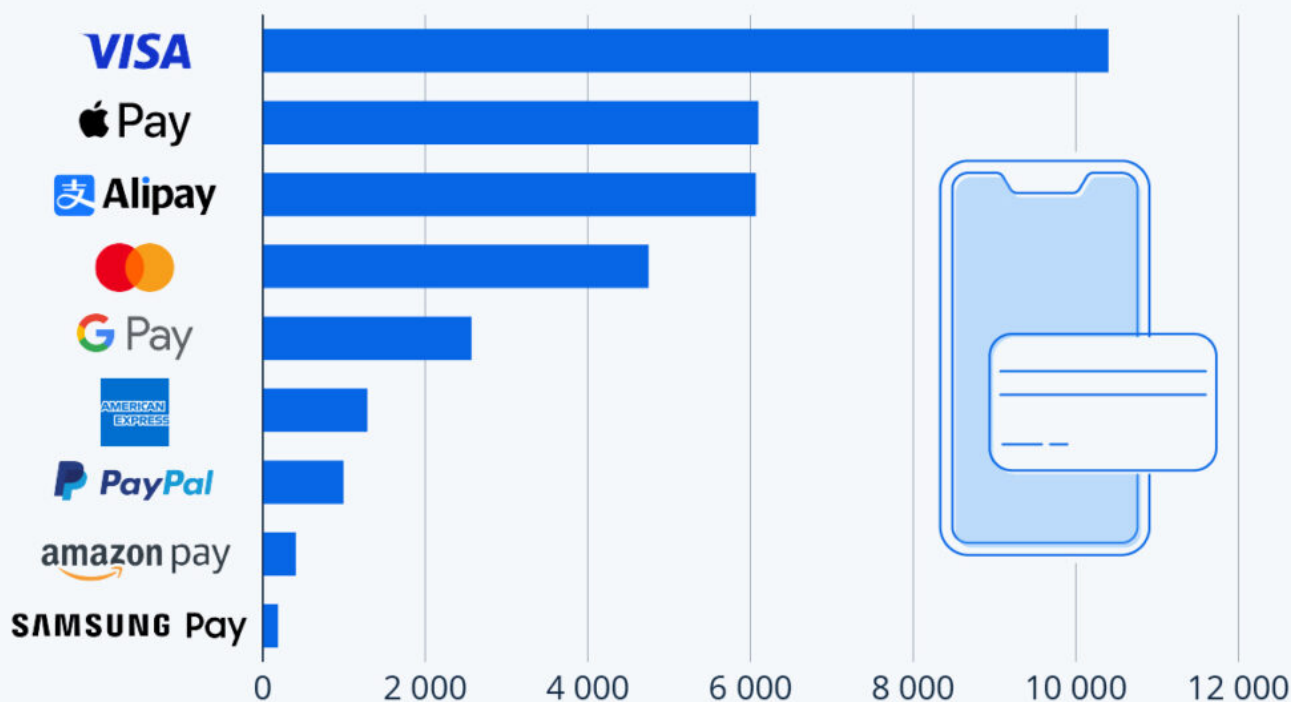


# Paiement : les fintechs rattrapent les géants des cartes bancaires

## Paiement : les apps numériques rattrapent les géants des cartes

Volume annuel mondial des paiements sur les services sélectionnés en 2021 (en milliards de dollars US) \*



\* inclut des estimations

Sources : American Express, Mastercard, Nilson Report, Visa, recherches Statista



Ecrit par le 6 juillet 2026

Les technologies permettant de réaliser des transactions financières depuis un téléphone mobile continuent de se répandre, accélérées notamment par la pandémie de Covid-19. Si Visa reste le leader incontesté des [systèmes de paiement](#) dans le monde, avec plus de 10 000 milliards de dollars de transactions traitées chaque année, les deux autres géants des [cartes bancaires](#), Mastercard et American Express, ont déjà été dépassés par des services de paiements numériques et mobiles.

Comme le montre notre graphique, [Apple Pay](#) et Alipay sont les deuxième et troisième plus grands prestataires de services de paiement au monde selon le volume de transactions, avec tous deux 6 000 milliards de dollars traités par an. D'après les estimations des analystes de Statista, PayPal, Amazon Pay et Samsung Pay restent pour le moment des acteurs beaucoup plus modestes sur ce marché en plein essor (moins de 1 000 milliards de dollars de transactions annuelles).

Vous trouverez de plus amples informations et statistiques sur le secteur du paiement numérique dans le nouveau dossier de Statista « [Mobile Payments II](#) » (en anglais).

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

---

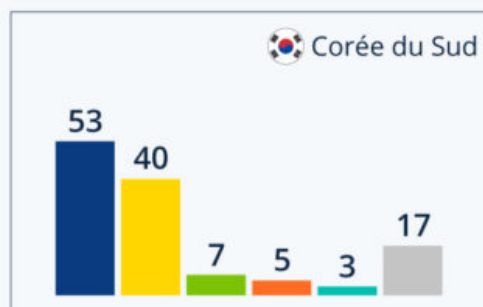
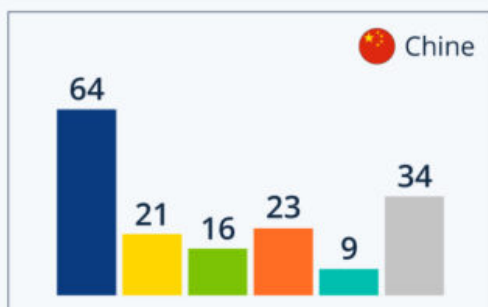
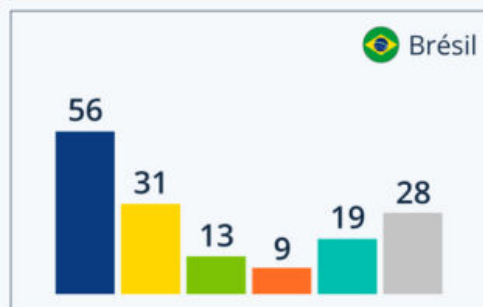
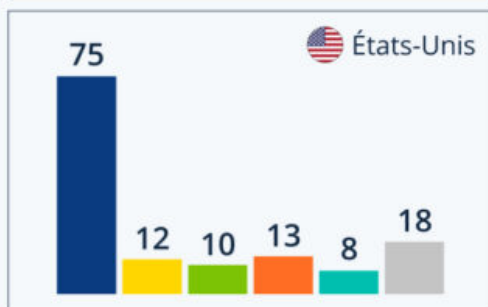
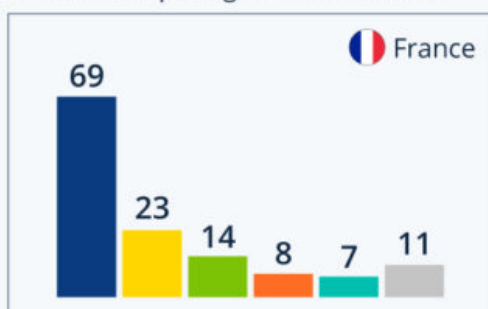
## Mobilité : les modes de transport les plus utilisés au quotidien

Ecrit par le 6 juillet 2026

## Mobilité : comment se déplace-t-on au quotidien ?

Modes de transport utilisés pour le trajet domicile-travail/école/université en 2022 par pays, en % d'utilisateurs

■ Voiture personnelle ■ Transport public ■ Vélo personnel  
■ Véhicule partagé en libre-service \* ■ Moto/Scooter personnel ■ Autres \*\*



Base : 1 600 à 6 200 répondants par pays (18-64 ans)

qui se déplacent quotidiennement. Plusieurs choix possibles.

\* Vélo, trottinette, scooter ou voiture \*\* Taxi/VTC, à pied, etc.

Source : Statista Global Consumer Survey



**statista**

Ecrit par le 6 juillet 2026

Bien que la part modale de l'automobile dans les transports ait globalement diminué au cours des dernières décennies, la voiture personnelle tient toujours la corde pour les déplacements du quotidien.

Dans les pays étudiés dans le [Global Consumer Survey](#) de Statista, plus de la moitié des usagers interrogés indiquent utiliser leur voiture pour effectuer les trajets domicile-travail (ou école/université). Si la voiture individuelle reste bien souvent indispensable dans certaines localités, son usage est en revanche de plus en plus contesté dans les villes, où vit désormais plus de la moitié de la [population mondiale](#). Notre graphique donne un aperçu des modes de transport plébiscités au quotidien à travers le monde.

Parmi les pays que nous avons sélectionnés, c'est aux États-Unis que la part de la voiture personnelle dans les déplacements domicile-travail est la plus élevée, citée par 75 % des navetteurs interrogés. Dans ce pays, l'automobile occupe toujours une place centrale dans les financements d'infrastructures. En revanche, son taux d'utilisation est beaucoup plus faible en Corée du Sud et aux Pays-Bas (53 % à 55 %). Très développés en Corée du Sud, les [transports en commun](#) (métros, bus et trains) représentent l'alternative la plus utilisée, cités par 40 % des sondés, tandis qu'au [Pays-Bas](#), c'est le vélo personnel qui arrive en deuxième position des modes de transport favoris, avec 35 %.

Toujours selon cette étude, les véhicules partagés en libre-service (trottinettes électriques, vélos, scooters, voitures, etc.) sont particulièrement populaires en Chine, où ils sont mentionnés par 23 % des usagers.

Dans l'Hexagone, la voiture personnelle reste assez loin devant pour la [mobilité domicile-travail](#), utilisée par 69 % des Français interrogés, contre 23 % pour les transports en communs et 14 % le [vélo personnel](#). Les véhicules partagés sont quant à eux mentionnés par 8 % des répondants, soit une hausse de cinq points de pourcentage par rapport à 2020.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

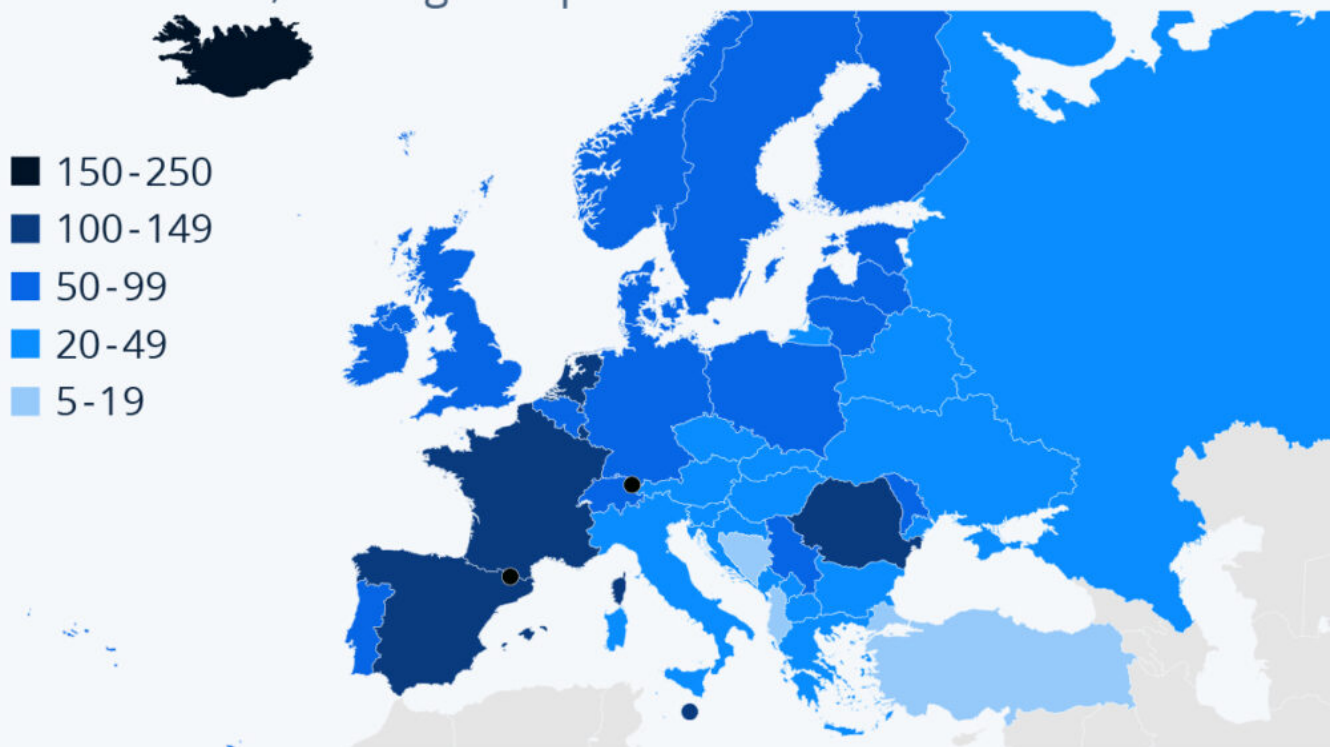
---

## Internet : quels pays offrent le meilleur débit en Europe ?

Ecrit par le 6 juillet 2026

# Internet : quels pays offrent le meilleur débit en Europe ?

Vitesse moyenne de téléchargement des connexions haut débit, en mégabits par seconde



Données récoltées entre le 1er juillet 2021 et le 30 juin 2022

Source : cable.uk.co



**statista**

D'après l'[étude annuelle](#) du site Cable.co.uk, basée sur plus de 200 millions de tests de connexion réalisés en Europe, l'Islande, le Luxembourg, le Liechtenstein, Andorre et la France sont les champions de l'[Internet haut débit](#) sur le continent. Avec des vitesses moyennes de téléchargement comprises entre 120 et 220 mégabits par seconde, ils constituent le top 5 des pays européens en 2022.

Ecrit par le 6 juillet 2026

Si l'on tient compte du fait que les petits territoires sont avantagés par la taille du réseau qu'ils doivent déployer, la performance de l'Hexagone est d'autant plus remarquable (même si elle ne rend pas compte des différences régionales). En excluant les pays de moins d'un million d'habitants, le réseau Internet fixe français arrive ainsi au [troisième rang mondial](#), derrière celui de Taïwan et du Japon.

De l'autre côté de l'échelle, les pays avec les débits les plus lents sont localisés dans les Balkans (Bosnie-Herzégovine, Albanie), où les vitesses moyennes de téléchargement peuvent descendre en dessous de 20 mégabits par seconde.

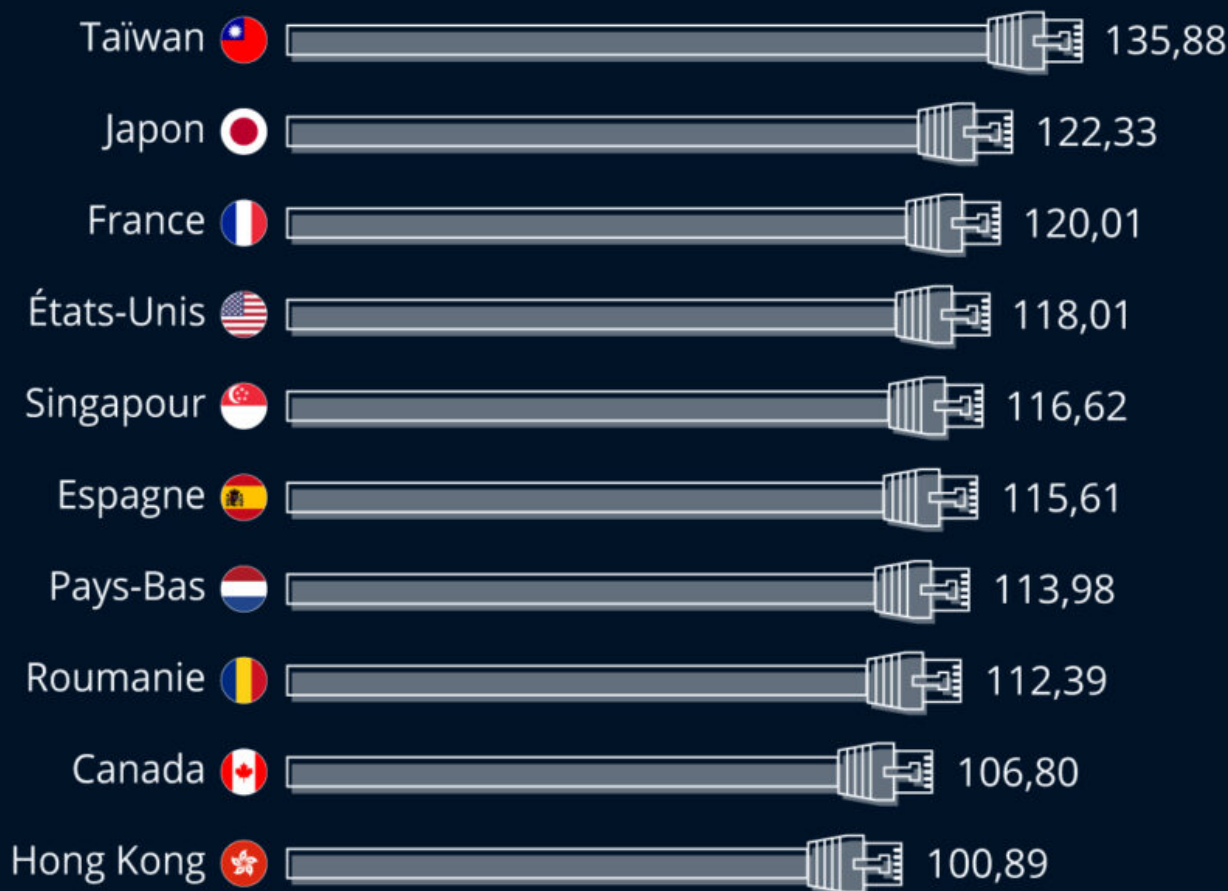
De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

Ecrit par le 6 juillet 2026



# Où Internet est le plus rapide

Vitesse moyenne de téléchargement des connexions haut débit par pays, en mégabits par seconde



Hors pays et territoires de moins d'un million d'habitants.

Données récoltées du 1er juillet 2021 au 30 juin 2022.

Source : cable.co.uk



**statista**

Ecrit par le 6 juillet 2026

Selon l'[étude annuelle](#) de Cable.co.uk, Taïwan arrive en tête des pays et territoires offrant les connexions [Internet haut débit](#) les plus rapides, avec une vitesse moyenne de téléchargement d'environ 136 Mbps, soit près de 14 Mbps de plus que le Japon, deuxième de notre classement. Sur le podium, on trouve la France, le pays ayant l'[Internet le plus rapide d'Europe](#) dans cette comparaison, avec une moyenne de 120 Mbps à l'échelle nationale.

Pour cette infographie, nous avons exclu les territoires comptant moins d'un million d'habitants. Mais si l'on tient compte de toutes les localités mesurées dans l'étude, c'est Macao, sur la côte méridionale chinoise, qui dispose du réseau fixe le plus rapide, avec une moyenne d'environ 263 Mbps. En deuxième position, on retrouve l'île de Jersey dans la Manche avec près de 257 Mbps. Le Luxembourg se classe huitième avec 132 Mbps. De Claire Villiers pour Statista

---

## Les monarques d'États souverains qui ont régné le plus longtemps

Ecrit par le 6 juillet 2026

# Les monarques ayant régné le plus longtemps

Monarques d'États souverains avec les règnes vérifiables (dates exactes) les plus longs

<b>Louis XIV</b> Royaume de France		1643-1715	72 ans, 110 jours
<b>Élisabeth II</b> Royaume-Uni & royaumes du Commonwealth		1952-2022	70 ans, 214 jours
<b>Rama IX</b> Thaïlande		1946-2016	70 ans, 126 jours
<b>Jean II</b> Liechtenstein		1858-1929	70 ans, 91 jours
<b>Muhammad Jiwa Zainal Adilin II</b> Sultanat de Kedah (Malaisie)		1710-1778	68 ans, 220 jours
<b>K'inich Janaab' Pakal Ier</b> Cité maya de Palenque (Mexique)		615-683	68 ans, 33 jours
<b>François-Joseph Ier</b> Autriche-Hongrie		1848-1916	67 ans, 355 jours
<b>Chan Imix K'awiil</b> Cité maya de Copán (Honduras)		628-695	67 ans, 130 jours
<b>Ferdinand Ier *</b> Royaume des Deux-Siciles		1759-1825	65 ans, 90 jours
<b>Victoria</b> Empire britannique		1837-1901	63 ans, 216 jours

\* Ferdinand Ier a régné sous le nom de Ferdinand III (Royaume de Sicile) de 1759 à 1816.

Sources : Wikipedia, rapports médias, recherches Statista



statista

Écrit par le 6 juillet 2026

Alors que ses obsèques ont lieu aujourd'hui, la reine Élisabeth II, décédée le jeudi 8 septembre 2022 à l'âge de 96 ans, a marqué le monde entier par sa personnalité et la longévité de son règne. Montée sur le trône le 6 février 1952, à l'âge de 25 ans, Élisabeth II aura régné sur le [Royaume-Uni et le Commonwealth](#) pendant une durée de 70 ans et 214 jours, soit l'un des règnes les plus longs de l'histoire de l'humanité. Elle a notamment battu le record national détenu par son arrière-arrière-grand mère paternelle, la reine Victoria, qui avait régné 63 ans et 216 jours.

Si l'on regarde les règnes vérifiables par date exacte, c'est toujours Louis XIV qui détient le record du règne le plus long pour un monarque d'État souverain (c'est-à-dire reconnu internationalement comme souverain pendant la totalité ou majeure partie du règne). Devenu roi à quatre ans et demi, il aura passé 72 ans et 110 jours sur le trône du royaume de France, et devance donc la reine Élisabeth d'un peu plus de deux ans. En troisième position, on retrouve le précédent roi de Thaïlande, Rama IX, décédé en 2016 après 70 ans et 126 jours de règne.

Hors États souverains, le record mondial revient à Sobhuza II. Roi du Swaziland de 1899 à 1982 (pays sous protectorat britannique jusqu'en 1968), ce monarque africain aura régné pendant un peu plus de 82 ans, soit une décennie de plus que Louis XIV.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

---

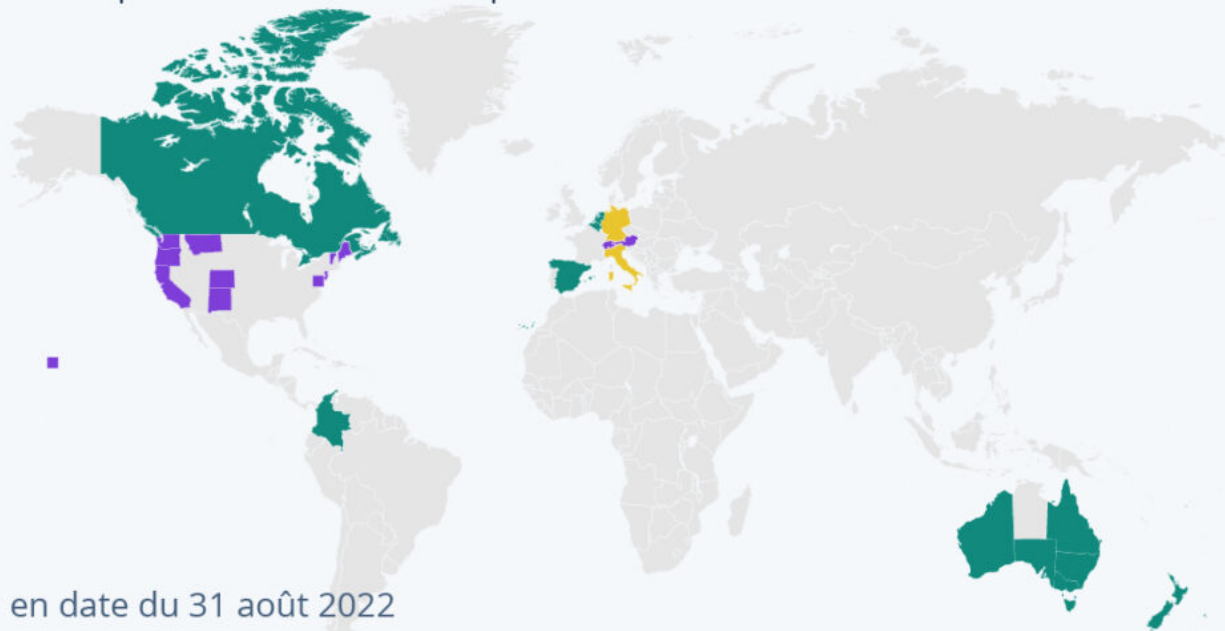
## Où le « droit de mourir » est-il légal ?

Ecrit par le 6 juillet 2026

# Où le “droit de mourir” est-il légal ?

Statut légal de l'euthanasie et du suicide assisté dans le monde \*

- La loi autorise le médecin à prescrire et administrer un médicament létal
- La loi autorise uniquement le médecin à prescrire un médicament létal
- Débat parlementaire en cours après décision de la Cour constitutionnelle



\* en date du 31 août 2022

Sources : Association des médecins britanniques, Annals of Palliative Medicine, recherches Statista



statista 

Dans le monde, peu de pays ont légalisé l'euthanasie, bien que leur nombre soit en augmentation ces derniers temps. Le suicide assisté par médicaments et l'euthanasie - pour laquelle le [médecin](#) administre les médicaments létaux sur demande - sont tous deux légaux aux Pays-Bas, en Belgique et au Luxembourg depuis les années 2000 et sont pratiqués depuis les années 1980 en Suisse, qui n'autorise que le premier cas de figure. La Colombie a légalisé l'euthanasie en 2015 et le suicide assisté cette

Écrit par le 6 juillet 2026

année, et les deux formes sont également autorisées au Canada depuis 2015.

Plus récemment, au cours des deux dernières années, l'Espagne, l'Autriche et la Nouvelle-Zélande ont légalisé l'euthanasie et le suicide assisté. Des lois similaires sont également entrées en vigueur dans plusieurs États australiens, à commencer par le Victoria en 2019 et l'Australie-Occidentale en 2021. Les autres États du pays, à l'exception du Territoire du Nord, introduiront ces lois dans le courant de l'année 2022 et jusqu'en 2023.

Aux États-Unis, les premiers États à avoir légalisé l'euthanasie ont été l'Oregon en 1994, le Washington en 2008, le Montana en 2009 (par décision de la Cour suprême) et le Vermont en 2013. Le nombre d'États ayant adopté cette pratique a récemment augmenté : la Californie et le Colorado l'ont légalisée en 2016, Hawaï, le New Jersey et le Maine en 2019 et le Nouveau-Mexique en 2021. L'euthanasie active - quand la mort est due à l'administration d'un produit par une tierce personne - reste illégale dans ce pays.

En Italie et en Allemagne, les parlements nationaux se penchent actuellement sur la législation relative à l'euthanasie, après que les cours constitutionnelles des pays respectifs ont statué en faveur des partisans de ce droit. Alors que l'Allemagne refuse toujours l'administration de médicaments létaux malgré la décision de sa plus haute instance judiciaire, un premier patient a pu bénéficier du suicide assisté en Italie en juin dernier.

Tout comme les différentes formes d'aide à mourir, les critères d'admissibilité varient considérablement dans le monde, allant des patients jugés en phase terminale ou souffrant de maladie dégénérative à ceux qui souffrent de douleurs chroniques intenses ou d'autres pathologies considérées comme incurables.

De Claire Villiers pour [Statista](#)

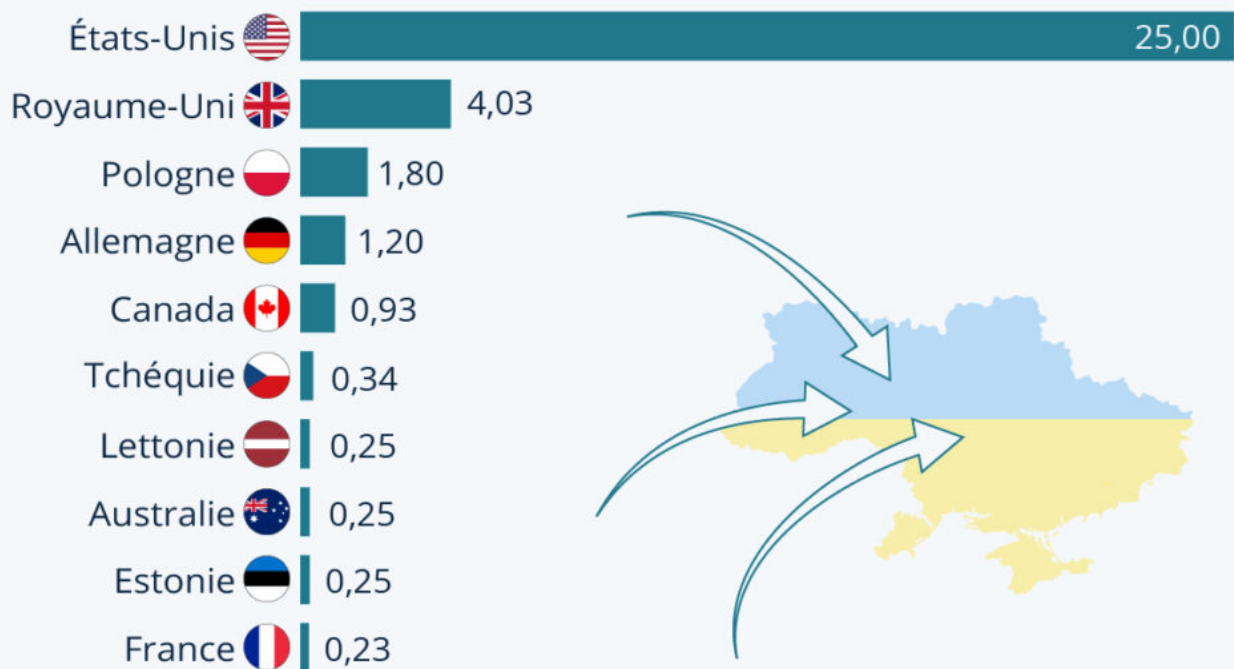
---

## D'où vient l'aide militaire fournie à l'Ukraine ?

Ecrit par le 6 juillet 2026

# D'où vient l'aide militaire fournie à l'Ukraine ?

Pays ayant fourni le plus d'aide militaire à l'Ukraine, du 24 janvier au 3 août 2022 (en milliards de dollars US)



Les données peuvent inclure d'autres aides militaires (équipement de protection). Devises converties en utilisant les moyennes de juillet.

Source : IfW Kiel



statista

Selon le suivi réalisé par l'Institut d'économie mondiale de Kiel, 37 pays, pour la plupart occidentaux, ont accordé de [l'aide à l'Ukraine](#) depuis le début de [l'invasion russe](#) le 24 février 2022. Cette base de données recense les aides militaires, financières et humanitaires qui ont été révélées publiquement par les différents États.

Écrit par le 6 juillet 2026

Comme le montre notre graphique, le gouvernement américain est de loin celui qui a promis de fournir le plus d'armes et d'équipements militaires à Kiev : soit 25 milliards de dollars d'aide annoncée du 24 janvier au 3 août. Deuxième du classement, le Royaume-Uni affiche une contribution d'un peu plus de 4 milliards de dollars sur cette période. En termes relatifs, les montants accordés par ces deux pays représentent environ 0,1 % de leur PIB.

Le Canada et l'Allemagne apportent également une aide importante à l'Ukraine, même si leurs engagements respectifs ne représentent que 0,03 % et 0,06 % de leur PIB. Si l'on se penche sur cette façon de mesurer l'aide, ce sont les voisins régionaux de l'Ukraine qui ont le plus contribué à son effort de guerre, par exemple la Pologne (0,3 % du PIB) et l'Estonie (0,8 %).

De Claire Villiers pour [Statista](#)

---

## La démocratie en recul

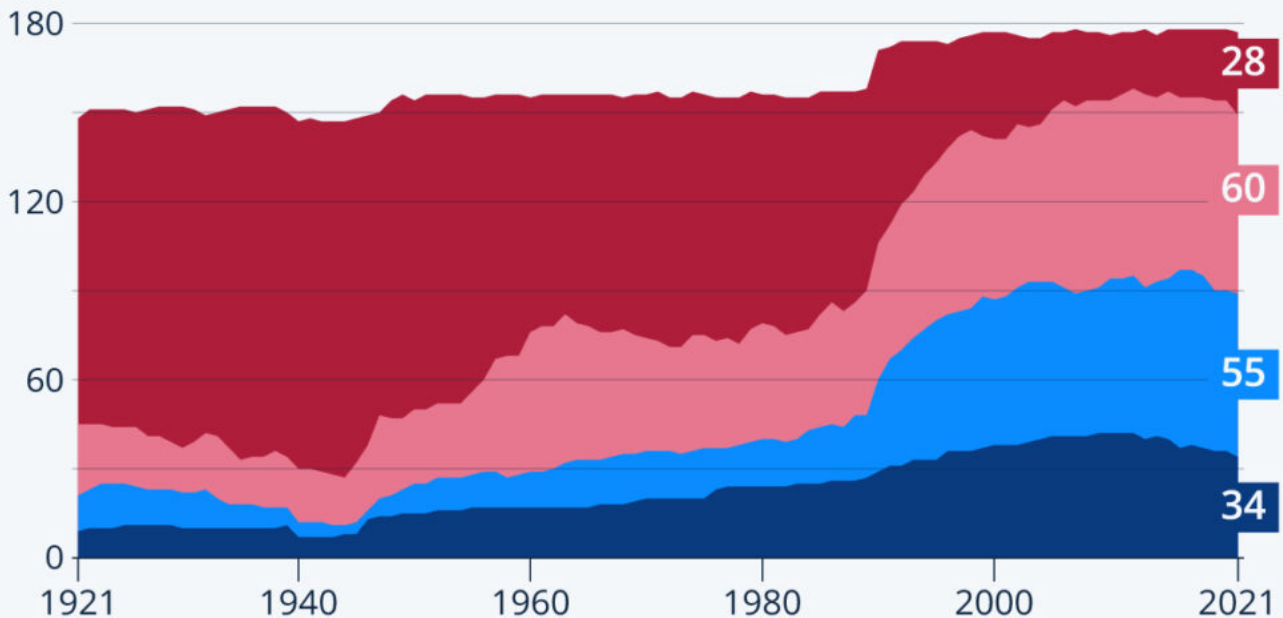
Ecrit par le 6 juillet 2026

# La démocratie en recul

Évolution du nombre de régimes politiques dans le monde selon le type \*



■ Démocraties libérales    ■ Démocraties électorales  
■ Autocraties électorales    ■ Autocraties fermées



\* régimes politiques basés sur la classification de Lührmann et al. (2018) et l'évaluation du projet V-Dem.

Sources : Our World In Data, Lührmann et al. (2018), V-Dem



**statista**

Globalement, les citoyens du monde bénéficient de plus de droits démocratiques que par le passé. Mais plusieurs indicateurs semblent suggérer que ces progrès sont aujourd'hui menacés. Le monde serait-il récemment devenu moins démocratique ?

L'une des façons de déterminer si la [démocratie](#) est en recul est de regarder l'évolution du nombre de

Ecrit par le 6 juillet 2026

régimes démocratiques et autocratiques. Dans notre graphique, nous nous sommes basés sur le système de classification et d'évaluation des régimes politiques repris par [Our World in Data](#) (Lührmann et al. (2018), V-Dem).

En utilisant ces données, on constate que la démocratie connaît un recul ces dernières années. Après un sommet historique atteint en 2016, où l'on comptait un total mondial de 97 démocraties (libérales et électorales), ce chiffre est tombé à 89 en 2021. Parallèlement, le nombre de régimes autocratiques (électorales et fermés) est passé de 81 à 88.

Le nombre de démocraties ne nous dit toutefois pas combien de personnes jouissent de droits démocratiques. Mais si l'on se penche sur cet indicateur, les conclusions restent les mêmes. Le nombre de personnes vivant en démocratie s'est récemment effondré, passant de 3,9 milliards en 2017 à 2,3 milliards en 2021. De nos jours, il est estimé qu'environ 70 % de la population mondiale vit sous un régime autocratique.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

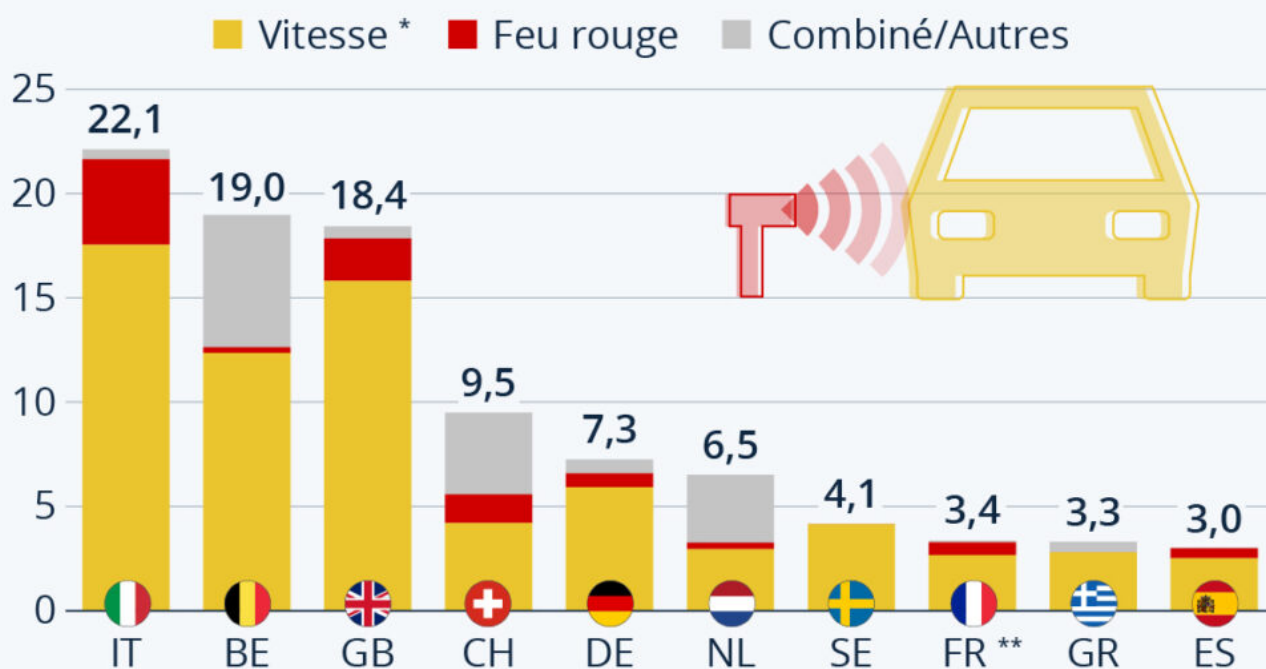
---

## Où trouve-t-on le plus de radars sur les routes en Europe ?

Ecrit par le 6 juillet 2026

# Où trouve-t-on le plus de radars sur les routes ?

Nombre de radars pour 1 000 km de réseau routier dans une sélection de pays d'Europe, selon le type



Données : août 2022 pour les radars, 2020 pour le réseau routier.

\* dont radars tronçons \*\* France métropolitaine

Sources : SCDB, Fédération routière internationale, Statista



**statista**

La probabilité d'être flashé pour une infraction sur les routes européennes varie grandement d'un pays à l'autre. Elle dépend, entre autres, du nombre de radars rapporté à la [longueur du réseau routier](#).

Selon les données du site [Speed Camera Database \(SCDB\)](#), avec plus de 10 000 radars, l'Italie est le deuxième pays d'Europe qui en compte le plus derrière la Russie (et ses plus de 18 000 unités installées).

Ecrit par le 6 juillet 2026

Ramené à la longueur totale du réseau routier italien, cela fait environ 22 radars pour 1 000 kilomètres de routes, dont la grande majorité dédiée uniquement au contrôle des vitesses (80 % du total). Les radars sont aussi très courants en Belgique et au Royaume-Uni, où le ratio atteint près de 20 unités pour 1 000 km.

Avec environ 3 500 radars répartis sur plus d'un million de kilomètres de voies diverses, soit 3,4 pour 1 000 km, la France métropolitaine affiche une densité de radars assez faible comparée à la plupart de ses voisins. Dans le détail, près de 2 800 radars de vitesse étaient installés sur les [routes françaises](#) en août 2022, dont 186 radars tronçons. On dénombre également un peu plus de 600 radars de feu tricolore.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)

---

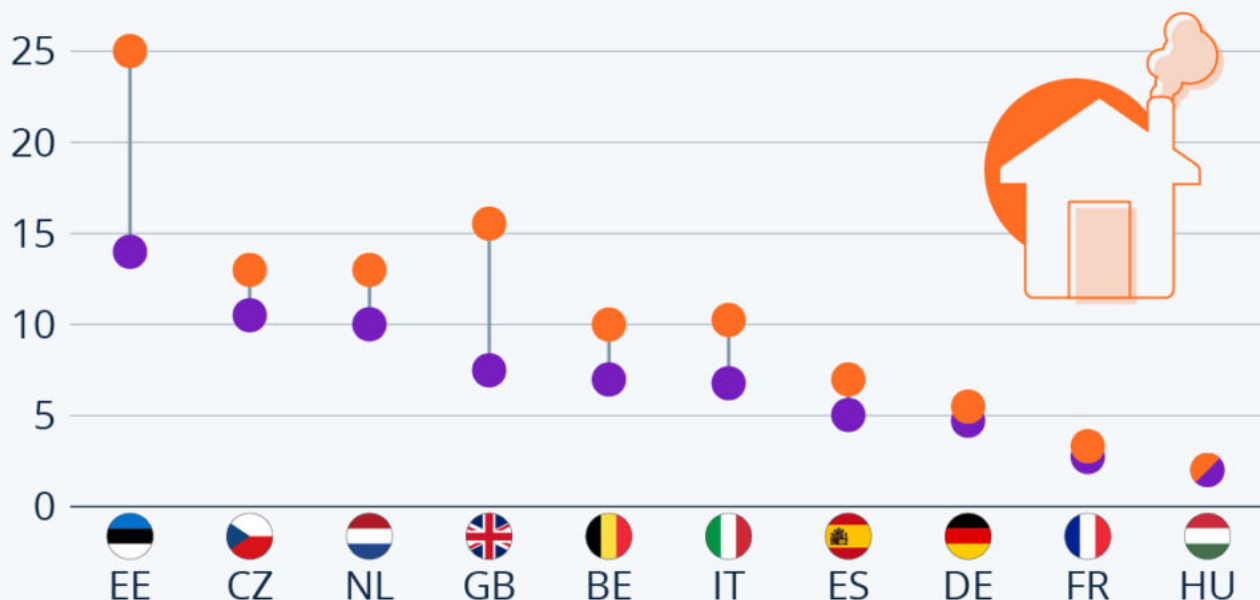
## Crise énergétique : les ménages sous pression

Ecrit par le 6 juillet 2026

# Crise énergétique : les ménages sous pression

Hausse du coût de la vie liée à l'évolution des prix de l'énergie, exprimée en % du budget des ménages

● 20 % des ménages les plus riches ● 20 % des ménages les plus pauvres



Basée sur une comparaison entre la projection des prix pour 2022 réalisée en mai 2022 et celle faite pour la même année en janvier 2021.

Source : FMI



statista

L'explosion des prix de l'énergie impacte fortement le [pouvoir d'achat des Européens](#). Depuis le début de l'année 2021, les prix mondiaux du pétrole ont doublé, ceux du charbon ont presque quadruplé et ceux du gaz naturel en Europe ont été multipliés par près de sept. Comme il n'est pas prévu que les [prix des combustibles fossiles](#) redescendent à leurs niveaux d'avant-crise avant un certain temps, les pays européens doivent désormais s'adapter à une facture d'importation plus élevée pour ce type d'énergies.

Ecrit par le 6 juillet 2026

Dans un document publié en août, le [FMI](#) estime que le ménage européen moyen verra en conséquence son coût de la vie augmenter d'environ 7 % cette année par rapport à ce qui était prévu en janvier 2021. Ce chiffre reflète l'effet direct de la hausse des prix de l'énergie ainsi que ses répercussions diverses sur d'autres biens et services.

Dans la plupart des pays d'Europe, la flambée des prix de l'énergie exerce une pression encore plus forte sur les [ménages à faibles revenus](#), car ils consacrent une part plus importante de [leurs dépenses](#) à l'électricité et au gaz. Notre graphique donne un aperçu de l'impact de la hausse des prix sur le budget des foyers selon le niveau de revenus dans une sélection de pays européens. C'est en Estonie et au Royaume-Uni que les ménages les plus modestes (dernier quintile) sont les plus exposés, avec une augmentation du coût de la vie qui pourrait atteindre respectivement 25 % et 15 % pour ce groupe de la population. Les ménages français sont en comparaison mieux protégés, avec une hausse moyenne estimée à environ 3 %.

Les grandes différences d'impact que l'on observe entre les pays s'expliquent en grande partie par des divergences en matière d'approvisionnement, de réglementations, de structures de marché, de réponses politiques et de pratiques contractuelles. Le FM précise que la hausse du coût de la vie pourrait s'aggraver en cas d'interruption totale des importations de gaz en provenance de Russie.

De Tristan Gaudiaut pour [Statista](#)