Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026

Grand Avignon : le tram a transporté plus de 5 millions de passagers en 3 ans



Hier, le 19 octobre, le tram du réseau Orizo du Grand Avignon a fêté ses trois ans. Durant ces trois années, ce sont plus de 5 millions de passagers qui ont pris ce mode de transport, notamment depuis les arrêts Gare centre et St Chamand, qui sont les stations les plus fréquentées. Au terme de sa première année de mise en service, le tramway avait séduit 1 200 000 voyageurs.

Avec désormais près de 10 000 voyageurs par jour, le tram représente la ligne la plus fréquentée du réseau Orizo qui compte de plus en plus d'abonnés, notamment grâce à la baisse des tarifs de ses abonnements. D'ailleurs, 7 sur 10 de ses voyageurs détiennent un abonnement, et 53% d'entre eux ont moins de 26 ans. Avec ses 5,2 km de tracés, ses 10 stations, et ses 60 conducteurs, le tram séduit de plus en plus. Sa seconde phase, qui ajoutera 3,2 km et 6 stations reliant le parking de l'île Piot au quartier Saint-Lazare, devrait être en place d'ici 2025.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026

V.A.

Grand Avignon, Joël Guin dévoile les dates des travaux des ponts de l'Europe et Daladier



Lors du dernier Conseil communautaire du Grand Avignon, Joël Guin, président du Grand Avignon, a voulu apporter un éclairage quant aux dates de travaux qui se feront sur les deux ponts d'Avignon : le pont de l'Europe et le Pont Daladier.

Joël Guin, président du Grand Avignon a souligné que les travaux n'auraient pas lieu sur les deux ponts en même temps précisant que les travaux du Chron'hop (Ndlr : du pont de l'Europe au rond-point des

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026

Angles jusqu'au Leclerc) auront lieu de 2022 à 2025 et les travaux du Tram de 2023 à 2026 (Ndlr : sur le pont Daladier et les allées de l'Oulle). «J'ai demandé à ce que les Chron'hop ainsi que les parkings relais soient mis en service avant les travaux du tram», insiste le président de l'agglomération.



(© Grand Avignon)

Jean-Pierre Cervantès, conseiller municipal et communautaire EELV s'est alarmé expliquant : «Ce que vous me dites monsieur le président m'inquiète un peu. Vous dites que les Chron'hop doivent être mis en service avant les travaux du tram, mais cela pose problème car si l'on doit fermer le pont Daladier alors que le pont de l'Europe présente déjà des voies dévolues aux Chron'hop, c'est donc qu'il aura moins voies pour les voitures. Peut-être serait-il judicieux de faire les travaux nécessaires sur le Pont Daladier avant la mise en place des Chron'hop sur le pont de l'Europe afin de minimiser les problèmes de circulation.»

Ce à quoi **Joël Guin** a répondu : «Il ne faut pas se leurrer, il y aura des perturbations mais nous travaillons pour que ce soit le moins pénalisant possible.»

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026



Jean-pierre Cervantès (© Grand Avignon)

Pascale Bories, maire LR de Villeneuve-lès-Avignon, conseillère communautaire, conseillère départementale du Gard et présidente du SCoT (Schéma de Cohérence Territoriale) du bassin de vie d'Avignon, est intervenue sur les autorisations de programmes dont celui des transports en commun : «La précédente annexe de ces autorisations de programme a mis en évidence un risque de chantier simultané sur le Pont Daladier, le Pont de l'Europe, les voies, le tram, le Chron'hop et le parking relais des Angles. La mobilité sur les grands axes communautaires doit se réfléchir collectivement et dans l'intérêt de l'ensemble de nos populations.»

« Les maires gardois avaient écrit au Grand Avignon pour rappeler, suite à la présentation du projet, les possibles travaux simultanés réalisés par la commune d'Avignon sur les voies le long du Rhône, cela pouvant induire un embouteillage supplémentaire, poursuit le maire de la cité cardinalice. Il faut absolument procéder par phases, permettre aux communes extérieures de pouvoir disposer de transports en communs efficaces et optimum qui permettront, en effet, de réduire le nombre de véhicules sur les ponts, lors des chantiers. Le parking relais de "Grand Angles" devra être effectif, réalisé et en service préalablement à la réalisation des travaux du tram pour que le pont de l'Europe ne soit pas bloqué par les travaux du Pont Daladier. Je m'abstiendrai, M. Le Président sur cette délibération (n°20) afin que nous clarifions, peut-être par un comité de pilotage ensemble, la planification de ces chantiers de manière à ce que nous puissions le valider préalablement au vote.»

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839



Pascale Bories (© Grand Avignon)

David Fournier, adjoint au maire PS à Avignon, conseiller communautaire a expliqué « avoir préféré entendre cela lors du mandat précédent lorsque nous alertions sur les difficultés que pourraient vivre les Avignonnais, lors de la programmation des travaux de la 1re ligne de tram. J'aurais souhaité que le prédécesseur de Mme Borie (Ndlr : Jean-Marc Roubaud, ancien maire de Villeneuve-lès-Avignon et président du Grand Avignon) agisse de même pour l'ensemble de la population avec une vision sur l'ensemble du territoire et pas seulement Gard-Vaucluse car nous ne sommes pas en compétition les uns avec les autres. Ce qui compte ? L'intérêt général. Ce que nous souhaitons ? Que sur toutes les voies d'aménagement, les travaux d'accompagnement autour du tram ne soient pas délaissés.»

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026



David Fournier (© Grand Avignon)

Anne-Sophie Rigaud, conseillère municipale RN de la cité des papes, conseillère communautaire, conseillère régionale « Je rejoins Madame Bories sur les futurs travaux du Pont Daladier car même si nous sommes sur deux départements différents et deux régions bien distinctes nous partageons un même territoire et il est fort à craindre que les futurs travaux sur les Allées de l'Oulle fassent naître et même croître les embouteillages. Est-il prévu une enquête de circulation à l'échelle de l'agglo ? »

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026



Anne-Sophie Rigaud (© Grand Avignon)

La délibération
La Délibération n°20 portait sur 'Finances, programme annuel d'investissement du grand Avignon, autorisations de programme et des crédits de paiement'. Au final, sur les 72 votants, 53 ont voté pour et 19 se sont abstenus (notamment tous les élus gardois sauf un).
MH, DP, LG

Voir les discussions et les votes sur la délibération n°20 du Conseil communautaire du Grand Avignon du 12 mars 2022

Avignon : le chœur Spectacul'Art prend le tramway

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026





Samedi 19 décembre de 14h à 17h, Vincent Fuchs et les choristes de Spectacul'Art se produiront dans les rames du tramway d'Avignon, sur les chansons de Jean-Jacques Goldman, Calogero ou Michel Polnareff. Une parenthèse musicale décalée et originale pour une série de concerts donnés par petits groupes, dans le respect des consignes sanitaires.

Transports : nouvelles mesures pour le réseau Orizo

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026



En raison du confinement, le réseau de transports du Grand Avignon Orizo met en place cette semaine un certain nombre de mesures.

Le réseau conserve son fonctionnement habituel sur l'ensemble des lignes sauf en horaires de soirée les vendredis et samedis pour les lignes (T1 Saint-Chamand – Saint-Roch), C2 (Buld'Air – Hôpital) et C3 (Agroparc – Saint-Lazare) ainsi que la Cityzen Italiens. A compter du 4 novembre prochain, dans les bus et en boutique Orizo, il faudra faire l'appoint car il n'y aura pas de rendu de monnaie.

Orizo indique également qu'il est préférable d'acheter ses titres de transport à l'avance, soit aux distributeurs de titres présents aux stations tram et principaux arrêts Chron'hop, soit sur l'appli Orizo (Ticket 1 voyage, Ticket 10 voyages, Pass 24h), soit par sms (en envoyant Orizo au 93200), soit chez son point de vente le plus proche.

A noter que pendant le confinement, la boutique Orizo sera fermée le samedi et jusqu'à nouvel ordre. Horaires habituels en semaine du lundi au vendredi de 8h à 12h30 et de 13h30 à 18h. www.orizo.fr

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026

Le tram d'Avignon souffle sa première bougie



Mis en circulation le 19 octobre 2019 après trois années de travaux, le tramway d'Avignon vient de fêter son premier anniversaire. L'occasion pour le Grand Avignon de dresser un premier bilan, chiffres à l'appui.

Avec se 5,2 km de tracés, ses 10 stations et ses 14 rames aux couleurs de personnalités locales, le tramway est depuis un an inscrit dans le paysage Avignonnais. A l'occasion de son premier anniversaire, le Grand Avignon tire un bilan en dévoilant les chiffres de fréquentation. Ainsi, depuis sa mise en service, le tramway a attiré 1 200 000 voyageurs. Après une période de démarrage où il aura fallu un peu de temps aux usagers pour prendre leurs marques, le tramway accueillait une moyenne de 6 300 utilisateurs par jour avec des pointes pouvant atteindre jusqu'à 7 000 voyageurs. Quant aux deux lignes de bus à haute fréquence baptisées Chron'hop (C2 et C3) mises en service en début d'année et qui viennent en complément du tram, elles affichaient une moyenne de 3 600 voyageurs par jour pour la C2 contre 1 800 pour la C3. « En début d'année nous avions atteint 70 % de l'objectif de fréquentation fixée à l'horizon

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026

des trois ans, souligne Daniel Bellegarde, vice-président du Grand Avignon délégué au transport. Une dynamique nettement au-delà de nos attentes mais qui a été freinée par l'arrivée de la Covid-19 et de la période de confinement. »

Les lundis et jeudis, jours les plus fréquentées

Avec le déconfinement, la fréquentation a connu une progression régulière, accentuée depuis la rentrée de septembre où le tram enregistre une fréquentation journalière de 6 150 voyageurs (soit -2% par rapport à la fréquentation pré-Covid-19) avec des pointes à 6 800 voyageurs par jour. « Cette reprise avec une fréquentation soutenue laisse augurer de belles perspectives pour l'avenir, précise Daniel Bellegarde. Les lundis et jeudis sont les jours les plus fréquentés (4 à 6 % de plus que la moyenne hebdomadaire) et on constate des pics aux heures de pointe le matin avec 30 % de passagers supplémentaires. » Enfin, parmi les stations les plus fréquentées, on retrouve tout d'abord la gare centre avec 2 140 montées et descentes quotidiennes (18 %), suivie des Olivades et de Saint-Chamand (13% chacune).

Le tram, un enjeu de requalification urbaine

Outre la mobilité, la mise en œuvre du tram répond aussi à des enjeux de requalification urbaine et de développement durable qui sont au centre de la politique de l'agglo. « En l'espace de trois ans, le tramway a métamorphosé Avignon en paysage urbain de qualité, que ce soit autour des remparts, le long de la Rocade et du quartier Saint-Ruf où le tracé forme une ligne végétale, souligne Joël Guin, président du Grand Avignon. 850 arbres et 7 350 arbustes ont été plantés tout au long du trajet et 125 000 m² d'espaces publics ont été créés ou réaménagés avec l'arrivée du tram. »

Deux nouveaux tronçons d'ici 2025

Le tram qui a par ailleurs permis la formation de 105 agents dont 68 conducteurs. « La dynamique engagée sur la phase 1 du tram est supérieure à celle attendue », résume Joël Guin avant d'évoquer la phase 2 : « Les études préliminaires ont été vendues fin août. D'ici 2025 deux tronçons s'ajouteront au tracé initial : l'un de près de 2 km pour relier Saint-Roch à l'Ile piot et l'autre de 1,3 km qui longera les remparts jusqu'à la porte Saint-Lazare. Le réseau portera ainsi à 16 stations qui desserviront 20 000 habitants, 13 500 étudiants et 20 500 salariés supplémentaires pour une fréquentation qui devrait augmenter de 20 000 voyageurs par jour. »

Un jeu-concours pour les 1 an du tram

Mais pour l'heure, le Grand Avignon a choisi de fêter les un an du tram en lançant un jeu concours sur www.orizo.fr jusqu'au 29 octobre avec de nombreux lots à gagner dans les commerces desservis par le tram dont un abonnement à vie au réseau Orizo.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026

Tramway d'Avignon : une simulation d'accident prévue ce mercredi



Mercredi 7 octobre entre 14h et 14h30 aura lieu un exercice de simulation d'accident sur l'itinéraire du Tram à hauteur de la poste de Saint-Ruf. Cet exercice entre le Tram et un tiers sert à vérifier toutes les procédures de sécurité et de secours ainsi que les procédures d'information clientèle et de mise en place du service de substitution. Un service de substitution en bus (plan B) sera déployé par Orizo dès connaissance de l'incident pour une continuité de service.

Ce genre d'exercice est prévu plusieurs fois dans l'année en collaboration avec les services des pompiers de Vaucluse et les forces de l'ordre. Le prochain est programmé mercredi 14 octobre à 20h à Saint-Chamand à l'angle de l'avenue Coubertin et de l'avenue Elsa Triolet avec simulation d'un accident entre le Tram et un bus.

Infos sur www.orizo.fr

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026

Transport : le réseau Orizo poursuit sa remontée en régime



Si depuis le 11 mai dernier, une partie des bus, le tramway ainsi que la boutique Orizo ont repris du service après la période de confinement, le réseau de transports du Grand Avignon poursuit progressivement sa remontée en régime.

Ainsi, à partir de lundi 18 mai 2020, c'est au tour des lignes 14, 17, 19, 23, 24 et 28 d'être mise en place (en plus de celles qui circulent déjà). A cette date, Orizo proposera également des services scolaires adaptés à la réouverture des collèges du Grand Avignon.

Trouverez ici les horaires détaillés par ligne

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026

Les usagers respectent les consignes distanciation physique

Par ailleurs, Bertrand Gaume, le préfet de Vaucluse et les services de police nationale ont mené cette semaine des opérations de de contrôle du respect des mesures barrières et de distanciation physique dans les transports communs suite au déconfinement. L'occasion pour le représentant de l'Etat et les forces de l'ordre de constater l'implication du réseau de transport en commun du Grand Avignon dans la sécurisation sanitaire des passagers.

Il a été ainsi observé que les nouvelles consignes, dont notamment le port du masque dans les transports, étaient globalement bien respectées, les quelques personnes qui ne disposaient pas de masques se sont vues offrir un masque, notamment issu des stocks fournis par le ministère des transports, par les vérificateurs du réseau Orizo. Rappelons qu'en cas d'oubli de port du masque dans les transports en commun, l'amende s'élèvera à 135 €.

---

4 innovations pour l'éco-mobilité

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026



Deux mois après la mise en service de la ligne de tramway, la TCRA (Transport en commun région d'Avignon), filiale du groupe Transdev (Multinationale de transport) promeut quatre innovations pour le quotidien des piétons et usa- gers des transports en commun. Tout d'abord un 'gouvernail' mobile pour gui- der ses pas en ville, un dispositif de 67 capteurs embarqués 'Flowly' repérant smartphones ou tablettes afin d'enregistrer les trajets des voyageurs, un bracelet connecté 'Gemini' à l'usage des écoliers transportés et, enfin, l'arrivée de deux bus 100% électriques dédiés à la navette des parkings relais 'les Italiens' au centre-ville d'Avignon et aux deux lignes Chron'Hop (Bus à haut niveau de service).

■ Le gouvernail

Le gouvernail ? Il ressemble à une grande boussole sur pied installé place Jean-Jaurès, à quelques mètres de la gare d'Avignon, symbolisant la bienvenue aux nouveaux entrants dans la Cité médiévale. Son usage ? Guider les pas des Avignonnais et des visiteurs dans un rayon de 500 m. Le concept ? Le cadran rota- tif intègre un plan (interchangeable) présentant les centres d'intérêt, les rues et les modes de transport. Son

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026

plus grand atout ? Orienter et infor- mer le piéton en le mettant physiquement et mentalement face à sa destination finale. Le gouvernail est une invention de la start-up lyonnaise vOOg conçue en septembre 2018 et fabriquée par Aximum filiale de Colas. L'invention (d'un montant de 8 000€ unitaire) est protégée dans 43 pays et rythme déjà les rues de 13 villes en France. Le gouvernail pourrait être déployé en ville, dans les prochains mois. La cartographie est réalisée par l'agence parisienne bdc conseil. Grand Avignon et Transdev prévoient de Sébastien Noll présente le gouvernail à Patrick Vacaris. faire évoluer la cartographie en fonction des événements comme lors du festival d'Avignon afin de guider les piétons vers les différents lieux de représentation.

■ Flowly

'Flowly' est un dispositif créé pour analyser les déplacements des voyageurs : trajets, points de montée et descente, correspondances, nombre de personnes par véhicule, horaires et temps de parcours. Le dispositif essaime ses capteurs numériques dans 14 rames du tramway et les 53 bus du Grand Avignon. Mission ? Détecter les ondes passives des smartphones et tablettes des usagers –grâce aux fonctionnalités WiFi et Bluetooth- pour tracer anonymement leur trajet et ainsi ajuster l'offre de transport. Mis au point avec la Cnil (Commission nationale de l'informatique et des libertés) et conforme au RGPD (Règlement général sur la protection des données), Flowly a déjà été testé au Havre, à Toulon, Roanne et Grenoble. Son plus grand atout ? Le procédé est plus précis et moins cher que des études aux résultats trop partiels commandées ponctuellement. Flowly enregistre le suivi en continu des flux et déplacements et les données sont anonymisées. Il analyse aussi les temps de parcours, d'arrêt aux stations et compare ses résultats avec d'autres outils du réseau, notamment avec la billet- tique et le comptage.

■ Les bracelets connectés GMini

Ces bracelets connectés GMini n'en sont pas à leur coup d'essai puisqu'ils ont été éprouvés, durant un an, avec succès à Rochefort-du- Gard, ville pilote pour les tester. Mission ? Relever le bon acheminement des écoliers du primaire depuis leur montée jusqu'à la descente du bus, en temps réel, afin de rassurer les parents qui peuvent ainsi suivre les dépla- cements de leur progéniture sur l'application 'Mon groupeer', recevoir des informations sur le service de transport, les retards, annulations et les alertes météo. Près de 800 bracelets connectés seront ainsi attribués aux écoliers usagers des transports en commun du Grand Avignon pour 4 nouvelles villes : Le Pontet, Rochefort-du- Gard, Saze, Vedène et Villeneuve- lès-Avignon. Comme pour Flowly, les bracelets permettent également à Transdev de collecter les données statistiques. Pour en bénéficier, les familles doivent se rendre à leurmairie pour inscrire leur enfant à ce service de transport scolaire gratuit et, en contrepartie, s'engager à ce que l'enfant conserve le badge durant son temps de transport. Ces bracelets connectés ont été conçus par la start-up Groupeer technologies. Celle-ci a reçu en 2018 le Label French Mobility pour cette innovation, actuellement en phase de pré-déploiement en France et en Belgique. La 1re expérimentation de partenariat Groupeer check et Transdev s'était

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026

déroulée en Indre- et-Loire en 2017. L'application se révèle également très pertinente pour les accompagnants lors des sorties avec les enfants. Connectée via Bluetooth 'low energy', l'application s'adapte à tous les territoires et services y compris lorsque la couverture réseau se fait rare.

■ Deux bus 100% électriques

Deux bus 100% électriques ont fait leur arrivée à Avignon à la mi-décembre. L'un d'une capacité de 90 passagers -28 places assises dont 4 réservées aux personnes à mobilité réduite sera dédié aux lignes Chon'Hop et le second, de taille plus modeste, d'une capa- cité de 50 personnes, desservira le parking relais du parking des Italiens et des Halles en centre- ville d'Avignon. Les deux véhicules ont une autonomie d'une journée de 200 à 230 km. L'investissement pour ces deux bus est de plus d'1M€ porté par la TCRA et entre dans le cadre de la Loi sur la transition énergétique (650 000€ HT le grand modèle et 450 000€ le petit).

■ Ce qu'ils ont dit

Aurélien Trescazes, service mobilité, Grand Avignon

« Le tramway transporte 7 000 voyageurs/jour chiffre variable dans la semaine avec des jours qui ne se ressemblent pas. Nous avons connu une pointe le lundi 9 décembre avec 7 600 passagers. Nous avons rempli plus que les objectifs pour être à ce niveau-là après seulement deux mois de mise en service. Nous sommes en montée en charge car l'objectif à 3 ans est de transporter 10 000 passagers. A ce rythme-là cela se fera bien avant car la 1re semaine (Ndlr : de mise en service du tram) nous étions à 4 600 passagers transportés par jour. Les 1res semaines nous prenions de 100 à 150 passagers de plus par jour. » Les stations les plus fréquentées ? « La gare-centre à hauteur de 17%, puis les Olivades sur la Rocade à 14% et le terminus Saint-Chamand à 12% », remarque Brigitte Nef, responsable communication chez TCRA pour le réseau Orizo. « Notre boutique Orizo observe que, depuis le lancement du Tram, nous enregistrons de nouveaux clients qui acquièrent des cartes d'abonnement, personnes qui auparavant n'étaient pas séduites par le bus. En volume nous avons récupéré notre clientèle à laquelle s'ajoutent de nouveaux clients parce que le tram est sûr, fiable et rapide. » « Les aménagements des bus à haut niveau de service sont prêts, les lignes ont démontré qu'elles possédaient le niveau de service attendu et les Chron'Hop seront mis en service fin janvier. Les nouveaux bus articulés ont une capacité de 110 personnes au lieu de 90 pour un bus classique. Le tram a une capa- cité de 144 personnes. Avec l'arrivée du Chro'Hop nous mettons en service la nouvelle billettique. » seul hic ? « La problématique des 10 tickets 10 voyages qui pour- ront être transférés sur ce nouveau dispositif Chron'Hop mais pas sur le tramway qui ne peut pas lire la piste de ce titre de transport. » La solution ? « Se faire rembourser ses carnets à

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026

l'agence TCRA ou continuer à les utiliser avec les bus », précise Aurélien Trescazes.

Patrick Vacaris, Président du Grand Avignon

« Aujourd'hui nous nous montrons respectueux de nos engagements avec la concrétisation de la volonté politique du Grand Avignon d'aller vers plus d'écomobilité électrique et d'autres innovations comme le gouvernail pour être guidé vers sa destination, les bracelets connectés Gmini pour les écoliers empruntant les transports scolaire –application que je connais bien pour l'avoir testée sur ma commune de Roche- fort-du-Gard – ou encore Flowly afin d'adapter les transports aux besoins des usagers. Nous avons la volonté d'avancer avec notre opéra- teur -TCRA- dont le contrat se termine fin 2020. Nous réfléchis- sons à l'avenir : allons-nous concéder ou passer en régie ? Là, nous avons la preuve que ce grand opéra- teur mène des intérêts très concrets en termes d'innovation dans l'éco- mobilité. Le tram, qui est le mode de transport le moins énergivore, se porte bien. Nous n'avons pas eu d'accident gravissime à ce jour et je constate que le matin, à la Rocade, il fait le plein. Nous venons de voter la 2e phase du tramway avec le budget annexe du transport urbain pour le trajet Piot-Barthelasse qui offrira la dimension intercommunale à ce projet de transport en commun en site propre. »

Sylvain Jouannon,

directeur région Sud Paca Transdev « Ces trois innovations ont pour particularité de ne pas être des révo- lutions mais des solutions pragma- tiques de terrain développées par des starts-up en partenariat avec Transdev, certaines avec lesquelles nous sommes actionnaires et d'autres dans l'accompagnement ». Avec le gouvernail nous revenons au prin- cipe de la carte et nous extrayons du numérique ce qui permet de se défaire de son portable. Le dispo- sitif Gmini est destiné aux enfants de maternelle et de primaire qui utilisent les transports en commun tandis que les parents, grâce à une application smart- phone peuvent se connecter et savoir si l'enfant est bien dans le car, est bien descendu et, pour nous, d'être sûrs que tous les enfants qui sont montés dans le car en sont bien tous descendus afin de ne pas en retrouver cachés au fond du bus une fois arrivé au dépôt ! Le dispositif permet aussi de les comptabiliser. Flowly transcrit la réalité des transports au quotidien d'un point A à un point B et permet de repérer les connections utilisées. Le but ? Savoir si le réseau est bien dimensionné et relever les arrêts et connections utiles à son évolution. Objectif ? Améliorer le service des transports en commun. Avec ces trois innovations nous ne changeons pas le monde mais apportons plus de pragmatisme à notre environnement. »

■ Ce qu'ils sont

Le Grand Avignon

Grand Avignon s'étend sur 16 communes : Avignon, Caumont- sur-Durance, Entraigues-sur-la-Sorgue,

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 8 novembre 2026

Jonquerettes, Le Pontet, Les Angles, Mourières-lès-Avignon, Rochefort-du-Gard, Roquemaure, Saint-Saturnin-lès-Avignon, Saze, Vedène, Velleron, Villeneuve-lez- Avignon, Pujaut et Sauveterre. Le territoire accueille 196 000 habi- tants et 1,2 million de touristes par an. La TCRA réalise 10,6 millions de voyages annuels sur le réseau de transport en commun Orizo.

TCRA

La TCRA (Transport en commun région d'Avignon) est une filiale du groupe Transdev et partenaire du Grand Avi- gnon depuis 1979 pour lequel elle exploite le réseau Orizo : tram, bus, navettes, trans- ports scolaires, vélos en libre- service, parking relais, trans- ports interurbain. La TCRA emploie 317 salariés dont 246 conducteurs de bus et tram ; 300 vélos en libre-service, 1 ligne de tram, 2 lignes de bus à haut niveau de ser- vice, 30 lignes urbaines sur le Grand Avignon, 32 lignes scolaires pour 30 établissements desservis, 10 millions de voyages annuels et 5,4 mil- lions de kilomètres parcourus par an (hors lignes scolaires).

Transdev

Transdev, multinationale spécialisée dans le transport des personnes prend en charge 11 millions de passagers au quotidien. Partenaire privilégié des collectivités territoriales et des entreprises spécialisées en recherche, développement et solution de mobilités innovantes, il emploie 82 000 salariés. La Caisse des dépôts et consignation est actionnaire de Transdev à hauteur de 66% et le groupe Rethmann à 34%. Le groupe Transdev a réalisé, en 2018, un chiffre d'affaires de 6,9 milliards d'euros.

Mireille Hurlin