Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

En Vaucluse, le vélo n’est plus une balade : c’est une économie



Avec 1,9 million de passages enregistrés en 2025 sur ses véloroutes, plus de 1 500 km de parcours balisés et près de 350 professionnels labellisés ‘Accueil Vélo’, le Vaucluse a fait du deux-roues l’un de ses atouts touristiques majeurs. Derrière les ascensions du Ventoux et les balades dans le Luberon, toute une économie locale s’organise désormais autour de la petite reine.

Près d’1,9 million de passages cyclistes ont été comptabilisés en 2025 sur les véloroutes du Vaucluse. Une fréquentation qui confirme l’attrait d’un département où le vélo permet de relier des paysages, des villages et des sites touristiques sans passer par la voiture. Le territoire dispose de trois grands itinéraires structurants. La ViaRhôna, sur environ 72 km dans le département, longe le Rhône ; La Via Venaissia emprunte une ancienne voie ferrée entre Orange et Robion, au milieu des vignobles et des

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

vergers et plus au sud, la Véloroute du Calavon traverse le Luberon et constitue l'un des itinéraires préférés du cyclotourisme vauclusien. À ce réseau s'ajoutent plus de 1 500 km de parcours balisés sur route et 1 100 km de circuits VTT (vélos tous terrains, ce qui séduit autant le cycliste sportif que la famille venue prendre le temps de découvrir le territoire.

Le Ventoux, locomotive à deux roues

Et puis il y a le Ventoux dont le sommet culmine à 1 912 mètres et continue d'attirer, chaque année, entre 125 000 et 150 000 cyclistes. Lorsque le Tour de France ou, désormais, le Tour de France Femmes passe par le département, l'effet médiatique amplifie encore cette attraction. Et cela sert les intérêts du Vaucluse qui transforme l'exploit sportif en séjour touristique. Un cycliste qui gravit le Ventoux ne repart pas forcément aussitôt puisqu'il lui faut se loger, manger, réparer une roue, louer un vélo, transporter les bagages ou prolonger l'escapade. Le vélo devient, ainsi, un moteur pour l'hébergement, la restauration et les commerces de proximité.



Copyright Magnific

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

Le label Accueil vélo
Le département compte aujourd'hui environ 350 prestataires engagés dans cette démarche. Ils sont hébergeurs, restaurateurs, loueurs, réparateurs ou encore des structures Offices de tourisme qui adaptent leurs services à une clientèle en recherche de local sécurisé pour les bicyclettes, d'informations sur les itinéraires, d'équipements adaptés ou d'accès à la recharge de batteries dévolues aux vélos à assistance électrique (VAE).

Le vélo électrique change la donne
L'essor du vélo à assistance électrique a, d'ailleurs, profondément élargi son public. Si le Ventoux reste un défi pour les grimpeurs, les voies vertes et les véloroutes permettent à des visiteurs moins sportifs de parcourir plusieurs dizaines de kilomètres dans la journée. A ce propos, le Vaucluse dispose de 160 bornes de recharge pour vélos électriques et d'un équipement qui accompagne cette évolution, ce qui permet de repousser les distances et donc d'élargir le périmètre de consommation touristique. Le vélo est l'outil parfait pour une escapade à plusieurs étapes : marché provençal le matin, déjeuner dans un village, visite d'un domaine viticole, halte culturelle puis nuit dans une chambre d'hôtes.

Une tendance nationale qui profite au Vaucluse
Selon le bilan 2025 de la fréquentation cyclable en France publié par le Réseau vélo et marche, les compteurs installés sur les itinéraires cyclables ont enregistré une progression de 5 % en 2025. Depuis 2019, la fréquentation a augmenté de 47 %. Après l'explosion de la pratique observée au début des années 2020, la croissance s'est certes ralentie. Mais elle demeure orientée à la hausse, notamment sur les itinéraires touristiques. La météo a également joué un rôle : après une année 2024 particulièrement pluvieuse, le printemps 2025 a connu une nette reprise de la fréquentation. Si le vélo a bien trouvé sa place en Vaucluse, il reste à transformer cette fréquentation en retombées économiques durables, tout en poursuivant les aménagements sécurisés. Car les 1,9 million de passages enregistrés sur les véloroutes, génèrent des nuitées, des repas, des locations, des réparations et des achats. Le Vaucluse dispose déjà du décor, il lui reste à continuer de faire du vélo une véritable destination.

Roulons à vélos, l'asso qui fait bouger les lignes

Les principaux chiffres du tourisme en Vaucluse
Le tourisme en Vaucluse représente un pilier économique majeur, générant environ 1,6 milliard d'euros de retombées financières par an et soutient directement plus de 12 000 emplois salariés, principalement dans l'hôtellerie et la restauration.

Chiffres clés de la fréquentation
Volume : Environ 4,8 à 5 millions de touristes accueillis chaque année. Nuitées : Le département enregistre 21,3 millions de nuitées touristiques globales. Origine : La clientèle reste majoritairement française (62 %), mais le territoire capte une forte part internationale (9,1 millions de nuitées étrangères

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

menées par les Allemands, les Belges et les Américains).

Répartition géographique des nuitées
29 % se déroulent dans le Grand Avignon et le Luberon ; 27 % pour le secteur du Mont Ventoux ; 15 % pour la Vallée du Rhône.

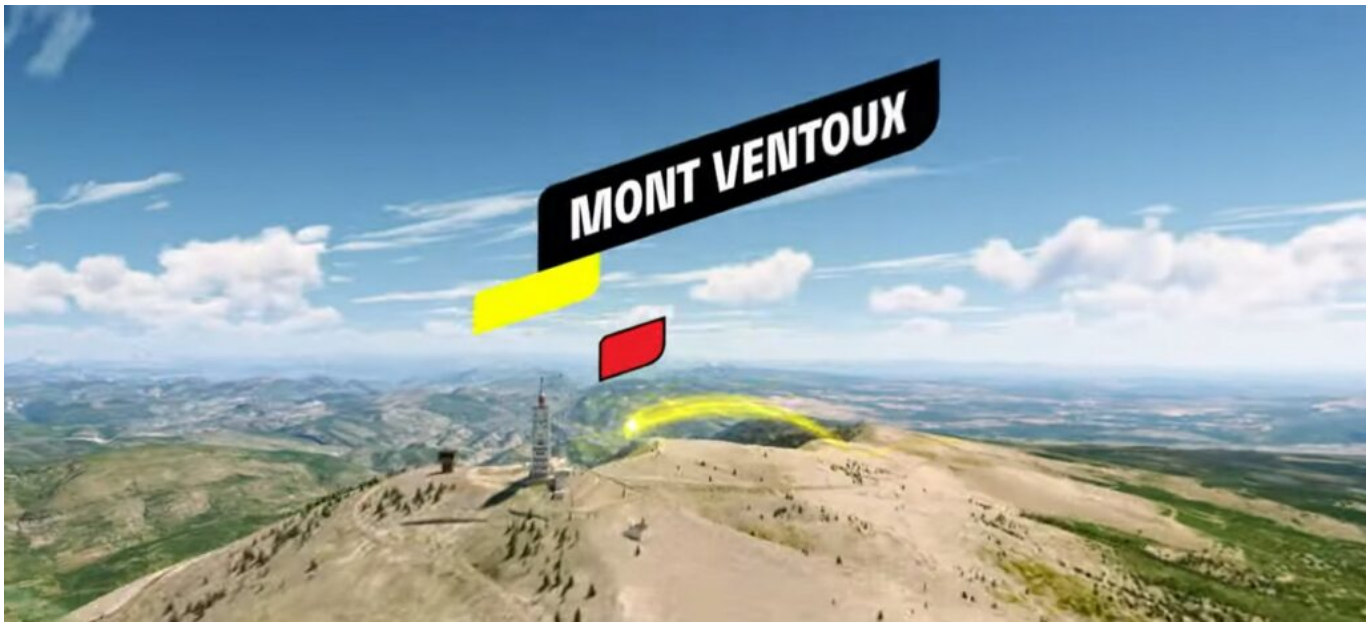
Les principaux leviers d'attractivité
L'économie touristique locale s'appuie fortement sur le patrimoine historique et le tourisme vert. Le Palais des Papes à Avignon reste le site le plus visité avec près de 700 000 entrées annuelles. Le Vaucluse mise également sur l'œnotourisme et les mobilités douces, comptabilisant 2 000 km de véloroutes et sentiers de randonnée balisés.
Sources : Département de Vaucluse ; Vaucluse Provence Attractivité.
Mireille Hurlin

Le Vaucluse reste au top de l'attractivité touristique

(Vidéo) Tour de France : le Mont Ventoux va se conjuguer au féminin en 2026

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

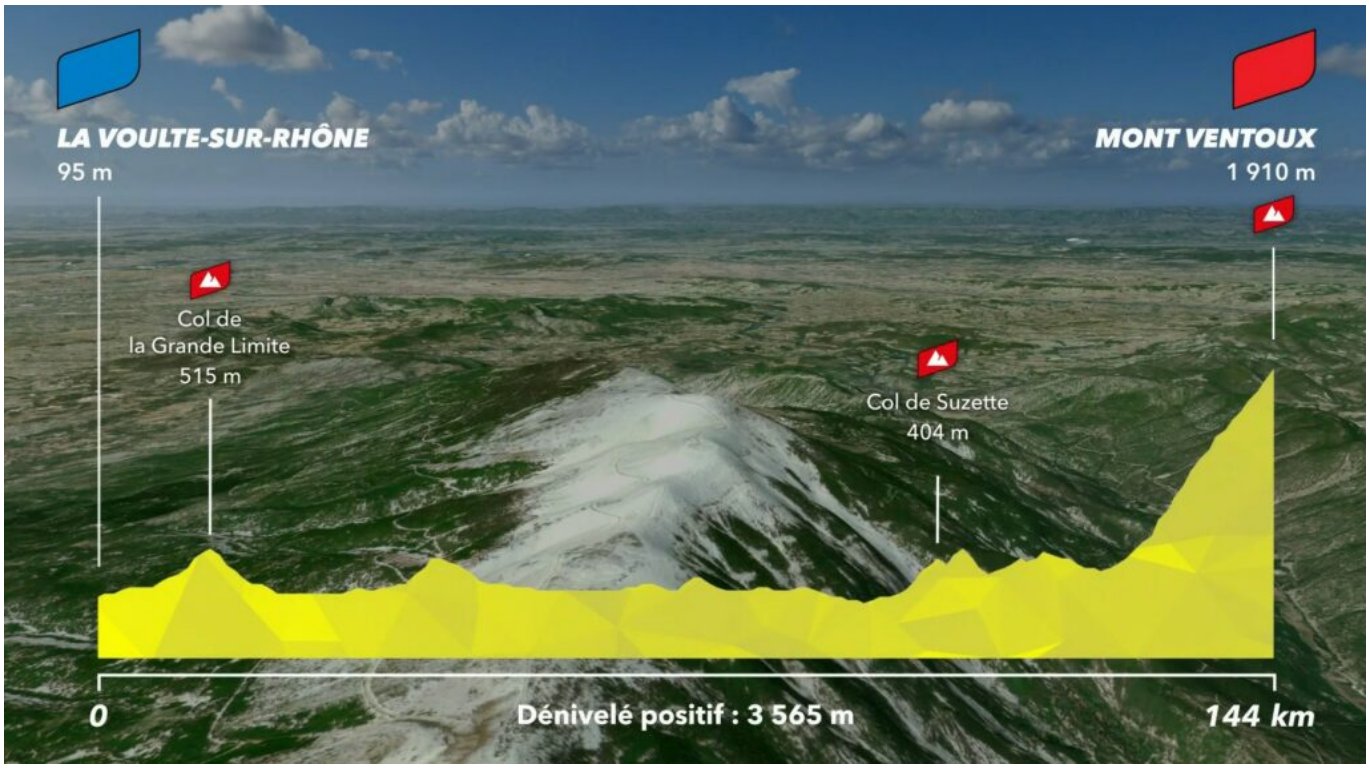
Ecrit par le 20 novembre 2026



L'information avait déjà fuité depuis quelques temps, mais c'est désormais officiel, le Mont Ventoux va figurer au menu de l'édition 2026 du Tour de France femmes. Après les hommes cet été, la grande boucle va donc se conjuguer au féminin avec une arrivée au sommet du géant de Provence.
Cette étape se déroulera le vendredi 7 aout entre La Voulte-sur-Rhône et le Ventoux. Au menu de cette 7e étape : 3 565 mètres de dénivelé sur les 144km du parcours qui gravira le mont solitaire par Bédoin.
La veille, les amateurs auront la possibilité d'emprunter le même parcours que les coureuses professionnelles.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



Crédit : Tour de France femmes avec Zwift

9 étapes au programme

Pour rappel, la 5e édition du 'Tour de France Femmes avec Zwift' se déroulera du 1er au dimanche 9 août 2026. L'épreuve débutera à Lausanne en Suisse pour un deuxième grand départ du Tour féminin organisé hors des frontières françaises après celui de Rotterdam en 2024. Au total, 9 étapes sont au programme pour une arrivée à Nice afin de savoir qui succèdera à la française Pauline Ferrand-Prévôt.

Voir l'étape du Ventoux en cliquant ci-dessous.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



Le Vaucluse ‘terre de vélos‘
Du côté du Conseil départemental de Vaucluse, on se félicité de recevoir l’étape phare de l’édition 2026 de l’épreuve féminine du Tour de France.

« Quelle fierté, quelle joie ! Avec Christelle Jablonski-Castanier, notre vice-présidente au sport, nous sommes ravies d’accueillir pour la toute première fois le Tour de France Femmes avec Zwift ici, en Vaucluse, en 2026, se félicite Dominique Santoni, présidente du Département, présente lors de la présentation du tracé. Le Vaucluse, c’estu ne terre de champions, une terre de vélo, une terre de passion ! On a tous encore en tête ces moments magiques du Tour sur les pentes du Mont Ventoux, notamment l’an dernier avec la victoire de Paret-Peintre au sommet du Géant de Provence. Mais cette fois, une nouvelle page s’écrit : celle du Tour de France au féminin. Une histoire d’énergie, de dépassement, de courage et de fierté. Une histoire que nous avons hâte de partager avec toutes et tous. Et pourquoi ne pas rêver un peu ? Si la vainqueur de l’étape et du Tour… était une Française ? »

> « Le Ventoux reste l’étape la plus mythique du Tour. »
>
> *Dominique Santoni, présidente du département*

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

« Et ce n’est pas tout ! La veille, nous aurons aussi ‘l’Étape du Tour’, organisée par ASO et le Département. Ils nous ont sollicités, tout simplement parce que le Ventoux reste l’étape la plus mythique du Tour. C’est un vrai signe de l’attractivité du Vaucluse et de la place du vélo dans notre territoire. On peut le dire sans hésiter : le Vaucluse mérite son titre de ‘Terre de Vélo’. Le Vaucluse est prêt. Les Vauclusiennes et les Vauclusiens aussi. Vive le sport, vive les femmes, vive le Tour ! Et puis, la date de l’étape le 7 Aout permettra à toutes celles et ceux qui seront ici — habitants, touristes, amoureux du vélo — de vivre un grand moment de sport, de fierté et de partage. On a hâte d’y être ! »



Dominique Santoni, président du Département de Vaucluse (à gauche), et Marion Rousse, directrice de l’épreuve.

Face à l’affluence au Mont Ventoux, le

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

Département obligé de couper des routes en avance

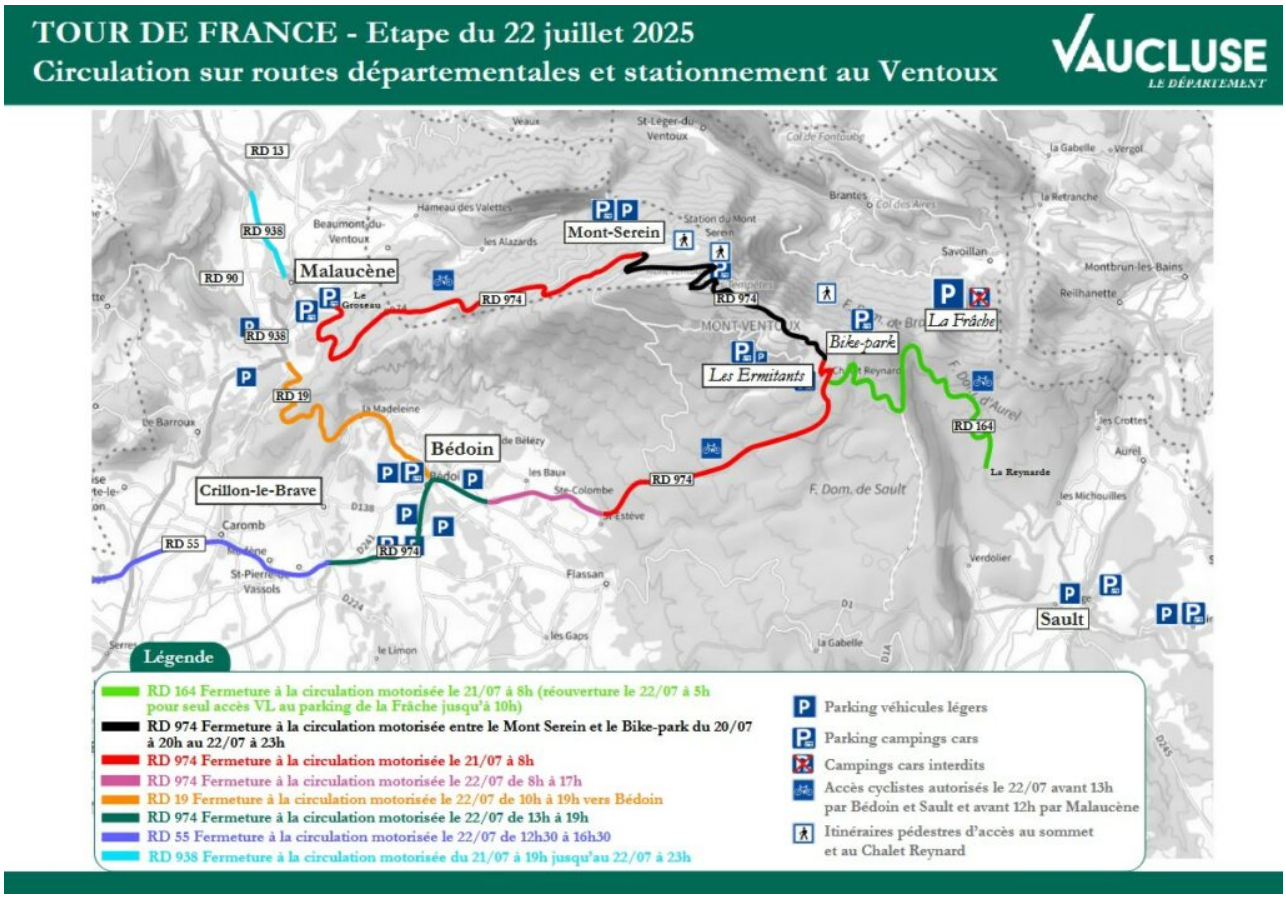


A la demande de la gendarmerie et de la préfecture de Vaucluse, et compte tenu de l'importance du stationnement sur le terrain à la veille de l'accueil de la 16e étape du Tour de France le Conseil départemental de Vaucluse vient de fermer la RD974 aux véhicules motorisés après Bédoin.
Cette décision concerne le secteur compris entre le chemin des Granges et le virage de Saint Estève (côté Sud du Mont Ventoux), à partir d'aujourd'hui 15h (initialement ce tronçon devait être fermé demain à partir de 8h) et jusqu'à demain 19h.

Pour les cyclistes, l'accès côté Sud Ventoux reste accessible jusqu'à 13h comme prévu initialement. Ils seront prioritaires sur les véhicules pour descendre vers Bédoin et pourront emprunter la section précitée (à partir de 17h, après le passage de la course).
Autre modification du Conseil département qui anticipe d'éventuelles difficultés d'accès : c'est à partir de 11h et non plus de 12h que les cyclistes ne pourront plus circuler sur la RD 974 à partir du Groseau, côté Nord. Pour rappel, côté Sud, la montée des cyclistes et des piétons est interdite après 13h.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



Attention, le Département a anticipé certaines fermetures de routes. Crédit : Conseil départemental de Vaucluse.

Saturation des parkings pour les camping-cars

Par ailleurs, la préfecture de Vaucluse indique que « les parkings des Ermittants et du Bike-Park sont arrivés à saturation pour le stationnement des camping-cars » dès ce dimanche 20 juillet.

Dans ces conditions les services de la préfecture de Vaucluse et le Département « demandent aux campings-cars de se diriger vers le Mont Serein, dont l'accès se fait côté nord par la commune de Malaucène. »

L.G.

Pour se tenir informé :

• Les services de l'État | http://www.vaucluse.gouv.fr/
• Conseil départemental du Vaucluse | https://www.vaucluse.fr/
• Tour de France 2025 | www.letour.fr

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

Tour de France : Le Parc naturel régional du Ventoux veille sur le ‘Géant de Provence’



Avec l’arrivée de milliers de spectateurs sur les pentes du Ventoux à l’occasion de la 16e étape du Tour de France qui se déroule ce mardi 22 juillet entre Montpellier et le Géant de Provence, le Parc naturel régional du Ventoux (PNRL) se mobilise pour assurer la préservation de ce site Natura 2000 aussi classé réserve de biosphère depuis 1990 par l’Unesco.

Pour cela, les agents du parc ont notamment procédé à l’installation d’une centaine de panneaux pour sensibiliser les visiteurs (protection de la biodiversité, prévention des incendies, sécurité en montagne…). Ces supports ont été posés la semaine dernière, avant l’arrivée des premiers spectateurs.

Dans le même temps, le Parc a aussi déployé environ 4 000 mètres de filets de protection (fournis par ASO, l’organisateur du Tour de France) pour la sauvegarde des espaces naturels sensibles en bordure des zones spectateurs au sommet du Ventoux et au Mont Serein. En fonction des secteurs, ceux-ci ont

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

sont posés la veille ou plusieurs jours avant l'épreuve, tout en tenant compte des activités pastorales et touristiques présentes sur le massif.



Exemple de panneaux d'information installés sur les pentes du Ventoux. Crédit : PNRL/DR

30 agents du parc mobilisés le jour de l'étape

Le jour de l'étape le Parc mobilise les écogardes de la Garde Régionale Forestière et des agents du Parc pour la surveillance, la sensibilisation et l'orientation des spectateurs. Ceux-ci seront positionnés sur les secteurs sensibles ou les zones de forte affluence (sommet du Ventoux, Mont Serein, ligne de crêtes…) afin d'être au contact direct des spectateurs. Au total, environ 30 personnes du Parc seront mobilisées sur le massif le jour du passage.

Enfin, dès le lendemain, soit mercredi 23 juillet, le PNRL va procéder au démontage de l'ensemble des éléments afin d'éviter toute dégradation ou dispersion du matériel dans le milieu naturel, notamment en cas de vent fort.

> « Accompagner l'événement dans une démarche respectueuse de l'environnement, en veillant à la préservation des milieux sensibles. »
>
> *L'équipe du PNRL*

« Le Ventoux incarne à lui seul un patrimoine naturel, culturel et paysager exceptionnel que le Parc s'attache à préserver et à valoriser chaque jour, explique l'équipe du Parc vauclusien. Dès lors, le rôle du PNR ne se limite pas à la logistique ou à l'accueil du public : il consiste à accompagner l'événement dans une démarche respectueuse de l'environnement, en veillant à la préservation des milieux sensibles, à la

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

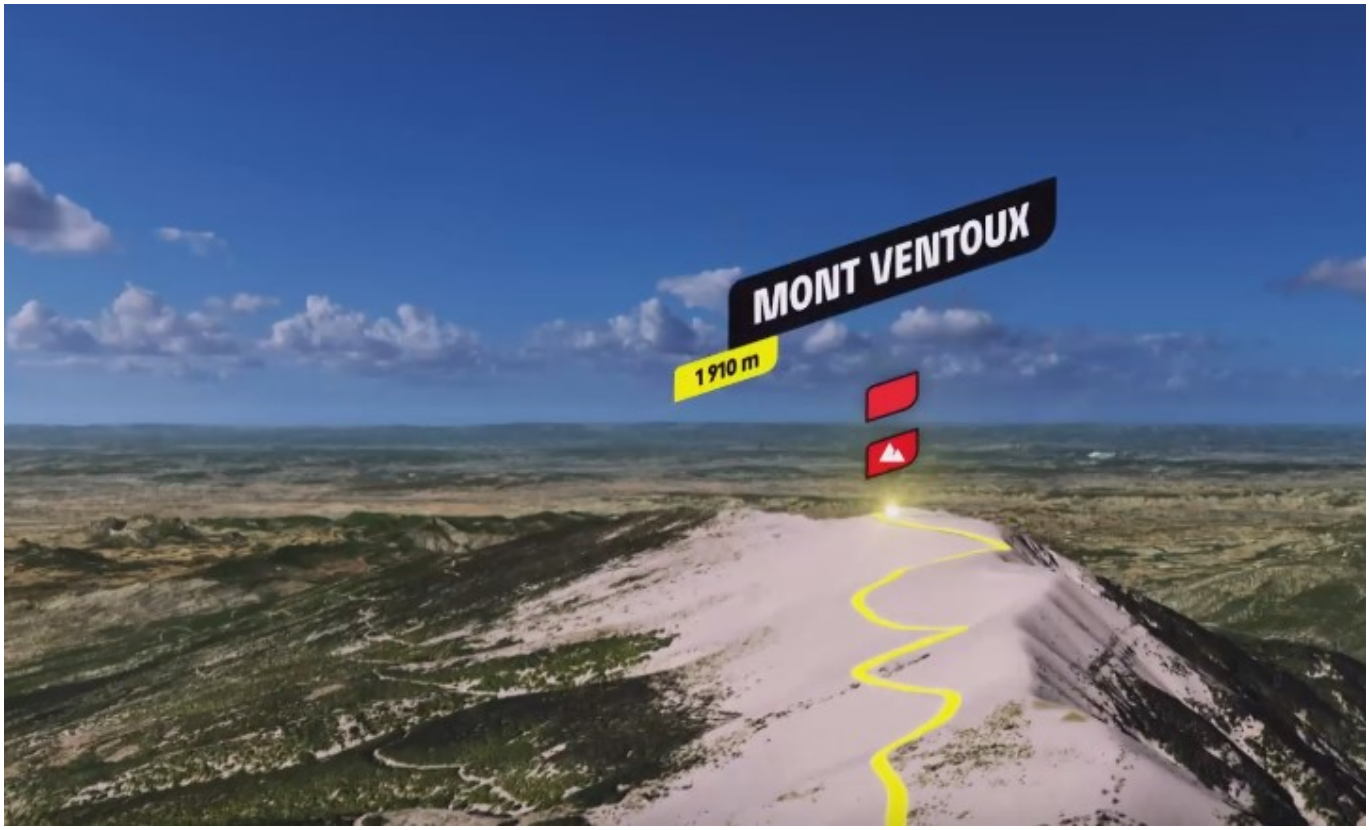
Ecrit par le 20 novembre 2026

sensibilisation des visiteurs et à la mise en avant des savoir-faire locaux. L'étape du Tour devient ainsi l'occasion de concilier sport, attractivité territoriale et développement durable, dans un site mythique où la nature et l'effort se rejoignent. »

(Vidéo) Découvrez le détail du parcours de l'étape du Mont Ventoux

---

(Vidéo) Découvrez le détail du parcours de l'étape du Mont Ventoux

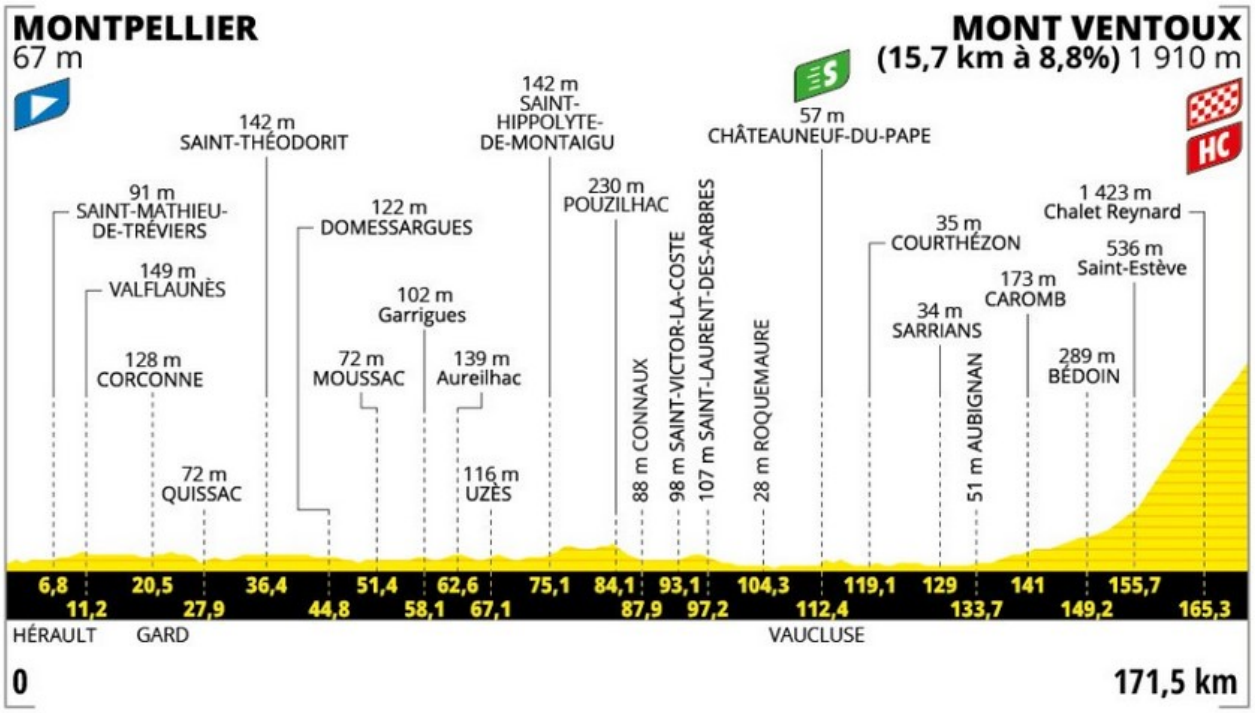


Outre les restriction de circulation et de stationnement lors de la 16é étape du Tour de France

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

du mardi 22 juillet entre Montpellier et le sommet du Ventoux découvrez le détail du parcours.



Crédit : Tour de France

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



Crédit : Tour de France

Une étape de 171,5km dont Christian Prudhomme, directeur du Tour de France, rappelle les grands enjeux : « La configuration géographique insolite du Géant de Provence le place souvent comme unique difficulté de la journée. Après avoir traversé l'Hérault, le Gard et le Vaucluse, il ne restera qu' une seule route pour une explication qui peut virer à la démonstration. Entre le village de Bédoin et l'observatoire qui surplombe la ligne d'arrivée, il y a 15,7 km à escalader à 8,7 % de pente moyenne… et des options pour attaquer à tous les étages. »

L.G

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

Le peloton du Tour de France va gravir le Ventoux pour la 19e fois de son histoire



Si c'est la 18e fois que les coureurs de la Grande boucle ont rendez-vous avec le 'Géant de Provence' lors de la 16é étape programmée ce mardi 22 juillet , c'est bien la 19e fois qu'ils graviront la montagne vauclusienne.

Un peu d'histoire : si le Tour de France a été créé en 1903, il a fallu attendre 1951 pour que son parcours emprunte pour la première fois les pentes du Ventoux. Et encore, la 'Grande boucle' n'a fait qu'y passer. En effet, il a encore fallu patienter jusqu'en 1958 pour assister à la première arrivée au sommet. C'est alors Charly Gaul qui a aura été le premier des 10 vainqueurs qui s'y sont succédés depuis, dont de grands noms comme Raymond Poulidor, Eddy Merckx, Bernard Thévenet, Jean-François Bernard, Marco Pantani, Richard Virenque…

Tour de France : les consignes de circulation et de stationnement pour l'étape du Ventoux

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

18e étape pour une 19e ascension depuis 1951
Avec l'édition 2025 du Tour de France, même si c'est la 18e fois que l'épreuve passera par le Ventoux, ce sera la 19e fois (en comptant la double ascension de 2021 lors de l'étape remportée par le belge Wout Van Aert à Malaucène) que les coureurs partiront à l'assaut du 'Géant de Provence' et la 11e fois qu'il sera un site d'arrivée. Jusqu'à ce jour, le Ventoux a été gravi par Malaucène au nord (en 1951 et 1972), par Sault à l'est (en 1974 et 2021), par Bédoin au sud (en 1952, 1955, 1958, 1965, 1967, 1970, 1987, 1994, 2000, 2002, 2009, 2013, 2016 et 2021).

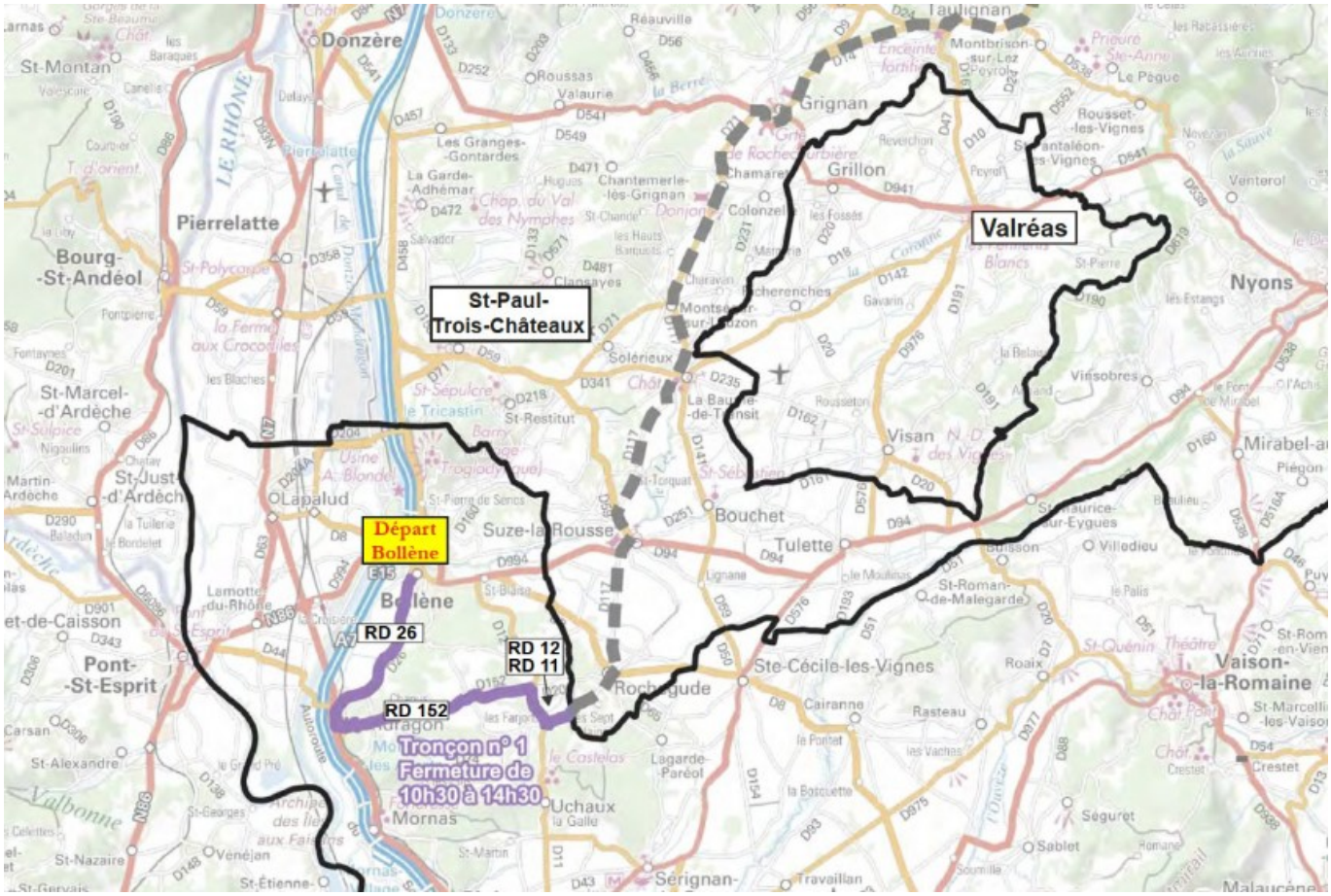
De ces trois routes conduisant au sommet, celle du versant sud demeure la voie royale par excellence, car jugée la plus difficile (même si les locaux considèrent que le passage par Malaucène est aussi éprouvant). Aux 21,5km d'ascension, jalonnés de nombreux et raides passages à 10%, s'ajoute sur les 6 derniers km, la traversée d'un désert de pierres blanches, fréquemment balayé par les rafales de vent. En 2016, l'étape avait été perturbée par le Mistral. La force du vent avait obligé les organisateurs à raccourcir exceptionnellement la veille, la longueur de l'étape d'une distance 6 kilomètres. Les spectateurs de la partie sommitale ayant reflué vers le bas, la densité des spectateurs avait provoqué la chute du maillot jaune Chris Froome lors de cette étape où l'affluence avait été estimée à 500 000 spectateurs.

En 2009, l'étape avait marquée par un feu de forêt, obligeant une colonne de pompiers à emprunter en sens inverse la route utilisée par la caravane du Tour et le peloton. Enfin, preuve de l'attrait des organisateurs, le Ventoux avait été aussi mis particulièrement à l'honneur lors du parcours de la 100e édition en accueillant la très prestigieuse étape du 14 juillet. Mais le Ventoux peut aussi se transformer en piège mortel où l'air se raréfie au fur et à mesure que l'on se rapproche du sommet. La stèle, en hommage au coureur anglais Tom Simpson décédé lors du Tour de France 1967, située à moins de deux kilomètres du sommet est là pour le rappeler.

Tour de France : comment circuler lors du départ de l'étape de Bollène ?

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

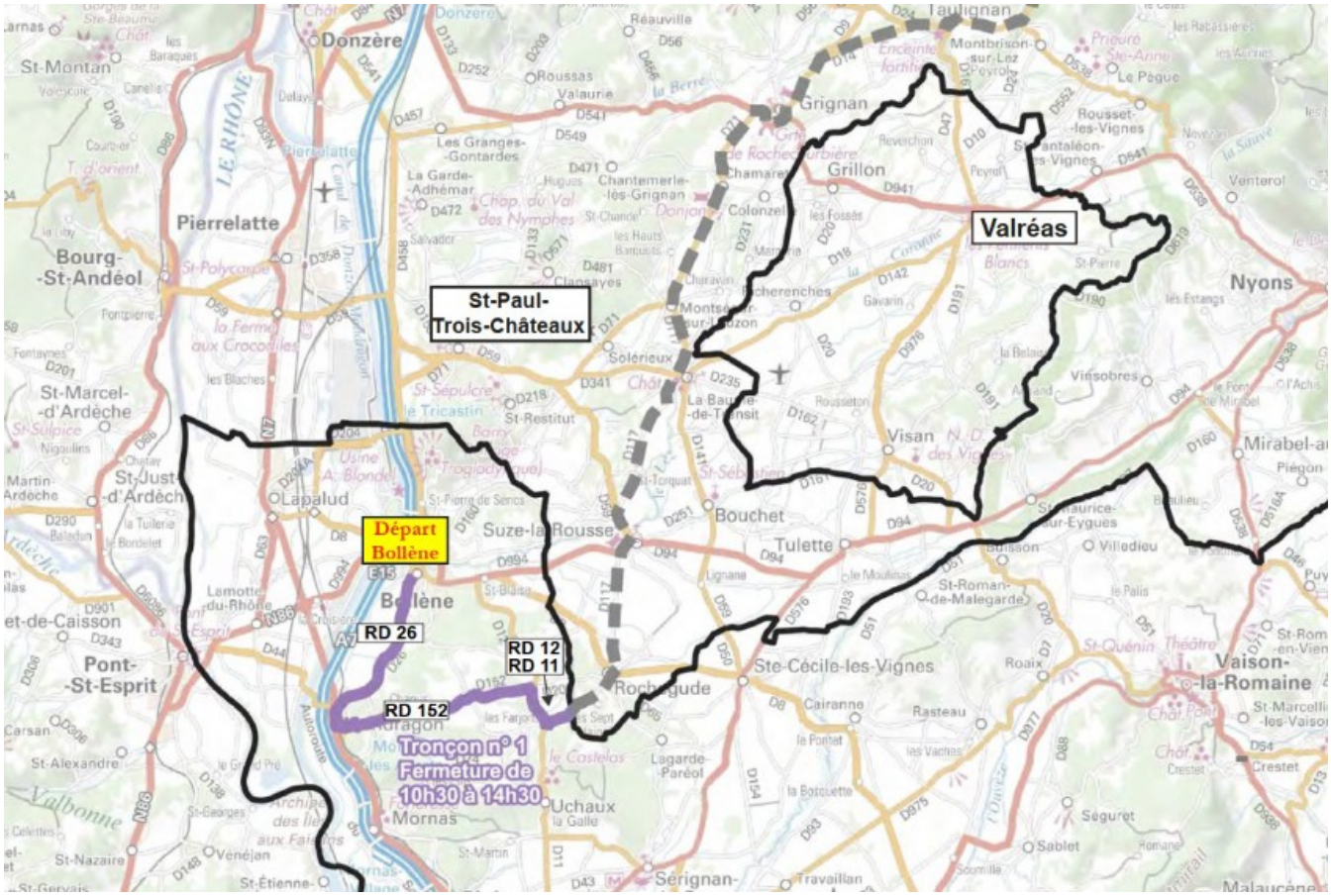


Afin de garantir la sécurité pendant le passage du Tour de France en Vaucluse, des mesures de circulation, de stationnement et de restrictions d'accès sont mises en œuvre à l'occasion de l'étape au départ de Bollène le mercredi 23 juillet.

Pour cette 17 étape, la caravane publicitaire prendra le départ à 11h35 depuis la commune de Bollène, où le village du Tour sera installé sur la place du 18 juin 1940.
La grande boucle s'élancera à 13h35 depuis Bollène, puis traversera les communes de Mondragon et d'Uchaux, en direction du département de la Drôme.
Afin de permettre le passage de l'épreuve, des mesures de circulation et de stationnement ont été prises : les routes départementales 26, 152, 12 et 11 seront fermées à la circulation de 10h30 à 14h30.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



Crédit : DR

Le préfet de Vaucluse invite les usagers de la route à anticiper leurs déplacements en raison des importantes difficultés de circulation sur et à proximité de la ville de Bollène le jour du passage du Tour. Par ailleurs, en raison de sa sensibilité au risque incendie particulièrement élevé sur cette période, l'accès au massif de Bollène-Uchaux sera interdit au grand public sur l'ensemble de la journée du 23 juillet.

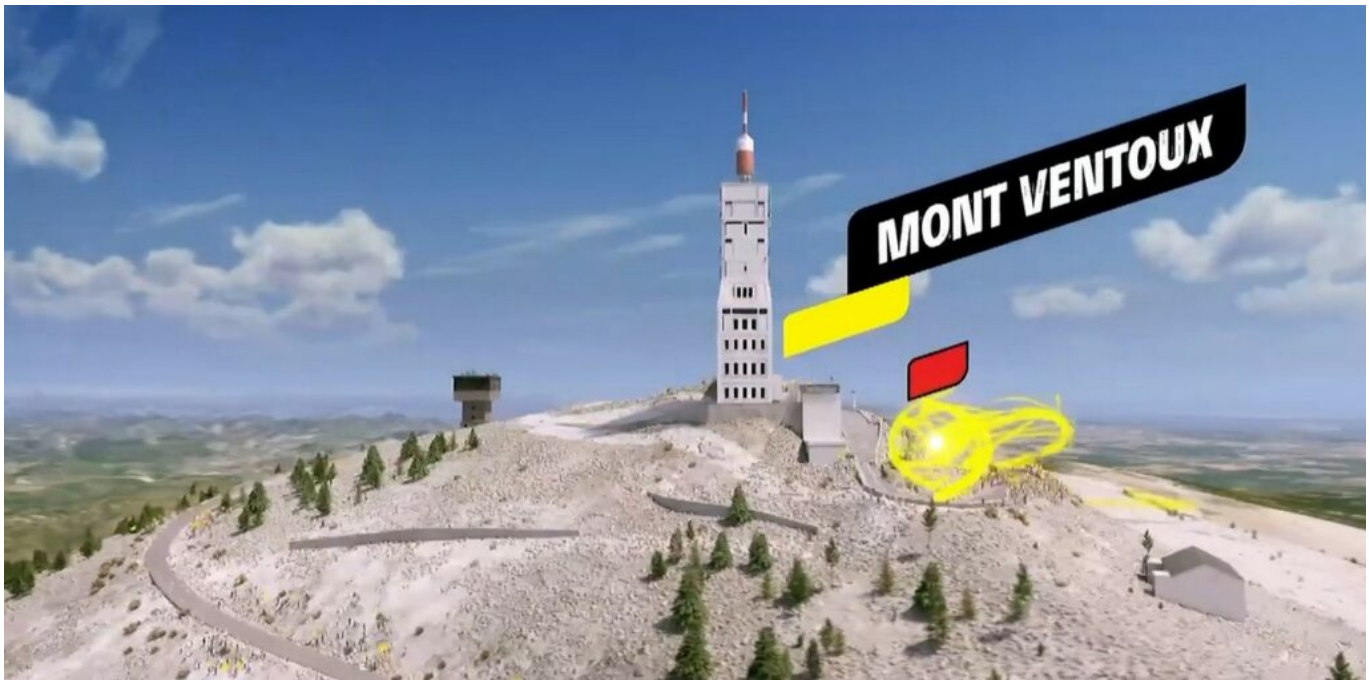
Pour rester informé :
• Les services de l'État | http://www.vaucluse.gouv.fr/
• Conseil départemental du Vaucluse | https://www.vaucluse.fr/
◦ Bollène → https://ville-bollene.fr/fr/agenda/317/tour-de-france
◦ Uchaux → https://uchaux.fr/arretes-municipaux/am-manifestation-sportive-tour-de-france-cycliste/
◦ Mondragon → https://mondragon.fr/information-circulation-et-stationnement-passage-du-tour-de-france-mercredi-23-juillet-2025/
• Tour de France 2025 | www.letour.fr

L.G.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

Tour de France : les consignes de circulation et de stationnement pour l'étape du Ventoux



Voici le détail des consignes de circulation et de stationnement prises par la préfecture de Vaucluse à l'occasion la 16é étape du Tour de France du mardi 22 juillet entre Montpellier et le sommet du Ventoux.

Les axes routiers suivants seront fermés de manière échelonnée environ une heure avant le passage de la caravane publicitaire et jusqu'au passage des véhicules fermant la course :

1 – du pont de Roquemaure jusqu'à l'intersection RD976/RD17 de 12h à 15h30,
2 – de l'intersection RD976/RD17 jusqu'au rond-point RD950 à Jonquières, de 12h à 16h,
3 – du rond-point RD950 à Jonquières jusqu'au carrefour RD138/RD974 à Crillon-leBrave, de 12h30 à 16h30,
4 – du carrefour RD138/RD974 à Crillon-le-Brave jusqu'au carrefour RD974/RD19 de 13h à19h,
5 – Tronçon du Mont Ventoux fermé la veille de l'épreuve, le 21 juillet ou, au plus tard, à saturation des parkings.

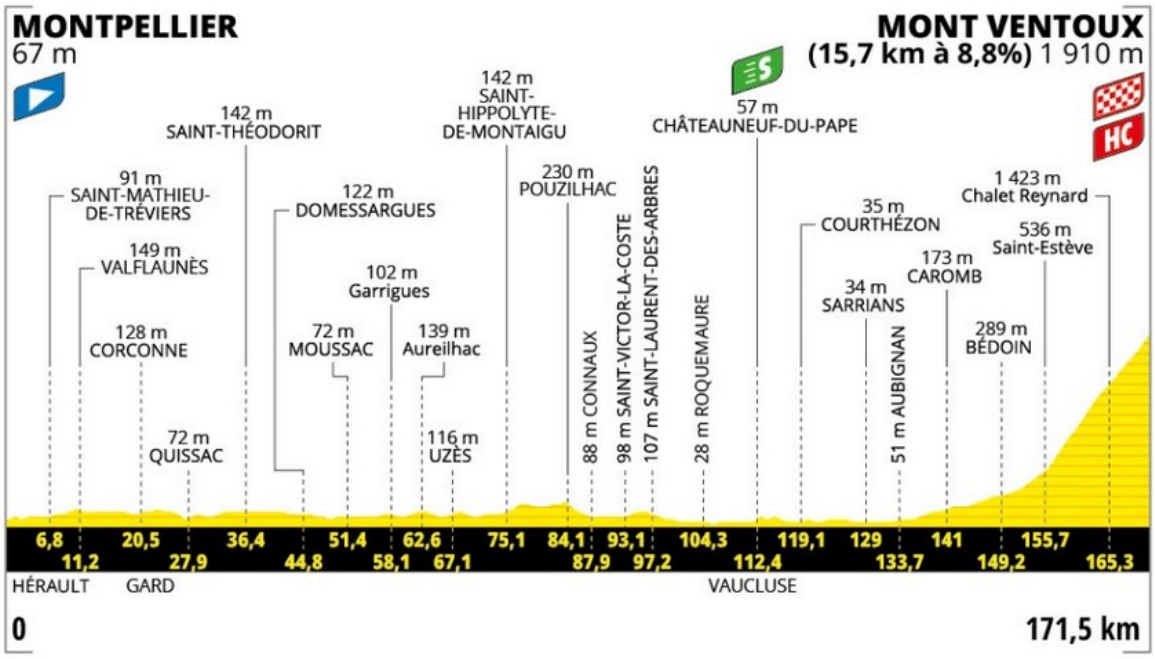
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

DÉPART FICTIF : 12:10 ARRIVÉE PRÉVISIONNELLE : 16:44

PROFIL DE L'ÉTAPE | CARTE | ITINÉRAIRE HORAIRE | COLS ET CÔTES | ENJEUX SPORTIFS



Crédit : Tour de France

S'agissant du stationnement, il est autorisé uniquement dans l'une des quatre zones suivantes :

– Parking des Ermitants – ouvert à compter du 16 juillet au matin pour les camping-cars et les vans ;
– Zone du Bike-Park,
– Parking du Mont-Serein à Beaumont-du-Ventoux pour les véhicules légers et les camping-cars.

→ Attention, ces trois premières zones de stationnement seront fermées dès leur saturation,

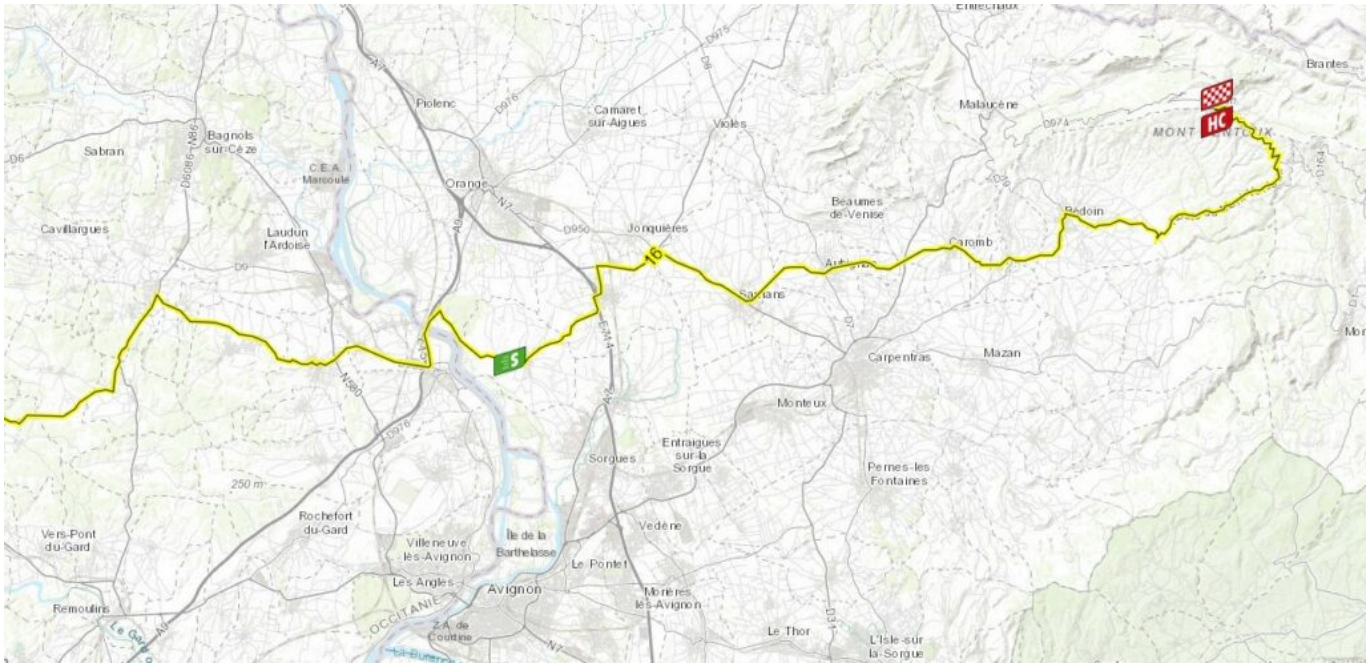
– enfin, la zone de stationnement du pas de la Frâche sur la commune d'Aurel sera ouverte uniquement de 5h à 10h le matin du 22 juillet. L'accès se fera par la RD164 depuis la commune de Sault.

Pour rappel :
— Le stationnement est interdit en bord de route,
— L'accès piétons et cyclistes est ouvert jusqu'au 22 juillet à 13h.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



Crédit : Tour de France

Pour rester informé
• Les services de l'État | http://www.vaucluse.gouv.fr/
• Conseil départemental du Vaucluse | https://www.vaucluse.fr/
• Tour de France 2025 | www.letour.fr

L.G.

Orangina : la petite canette vauclusienne qui secoue les fans du Tour

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



Partenaire officiel du Tour de France depuis maintenant 3 ans, la marque Orangina va jouer à domicile à l'occasion des deux étapes vauclusiennes du mardi 22 et mercredi 23 juillet. En effet, lors de l'étape Montpellier-Mont Ventoux le peloton passera à moins de 20 minutes du site de Châteauneuf-de-Gadagne, usine historique de Suntory Beverage & Food France (SBFF) aussi connue par les locaux sous le nom d'Européenne d'Embouteillage.

Repris par en 2010 le groupe japonais Suntory le site de production créée en 1965 emploie près de 140 salariés permanents dirigés par Alexandre Dupont. Les deux lignes d'embouteillages (une pour les canettes et une autre pour les bouteilles) permettent une production d'environ 294 millions d'unités par an sous la marque Orangina, mais aussi Schweppes, Oasis, Champomy… Cela représente 19% des volumes produits par Suntory beverage & food France. Et c'est uniquement à Châteauneuf-de-Gadagne, qu'Orangina produit ses canettes de 15cl distribuées aux spectateurs par la caravane publicitaire sur les routes du Tour de France.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



C’est uniquement en Vaucluse que sont produites les canettes de 15 cl distribuées sur le Tour de France. Il en est de même avec la série limitée ‘Les Routes Zestées’. Crédit : DR

> « C’est une grande fierté de voir notre usine, ici à Châteauneuf-de-Gadagne, participer à cette aventure avec Orangina, »
>
> *Alexandre Dupont, directeur du site*

« Le Tour de France est un événement fédérateur qui célèbre nos racines et notre lien avec les Français. C’est une grande fierté de voir notre usine, ici à Châteauneuf-de-Gadagne, participer à cette aventure avec Orangina », explique Alexandre Dupont.
Pour l’occasion se site de production vauclusien a aussi réalisé une édition limitée ‘Les Routes Zestées’ disponible partout en France, en grande distribution comme en restauration. Une canette estivale inédite rendant hommage à l’univers de la Grande Boucle, avec des clins d’œil graphiques à ses cols mythiques, ses grimpeurs et ses paysages emblématiques.

Ces marques vauclusiennes préférées des Français

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !