Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

Des caméras installées pour surveiller le trafic routier à Bonpas



Alors que le Département de Vaucluse a engagé de gros travaux pour en finir avec les bouchons au niveau du carrefour de Bonpas, des caméras ont été installées pour surveiller le réseau routier en tant réel.

Au mois de mai, le Département de Vaucluse a entamé un chantier d'envergure à presque 40M€ : l'aménagement du carrefour de Bonpas, qui est l'un des plus gros points noirs du trafic routier du territoire avec plus de 65 000 véhicules qui y passe pour accéder à l'autoroute A7, aller en direction d'Avignon ou de Cavaillon et Apt, ou encore vers les Bouches-du-Rhône.

Alors que les travaux, qui s'achèveront en 2027, sont en bonne voie, le Département a décidé d'installer quatre caméras, actives en permanence, « pour assurer une meilleure surveillance du réseau routier à Bonpas. » Les usagers peuvent aussi consulter ces webcams pour voir, en temps réel, si le trafic est fluide ou chargé.

Pour accéder aux différentes webcams, cliquez ici.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

[(Vidéo) Travaux de Bonpas : qu'en sera-t-il à la fin de l'année 2025 ?]

Les accidents de deux-roues sont en hause en Vaucluse



La préfecture de Vaucluse alerte sur la hausse de l'accidentalité chez les usagers de deux-roues motorisés, qui ne représentent que 2% du trafic départemental.

Selon les dernières estimations de l'Observatoire Départemental de la Sécurité Routière, les deux-roues motorisés figurent de plus en plus haut dans le classement des véhicules impliqués dans les accidents en Vaucluse depuis le début de l'année 2025 alors qu'ils ne représentent que 2% du trafic départemental. Ainsi, des contrôles ciblés par les forces de l'ordre sont prévus en Vaucluse dans les semaines à venir.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

35% d'accidents de deux-roues sont mortels

En 2024, 37% des personnes tuées sur la route dans le département étaient des usagers de deux-roues motorisés, contre 23% au niveau national. En 2025, ils représentent pour l'instant 35% des accidents mortels. Les mois d'avril et d'août concentrent à eux seuls la moitié des usagers de deux-roues motorisés tués cette année.

La plupart des victimes sont des hommes

Ces accidents ont majoritairement lieu en dehors des agglomérations et dans 91% des cas, la victime d'un accident corporel de moto (tué, blessé léger ou avec hospitalisation) est un homme. En ce qui concerne les victimes d'accidents mortels en deux-roues motorisé, 100% sont des hommes. Dans 67% des accidents mortels et dans 60% des accidents avec des blessés, les victimes résident dans le Vaucluse.

La vitesse, première cause de mortalité

La vitesse reste la première cause de mortalité pour les usagers de deux-roues motorisés et dans 67% des accidents mortels, l'usager du deux-roues motorisé est le présumé responsable de l'accident. Ainsi, afin de lutter contre cette accidentalité, la préfecture de Vaucluse organise diverses actions de prévention :

- sensibilisations aux trajectoires de sécurité et aux équipements de protection individuels
- ateliers dans le Ventoux et la Combe de Lourmarin
- campagne de prévention sur les réseaux sociaux
- journée reprise de guidon

L'accidentalité en Vaucluse en 2025 (tout véhicule confondu) :

– 96 accidents corporels de deux-roues motorisés enregistrés contre 104 pour l'ensemble de l'année 2024 (80 accidents corporels sur la moyenne de la période de référence 2022-2024)
– 59 blessés légers contre 61 pour l'ensemble de l'année 2024 (48 en moyenne sur la période de référence 2022-2024)
– 43 blessés hospitalisés en 2025 contre 50 pour l'ensemble de l'année 2024 (31 en moyenne sur la période de référence 2022-2024)
– 10 décès contre 16 pour l'ensemble de l'année 2024 (11 sur la période de référence 2022-2024)

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

Trafic : un premier week-end d'août chargé sur les autoroutes



Le mois d'août vient de débuter, les juillettistes et les aoûtiens vont se croiser ce week-end sur les autoroutes françaises, notamment sur les A7 et A9 dans le secteur d'Orange à éviter du vendredi 2 au lundi 5 août.

Des bouchons sont redoutés dès 16h ce vendredi 2 août, l'A7 entre Lyon et Orange, dans le sens des retours*, et ce, jusqu'à environ 22h selon l'Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes. Attendez-vous à un samedi 3 août noir sur les autoroutes dans toute la France. Les bouchons sur l'A7 dans le secteur d'Orange débuteront à 3h du matin et prendront de plus en plus d'ampleur au fil de la journée. L'A9, quant à elle, sera chargée entre 8h et 12h.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



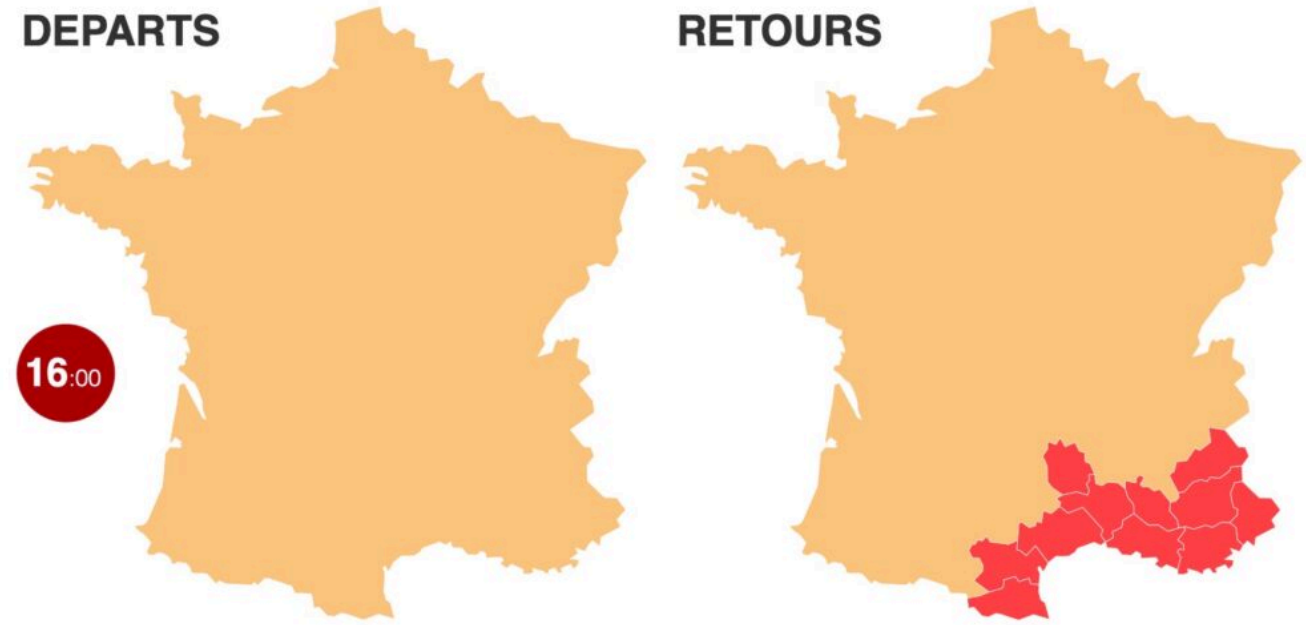
Cliquez sur la carte pour consulter les prévisions de trafic.

Radio Vinci Autoroutes conseille « d'éviter l'A7 (Lyon-Marseille) entre 12h et 20h, et éviter l'A9 (Orange-Espagne) de 10h à 18h en départ et de 17h à 20h en retour » ce vendredi 2 août. Concernant le samedi 3 août, qui sera un samedi noir, il vaut mieux « éviter l'A7 de 6h à 18h en départ et de 11h à 17h en retour, et éviter l'A9 entre 10h et 18h.

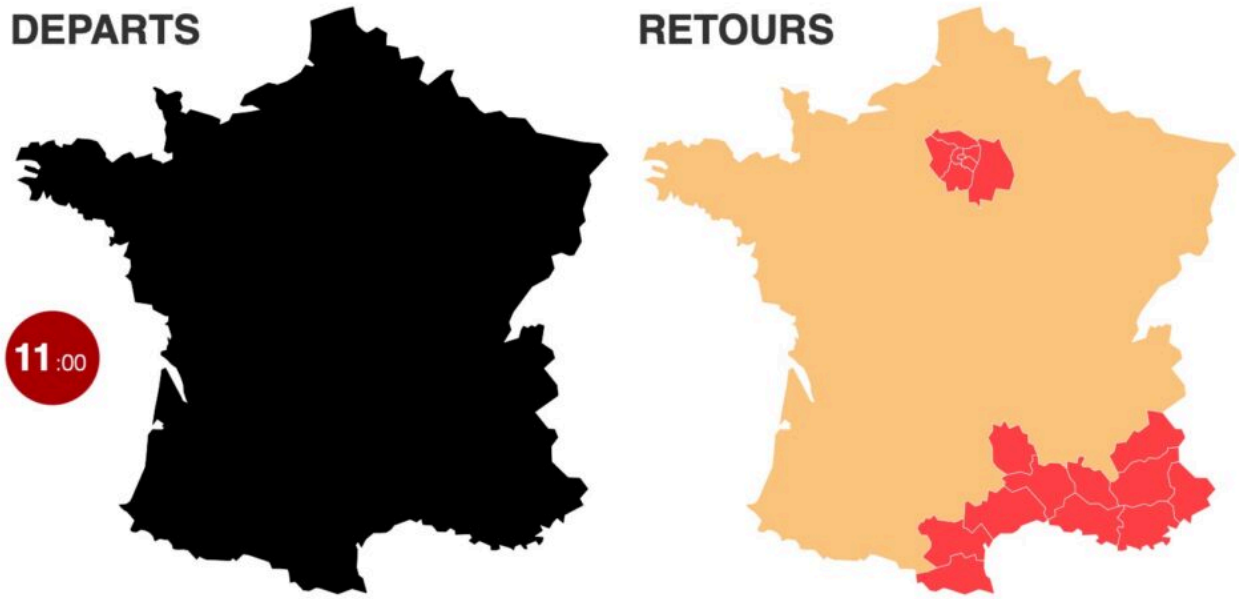
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

VENDREDI 2 AOÛT



SAMEDI 3 AOÛT

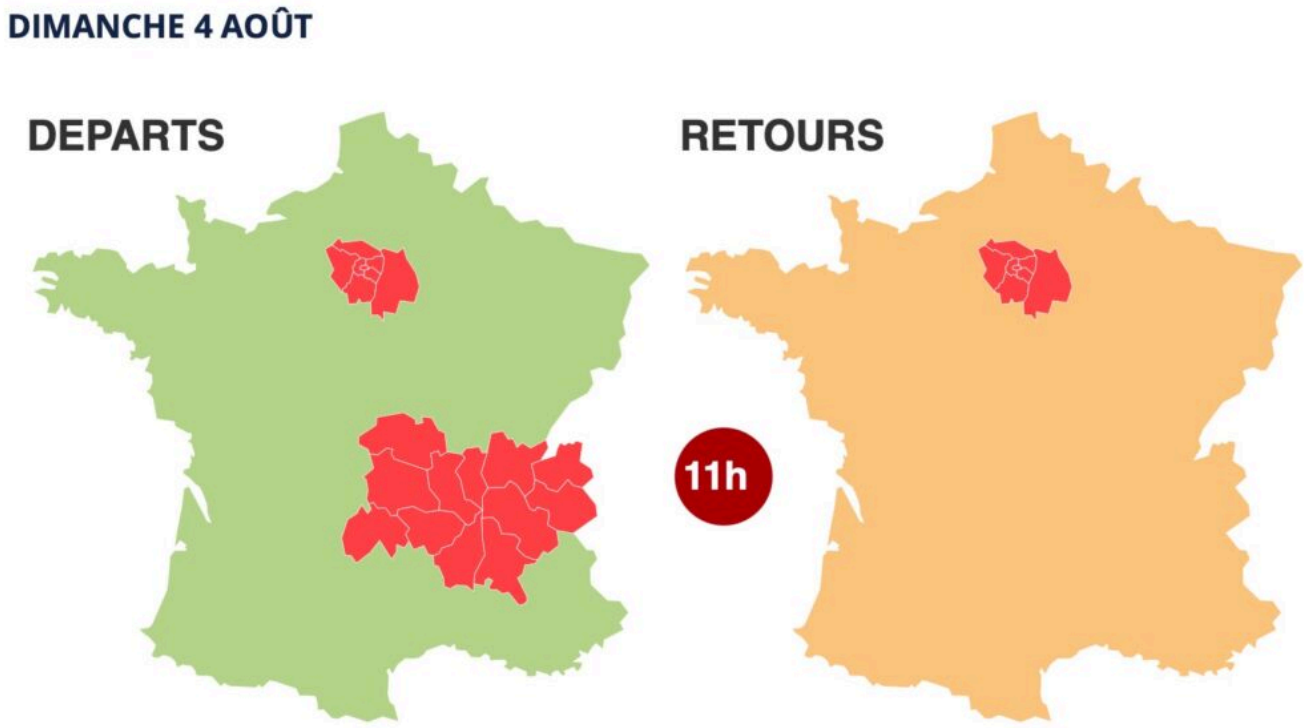


Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

©Radio Vinci Autoroutes

Si le dimanche 4 août prévoit d'être un peu plus tranquille, certaines zones seront toujours dans le rouge comme les régions Auvergne-Rhône-Alpes et Île-de-France dans le sens des départs. Radio Vinci Autoroutes recommande « d'éviter l'A7 entre 11h et 17h dans les deux sens. » La journée du lundi 5 août sera aussi plutôt chargée, notamment dans le sens des départs dans le Sud-Est. Il vaut mieux « éviter l'A7 de 8h à 21h en départ et de 15h à 18h en retour, et l'A9 entre 8h et 16h.



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



©Radio Vinci Autoroutes

**Le sens départ correspond au trajet depuis Paris vers les métropoles régionales, et des métropoles vers les côtes ou les stations de ski en hiver. Le sens retour correspond au trajet depuis les côtes ou les stations de ski vers les métropoles régionales, et des métropoles régionales vers Paris. (Source : Bison Futé)*

La Tour-d'Aigues inaugure le boulevard Maurice Lovisolo

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Traversée par la RD956 et la RD120, la commune de La Tour-d'Aigues subissait un important trafic routier en son centre-ville. Une difficulté désormais palliée par le boulevard Maurice Lovisolo, qui vient d'être inauguré.

Dans le cadre de l'entretien de ses routes, le Département de Vaucluse vient de créer une jonction routière à La Tour-d'Aigues, entre la RD956, qui relie Aix-en-Provence à Forcalquier, et la RD120, qui mène à La Motte-d'Aigues et à l'étang de la Bonde. Terminé en juillet 2021, le boulevard Maurice Lovisolo vient d'être inauguré. La jonction porte son nom en hommage à l'ancien Vice-président du Conseil départemental de Vaucluse et ancien Maire de la Tour-d'Aigues.

La création de cette jonction routière a permis de supprimer une partie du transit des usagers allant ou venant de Pertuis vers la grande zone pavillonnaire des quartiers Nord-Ouest de la ville et des villages

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

environnants. L'objectif final était de réduire les nuisances dans le centre-ville pour permettre aux habitants d'obtenir une meilleure qualité de vie, mais aussi d'y assurer une meilleure sécurité et de meilleures conditions de circulation, et ainsi, prendre en compte les modes de transport doux.

Le boulevard Maurice Lovisolo comprend deux voies de 3 mètres, un espace de 2,50 mètres réservé au réseau d'écoulement des eaux, une voie revêtue en enrobé réservée aux piétons et aux cycles, ainsi que deux carrefours giratoires à ses extrémités. Le coût global des travaux, qui ont duré de septembre 2017 à juillet 2021, s'est élevé à 3 693 400€. La liaison routière, qui a coûté 2 888 160€, a été entièrement financé par le Département. Les giratoires, quant à eux, ont coûté 805 240€ et ont été financés par le Département, mais également par la commune à hauteur de 28 360€.





DR

V.A.

Trafic : un dimanche noir sur les autoroutes pour le pont de l'Ascension

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Alors que le seul pont du mois de mai se profile à l'occasion du prochain week-end de l'Ascension, Bison futé prévoit une fin de semaine très chargée sur les autoroutes et tout particulièrement sur l'A7 et l'A9 dans le secteur d'Orange à éviter dimanche entre 8h et 20h dans le sens des retours.

« Les usagers se dirigeront en majorité vers les lieux de villégiature et les zones côtières, situés à courte ou moyenne distance du domicile, explique l'organisme de prévision du trafic. Les trajets reliant les grandes agglomérations aux plages les plus proches connaîtront une circulation dense, non seulement au début et à la fin du week-end, mais aussi au cours des autres jours de la période pour des excursions à la journée si les conditions météo sont favorables. Dans le sens des départs, ces difficultés apparaîtront principalement mercredi après-midi et jeudi en matinée. Dans le sens des retours, une circulation extrêmement difficile est attendue le dimanche depuis le milieu de la matinée jusque tard dans la soirée. Les difficultés de circulation seront ainsi observées entre Paris et la Normandie ou la Bretagne mais aussi en direction de la région Centre-Val-de-Loire, entre Lyon ou Toulouse et la Méditerranée, entre Lille et les plages du Nord, entre Bordeaux et la côte aquitaine ou charentaise, l'Espagne et l'Andorre. »

Un dimanche classé noir dans le sens des retours
Dans le sens des départs
Mercredi 25 mai est classé rouge au niveau national.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

Jeudi 26 mai est classé rouge au niveau national.
Vendredi 27 mai est classé vert au niveau national.
Samedi 28 mai est classé vert au niveau national.
Dimanche 29 mai est classé vert au niveau national.

Dans le sens des retours
Mercredi 25 mai est classé vert au niveau national.
Jeudi 26 mai est classé vert au niveau national.
Vendredi 27 mai est classé vert au niveau national.
Samedi 28 mai est classé vert au niveau national.
Dimanche 29 mai est classé **noir** au niveau national.



Le trafic dans la région
Le mercredi dans le sens des départs il est conseillé :
– d'éviter l'autoroute A7, entre Lyon et Orange, de 9h à 22h et entre Orange et Marseille, de 14h à 19h,
– d'éviter l'autoroute A8, entre Aix-en-Provence et Fréjus, de 15h à 20h,
– d'éviter l'autoroute A9, entre Orange et Narbonne, de 14h à 19h,
– d'éviter l'autoroute A75, entre Millau et Montpellier, de 16h à 18h.

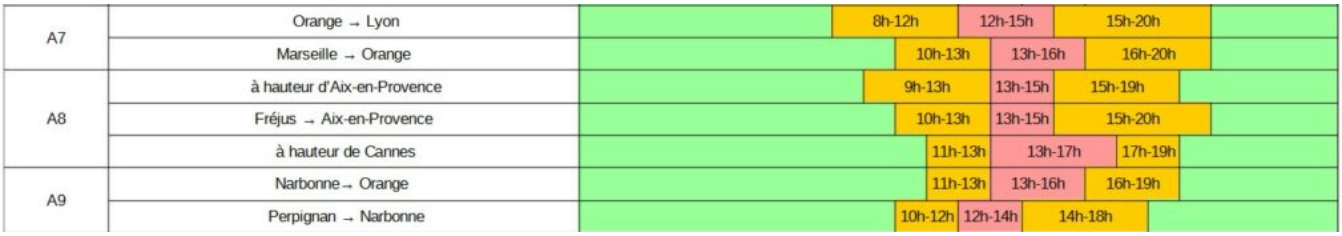
Le dimanche dans le sens des retours :
– évitez l'autoroute A7, entre Orange et Lyon, de 8h à 20h et entre Marseille et Orange de 10h à 20h,

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

– évitez l'autoroute A8, entre Fréjus et Aix-en-Provence, de 10h à 20h,
– évitez l'autoroute A9, entre Narbonne et Orange, de 11h à 19h et entre Perpignan et Narbonne, de 10h à 18h.

Les prévisions de trafic du dimanche 29 mai dans le sens des retours



Plus de détails en cliquant ici

Retrouvez également ici les prévisions de trafics heure par heure sur les autoroutes de France

---

Adrien Morenas : « La déviation de Mazan doit être une priorité départementale »

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Une multitude d'acteurs locaux se sont réunis autour de la table, sur invitation du député Adrien Morenas. Objectif ? Trouver une solution face à la circulation dense de camions sur la D1 traversant notamment Mazan.

20 ans que les Mazannais assistent à un ballet ininterrompu de 250 camions traversant quotidiennement le centre du village. A l'origine, une route départementale avait vu le jour afin de faciliter le transport et assurer le déplacement des militaires de la base du plateau d'Albion. Un tracé en trois étapes, dont le dernier tronçon n'a jamais été réalisé : celui de Carpentras à Mazan. Entre temps, le Vaucluse a assisté à un développement massif de l'activité des plâtriers, impliquant un nombre important de camions en transit. Les communes de Pernes-les-Fontaines, Saint-Didier, Venasque et Malemort-du-Comtat sont également traversées par cette route départementale et font état de diverses nuisances.

Ont assisté à cette réunion d'importance : Didier François, sous-préfet, Louis Bonnet (maire de Mazan), Ghislain Roux (maire de Malemort-du-Comtat), Gilles Veve, (maire de Saint-Didier), Max Raspail et

Ecrit par le 1 novembre 2026

Myriam Silem (conseillers départementaux), Dominique Plancher (maire de Venasque), Didier Carle (maire de Pernes-les-Fontaines), ainsi que deux représentants de la Gendarmerie nationale. « La ville de Mazan bloque la circulation le mercredi. Malemort-du-Comtat va être en travaux pendant trois mois, la question est assez urgente », souligne le député de la 3e circonscription du Vaucluse. Ce dernier, qui rappelle l'importance que revêt l'industrie plâtrière locale en matière d'emploi, appelle à la réflexion et au consensus.

Sécurité et santé publique

Deux problématiques majeures ont animé les échanges. La sécurité publique est une des préoccupations, eu égard à la voirie non adaptée à un tel trafic et à l'itinéraire impliquant le passage devant des écoles ou des collèges. La circulation dense entraîne également une problématique de santé publique. « Le trafic conduit à l'engorgement de la ville de Mazan et de Pernes-les-Fontaines car les camions peinent à se croiser, bloquent la circulation et entraînent ainsi des émanations dangereuses pour les habitants », précise Adrien Morenas. Ajoutés à cela les nuisances sonores et autres détériorations de la chaussée.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Réunion du vendredi 5 novembre autour de la déviation de Mazan

Un aménagement à visée globale

C’est donc avec cette volonté de « porter la réflexion » au côté des acteurs de l’instance départementale, que le député LREM prône une conception globale en matière d’aménagement. « Aujourd’hui, on ne crée plus une route comme on la créait avant. Ce projet à tout intérêt à revêtir une dimension globale pour intégrer des infrastructures de sécurisation pour piétons et vélos par exemple. » Une conception holistique qui permettra ainsi d’élargir le spectre des solutions de financement. « Agissons pour sécuriser le canton. Il en va de la santé et de la sécurité des habitants du canton de Pernes-les-Fontaines », ponctuera Myriam Silem, conseillère départementale.

Après avoir échangé sur toutes les possibilités de réaménagement pour cette départementale, plusieurs tracés de déviation ont été envisagés. Des études suivront pour déterminer quel itinéraire est le plus adapté.