

Ecrit par le 22 février 2026

Maulaucène, de belles routes pour le tour de France en juillet



Emilie Blondel de la direction [Enedis Vaucluse](#) a convié plusieurs élus à la réception des travaux de sécurisation des réseaux électriques souterrains de [Malaucène](#). En effet, alors que se profile le Tour de France prévu en juillet prochain, les routes du secteur font peau neuve. Pour l'occasion Enedis et le Conseil départemental de Vaucluse ont coordonné, en amont, la réalisation des travaux. Thierry Lagneau, vice-président du Conseil départemental de Vaucluse en charge des travaux, de l'aménagement, du territoire et de la sécurité ; Frédéric Tenon, maire de Malaucène et Max Raspail, président du SEV 84 (Syndicat d'énergie Vauclusien) se sont rendu sur place.

Ecrit par le 22 février 2026

Subvention exceptionnelle à la commune de Malaucène pour l'organisation du Tour de France 2021



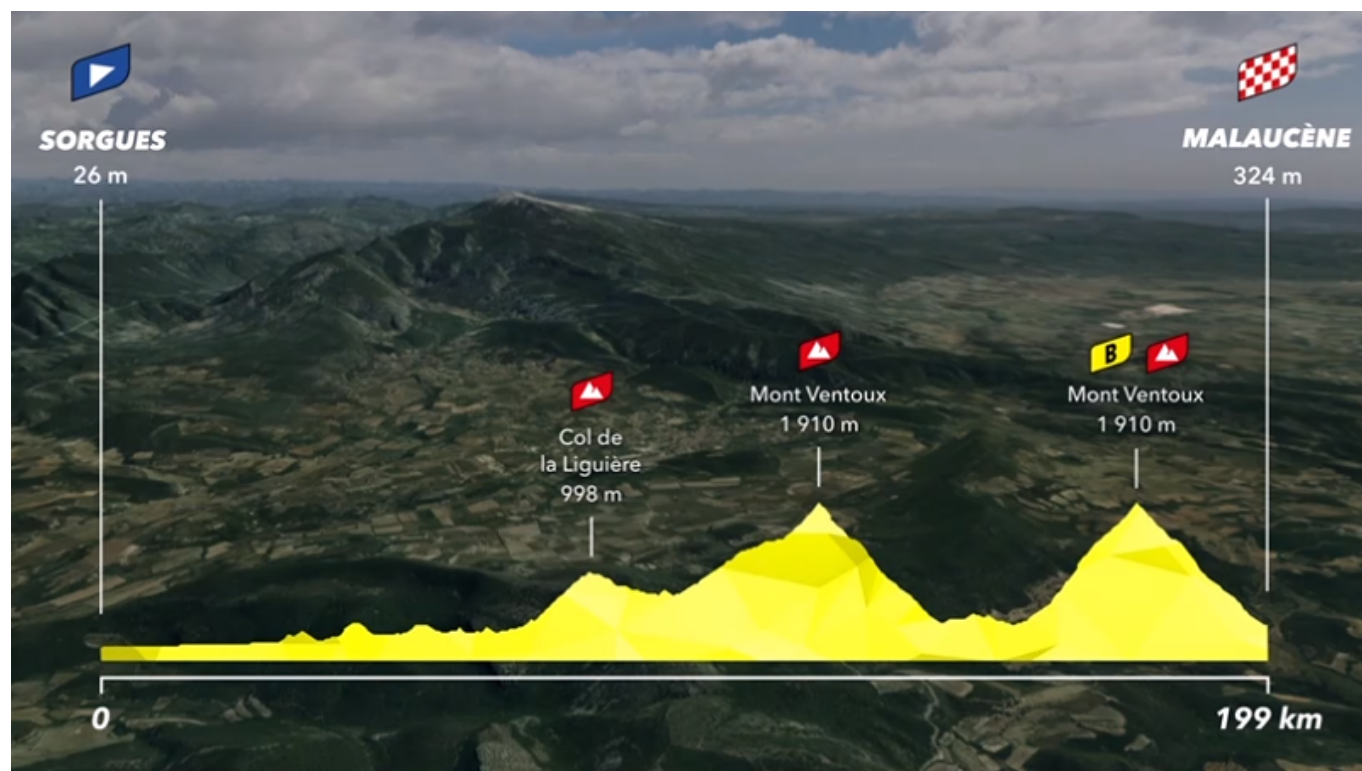
Le 27 juillet dernier, le conseil communautaire de la [Cove](#) a voté une enveloppe de 300 000€ pour un plan de relance de l'économie locale, dont une partie a vocation à renforcer l'attractivité touristique du territoire. Or, le [Tour de France](#) consacrera sa 11e étape le 7 juillet prochain au [Mont Ventoux](#), au départ de Sorgues et à l'arrivée à Malaucène « ville étape », en passant par Bédoin.

En raison du retentissement médiatique et des retombées économiques du Tour de France, qui ruisselleront vers tous les hébergeurs, commerçants et professionnels du tourisme sur le territoire de la Cove (Communauté d'Agglomération Ventoux Comtat Venaissin). Le conseil communautaire a décidé

Ecrit par le 22 février 2026

d'aider financièrement la commune de Malaucène, en complément du soutien technique toujours apporté autour du passage du Tour de France, en lui octroyant au titre exceptionnel du [plan de relance de l'économie touristique](#), une subvention de 50% de la somme restant à la charge de la ville-étape, pour un montant maximum de 30 000€.

Financièrement, cette arrivée de la 11^e étape sonne comme une bouffée d'oxygène pour les nombreux restaurateurs, hébergeurs (hôtels, gîtes, etc.) et commerçants, qui pourront ainsi constater des retombées notamment en matière de nuitées et de hausse du chiffre d'affaires. Reste à savoir si la clientèle étrangère, habituellement fidèle au rendez-vous, pourra s'affranchir des restrictions afin de prendre part à l'événement. Christian Prudhomme, directeur du Tour a confirmé que la course cycliste se déroulerait bien aux dates prévues mais n'a pas encore de réponse pour ce qui est de la jauge de spectateurs.

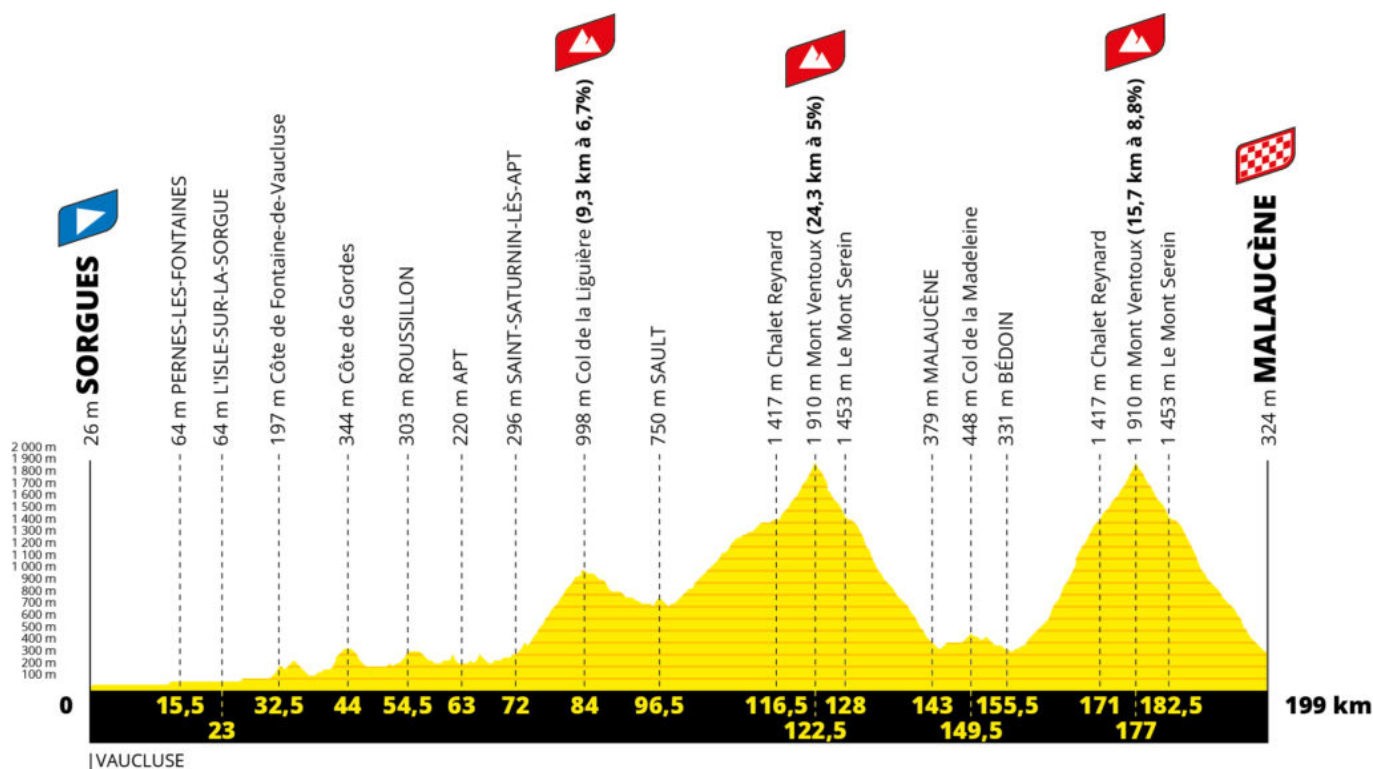


©Amaury Sport Organisation

L.M.

Ecrit par le 22 février 2026

(vidéo) Le détail de l'étape vaclusienne du Tour de France 2021



Alors que le Tour de France proposera [une double ascension inédite du Ventoux](#) à l'occasion de sa prochaine édition, nous vous proposons de découvrir le profil de cette étape 100 % Vaucluse qui se déroulera le mercredi 7 juillet prochain

Cette 11^e étape de 199 km du 108^e Tour de France débutera à Sorgues pour une arrivée à Malaucène juste après la dernière montée. Auparavant, le peloton passera par Pernes-les-Fontaines, l'Isle-sur-la-Sorgue, les côtes de Fontaine-de-Vaucluse et de Gordes, Roussillon, Apt, le col de la Liguère à Saint-Saturnin-lès-Apt (9,3 km à 6,7 % de moyenne), le Ventoux par Sault (24,3 km à 5 %), Malaucène une première fois, Bédoin pour une nouvelle montée sur le Géant de Provence (15,7 km à 8,8 %) et enfin la descente finale sur Malaucène.

Ecrit par le 22 février 2026

Le Tour de France passera 2 fois par le Ventoux en 2021



On le subodorait depuis quelques jours déjà : le mont Ventoux sera bien au programme de la prochaine édition du Tour de France. Et plutôt deux fois qu'une puisque le géant de Provence sera doublement au menu des coureurs de la grande boucle pour une double ascension inédite lors de l'étape programmée le mercredi 7 juillet prochain lors de cette [108^e édition qui débutera le 26 juin à Brest pour s'achever le 18 juillet à Paris](#).

Dans cette étape entièrement en Vaucluse, puisque le départ sera donné de Sorgues, le peloton gravira une première fois le Ventoux par la montée de Sault (cela sera seulement la 2^e fois dans l'histoire de l'épreuve après l'ascension de 1974) puis une seconde fois à partir de Bédoin avec une descente par le côté nord pour une arrivée à Malaucène.



Ecrit par le 22 février 2026

« Une étape 100 % Vaucluse. »

« Au Ventoux, l'arrivée sera à Malaucène, dans une étape 100 % Vaucluse, avec départ à Sorgues, une première montée par Sault, la moins rude mais elle est magnifique, par Gordes et Apt, confirme Christian Prudhomme, directeur du Tour de France et grand amoureux du département. Deux ascensions du Ventoux, c'est du jamais-vu. Il a parfois été franchi avec une arrivée plus loin, à Carpentras, mais là c'est le pied. Donc on veut vraiment montrer le Ventoux sous toutes ses formes. » Cette double montée devrait aussi permettre de mieux répartir le public tout au long du parcours afin d'éviter la mésaventure de la dernière ascension survenue le 14 juillet 2016. L'étape avait été notamment perturbée par le Mistral. La force du vent avait obligé, la veille, les organisateurs à raccourcir exceptionnellement l'étape de 6 kilomètres. Les spectateurs de la partie sommitale ayant reflué vers le bas, la densité des spectateurs avait provoqué la chute du maillot jaune Chris Froome lors de cette étape où l'affluence avait été estimée à 500 000 spectateurs. « Le Ventoux est mythique, mais les dernières fois, ça avait été mouvementé, on s'en souvient tous et pas seulement Chris Froome, rappelle Christian Prudhomme. Donc, il y a aussi la volonté d'aérer, de disséminer, de répartir, on peut mettre du monde un peu partout. »

« Il s'agira de la 17^e et de la 18^e ascension du Ventoux. »

Si le Tour de France, créé en 1903, a emprunté pour la première fois les pentes du Ventoux en 1951, la première arrivée au sommet du Géant de Provence n'a eu lieu qu'en 1958. Une étape remportée par Charly Gaul, qui a aura été le premier des 10 vainqueurs qui s'y sont depuis succédés. Depuis près de 70 ans, le Ventoux a été gravi à 16 reprises par Malaucène au nord (en 1951 et 1972), par Sault à l'est (en 1974), par Bédoin au sud (en 1952, 1955, 1958, 1965, 1967, 1970, 1987, 1994, 2000, 2002, 2009, 2013 et 2016). De ces trois routes conduisant au sommet, celle du versant sud demeure la voie royale par excellence, car jugée la plus difficile (même si les locaux considèrent que le passage par Malaucène est aussi éprouvant). Aux 21,5 kms d'ascension, jalonnés de nombreux et raides passages à 10%, s'ajoute sur les 6 derniers kms, la traversée d'un désert de pierres blanches, fréquemment balayé par les rafales du mistral, et transformé en été en une véritable fournaise où l'air se raréfie au fur et à mesure que l'on se rapproche du sommet. La stèle, en hommage au coureur anglais Tom Simpson décédé lors du Tour de France 1967, située à moins de deux kilomètres du sommet est là pour le rappeler. Avec ce double passage, il s'agira de la 17^e et de la 18^e ascension du Ventoux.

« Une promotion planétaire. »

Premier évènement sportif annuel mondial et 3^e évènement sportif médiatique au monde après les Jeux olympiques et la Coupe du monde de football, le Tour de France est retransmis dans 190 pays, dont 60 en direct, pour une audience cumulée de 2 milliards de téléspectateurs et auditeurs. Avec 650 médias (120 chaînes de télévision, 70 stations de radio, 400 titres de presse, plus de 50 sites internet) 2 000 journalistes, consultants ou photographes, l'épreuve constitue une formidable vitrine touristique pour la

Ecrit par le 22 février 2026

France et les sites exposés. Pour preuve, après chaque année où il figure au programme du parcours, le mont Ventoux enregistre des hausses de fréquentation de cyclotouristes qui sont déjà près de 110 000 à le gravir par an.

