Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

Transport Express Régional : Provence-Alpes-Côte d'Azur s'ouvre en premier au privé



C'est une première en France, la Région Sud va ouvrir le 29 juin prochain une ligne ferroviaire régionale dont l'exploitation a été confiée à un opérateur privé. Baptisée Omnéo et opérée par Transdev, cette ligne assurera la liaison entre Marseille et Nice au rythme de 14 allers-retours quotidiens. Une petite révolution dans le monde ferroviaire à un moment où s'ouvre à Marseille la conférence sur l'avenir du financement des transports…

En novembre 2021, la Région Sud confiait à la multinationale française Transdev l'exploitation pour 10 ans de la ligne ferroviaire Marseille-Toulon-Nice, dans le cadre de l'ouverture à la concurrence des lignes régionales. Avec en moyenne 70 000 voyageurs par jour, cette ligne représente à elle seule 10 % du trafic de toute la région Sud. 16 rames, capables d'embarquer 360 passagers, ont été commandées au constructeur Alstom pour un montant de 16 millions d'euros l'unité. 8 ont été livrées à ce jour et dans l'attente des 8 autres, prévues pour l'automne prochain, l'exploitation démarrera avec des rames de location. Ces nouvelles rames, toujours aux couleurs de la marque « Zou ! », proposeront deux classes, avec des prises électriques et USB pour chaque siège. Une connexion Wifi sera également disponible. On pourra aussi embarquer jusqu'à 14 vélos par rame. L'accessibilité des personnes à mobilité réduite sera facilitée.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

La compagnie s'engage sur une régularité à hauteur de 97,5 %

Ce train pourra circuler jusqu'à la vitesse de 160 km/h et 200 sur certaines portions, une fois des travaux de réaménagements effectués. Transdev proposera un départ toutes les heures, soit un doublement de la cadence par rapport à celle d'aujourd'hui. La compagnie s'engage également sur une régularité à hauteur de 97,5 % (on remarquera la précision du chiffre), celle de la SNCF est actuellement de 86,8 %. La région Sud s'est engagée à ne pas augmenter les tarifs actuels et propose même une réduction de 20 % du prix de l'abonnement. Pour l'exploitation de cette ligne et le fonctionnement d'un nouveau centre de maintenance construit à Nice, Transdev aura constitué une équipe de 220 personnes dont une trentaine viennent de l'opérateur historique.

En 2006, quand on a confié l'exploitation des autoroutes au secteur privé certains pensaient que c'était la bonne idée…

La coïncidence mérite d'être soulignée. La mise sur les rails de Transdev pour l'exploitation de cette ligne régionale concorde avec le début des travaux, le 5 mai, dans la cité phocéenne, de la conférence nationale sur l'avenir du financement des transports. Cette conférence, dont les travaux dureront plusieurs mois, a devra notamment répondre à la difficile question du futur financement des transports dans notre pays. Élisabeth Borne, alors premier ministre, avait lancé en avril 2023 un plan de rénovation du réseau ferroviaire à hauteur de 100 milliards. Mais ça c'était avant…

Quoiqu'il en soit, la question d'une ouverture plus grande des réseaux ferroviaires au secteur privé pourrait être développée. En 2006, quand on a confié l'exploitation des autoroutes au secteur privé certains pensaient que c'était la bonne idée. Aujourd'hui on réfléchit à récupérer la manne financière des autoroutes. Elle pourrait peut-être servir à développer le ferroviaire ?

Le ministre des transports conforte la mission d'intérêt général de l'aéroport d'Avignon

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026



Interpellé par courrier par Raphaël Arnault, député La France insoumise de la première circonscription de Vaucluse, sur « l'aberration écologique nuisible aux habitants » que constituerait l'aéroport d'Avignon-Provence, le ministère des transports vient de répondre que la plate-forme vauclusienne constituait un site de formation important et un 'hub' de sécurité civile. Elle abrite surtout également base héliportée de RTE veillant sur l'ensemble du réseau électrique haute tension national.

Dans un courrier adressé mi-janvier à Philippe Tabarot, ministre des Transports, le député d'Avignon Raphaël Arnault avait dénoncé les nuisances de l'aéroport d'Avignon. Pour le parlementaire LFI, cet équipement « est l'illustration d'une infrastructure inutile, qui impacte les habitants à cause de la pollution, accapare une partie importante d'argent public de la région et des terres, le tout pour bénéficier à une poignée de personnes très fortunées qui se déplacent en jets privés ».
Avançant une baisse importante du trafic ainsi qu'un financement via des fonds publics (ndlr : l'aéroport d'Avignon-Provence appartient à la région Provence-Alpes-Côte d'Azur qui en a confié la gestion à la CCI

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

de Vaucluse), l'élu a aussi mis en avant l'impact environnemental ainsi « qu'un accaparement de terres qui pourraient servir au développement agricole ou à la création de logement. »
Pour Raphaël Arnault, il s'agit « d'un non-sens écologique et social ». C'est donc dans ce cadre, qu'il a interpellé le ministre sur « les mesures que le Gouvernement compte prendre pour limiter les impacts sur les populations et sur l'environnement des vols en jet privé. »

5e aéroport de Province
Dans sa réponse qui vient de paraître au Journal officiel, le ministère des transports rappelle que cet « aéroport est décentralisé depuis 2004 et relève de la compétence de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur. La collectivité est donc la première responsable de la politique d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires qu'elle porte pour la plateforme. Il faut néanmoins rappeler que l'aéroport d'Avignon-Provence ne sert pas que l'aviation d'affaires ou la mobilité régionale mais remplit également plusieurs missions d'intérêt général. »
« Avec 59 376 mouvements non commerciaux en 2022, il se classe au rang de cinquième aéroport de province, témoignant de son rôle central, en particulier pour la formation aéronautique et le travail aérien », poursuit le ministre des transports qui complète : « L'aéroport contribue par ailleurs au développement régional équilibré en décentralisant les activités aériennes concentrées en région parisienne. Le Vaucluse bénéficie par ce biais d'opportunités économiques et éducatives. Le rôle de l'aéroport dans la formation aéronautique est significatif, contribuant à la démocratisation de l'accès aux métiers de l'aéronautique et au maintien des compétences en région. Cette formation repose sur des aéroclubs très dynamiques et bénéficie à des élèves allant de la quatrième à la première, auxquels elle permet d'approfondir des notions scientifiques et techniques. »

L'aéroport Avignon Provence se sent pousser des ailes avec l'arrivée d'Eleven

Le site accueille les anges gardiens du réseau électrique français ainsi que de nombreuses opérations de sécurité civile
Par ailleurs, le ministre aussi rappeler le rôle majeur du site dans l'entretien du réseau haute tension électrique français via la présence de la principale base des activités aéroportées de RTE, le gestionnaire du réseau de transport d'électricité français.
« Cette base assure la maintenance et la surveillance des infrastructures électriques nationales, participant directement à la sécurité de notre approvisionnement électrique et à la transition écologique en évitant plusieurs centaines de jours d'interruption de ligne chaque année. L'aéroport permet, lorsque c'est nécessaire, d'appuyer des opérations de secours ainsi que des évacuations sanitaires et participe à la lutte contre les incendies, dont la fréquence et l'intensité augmentent sur le territoire. Cette infrastructure participe donc à la protection des personnes et des biens. »

Quel impact environnemental ?
« L'État est attentif aux enjeux environnementaux, insiste Philippe Tabarot. Parmi les nombreux efforts

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

mis en place avec la région, une commission consultative de l'environnement assure la concertation avec les riverains et les acteurs locaux, sous l'autorité du préfet de Vaucluse. Une campagne de mesure de bruit a été réalisée en 2024 et la révision des procédures d'approche initiée en 2024 se poursuivra en 2025 afin de réduire les nuisances des riverains. L'aéroport s'est engagé dans une démarche ambitieuse de réduction de ses gaz à effets de serre avec l'objectif d'atteindre le niveau 3 de l'Airport Carbon Accreditation d'ici 2026. Enfin les vastes zones non imperméabilisées de l'aéroport, constituent des surfaces d'accueil reconnues de biodiversité. Le Gouvernement demeure particulièrement soucieux de l'équilibre entre le développement des infrastructures aéroportuaires régionales, essentielles à l'aménagement du territoire, et les impératifs de la transition écologique et à lutte contre le dérèglement climatique. »

Transport de voyageurs : 6 emplois sont à pourvoir dans le Vaucluse



La Fédération Nationale des Transports des Voyageurs (FNTV) lance une campagne de recrutement dans la région Sud. Six emplois sont à pourvoir dès maintenant dans le département de Vaucluse, dont 5

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

chauffeurs et un mécanicien.

À Pertuis, quatre postes de Conducteur-receveur/Conductrice-receveuse sont ouverts, un poste de conducteur receveur est disponible à Avignon, ainsi qu'un poste de mécanicien poids lourd à Sorgues.

Pour l'année 2024, la FNTV estime un besoin de 600 conducteurs dans la région Sud afin d'assurer la mobilité des élèves dans la région. Les postes disponibles proposés par la FNTV Sud et ses partenaires sont uniquement des CDI.

La FNTV Sud regroupe 110 entreprises de transport routier de voyageurs non urbain, employant 5 900 salariés dont 80% sont conducteurs. Ces entreprises comptent dans leurs parcs environ 3 800 autocars.

Pour postuler : Accueil – Espace Carrière (fntv.fr) ou https://jobboard.fntv.fr/

Sarah Ripert & L.G.

Emploi : on recherche 66 conducteurs de bus en Vaucluse

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026



Dans le cadre de la semaine du transport et de la logistique qui se déroule du 5 au 9 décembre, la FNTV (Fédération nationale des transports de voyageurs) Provence-Alpes-Côte d'Azur organise en partenariat avec le Pôle Emploi, une opération spécifique dans le Vaucluse, un département sur lequel les entreprises de transport de voyageurs ont un besoin urgent et immédiat en recrutement de conducteurs pour préserver l'offre de services.

Cette initiative sera lancée officiellement à Vaison-La-Romaine ce lundi 5 décembre par une table-ronde à destination des prescripteurs suivie d'un forum emploi. L'opération sera ensuite déployée dans chaque bassin d'emploi du département par le biais d'information collective et de job-dating (voir programme en fin d'article) qui se dérouleront à Vaison-la-Romaine, Pertuis, Avignon, Cavaillon et Orange.
Le Vaucluse bénéficie de ce coup de projecteur car il figure parmi les départements les plus en difficulté en termes de recrutement avec, sur certains secteurs, des effets non désirés sur l'offre de transport régulier.
En effet, à ce jour les entreprises du secteur, qui regroupe déjà 664 salariés dans le département, recherchent 66 conducteurs, dont 36 à temps complet en CDI ainsi que 3 agents de maintenance. Une tension sur l'emploi que l'on retrouve aussi au niveau régional puisqu'à l'échelle de Provence-Alpes-Côte d'Azur 405 postes de conducteurs ainsi que 30 d'agents et de responsable de maintenance sont à

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

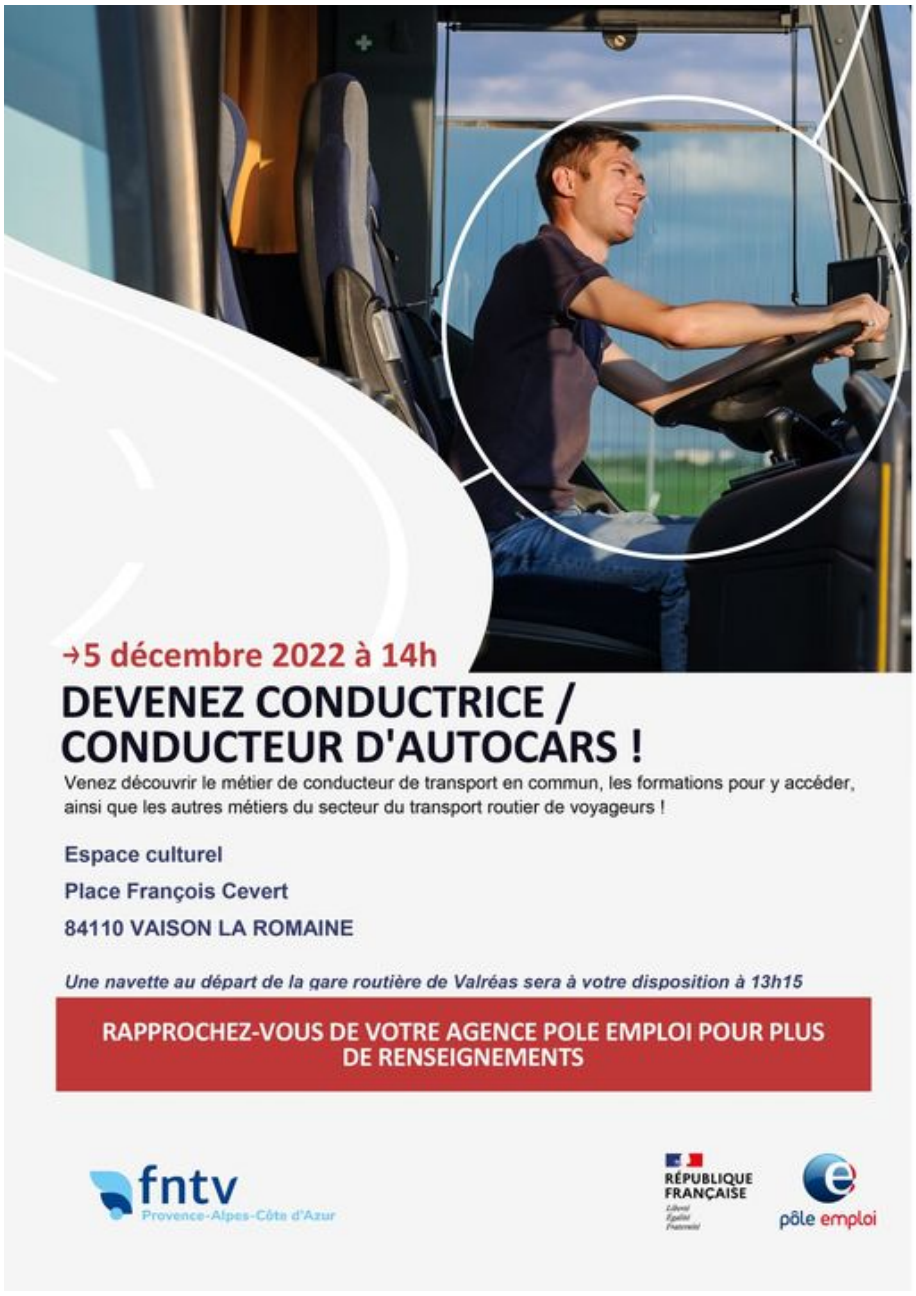
pourvoir.

Faire face à l'impact sur le service public des transports
« Ces difficultés de recrutement affectent toutes les entreprises de transport interurbain de voyageurs, explique Laurent Benvenuti, délégué régional de La FNTV Provence Alpes Côte d'Azur présidée par le Vauclusien Jean-Paul Lieutaud des Autocars Lieutaud à Vaison. Selon les départements, elles peuvent avoir un impact immédiat sur la consistance du service public des transports. La FNTV Provence Alpes Côte d'Azur est pleinement engagée auprès des partenaires de l'emploi pour aider ses adhérents à recruter afin qu'ils puissent assurer leurs missions sans sacrifier des services. Cette action coup de poing organisée sur le Vaucluse vise à répondre à ces difficultés en mobilisant les leviers de l'information métier et de la mise en relations avec les employeurs »

Le programme de l'opération 'Devenez conductrice/conducteurs d'autocars !'
L'opération débute par une table-ronde sur la thématique 'La profession et ses partenaires face aux difficultés de recrutement' qui débutera le lundi 5 décembre à partir de 9h à l'Espace culturel de Vaison-la-Romaine. Une rencontre en présence Jean François Périlhou (maire de Vaison-la-Romaine et président de la commission transports de la Région Sud) et Jean-Paul Lieutaud (président de la FNTV Provence Alpes Côte d'Azur et transporteur),t Michel Ciocci (directeur territorial de Pôle Emploi Vaucluse), Marine Bernard et Isabelle Carles de la FNTV, Laurent Benvenuti (délégué régional de la FNTV), Linda Fernandes et Rémy Pellegrin de Pôle Emploi, un représentant de la Région Sud, Jennifer Turini (déléguée régionale l'OPCO Mobilités), Jean Louis Rey (Directeur Régional AFTRAL), un représentant de l'ECF (organisation des opérateurs de formation en Région Sud) et un représentant
de l'Association régionale des Missions locales.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026



Vaison-la-Romaine. Lundi 5 décembre. 14h/16h

- Adresse : salle culturelle de Vaison La Romaine
- 13h15 : Des navettes de l'entreprise Autocars Lieutaud sont mises à disposition des demandeurs d'emploi pour assurer leur transfert sur Vaison au départ de Valréas (gare routière de Valréas)
- 14h : Réunion d'information collective à destination des demandeurs d'emploi avec les

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

entreprises : Autocars Lieutaud/Ginhoux
- 15h : Atelier détection de potentiel
- 16h : Entretiens demandeurs d'emploi / employeurs
- 17h : Retour en navettes des demandeurs d'emploi de Bollène et Valréas. Transfert assuré par les Autocars Lieutaud.

Pertuis. Mardi 6 décembre. 14h/17h

- Adresse : 182 Allée des Prés Verts
- 14h : Atelier de détection de potentiel. Présentation du secteur du transport de voyageurs par les entreprises Sumian et Sahp
- 17h : Fin de l'atelier

Avignon. Mercredi 7 décembre. 14h/16h

- Adresse : Agence Pôle emploi Avignon Joly Jean, 15 Rue Madame de Sévigné
- 14h : Réunion d'information collective à destination des demandeurs d'emploi avec l'entreprise les Voyages Arnaud
- 15h : Entretiens demandeurs d'emploi / employeurs
- 16h : Fin de l'atelier

Orange. Jeudi 8 décembre. 9h/12h

- Adresse : 85 Rue Agis Rigord
- 16h : Présentation du secteur des transports routier de voyageurs par l'entreprise Autocars Lieutaud et d'autres entreprises du secteur des transports
- Découverte métier tout secteur transport
- Simulateur de conduite
- Visite véhicules

Cavaillon. Jeudi 8 décembre. 9h30/11h30

- Adresse : 601 Avenue de la Libération
- 8h30 : Des navettes de l'entreprise des Voyages Arnaud sont mises à disposition des demandeurs d'emploi pour assurer leur transfert sur Cavaillon au départ de l'agence de Carpentras
- 9h30 : Réunion d'information collective à destination des demandeurs d'emploi avec les Voyages Arnaud (dans le véhicule ou dans l'agence)
- 10h30 : Entretiens demandeurs d'emploi / employeurs (dans le véhicule si possible ou dans l'agence)
- 11h30 : Retour en navettes des demandeurs d'emploi.