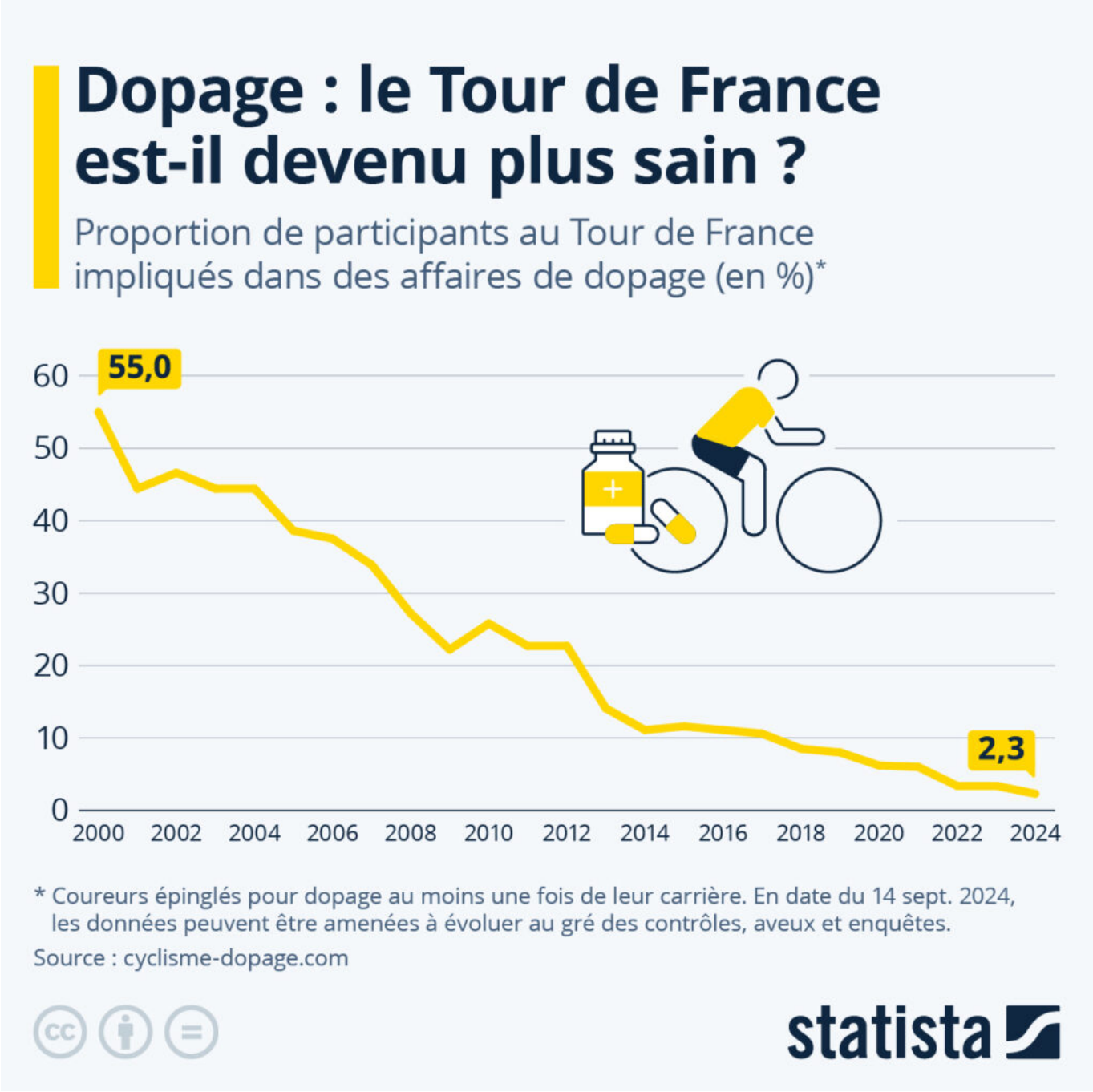
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

# Dopage : le Tour de France est-il devenu plus sain ?



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

Parcourir les plus de 3 000 kilomètres du Tour de France sans avoir recours à des produits dopants ? Il n'y a pas si longtemps, c'était apparemment impensable pour la plupart des participants à la Grande Boucle. Si l'on se penche sur les données concernant les coureurs du Tour de la fin des années 1990 (entre 1998 et 2000), il s'avère que plus de la moitié d'entre eux ont été épinglés pour dopage au moins une fois au cours de leur carrière.

Après le scandale de l'affaire Festina en 1998 et la création de l'Agence mondiale antidopage l'année suivante, des progrès ont été réalisés en matière de réglementation et de contrôle, tandis que les sanctions prises ont exercé un effet dissuasif. Bien que des affaires continuent d'émailler le cyclisme, la proportion de participants au Tour de France convaincus pour dopage a constamment diminué au cours des deux dernières décennies. Comme le montre notre infographie, ce taux est actuellement inférieur à 10 % depuis 2018 – un chiffre pouvant encore naturellement évoluer au gré des contrôles, aveux et enquêtes à venir, alors que la possibilité d'éventuels cas de dopage avec de nouvelles substances non détectées n'est malheureusement pas à exclure.

Si le nombre de cas confirmés de recours aux produits dopants chez les participants ne cesse globalement de diminuer ces vingt dernières années, la proportion de tricheurs reste néanmoins élevée parmi ceux arrivés en tête de la Grande Boucle. Une statistique permet de mesurer l'ampleur du fléau : de 1998 à ce jour, plus de la moitié des coureurs du top 10 au classement final ont été impliqués dans des affaires de dopage, et sur le podium, ce ratio grimpe à environ deux sur trois. Des chiffres qui illustrent que l'appât du gain lors des grandes compétitions reste l'une des principales motivations à la prise de produits dopants.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

---

# (Vidéo) Les agriculteurs de Vaucluse à l'honneur sur les routes du Tour de France

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



A l'occasion des prochaines étapes de la Grande boucle qui se dérouleront mardi 22 et mercredi 23 juillet prochains en Vaucluse, les agriculteurs du département seront mis à l'honneur tout au long du parcours. Une promotion qui s'inscrit dans le cadre de la 4e participation de la FNSEA (Fédération nationale des syndicats d'exploitants agricoles) à la caravane du Tour. Au total, deux voitures et deux chars entièrement personnalisés aux couleurs de la campagne de communication 'Ma Nature, Mon Futur, l'Agriculture' dédiée à la valorisation des métiers agricoles, emprunteront les routes de Vaucluse pour distribuer des 'goodies' et assurer la mise en valeur de l'agriculture hexagonale.

> « C'est un rendez- vous auquel nous sommes très attachés. »
>
> *Arnaud Rousseau, président de la FNSEA*

« Chaque année, notre participation au Tour de France met en lumière la présence constante et l'apport des agriculteurs aux paysages et aux terroirs qui font la renommée internationale de la France, explique Arnaud Rousseau, président de la FNSEA. Le Tour de France, événement sportif populaire, offre une vitrine exceptionnelle pour sensibiliser le grand public à la diversité de nos métiers, piliers d'une agriculture française parmi les plus vertueuses au monde. C'est un rendez- vous auquel nous sommes

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

très attachés. »

Les agriculteurs de la FNSEA, lors de l'édition du Tour de France 2024. Crédit : FNSEA

**Des tifos géants vus du ciel**

Mais il n'y a pas que la Caravane du Tour, il y a aussi les animations le long des routes. Nos confrères de l'hebdomadaire Vaucluse agricole viennent ainsi aussi de recenser les différentes animations que les agriculteurs ont mis en place tout au long du parcours durant ces deux étapes vauclusiennes.

A l'image de leurs homologues des autres départements, les 'paysans' locaux vont notamment réaliser de grandes fresques destinées à être visible depuis le ciel et être filmé par les caméras des hélicoptères de France Télévisions lors des retransmissions en direct des étapes.




A l'image de leurs collègues de Champagne, les agriculteurs de Vaucluse vont réaliser des fresques destinées à être filmées par les hélicoptères de France Télévision. Crédit : FNSEA

Lors de l'étape du 22 juillet, la FDSEA de Vaucluse proposera ainsi au niveau de Courthézon une fresque 'des saveurs d'ici' avec des fraises, des cerises et des tomates géantes dans un immense panier de bottes de foin. Toujours lors de cette 'étape reine' menant au Mont Ventoux, c'est aussi le Comité régional d'Interfel Provence-Alpes-Côte d'Azur, l'interprofession des fruits et légumes frais, qui va déployer du côté de Caromb, aux côtés des Jeunes agriculteurs de Vaucluse, un tifo de 600m² aux couleurs et slogan de l'interprofession.

Le lendemain, sur le village départ à Bollène, Interfel et Inter-Rhône feront respectivement la promotion des fruits et légumes frais ainsi que les vins locaux.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

**Un marché des producteurs**

Auparavant, la Chambre d'agriculture, le réseau 'Bienvenue à la ferme' et le Comité de promotion des produits de Vaucluse proposeront un marché de producteurs 100% local. Il se déroulera le dimanche 20 juillet à Bédoin, de 8h30 à 15h, sur la plaine des Ermitans au Ventoux juste après le chalet Reynard. L'occasion de faire découvrir aux nombreux spectateurs déjà installés (Près de 1 000 camping-caristes français et étranger sont attendus) pour suivre l'ascension du géant de Provence des glaces au lait de vache, des pâtes locales, du vin ainsi que du miel, des confitures, des gelées de plantes, des amandes, de l'ail, des abricots, des melons…



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

# Tour de France 2025 : double ration pour le Vaucluse



**Avec deux étapes, l'une arrivant au Ventoux, l'autre partant le lendemain de Bollène, le Vaucluse fait son grand retour dans la grande boucle. Présentation de l'événement par Christian Prudhomme, le directeur de l'épreuve.**

Pour la 11e fois de son histoire (voir encadré ci-dessous), le Tour arrivera au Mont-Ventoux le mardi 22 juillet et pour la première fois, il repartira de Bollène le lendemain mercredi. « L'épopée, l'histoire d'amour entre le Tour de France et le Géant de Provence a débuté, il y a pile 74 ans, jour pour jour, le 22 juillet 1951 avec la victoire de Lucien Lazaridès via Malaucène et le versant Nord » précise Christian Prudhomme, le directeur de l'épreuve sportive classée dans le Top 3 mondial avec 190 pays qui relaient cet évènement. Cette 16e étape de 171,5Km verra la caravane quitter Montpellier après 10h, arriver dans le Gard vers 11h, passer devant la Réglisserie, puis par Bourdic, Uzès et Roquemaure. Les coureurs franchiront le Rhône pour arriver en Vaucluse vers 13h par Orange puis Châteauneuf-du-Pape,

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

Courthézon, Aubignan, Bédoin, Le Chalet Reynayd, Le Col des Tempêtes (1829 mètres d'altitude), dernière mise en jambes avant les 1910 m du Ventoux.

> « Un hommage aux sportifs, aux paysages, au patrimoine »
>
> *Christian Prudhomme, directeur du tour de France*



Christian Prudhomme, directeur du tour de France, avec les élus de Vaucluse.

**19e ascension depuis 1951**

Avec l'édition 2025 du Tour de France, ce sera la 19e fois (en comptant la double ascension de 2021) que les coureurs partiront à l'assaut du Ventoux et la 11e fois qu'il sera un site d'arrivée. Jusqu'à ce jour, le Ventoux a donc été gravi à 18 reprises par Malaucène au nord (en 1951 et 1972), par Sault à l'est (en 1974 et 2021), par Bédoin au sud (en 1952, 1955, 1958, 1965, 1967, 1970, 1987, 1994, 2000, 2002, 2009, 2013, 2016 et 2021).

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

« C'est un hommage aux sportifs, aux paysages, au patrimoine » ajoute le directeur du Tour. Une expo sur 'Les Géants' avec des photos en noir et blanc retrace cette aventure au sommet du Ventoux. En 1952, c'est Robic qui l'a emporté, en 55 Louison Bobet, en 58 Charly Gaul et en 1965 le populaire 'Poupou'. En 1976, drame avec le britannique Tom Simpson qui n'a survécu ni à la canicule ni au dopage. Suivront ensuite comme vainqueurs Merckx (1970), Thèvenet (1972). Au XXe siècle, Pantani (2000), Virenque (2002), Contador (2009). On se souvient aussi en 2016 de Christopher Froome qui parcourt à pied les derniers mètres, son vélo ayant été accidenté. Enfin en 2021, double dose d'ascension de Ventoux, remportée par Wout Van Aert qui sera là dans un peu plus d'un mois sur les routes de Vaucluse avec les autres champions, évidemment Pogacar, Vingegaard, Evenepoel, Roglič, mais aussi les français Martinez, Gaudu, Vauquelin, Démare et le petit-fils de Raymond Poulidor, Mathieu Van der Pöel même s'il est de nationalité néerlandaise par son papa.

> « Le Vaucluse est le lieu des grands rendez-vous sportifs. »
>
> *Dominique Santoni, présidente du Conseil départemental*

A propos de ce Tour 2025, la présidente du Conseil départemental, Dominique Santoni, l'a martelé avec vigueur : « Décidément, le Vaucluse est le lieu des grands rendez-vous sportifs. En 2024, passage de la Flamme Olympique et deux champions de Sarrians vainqueurs de la Coupe du Monde de BMX. Et en 2025, deux étapes XXL de La Grande Boucle chez nous. Le Tour de France c'est une vitrine planétaire, le monde entier nous regarde, envie nos paysages, notre environnement, notre patrimoine. Le Conseil Départemental gère 2 000km d'itinéraires balisés, nous avons 160km de véloroutes. Mais le Tour incite aussi Madame et Monsieur Tout le monde à faire du vélo, même s'ils ne sont pas champions. A chacun son rythme. C'est une locomotive qui nous pousse à nous dépasser. »

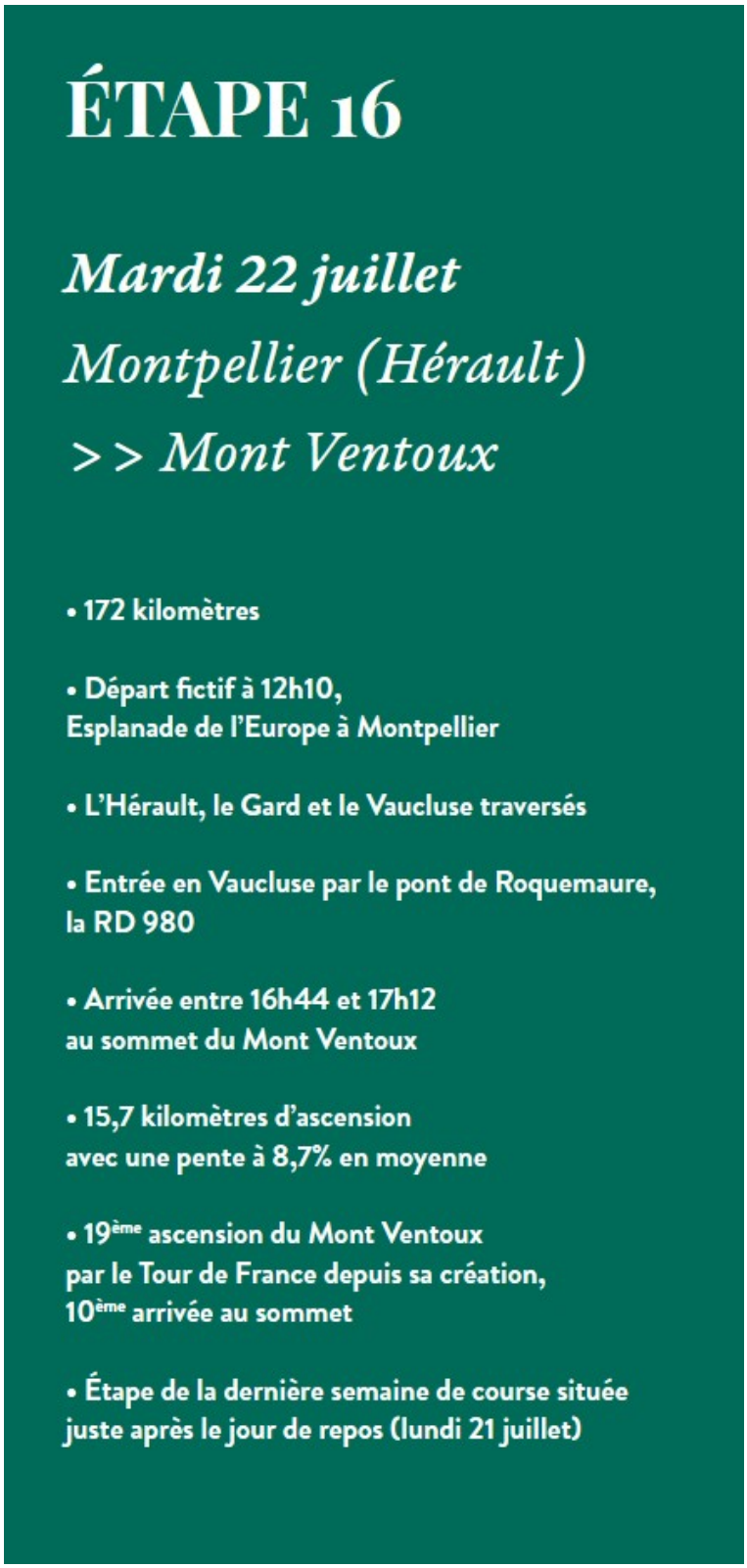
Tour de France : le Ventoux fait son grand retour en 2025

**Une première pour Bollène**

Le maire de Bollène, Anthony Zilio, de son côté se félicite que pour la première fois depuis qu'existe le Tour (1903), sa ville de 15 000 habitants soit au départ de la 17e étape, avec 160,5 km jusqu'à Valence en passant par Suze-la-Rousse, Grignan et Dieulefit.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

Christian Prudhomme précise « Comme le disait l'ancien champion auvergnat Raphaël Geminiani, mort à 99 ans l'été dernier, le Ventoux, ce n'est pas un col comme les autres. Il est d'une force, d'une beauté, d'une puissance folle. On le voit de loin. Certains coureurs, même en ont peur, ils se demandent s'ils vont arriver à l'atteindre. »
Il a aussi tenu à rendre également hommage aux gendarmes et aux pompiers qui sécurisent le parcours, surveillent le public pour qu'il ne mette pas en danger les coureurs en plein effort, sous un soleil de plomb, parfois avec de fortes rafales de mistral. « J'ai des sueurs froides quand je me remémore l'édition de 2009 : 9 véhicules sont arrivés en sens inverse des coureurs au Col des Abeilles, heureusement les pompiers les ont stoppés net, grâce à eux on a évité le pire ».

Enfin certains ont demandé à Christian Prudhomme si bientôt le Tour de France féminin pourrait lui aussi passer en Vaucluse. Il a promis d'en parler à son homologue chez les dames, Marion Rousse. Il est vrai qu'avec Dominique Santoni, une femme à la tête de l'exécutif vauclusien, une autre, Christelle Jablonski-Castanier à la vice-présidence mais aussi une française Pauline Ferrand-Prévot, à la fois championne du monde sur route et championne olympique de cross-country l'an dernier, le message devrait arriver rapidement aux oreilles de la directrice du Tour féminin…

Andrée.Brunetti



Crédit : DR/CD 84

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

# TGV Marseille-Avignon-Paris : la concurrence italienne débarque à partir du 15 juin




**A partir de la mi-juin la compagnie italienne TRENITALIA mettra en service 4 allers-retours quotidiens entre Marseille et Paris, avec des arrêts à Aix, Avignon TGV et Lyon Saint-Exupéry. Baptisé « Frecciarossa » (flèche rouge), ce TGV de 462 sièges proposera 3 classes (standard, business et exécutive). Les tarifs ne sont pas encore connus et les réservations seront ouvertes à partir de la mi-mars.**

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



©TRENITALIA

Après l'ouverture de sa ligne Paris-Lyon en 2021, TRENITALIA se déploie aujourd'hui sur le Marseille-Paris, la ligne la plus rentable en France. 4 allers-retours quotidiens seront proposés :
au départ de Paris à 5h55, 11h15, 14h26 et 19h04, au départ de Marseille à 6h52, 9h53, 15h40 et 18h49. La compagnie italienne annonce une durée du trajet de 3h20. Des services de restauration en wagon bar et à la place seront proposés. Pour la classe exécutive (10 sièges seulement) les repas seront préparés par le chef italien Carlo Cracco. Une salle de réunion est également mise à disposition des clients de cette classe. Si à ce jour on ne connaît pas encore le détail des tarifs, il est très probable qu'ils seront attractifs, sur le modèle du Paris-Lyon dont le tarif le moins cher s'affiche à 29 € l'aller. Un sérieux concurrent pour la SNCF dont les tarifs de **ses** trains à grande vitesse ne cesse de croître depuis plusieurs années.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026




Pour la classe exécutive (10 sièges seulement) les repas seront préparés par le chef italien Carlo Cracco. © TRENITALIA

TRENITALIA annonce également qu'une extension de la ligne vers Nice, Gênes et Milan est à l'étude.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



Salle de réunion à l’intérieur dans la classe exécutive ©TRENITALIA

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

# (Vidéo) Mont Ventoux : découvrez le parcours exact du Tour de France 2025 en Vaucluse




**De Montpellier au Mont Ventoux puis de Bollène à Valence, deux étapes du Tour de France 2025 passeront par le Vaucluse. Découvrez le tracé exact des parcours qu'effectueront les coureurs les mardi 22 et mercredi 23 juillet prochains.**

Les cyclistes du Tour de France ne l'avaient pas gravi depuis 2021. Le Mont Ventoux fait son grand retour au programme de la plus grande course cycliste cette année. Sa première ascension s'est faite en 1951 et sa première arrivée au sommet en 1958. Ce sera donc la 18e fois que le Géant de Provence sera au menu du Tour de France, pour la 16e étape.

L'étape 17, elle aussi, sera partiellement en Vaucluse puisqu'elle débutera à Bollène, une commune inédite sur le Tour, qui plus est une ville-départ.

Ainsi, l'étape 16 se fera au départ de Montpellier le mardi 22 juillet. Les coureurs parcourront 172 km

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

pour atteindre le Mont Ventoux en passant par le pont de Roquemaure avant de traverser les communes de Châteauneuf-du-Pape, Courthézon, Sarrians, Aubignan, Caromb, Modène, Saint-Pierre-de-Vassols et Bédoin. Le lendemain, les cyclistes partiront de Bollène pour rejoindre Valence, soit une étape de 161 km, en passant notamment par Mondragon et Uchaux avant de traverser la frontière départementale en direction de la Drôme.

**Comment suivre le parcours ?**

La 116e édition du Tour de France, qui aura lieu du 5 au 27 juillet prochains, sera diffusée sur plusieurs chaînes télévisées telles que France TV, MAX, ou encore Eurosport. 200 pays dans le monde pourront suivre en direct cette course qui est très attendue chaque année.

Pour ceux qui souhaiteraient être sur place lors de l'ascension du Mont Ventoux, du départ à Bollène, ou encore du passage du peloton dans les différentes communes vauclusiennes pour encourager les coureurs de vive voix, le Tour de France proposera des itinéraires adaptés via l'application Waze, qui est le partenaire trafic officiel de la course (informations à venir ici). Pour se mettre pleinement dans l'ambiance, il sera même possible d'être guidé par la voix de la légende du cyclisme Thomas Voeckler, qui a notamment remporté le maillot de meilleur grimpeur du Tour de France 2012.

Pour les plus téméraires, il sera aussi possible d'aller encourager les coureurs à vélo. Le Tour de France partagera prochainement les emplacements de leurs parkings à vélo (informations à venir ici).

Tour de France : le Ventoux fait son grand retour en 2025

---

# Tour de France : le Ventoux fait son grand retour en 2025

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



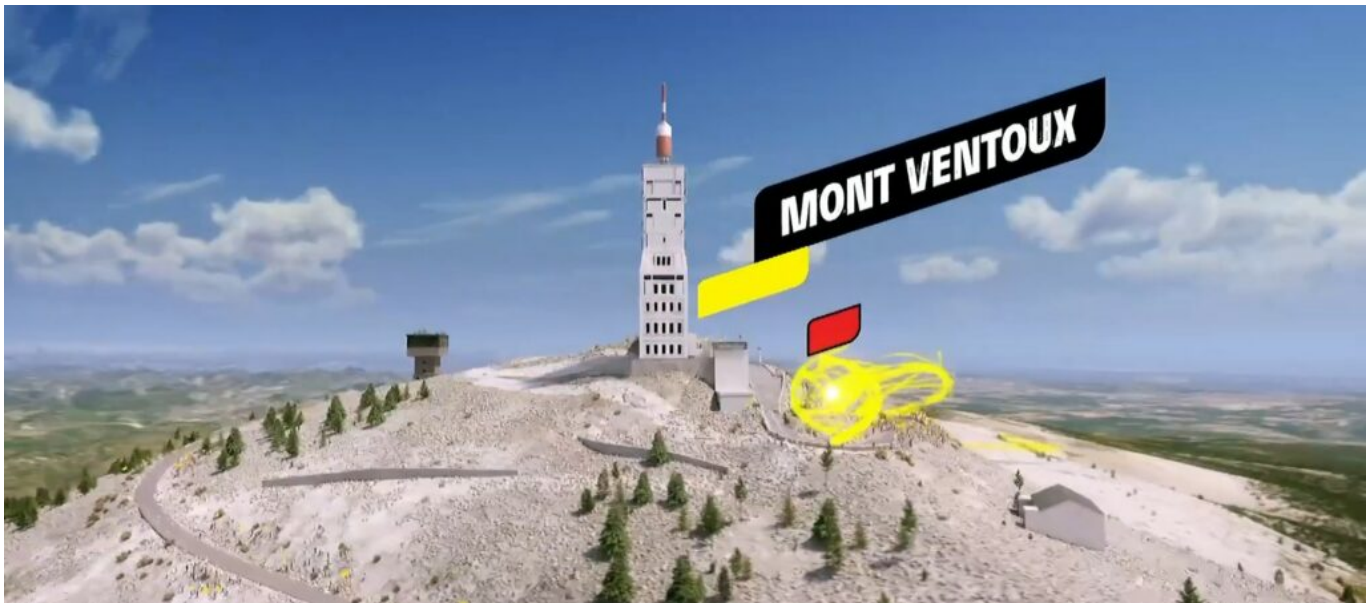
**Le Ventoux sera pour la 19e fois au menu la 112e édition du Tour de France alors que Bollène sera pour la première fois ville-départ.**

Comme nous l'avions annoncé dès le mois d'octobre 2023, le mont Ventoux sera à nouveau au programme de la 112e édition du Tour du France, une édition 100% française (une première depuis 5 ans) qui se déroulera du 5 au 27 juillet prochains. Le géant de Provence sera ainsi au menu de la 16e étape qui partira le 22 juillet depuis Montpellier après la dernière journée de repos de la grande boucle succédant à l'étape Carcassonne-Montpellier prévue le 20 juillet. Le lendemain, c'est depuis Bollène, une première pour la commune, que débutera la 17e étape en direction de Valence (161km).

> « Quelle ascension ! Une légende inscrite au parcours du Tour pour la première fois en 1951 : Le Ventoux. »
>
> *Christian Prudhomme, directeur du Tour de France.*

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



Crédit : ASO-Tour de France

**2025 après 2021**

Ce sera la première fois que le peloton reviendra sur les pentes du mont chauve depuis 2021. A cette occasion, le Tour de France avait proposé une double ascension inédite du Ventoux dans le cadre d'une étape 100% Vaucluse entre Sorgues et Malaucène. Les coureurs avaient alors gravi une première fois le Ventoux par la montée de Sault (c'est seulement la 2e fois dans l'histoire de l'épreuve après l'ascension de 1974) puis une seconde fois à partir de Bédoin avec une descente par le côté nord pour une arrivée à Malaucène (victoire du belge Wout Van Aert). Et c'est par Bédoin que le Tour passera cette fois-ci.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



Tadej Pogačar, le maillot jaune, au sommet du Ventoux en 2021.

**19e ascension depuis 1951**

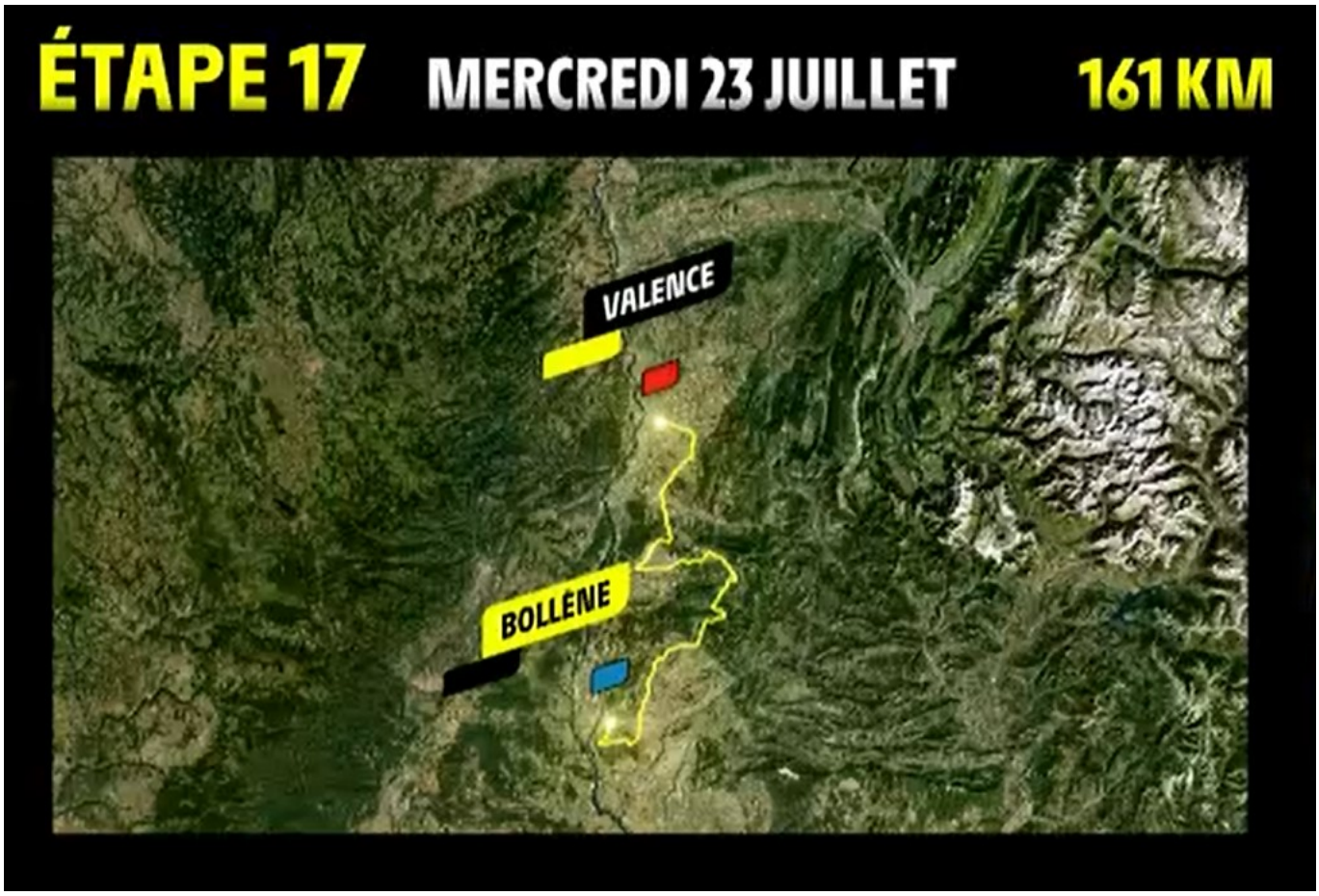
Avec l'édition 2025 du Tour de France, ce sera la 19e fois (en comptant la double ascension de 2021) que les coureurs partiront à l'assaut du Ventoux et la 11e fois qu'il sera un site d'arrivée. Si la plus grande course cycliste a vu le jour en 1903, il aura fallu attendre 1951 pour assister à sa première ascension et 1958 pour une première arrivée à son sommet. Une étape remportée par Charly Gaul, qui a aura été le premier des 10 vainqueurs qui s'y sont succédés au sommet depuis dont de grands noms comme Raymond Poulidor, Eddy Merckx, Bernard Thévenet, Jean-François Bernard, Marco Pantani, Richard Virenque…

Jusqu'à ce jour, le Ventoux a donc été gravi à 18 reprises par Malaucène au nord (en 1951 et 1972), par Sault à l'est (en 1974 et 2021), par Bédoin au sud (en 1952, 1955, 1958, 1965, 1967, 1970, 1987, 1994, 2000, 2002, 2009, 2013, 2016 et 2021).

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026




**Bollène : commune inédite pour le Tour de France**

Inédite sur le Tour, la commune de Bollène est une habituée des courses cyclistes avec 8 arrivées de Paris-Nice depuis celle de 1964 remportée par André Darrigade jusqu'en 2021 et le sprint massif réglé par l'Irlandais Sam Bennett. Parmi les communes de Vaucluse, la plus visitée reste Carpentras (9 fois devant Avignon 7 fois), qui vit naître l'ancien champion de France Éric Caritoux, membre du club des Français vainqueurs d'un grand Tour cycliste depuis son succès en 1984 sur La Vuelta.

**500 000 spectateurs**

De ces trois routes conduisant au sommet, celle du versant sud demeure la voie royale par excellence, car jugée la plus difficile (même si les locaux considèrent que le passage par Malaucène est aussi éprouvant). Aux 21,5km d'ascension, jalonnés de nombreux et raides passages à 10%, s'ajoute sur les 6 derniers km, la traversée d'un désert de pierres blanches, fréquemment balayé par les rafales de vent. En 2016, l'étape avait été ainsi perturbée par le Mistral. La force du vent avait obligé les organisateurs à raccourcir exceptionnellement la veille, la longueur de l'étape d'une distance 6 kilomètres. Les spectateurs de la partie sommitale ayant reflué vers le bas, la densité des spectateurs avait provoqué la chute du maillot jaune Chris Froome lors de cette étape où l'affluence avait été estimée à 500 000 spectateurs.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026




Crédit : ASO-Tour de France

**Un piège mortel…**
En 2009, l'étape avait marquée par un feu de forêt, obligeant une colonne de pompiers à emprunter en

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

sens inverse la route utilisée par la caravane du Tour et le peloton.
Enfin preuve de l'attrait des organisateurs, le Ventoux avait été aussi mis particulièrement à l'honneur lors du parcours de la 100e édition en accueillant la très prestigieuse étape du 14 juillet. Mais le Ventoux peut aussi se transformer en piège mortel où l'air se raréfie au fur et à mesure que l'on se rapproche du sommet. La stèle, en hommage au coureur anglais Tom Simpson décédé lors du Tour de France 1967, située à moins de deux kilomètres du sommet est là pour le rappeler.

(vidéos) Le vélo : le nouvel atout touristique du Vaucluse

**Au centre du monde**
Premier événement sportif annuel mondial et 3e événement sportif médiatique au monde après les Jeux olympiques et la Coupe du monde de football, le Tour de France est retransmis dans 190 pays, dont 60 en direct, pour une audience cumulée de 2 milliards de téléspectateurs et auditeurs. Avec 650 médias (120 chaînes de télévision, 70 stations de radio, 400 titres de presse, plus de 50 sites internet) 2 000 journalistes, consultants ou photographes, l'épreuve constitue une formidable vitrine touristique pour la France, grâce notamment au partenariat avec France télévision qui participe à la mise en avant des sites et paysages traversés.
Une exposition qu'a parfaitement intégré depuis longtemps le Conseil départemental de Vaucluse qui a inscrit le vélo dans l'ADN de son offre touristique. Dans ce cadre, le Ventoux constitue une vitrine idéale pour en faire la promotion sur la planète entière (près de 150 000 cyclistes le gravissent les années de passage du tour).

« Entre le Tour et le Vaucluse, c'est une grande histoire d'amour. »

*Dominique Santoni, présidente du Conseil départemental de Vaucluse*

« Je suis vraiment très heureuse, explique Dominique Santoni, présidente du Conseil départemental de Vaucluse invitée par les organisateurs du Tour de France à assister au dévoilement du parcours 2025 où le Ventoux a été l'étape la plus largement applaudie lors de cette présentation. Je crois beaucoup à la portée des grands événements sportifs, on l'a bien vu l'an passé avec la ferveur populaire des Jeux Olympiques. En 2025, nous aurons une vraie arrivée au sommet de notre Ventoux, ce qui n'était pas le cas il y a quatre ans. Avec le Tour de France, on met en lumière les petites communes, la ruralité et la proximité. C'est une belle ambition et ce sera une très belle étape. »

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



Anthony Zilio, maire de Bollène, Frédéric Tenon, maire de Malaucène, Christelle Jablonski-Castanier, vice-présidente du Département de Vaucluse, Dominique Santoni, présidente du Département de Vaucluse, Christian Prudhomme, directeur du tour de France et Alain Constant, maire de Bédoin.

Cependant, afin de ne pas galvauder son ascension en la banalisant comme a pu le faire à un moment l'Alpes d'Huez, le Département entend 'raréfier' la présence du Ventoux dans le parcours du Tour de France. Avec une apparition tous les 4 à 5 ans, après 2025, prochain rendez-vous sur les pentes du géant de Provence en 2030 ?

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



Cyclotouriste avant l’étape de 2021.

---

# Le Ventoux au menu du Tour de France 2025 ?

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



Alors que les organisateurs du Tour de France viennent de dévoiler le parcours de la 111e édition de la grande boucle qui se déroulera du 29 juin au 21 juillet prochains, l'épreuve évitera les routes de Vaucluse même si elle s'en approche (voir vidéo en fin d'article). En effet, le peloton fera étape à Nîmes le 16 juillet avec une arrivée sur le boulevard Salvador-Allende. Le lendemain c'est de Saint-Paul-Trois-Châteaux que les coureurs s'élanceront pour rallier Superdévoluy. Il n'y aura donc pas de 28e passage dans le Vaucluse à l'occasion de ce Tour 2024.
Cela ne pourrait toutefois être que partie remise puisque Dominique Santoni, la présidente du conseil départementale de Vaucluse a récemment évoqué une participation en 2025.
« Nous n'avons pas vu l'intérêt de chercher absolument à être présent lors de cette édition alors que vont se dérouler également les Jeux olympiques de Paris pour lesquels nous avons mis en place un grand nombre d'événements sportifs organisés régulièrement d'ici là dans le département. »

**Double ascension inédite du Ventoux en 2021**

A ce jour, il faut donc remonter au 7 juillet 2021 pour voir passer le peloton en Vaucluse. Et pas n'importe où, puisque c'était sur les pentes du Ventoux dans le cadre d'une étape 100% Vaucluse entre Sorgues et Malaucène. A cette occasion, les équipes d'ASO (Amaury sport organisation), les organisateurs du Tour de France, avaient concoctées une double ascension inédite du Géant de Provence. Ayant pris l'habitude de mettre le mont Chauve au menu des coureurs tous les 4 ou 5 ans, « c'est très probablement pour l'édition 2025, voir 2026 au plus tard, que nous devrions accueillir le Tour au

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

Ventoux », confie la présidente du Département de Vaucluse.
En effet, enfin de ne pas 'banaliser' cette ascension (comme cela a été le cas à un moment donné avec l'Alpes d'Huez qui était programmé chaque année), ASO a souhaité rendre exceptionnel ce rendez-vous avec le Ventoux sur ce rythme de 4 à 5 ans évoqué par Dominique Santoni.

**La plus grande compétition sportive mondiale annuelle**
Premier événement sportif annuel mondial et 3e événement sportif médiatique au monde après les Jeux olympiques et la Coupe du monde de football, le Tour de France est retransmis dans 190 pays, dont 60 en direct, pour une audience cumulée de 2 milliards de téléspectateurs et auditeurs. Avec 650 médias (120 chaînes de télévision, 70 stations de radio, 400 titres de presse, plus de 50 sites internet) 2 000 journalistes, consultants ou photographes, l'épreuve constitue une formidable vitrine touristique pour la France et les sites exposés.
C'est ce qu'a bien compris le Département de Vaucluse qui y voit l'opportunité de faire la promotion du cyclotouriste sur son territoire. En effet, après chaque présence du Ventoux, les chiffres de fréquentation des cyclotouristes sont en hausse pour atteindre plus de 120 000 cyclistes le gravissant désormais chaque année.



La caravane du Tour de France en 2021.

**Première arrivée au sommet en 1958**
Si le Tour de France, créé en 1903, a emprunté pour la première fois les pentes du Ventoux en 1951, la

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

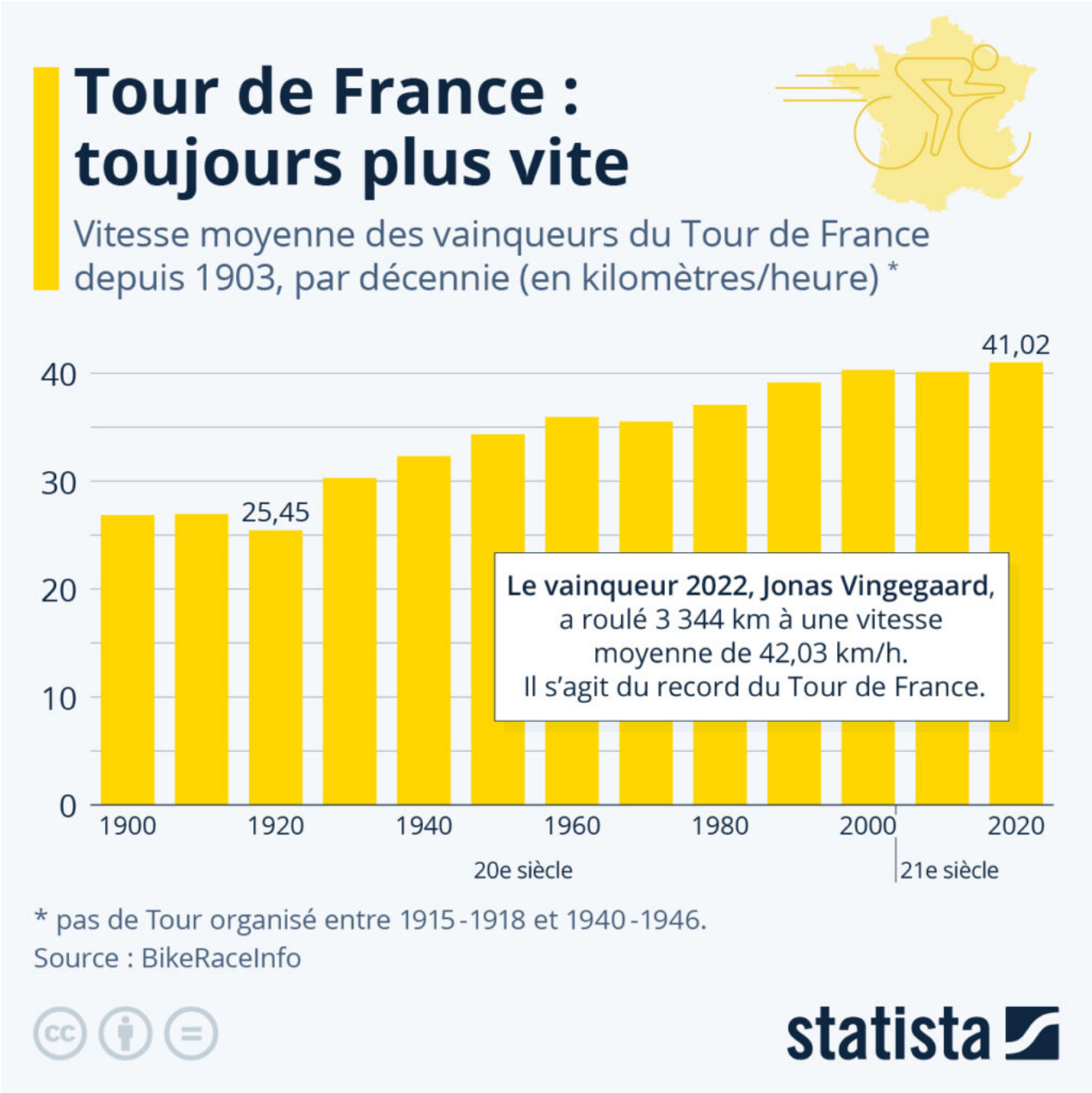
première arrivée au sommet du Géant de Provence n'a eu lieu qu'en 1958. Une étape remportée par Charly Gaul, qui a aura été le premier des 10 vainqueurs qui s'y sont succédés au sommet depuis dont de grands noms comme Raymond Poulidor, Eddy Merckx, Bernard Thévenet, Jean-François Bernard, Marco Pantani, Richard Virenque…
En plus de 70 ans, suite à la double ascension de 2021 (victoire du belge Wout Van Aert à Malaucène), le Ventoux a été gravi à 18 reprises par Malaucène au nord (en 1951 et 1972), par Sault à l'est (en 1974 et 2021), par Bédoin au sud (en 1952, 1955, 1958, 1965, 1967, 1970, 1987, 1994, 2000, 2002, 2009, 2013, 2016 et 2021). De ces trois routes conduisant au sommet, celle du versant sud demeure la voie royale par excellence, car jugée la plus difficile (même si les locaux considèrent que le passage par Malaucène est aussi éprouvant). Aux 21,5km d'ascension, jalonnés de nombreux et raides passages à 10%, s'ajoute sur les 6 derniers km, la traversée d'un désert de pierres blanches, fréquemment balayé par les rafales de vent. En 2016, l'étape avait été ainsi perturbée par le Mistral. La force du vent avait obligé les organisateurs à raccourcir exceptionnellement la veille, la longueur de l'étape d'une distance 6 kilomètres. Les spectateurs de la partie sommitale ayant reflué vers le bas, la densité des spectateurs avait provoqué la chute du maillot jaune Chris Froome lors de cette étape où l'affluence avait été estimée à 500 000 spectateurs.
En 2009, l'étape avait marquée par un feu de forêt, obligeant une colonne de pompiers à emprunter en sens inverse la route utilisée par la caravane du Tour et le peloton.
Enfin preuve de l'attrait des organisateurs, le Ventoux avait été aussi mis particulièrement à l'honneur lors du parcours de la 100$^{e}$ édition en accueillant la très prestigieuse étape du 14 juillet.
Mais le Ventoux peut aussi se transformer en piège mortel où l'air se raréfie au fur et à mesure que l'on se rapproche du sommet. La stèle, en hommage au coureur anglais Tom Simpson décédé lors du Tour de France 1967, située à moins de deux kilomètres du sommet est là pour le rappeler.

---

# Tour de France : comment la vitesse des coureurs a évolué depuis 1903

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026




Le Tour de France 2023 débutera ce samedi 1er juillet à Bilbao (Espagne). La célèbre course cycliste à étapes promet d'être le théâtre d'un nouveau duel entre Jonas Vingegaard et Tadej Pogačar, les vainqueurs des deux précédentes éditions et principaux favoris. L'an dernier, Jonas Vingegaard (qui avait fini deuxième derrière Pogačar en 2021) a remporté la « Grande Boucle » en affichant une vitesse moyenne de 42,03 km/h – battant le précédent record de 41,65 km/h, établi par un certain Lance

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

Armstrong en 2005.

Si la vitesse moyenne mesurée sur le parcours peut être influencée par la nature des itinéraires ou les progrès en matière d'entraînement et d'équipements, de tels records ne manquent pas d'éveiller quelques soupçons, notamment étant donné la mauvaise réputation qui colle au cyclisme professionnel ces dernières décennies. En effet, depuis 1998, deux tiers des vainqueurs du Tour de France ont été impliqués dans des affaires de produits dopants (et environ la moitié des coureurs montés sur le podium).

Comme le montre notre graphique, des « années folles » du dopage (années 1990) à aujourd'hui, la vitesse moyenne du vainqueur du Tour n'a pas diminué, bien au contraire. Au cours des trente dernières années, on mesure un gain moyen de 2 km/h sur des parcours de 3 000 à 4 000 km. Que cela soit dû à des facteurs techniques (vélos en carbone ultra léger), à des parcours favorisant la vitesse ou à l'utilisation de nouvelles substances dopantes reste une question à laquelle seuls les tests de dépistage et le temps pourront répondre.

De Tristan Gaudiaut pour Statista

---

# Après une montée, il y a toujours une descente !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026



**D’une pratique sportive ou de loisir, le vélo pourrait bien aussi devenir une vraie alternative pour les déplacements individuels de courte distance. Crise de l’énergie oblige. Le gouvernement vient d’ailleurs d’annoncer un plan pour « faire de la France une nation vélo ». La petite reine refait, en ces temps difficiles, la une de l’actualité.**

Le vélo est un engin exceptionnel et unique. Il est bon pour la santé, il est bon pour la planète et il est bon pour le portefeuille … Qui dit mieux ? Les spécialistes qualifie même le vélo de « véhicule de conception humaine à l’efficacité énergétique surpassant celle de tous les autres ». Avec 1,5 milliard d’engins en circulation, le vélo reste le moyen de locomotion le plus utilisé dans le monde. Il peut servir à beaucoup de choses. Se déplacer bien sûr, transporter des personnes ou des petites marchandises, faire du sport, y compris en appartement, se balader, faire du tourisme… Il peut même devenir, avec le Tour de France, l’un des spectacles télévisuels le plus regardé au Monde.

**Un instrument de liberté**

Le vélo est aussi un instrument de liberté. On se souvient tous de notre premier vélo, celui qui nous a permis d’explorer d’autres lieux, de faire de nouvelles découvertes, d’aller voir les copains (ou copines c’est selon)… bref d’élargir le cercle des possibles. Après il y aura la « mob » ou le scooter, avant la

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 20 novembre 2026

première « caisse ». Mais ça c'est une autre histoire ! Aujourd'hui, le vélo à assistance électrique élargit encore le cercle des pratiquants. Il permet à ceux qui n'en faisaient plus de s'y remettre ou à ceux qui en faisaient déjà d'aller plus loin.

**Lire aussi: Le Ventoux à tout prix**

**Le Vaucluse : terre de vélo**

Ici, en Provence on sait de quoi on parle quand on cause vélo. On a d'abord le Ventoux, sommet mythique (le graal de tous les cyclistes version Grand Sport). On estime que chaque année entre 150 et 200 000 cyclistes en font son ascension à la force du mollet.

La Provence c'est aussi le vélo de tourisme avec, pour le Vaucluse, pas moins d'une quarantaine de circuits balisés et 4 véloroutes. Le cyclisme c'est encore quelques célébrités comme Lucien Aimar, Luc Leblanc ou Richard Virenque (et toujours à l'insu de son plein gré).

**La réitération d'un mouvement circulaire, propice à la méditation**

Le vélo a beaucoup inspiré les artistes et les écrivains, qui nous ont fait partager leurs indéfectibles passions. Certains philosophes se sont même essayés à expliquer cet engouement. Parmi eux, citons, Jean-François Balaudé, philosophe et ancien président de l'université de Nanterre : « le vélo constitue une sorte de métaphysique incarnée car il s'agit d'un sport ou d'un mode de déplacement caractérisé par une vitesse modérée, dénué de chocs et de traumatismes, fondé sur la réitération d'un mouvement circulaire, propice à la méditation ». Au-delà de ces considérations métaphysiques, le vélo peut être aussi un objet politique. Ainsi, n'est-il pas devenu, à son insu lui aussi, un symbole et un porte-drapeau des valeurs écologiques. Il vient s'opposer au monde polluant, individualiste voire agressif de l'automobile. Je dirais tout simplement que le vélo est un sport bienveillant et altruiste.

Eh oui, il sait vous récompenser immédiatement de vos efforts. Après une montée il y a toujours une descente. Et elle sait vous faire oublier les souffrances de la montée. Bref une certaine philosophie de la vie !

*Ancien directeur général et directeur de la rédaction de Mirabelle TV (télévision régionale en Lorraine), Didier Bailleux a été auparavant consultant dans l'audiovisuel et à travaillé sur plusieurs projets : TNT, SVOD, services en ligne, création de TV locales. En tant que directeur marketing, il a participé, dans les années 1990 et 2000, à la création de plusieurs chaînes thématiques : Canal J, Voyage et Pathé-Sport. Aujourd'hui, il vit en Vaucluse et travaille sur la production de documentaires consacrés aux terroirs.*