

Ecrit par le 27 avril 2026

## Chabas sera toujours Chabas



**Suite au décès soudain de Pierre-Frédéric Chabas cet été, c'est sa sœur, Delphine-Marie, qui a repris les rênes de l'entreprise familiale vauclusienne spécialisée dans la vente et l'aménagement de véhicules utilitaires et poids lourds. Un changement dans la continuité pour cette société centenaire fondée il y a 5 générations.**

Le 11 août dernier, Pierre-Frédéric Chabas, qui dirigeait le groupe vauclusien [Devance-Chabas véhicules](#) décédait brutalement, le lendemain de son 43<sup>e</sup> anniversaire. Un choc pour le groupe familial vauclusien qui a vu 5 générations de Chabas se succéder à la tête de cette société fondée au début du XX<sup>e</sup> siècle (voir encadré).

Malgré le deuil, c'est la sœur de Pierre-Frédéric, [Delphine-Marie Chabas](#), en charge du parc immobilier depuis plus de 3 ans, qui se retrouve propulsée en plein cœur de l'été à la direction de ce groupe comptant plus de 180 collaborateurs.

Ecrit par le 27 avril 2026

« Je suis née ici, rappelle celle qui a aussi auparavant travaillé une demi-douzaine d'années comme assistante RH, puis au service commercial de l'entreprise familiale. Nous sommes là depuis plus de 120 ans maintenant. Nous sommes là et nous continuons. Chabas sera toujours là. »

Il faut dire que malheureusement le groupe a déjà connu pareil cas de figure lorsque Frédéric-Georges Chabas, le père de Pierre-Frédéric et Delphine-Marie est également décédé soudainement en août 2010. Là aussi, il a fallu reprendre en urgence la direction du groupe, ce qu'a fait Pierre-Frédéric avec le succès qu'on lui connaît.

« Je voulais leur montrer qu'ils pouvaient compter sur moi. »

*Delphine-Marie Chabas, présidente du groupe Devance-Chabas véhicules*

« La première chose que j'ai voulu faire, explique la nouvelle dirigeante, c'est aller sur le terrain au contact des équipes avec notre comité de direction composé de [Pascal Bongiovanni](#), notre directeur général, Jean-Philippe Bonacci, notre directeur commercial, et [Manuel Rodriguez](#), notre directeur technique/après-vente. Il s'agissait de rassurer tous nos collaborateurs qui, eux-aussi, étaient sous le choc. Pour leur montrer qu'ils pouvaient compter sur moi. Que ce soit tant du côté exécutif que de l'opérationnel, j'ai rencontré des personnes impliquées et engagées. Tout comme je le suis pour cette entreprise. »



Pierre-Frédéric et Delphine-Marie Chabas. Crédit : DR

Ecrit par le 27 avril 2026

### **Une vraie continuité**

« Pierre me tenait au courant de tous les dossiers importants. Il savait me solliciter parce que j'avais un regard extérieur et que nos prismes étaient différents. En tant qu'actionnaire de l'entreprise avec notre maman, nous échangeons énormément tous les trois. Il y a donc une vraie continuité de sa pensée et de sa vision. »

### **Des valeurs communes**

Cependant, « je ne suis pas mon frère. Je ne l'ai jamais été et je ne le serai jamais, déclare celle qui a également travaillé une dizaine d'années dans la gestion de résidences de tourisme dans le Luberon. Donc, il ne va pas falloir que les gens attendent de moi d'être un nouveau Lui. »

Une prise de fonction qui s'accompagne donc d'un changement de style.

« Bien évidemment, nous avons des valeurs communes. Nous avons été élevés ensemble. Nous avons fréquenté les mêmes établissements scolaires. Nous avons reçu la même éducation. Evidemment, j'ai travaillé moins longtemps que lui dans l'entreprise mais notre père nous a formé tous les deux avec la même force et la même conviction. »

« Il est désormais indispensable d'avoir une vision à moyen et long terme, histoire de continuer à projeter l'ADN de la famille dans l'avenir de l'entreprise familiale. »

Il faut dire que chez les Chabas, on semble « être tombé dans la marmite quand on était petit ».

« Mon fils a la curiosité de ce métier. A 15 ans, il a voulu travailler dès l'été dernier avec son oncle et m'a demandé une caisse à outils pour Noël ! Il veut découvrir notre univers mais surtout apprendre dès qu'il le peut et c'est là ma plus grande fierté ! ».

« Chez les Chabas, il y a toute une histoire. »

*Pascal Bongiovanni, directeur général*

« Chez les Chabas, il y a toute une histoire : la gestion des garages, la vie de l'automobile, la notion de service aux clients... Tout cela transpire chez eux, ils en sont imprégnés. C'est dans l'ADN de la famille. Alors forcément, cela déteint un peu sur leurs collaborateurs », confirme Pascal Bongiovanni, directeur général du groupe.

Après quelques mois afin de trouver ses marques en s'appuyant sur ses équipes dans un marché orienté à la baisse au niveau national, Delphine peut commencer à dresser un bilan de la situation.

Écrit par le 27 avril 2026



Dans les ateliers du groupe Devance-Chabas véhicules

« Tous les secteurs de la mobilité sont en baisse : du vélo au camion. Le poids lourd, c'est moins 8%. L'utilitaire, c'est moins 14%. Malgré tout, nous arrivons à maintenir nos parts de marché tout en 'grattant' quelques parts de marché supplémentaires. Dans un marché baissier, on ne tire pas donc trop mal notre épingle du jeu. Cependant, cela reste compliqué car actuellement en raison des incertitudes budgétaires au niveau national les clients achètent moins de camions. »

### **Diversification des activités**

Avec 2/3 de clients privés et 1/3 de collectivités, Chabas a su se diversifier avec une activité de carrosserie sur-mesure désormais implantée dans la zone de Courtine à Avignon sous le nom de [Devance](#). Là, l'entreprise vauclusienne produit des carrosseries pour les véhicules des 3 marques que vendent ses concessions (Iveco, Fiat et Piaggio) mais aussi pour d'autres marques désormais.

Aménagements spécifiques pour les artisans bien sûr, mais aussi véhicules caractéristiques pour transporter les bouteilles de gaz, poids-lourd transformé en poulailler, ambulances ou camions de pompier, spécialisation dans les dépanneuses, maintenance des portes-voitures ou bien encore des

Ecrit par le 27 avril 2026

véhicules Iveco de l'Armée... le groupe compte de nombreuses cordes à son arc.



Désormais installé en Courtine, Devance, l'activité de carrosserie du groupe, propose des aménagements sur-mesure. Crédit : DR/Chabas véhicules

« L'enjeu sera véritablement que nous soyons en mesure de produire des véhicules adaptés aux différents métiers. »

### S'adapter aux enjeux de demain ?

Une agilité qui se traduit également dans la volonté de l'entreprise de relever les défis de la mobilité professionnelle de demain. Que cela passe par la formation des collaborateurs, la découverte des nouveaux métiers du secteur ou tout simplement les modes de propulsion à venir.

« L'enjeu sera véritablement que nous soyons en mesure de produire des véhicules adaptés aux différents métiers, complète Pascal Bongiovanni. C'est-à-dire adapté à la distribution urbaine, à la distribution régionale, nationale et internationale où les autonomies ne sont pas les mêmes. Les points de recharge ne sont pas les mêmes non plus, c'est donc la problématique du ravitaillement déterminera le choix de propulsion. »

Alors que le diesel reste le mode le plus efficace et le meilleur marché pour les poids-lourds, les moteurs électriques ne sont pas forcément performants, l'hybride n'est pas adapté, le gaz a été plombé par la guerre en Ukraine et l'hydrogène semble avoir disparu des radars. Bref, bien malin celui qui pourra dire de quoi sera fait le marché dans un proche et moyen terme.

Ecrit par le 27 avril 2026

Lucide et consciente que c'est un accident de la vie qui l'a nommée à la tête de Chabas Véhicules-Groupe Devance, Delphine est prête à relever le défi dans ces circonstances-là. « En aucun cas c'est une contrainte, c'est un choix délibéré. Mon fils et mes deux neveux sont une motivation supplémentaire. Je le fais aussi pour eux. »

L.G.



### A propos de Chabas Véhicules-Groupe Devance

[Chabas Véhicules](#) a été fondé en 1903 par Jules Chabas. L'entreprise est spécialisée dans le domaine des véhicules utilitaires et poids lourds des marques Iveco, Fiat et Piaggio. Le groupe, aujourd'hui baptisé Chabas-Devance, s'est peu à peu diversifié afin d'offrir une gamme complète de services à ses clients : vente et location de véhicules neufs et d'occasion, maintenance et réparation, carrosserie industrielle, pièces détachées, ainsi qu'un accompagnement complet dédié aux professionnels (location longue durée de véhicule, financement...).

Outre son siège social et sa concession situés au Pontet, le groupe vaclusien compte également 3 autres concessions à Cavaillon, Milhau (à côté de Nîmes) et Saint-Hilaire de Brethmas (à côté d'Alès). Il est aussi présent avec ses points services de Cavaillon, Brignoles, Saint-Martin-de-Crau et Barbentane (notamment spécialisé dans la maintenance des portes-voitures). Enfin, il possède deux sites spécialisés à Cavaillon et un dans la zone de Courtine à Avignon dédié à la carrosserie industrielle.

Écrit par le 27 avril 2026

Le groupe regroupe plus de 180 collaborateurs pour un chiffre d'affaires annuel d'environ 50M€ dont 60% via la vente de véhicules et 40% de la maintenance et de l'aménagement.

## Réseau de transport CmonBus à Cavailon : quels changements pour la rentrée ?



Créé en 2016, le réseau de transport CmonBus, qui couvre la ville de Cavailon grâce à cinq lignes de bus, subit quelques changements et améliorations en cette rentrée 2025, dans le

Ecrit par le 27 avril 2026

## **cadre du renouvellement du marché Mobilité, attribué pour 5 ans au groupement Pastouret - SUMA - Telleschi.**

Depuis ce lundi 1er septembre, des modifications ont été appliquées au réseau de transport cavaillonnais CmonBus. Nouveaux itinéraires, nouveaux arrêts, et nouveaux horaires sont de mises pour cette rentrée dans le but de rendre le réseau davantage performant et adapté aux besoins des usagers.

### **Les nouveaux arrêts**

Plusieurs arrêts ont été créés afin de faciliter le quotidien des Cavaillonnais. Désormais, le terminus (ou le départ selon le sens) de la ligne A se fait devant le collège Rosa Parks en période scolaire et non plus à l'arrêt 'Les Vergers'. Cette ligne circule du lundi au samedi, hors jours fériés.

La ligne B, quant à elle, compte trois nouveaux arrêts : 'Craponne' dans la zone d'activités des Hauts Banquets, 'Albin Durand' près du collège Clovis Hugues et 'Follereau' devant l'Espace France Services. Cette ligne circule du lundi au vendredi, hors jours fériés.

La ligne C, qui circule du lundi au vendredi, hors jours fériés, permet désormais d'atteindre l'office de tourisme, le terminus n'étant plus le parking du Grenouillet.

Un nouvel arrêt 'Hôpital' a été créé pour la ligne E (uniquement en direction de 'Clinique Saint Roch'), qui circule du lundi au vendredi, hors jours fériés.

### **Les nouveaux itinéraires**

Désormais, la ligne B dessert les arrêts 'Camille Claudel', 'Elsa Triolet', 'Georges Ferrieres' et 'Coulon', mais plus les arrêts 'Paul Gauthier', 'Dr Brun' et 'Clinique Saint Roch' qui sont pris en charge par la ligne E.

La ligne C passe par le Nord de la ville au travers des arrêts 'Hôpital' (seulement en direction de l'office de tourisme), 'Clémenceau', 'CCAS', 'Centre de loisirs', 'Kennedy' et 'Bellevue', avant de continuer vers le Sud comme c'était déjà le cas.

La ligne D dessert désormais les arrêts 'Kennedy', 'Albin Durand' et 'Ravaou', mais ne passe plus par l'arrêt 'La Clede', qui est desservi par les lignes A et E.

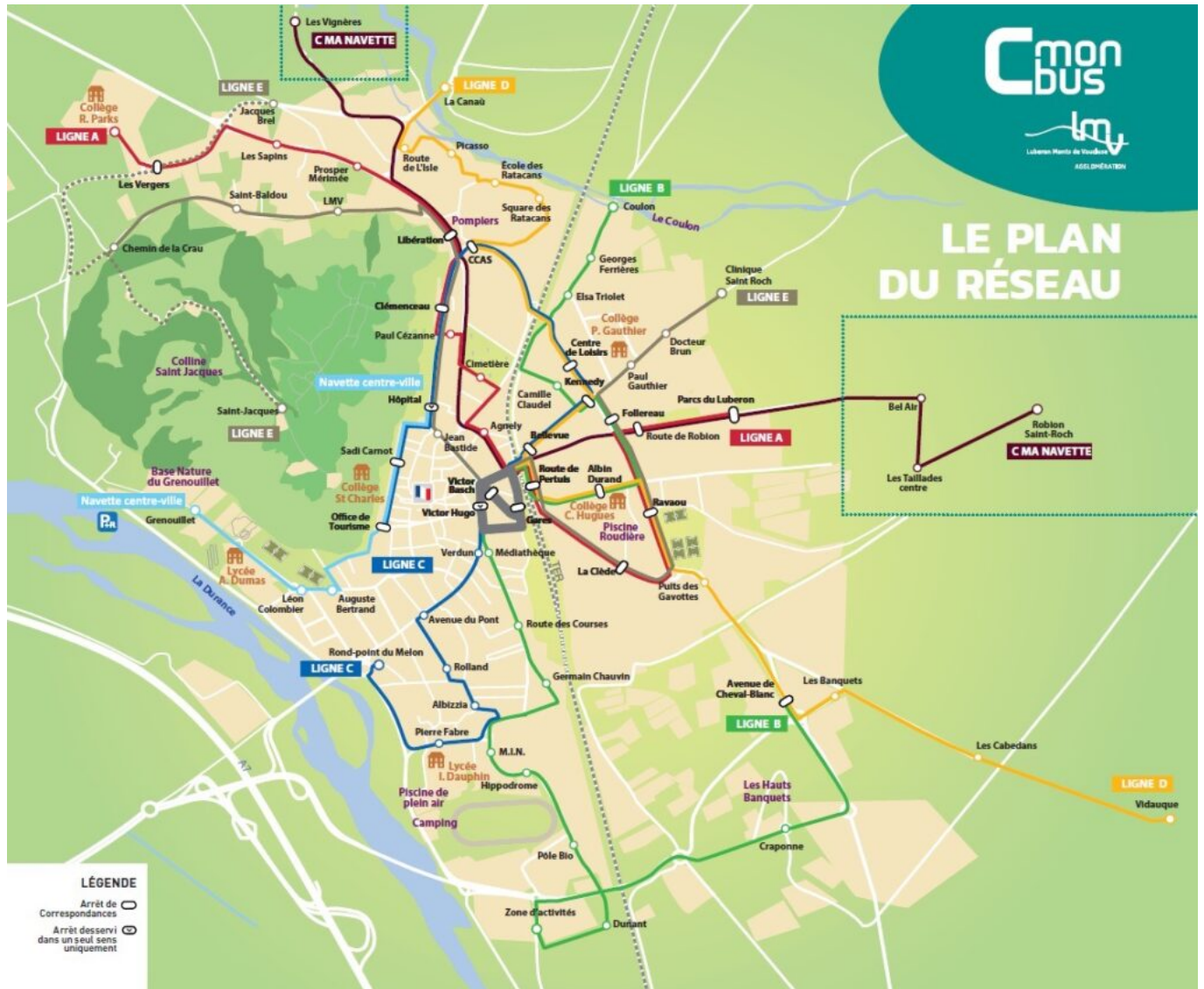
La ligne E interverti donc son itinéraire avec la ligne B et dessert les arrêts 'Route de Pertuis', 'La Clede', 'Ravaou', 'Follereau', 'Paul Gauthier', 'Dr Brun', et 'Clinique Saint Roch'.

### **Les nouveaux horaires**

Les lignes A et D sont les deux seules lignes a bénéficié de nouveaux horaires. La ligne A a maintenant un premier départ à 6h59 de l'arrêt 'Parcs du Luberon' et un dernier retour à 19h54 à ce même arrêt, et la ligne D prend maintenant son premier départ à 6h58 de l'arrêt 'La Canaù' et un dernier retour à 19h57 à

Ecrit par le 27 avril 2026

ce même arrêt.



©LMV Agglomération

Pour en savoir plus sur les abonnements et horaires, [cliquez ici](#).

Ecrit par le 27 avril 2026

## **BlaBlaCar Bus, Avignon en 5e position des villes les plus demandées avec 53 500 passagers débarqués depuis 2019**

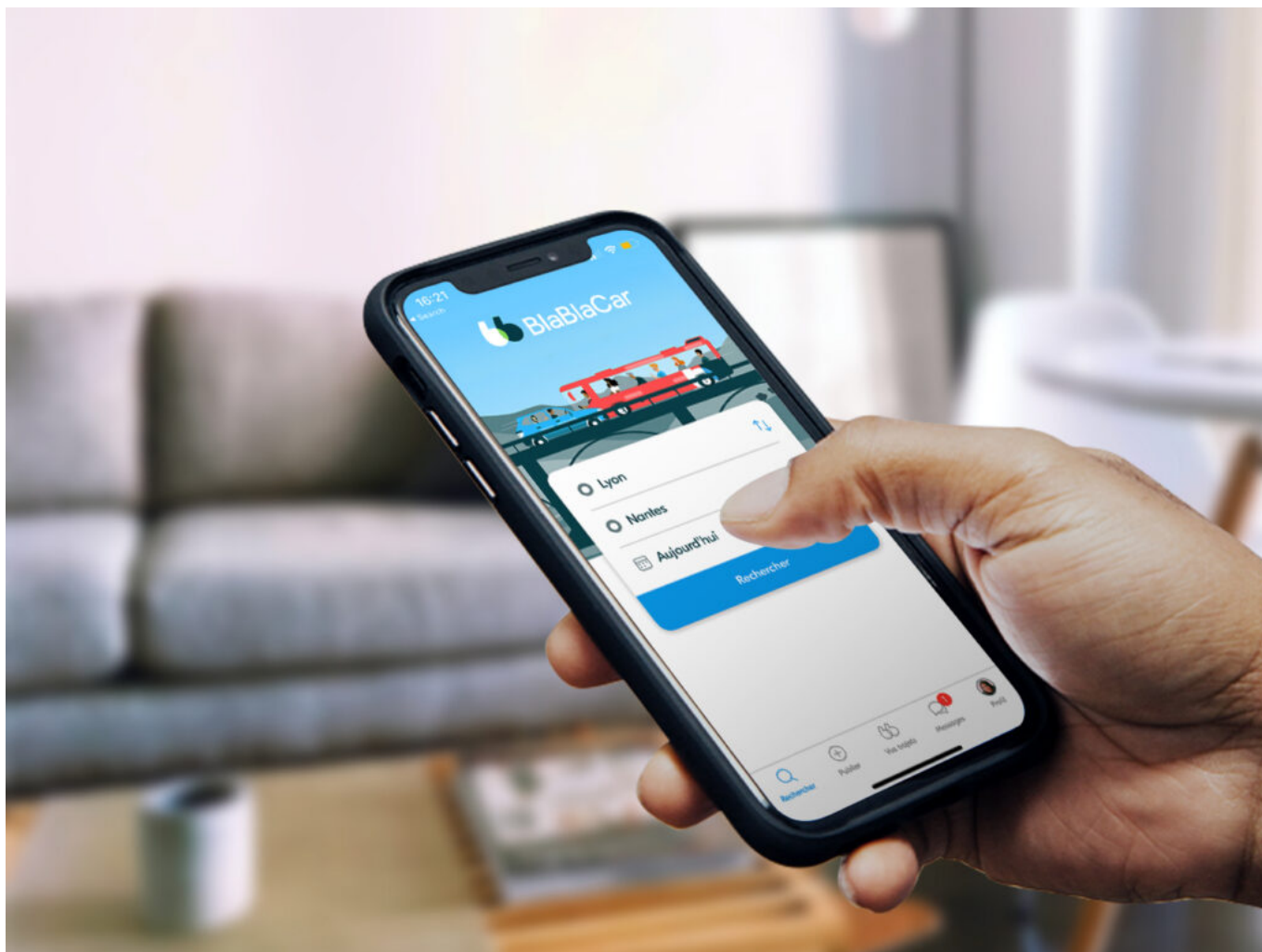


**Avignon** occupe la 5e place devant la ville d'Antibes et derrière la ville de Toulon avec près de 53 500 passagers débarqués de BlaBlaCar Bus, à la gare routière d'Avignon, depuis 2019. Depuis sa création en 2015, Blablacar bus aura transporté 18 millions de voyageurs parmi lesquels 17% déclarent qu'ils n'auraient pas voyagé sans ce mode de transport collectif 30% moins cher qu'un autre bus et 60% moins cher que le train.

«Des chiffres qui témoignent d'un engouement croissant des consommateurs pour une mobilité à la fois flexible et économique, souligne un responsable de la plateforme. BlaBlaCar Bus relie aujourd'hui 350 destinations, en France et à l'international, proposant l'accès aux voyages longue distance. Les billets de

Ecrit par le 27 avril 2026

bus y sont jusqu'à 60% moins chers que le train et le réseau décentralisé, est organisé en liaisons interrégionales dont 70% des lignes ne passent pas par Paris.»



## BlaBlaCar Bus Communication

### Une clientèle principalement jeune

S'il attire principalement un public jeune -2/3 des passagers ont moins de 35 an- la part des retraités ou des familles augmente. Les étudiants sont attirés par les tarifs avantageux des billets, et les familles apprécient la possibilité de voyager avec de nombreux bagages, valises ou autres équipements sans frais supplémentaires.

### Quel usage du BlaBlaCar Bus en Provence-Alpes-Côte d'Azur ?

Marseille occupe la 1ère place des destinations les plus prisées en BlaBlaCar bus, devant les villes de Nice et Cannes avec près de 1,100 million de passagers débarqués depuis 2019, soit l'équivalent de plus de 16 stades Orange Vélodrome pleins. Respectivement, les destinations de Nice et Cannes occupent la

Ecrit par le 27 avril 2026

2e et 3e place avec près de 406 000 et 102 000 passagers débarqués. Au départ de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, des nouvelles lignes de bus ont été mises en service pour l'été, avec pour destination Angers, Nantes, Brussels, Grenoble et le Luxembourg.



**Copyright BlaBlaCar Bus Communication**

### À propos de [BlaBlaCar](#)

BlaBlaCar est la première application de transport fondée sur une communauté. Elle transporte, chaque année, 29 millions de membres actifs de partager un trajet dans 21 pays. La plateforme met en relation -via sa plateforme Internet de voyages partagés- des conducteurs ayant des places libres avec des passagers se rendant dans la même direction, afin qu'ils puissent partager les frais du trajet. Elle rassemble, sur une seule application, du covoiturage et les trajets en bus via 5 000 opérateurs pour des solutions de transport abordables et durables.

### **BlaBlaCar**

En 2024, la communauté de BlaBlaCar a connecté 2,6 millions de points de rencontre dans le monde et 119 millions de rencontres entre les voyageurs. Les conducteurs ont économisé 538M€ en covoiturant, et ont contribué à éviter l'émission de 2,5 millions de tonnes de CO2.

Ecrit par le 27 avril 2026



**Copyright BlaBlaCar Bus Communication**

### **Les villes les plus demandées au niveau national**

Les Villes les plus utilisées par BlaBlaCar Bus en 2024 sont : 1. **Paris** avec près de 973 000 passagers débarqués en 2024 ; 2. **Lyon** avec 432 000 passagers ; 3. **Toulouse** avec 214 000 passagers ; 4. **Marseille** avec 209 000 passagers ; 5. **Grenoble** avec 188 000 passagers ; 6. **Bordeaux** avec 180 000 passagers ; 7. **Lille** avec 174 000 passagers ; 8. **Montpellier** avec 173 000 passagers ; 9. **Annecy** avec 136 000 passagers ; 10. **Rennes** avec 126 000 passagers.

Ecrit par le 27 avril 2026

## Covoiturage : le Vaucluse en recul chez Blablacar



La plateforme de transport [Blablacar](#) vient de dévoiler le palmarès 2025 des villes les plus covoiturées en Provence-Alpes-Côte d'Azur\*. Dans la 7<sup>e</sup> région la plus visitée de France sur BlaBlaCar cet été, l'essentiel des villes de Vaucluse sont en recul dans ce classement établi pour la 6<sup>e</sup> année. A l'inverse, le Gard est plutôt en hausse ainsi qu'Arles.

Cet été, les conducteurs vont proposer plus de 1,5 millions de places de covoiturage sur l'ensemble du territoire sur la plateforme de transport [Blablacar](#). Parmi elles, 132 246 places sont à destination de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. De quoi apparaître en 7<sup>e</sup> position des régions françaises derrière le trio de tête inchangé par rapport à 2024 constitué d'Auvergne-Rhône-Alpes, d'Occitanie et de la Nouvelle-Aquitaine.

Ecrit par le 27 avril 2026

Classement des régions en 2025	Évolution vs. 2024
1 Auvergne-Rhône-Alpes	=
2 Occitanie	=
3 Nouvelle-Aquitaine	=
4 Île-de-France	▲ +3
5 Pays de la Loire	▼ -1
6 Bretagne	▼ -1
7 Provence-Alpes-Côte d'Azur	▼ -1
8 Grand-Est	▲ +1
9 Normandie	▼ -1
10 Hauts-de-France	=
11 Centre-Val de Loire	=
12 Bourgogne-Franche-Comté	=
13 Corse	=

Les régions plus covoiturées de France. Crédit : Blablacar

### Avignon, Orange et Sorgues dans le top 10 régional

Dans le détail, cette 6<sup>e</sup> édition du palmarès des destinations estivales 2025 de la plateforme faisant la promotion d'une offre de mobilité « à la fois économiques et écologiques » place Marseille en tête des villes de la Région Sud en matière de covoiture. La cité phocéenne gagne 3 places, pour se situer au 11<sup>e</sup> rang national, et détrône Aix-en-Provence (-1 place, 12<sup>e</sup> au niveau national). Arrivent ensuite Nice (26<sup>e</sup>, -4 places), Toulon (46<sup>e</sup>, +2 places) et Avignon (49<sup>e</sup>, -7 places).

Orange (61<sup>e</sup>, -3 places), Gap (74<sup>e</sup>, -13 places), Sorgues (80<sup>e</sup>, +2 places), Fréjus (87<sup>e</sup>, +1 places) et Salon-de-Provence (92<sup>e</sup>, -15 places) complètent le top 10 régional.

Au total, la cité des papes propose de 4 500 places de covoiturage cet été, 2 000 à Orange et 1 100 pour Sorgues. Bollène (97<sup>e</sup>, -3 places) et Pertuis (527<sup>e</sup>, -45 places) sont les autres communes vauclusiennes à figurer dans ce classement avec respectivement 965 et 683 places de covoiturage estival.

Malgré leur recul au plan hexagonal, la présence de 3 destinations vauclusiennes dans le top 10 régional confirme le rôle de carrefour de ce territoire et notamment des pivots de mobilités que représentent les autoroutes A7 et A9.

Ecrit par le 27 avril 2026

## Provence-Alpes-Côte d'Azur

Position des villes de la région  
dans le classement national des destinations

# 132 246

places de covoiturages seront proposées cet été  
à destination de la région

## 7ème

région la plus visitée de France

Ville	Classement national	Evolution vs. 2024
Marseille	11	+3
Aix-en-Provence	12	-1
Nice	26	-4
Toulon	46	+2
Avignon	49	-7
Orange	61	-3
Gap	74	-13
Sorgues	80	+2
Fréjus	87	+1
Salon-de-Provence	92	-15

Classement des 10 premières villes de la Région Sud. Crédit : Blablacar

### L'offre gardoise en hausse, idem à Arles

Dans le Gard, avec 7 300 places Nîmes occupe la 23<sup>e</sup> place (+4 places par rapport à 2024) et devance Alès (151<sup>e</sup>, +2 places, 1 700 places de covoiturage). Remoulins (considérée parfois comme la sortie d'autoroute 'd'Avignon-Ouest' bondit de 25 places au classement pour atteindre la 571<sup>e</sup> place dans le classement. A l'inverse, Bagnols-sur-Cèze chute de 91 places pour se situer en 580<sup>e</sup> position.

Ecrit par le 27 avril 2026

Classement des villes en 2025	Évolution vs. 2024
1 Paris	▲ +2
2 Lyon	▼ -1
3 Rennes	▼ -1
4 Toulouse	=
5 Montpellier	=
6 Bordeaux	▲ +1
7 Nantes	▼ -1
8 Angers	=
9 Lille	▲ +1
10 Clermont-Ferrand	▼ -1

Source : données d'activité réelle de BlaBlaCar du mois de juillet 2025

Crédit : Blablacar

Toujours dans le très grand bassin de vie d'Avignon, Arles gagne 4 places en proposant près de 1 300 places de covoiturage cet été. De quoi figurer en 107<sup>e</sup> position de ce classement national dominé par Paris, Lyon et Rennes (voir tableau ci-dessous). Un top 10 respectivement complété par Toulouse, Montpellier, Bordeaux, Nantes, Angers, Lille et Clermont-Ferrand.

L.G.

Ecrit par le 27 avril 2026



### 538M€ et 2,5 millions de tonnes de CO2 économisé

« Blablacar permet chaque année à 29 millions de ses membres de partager un trajet dans 21 pays, explique l'application. La plateforme s'appuie sur la technologie pour mettre en relation des conducteurs ayant des places libres avec des passagers se rendant dans la même direction, afin qu'ils puissent partager les frais du trajet. En 2024, la communauté de BlaBlaCar a connecté 2,6 millions de points de rencontre dans le monde et a permis 119 millions de rencontres entre les voyageurs. Les conducteurs ont économisé 538M€ en covoiturant, et tous les services de mobilité de Blablacar ont contribué à éviter l'émission de 2,5 millions de tonnes de CO2. »

**\*Méthodologie :** Ces classements sont établis d'après le nombre de places réservées sur BlaBlaCar pour des voyages, entre le 1er et le 30 juin 2025, comparé à la même période en 2024. Avec 300 000 points de rencontre de covoiturage desservis chaque année, la densité du réseau BlaBlaCar permet d'étudier précisément les tendances de déplacement des Français.

Ecrit par le 27 avril 2026

## (Vidéo) Un chauffeur de Vedène gagne le trophée régional des routiers



Quentin Martinet, conducteur routier au sein du site vedènois du groupe haut-savoyard [Dupessey & Co](#) vient de remporter la finale régionale du [trophée régional des routiers](#) de Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Organisé par l'assureur [Carcept Prev](#), [le groupe AFTRAL](#) (Apprendre et se former en transport et logistique) et [l'OPCO Mobilités](#), le Trophée des Routiers est le plus important concours professionnel national dédié au transport routier de marchandises et aux conducteurs de poids lourds.

« Il valorise un métier essentiel à notre quotidien et met à l'honneur les compétences techniques, la prévention et l'éco-conduite », expliquent les organisateurs qui ont créé ce concours en 2014.

« Gagner, c'est une belle surprise ! »

Ecrit par le 27 avril 2026

*Quentin Martinet*

Lors des épreuves régionales, Quentin Martinet s'est imposé grâce à sa maîtrise et à son engagement tout au long des épreuves.

« Je suis content pour moi, pour mon entreprise, explique ce dernier. Je ne visais pas la victoire, j'espérais finir sur le podium... mais gagner, c'est une belle surprise ! »

Pour l'emporter, le jeune chauffeur vauclusien s'est distingué lors des tests théorique (réglementation, sécurité routière, éco-conduite, prévention santé...) ainsi que des épreuves pratiques (éco-conduite sur route, manœuvres de précision, mises en situation théoriques).

Il devance Alexandre Jeres, conducteur basé à Vitrolles au sein du groupe avignonnais [Berto Méditerranée](#) et Thierry Hourtolou, de [XPO Logistics](#) à Port-de-Bouc.

### **Rendez-vous au 24h du Mans camion pour la grande finale nationale**

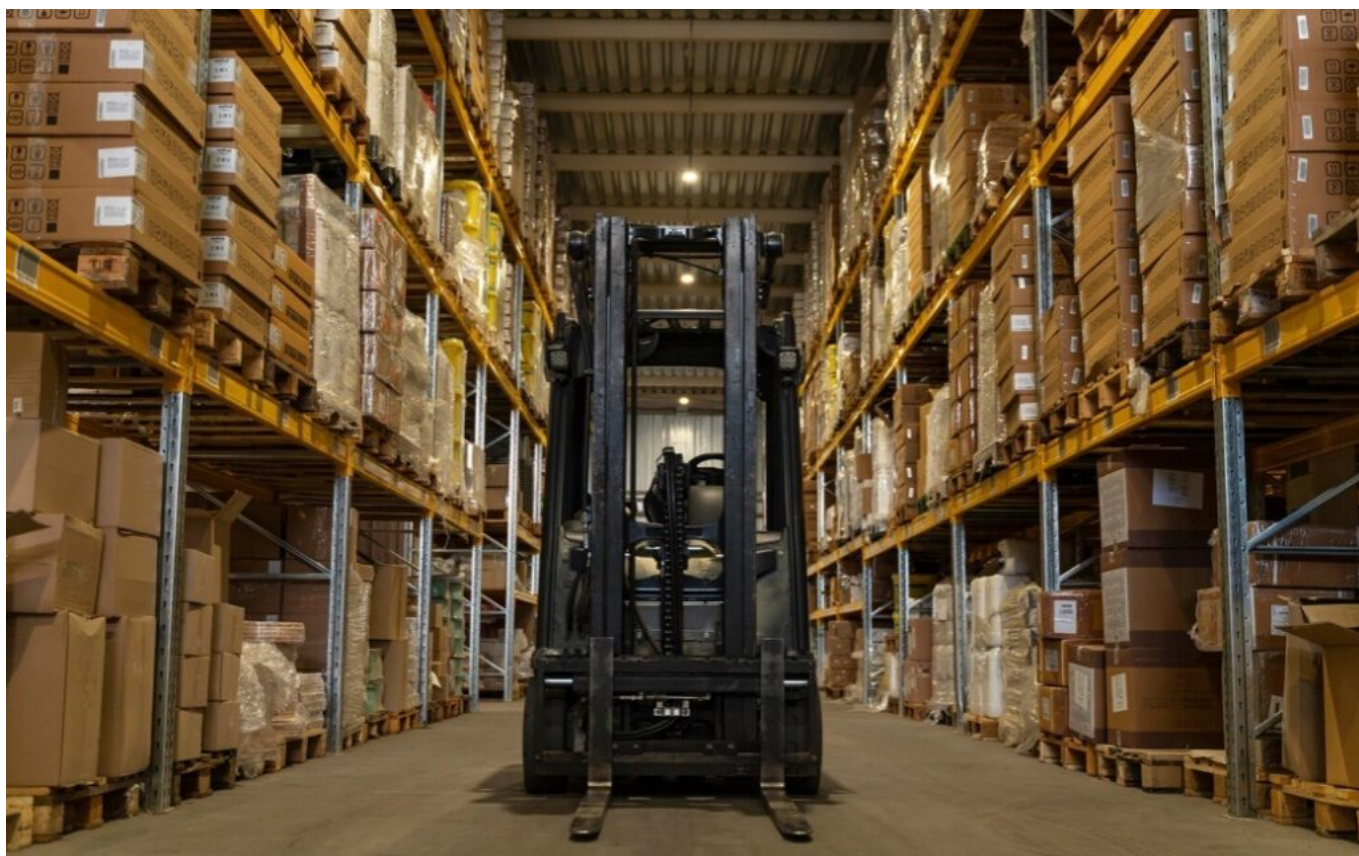
Avec cette victoire régionale, Quentin Martinet va pouvoir participer à la grande finale nationale qui se déroulera le 20 septembre prochain dans le cadre prestigieux des 24 Heures Camions du Mans. A cette occasion, il se mesurera aux 11 lauréats des autres régionaux sélectionnés parmi près de 300 candidats hexagonaux de cette édition 2025. Objectif : être désigné le meilleur conducteur de France de l'année.

Crédit : Trophée des routiers

---

# **France Travail dédie une semaine aux métiers du transport et de la logistique en Vaucluse**

Ecrit par le 27 avril 2026



**Du lundi 16 au vendredi 20 juin, 8 agences vauclusiennes de [France Travail](#) se mobilisent pour organiser divers événements autour des métiers du transport et de la logistique.**

France Travail Vaucluse participe à la Semaine nationale des métiers du transport et de la logistique. Visites d'entreprises, ateliers de détection de potentiel, simulations de conduite, escape games, ou encore présentations de formations sont prévus au programme. En tout, plus de 40 événements vont rythmer la semaine.

Ce secteur d'activité représentent plus de 100 000 employés en Vaucluse, que ce soit au sein des entrepôts, dans le transport de marchandises, dans le transport de voyageurs, dans les plateformes logistiques ou pour le transport sanitaire. « Notre département, riche de son histoire et de sa vitalité économique, bénéficie d'une position géographique stratégique, affirme [Patrick Tesio](#), expert départemental Transport et Logistique chez France Travail Vaucluse. Cette semaine spéciale est l'occasion de souligner les avancées significatives de notre région en matière de transport et de logistique, tout en mettant en lumière les efforts et l'engagement de ceux qui œuvrent quotidiennement dans ces secteurs.

Ecrit par le 27 avril 2026

## Quelques événements phares de la semaine

Lundi 16 juin :

- Visite du dépôt des Cars Lieutaud à Orange.
- Session de détection de potentiel pour les métiers de la logistique à Carpentras.
- Recrutement par le Groupement d'Employeurs pour l'Insertion et la Qualification (GEIC) AC2R Sud à Avignon.

Mardi 17 juin :

- Session de détection de potentiel pour les métiers du transport à Avignon.

Mercredi 18 juin :

- Rencontre avec une chargée de recrutement de l'agence d'intérim PROMAN à Pertuis.
- Découverte des métiers du transport sanitaire à Avignon.

Jeudi 19 juin :

- Visite de l'entreprise STEF à Cavaillon.
- Découverte du secteur de la logistique à Bollène.
- Découverte du métier de conducteur/conductrice poids lourds à Orange.

Vendredi 20 juin :

- Matinée Portes Ouvertes chez Transdev Vaucluse à Avignon.
- Recrutement pour des postes en logistique de Leroy Logistique en partenariat avec RAS Interim à Orange.

Pour découvrir tous les événements en Vaucluse et s'y inscrire, [cliquez ici](#).

---

# La compagnie italienne Trenitalia entre pour la première fois en gare d'Avignon

Ecrit par le 27 avril 2026



**Annoncée en début d'année 2025, la compagnie ferroviaire italienne [Trenitalia](#) ouvre une nouvelle ligne entre Marseille et Paris qui passe par les gares d'Aix-en-Provence TGV, Avignon TGV et Lyon Saint-Exupéry. Le premier trajet aura lieu ce dimanche 15 juin.**

À partir de ce dimanche 15 juin, les Avignonnais pourront monter à bord du Frecciarossa, qui veut dire « flèche rouge » en italien en raison de la couleur du TGV, mais aussi de ses performances, selon la compagnie italienne, car il peut atteindre 300km/h en 4min.

Trenitalia proposera quatre allers-retours quotidiens entre Marseille et Paris. À bord de ce train, les passagers disposeront de 462 sièges répartis en trois classes : standard, business et exécutive.

Ecrit par le 27 avril 2026



©Trenitalia

## Le TGV entre en gare

Le tout premier aller-retour entre la capitale et la Cité phocéenne se fera ce dimanche 15 juin. Le premier départ se fera de la Gare de Lyon à Paris à 5h54 pour arriver à Marseille Saint-Charles à 9h15, avec un arrêt à Avignon TGV à 8h37. Il y aura également un départ de Paris à 11h14, 14h26 et 19h03. Le 3e train de la journée (départ à 14h26 à Paris) en direction de Marseille ne fera pas d'arrêt à la Cité des papes et ne passera que par la gare TGV d'Aix-en-Provence avant d'arriver à son terminus.

Dans l'autre sens, le premier départ de Marseille se fera à 6h52. Les autres départs sont prévus à 9h53, 15h47 et 18h49. En direction de la capitale, les quatre trajets journaliers passent par toutes les gares prévues initialement, dont celle d'Avignon TGV.

Ecrit par le 27 avril 2026

## PARIS > MARSEILLE

		Train 6147	Train 6105	Train 6149	Train 6157
<b>PARIS</b> Gare de Lyon	départ	05:54	11:14	14:25	19:03
		▼	▼	▼	▼
<b>LYON</b> Saint-Exupéry TGV	arrivée départ	07:45 07:48	12:52 13:02		20:57 21:00
		▼	▼	▼	▼
<b>AVIGNON</b> TGV	arrivée départ	08:37 08:40	14:36 14:39		22:08 22:11
		▼	▼	▼	▼
<b>AIX-EN-PROVENCE</b> TGV	arrivée départ	09:00 09:03	15:00 15:10	17:27 17:33	22:33 22:36
		▼	▼	▼	▼
<b>MARSEILLE</b>	arrivée départ	09:15	15:21	17:46	22:48

## MARSEILLE > PARIS

		Train 6104 (1)	Train 6146	Train 6108 (2)	Train 6148 (3)
<b>MARSEILLE</b>	départ	06:52	09:53	15:47	18:49
		▼	▼	▼	▼
<b>AIX-EN-PROVENCE</b> TGV	arrivée départ	07:04 07:07	10:04 10:07	15:58 16:01	19:02 19:05
		▼	▼	▼	▼
<b>AVIGNON</b> TGV	arrivée départ	07:27 07:30	10:27 10:30	16:22 16:25	19:25 19:27
		▼	▼	▼	▼
<b>LYON</b> Saint-Exupéry	arrivée départ	08:21 08:24	11:22 11:25	17:25 17:35	20:18 20:21
		▼	▼	▼	▼
<b>PARIS</b> Gare de Lyon	arrivée départ	10:19	13:19	19:31	22:14

(1) Ne circule pas le 2 octobre.

(2) Départ anticipé de 25 minutes les samedis de juillet et août.

(3) Ne dessert pas Lyon Saint-Exupéry les dimanches de juillet et août.

Les horaires des TGV du 15 juin au 13 décembre 2025. ©Trenitalia

### Des prix attractifs

La compagnie ferroviaire italienne adopte une politique tarifaire attractive, avec des billets dont les prix commencent à partir de 27€. Ces tarifs seront ensuite réévalués en fonction du taux de remplissage des trains.

Pour réserver votre billet en direction de Paris ou de Marseille, [cliquez ici](#).

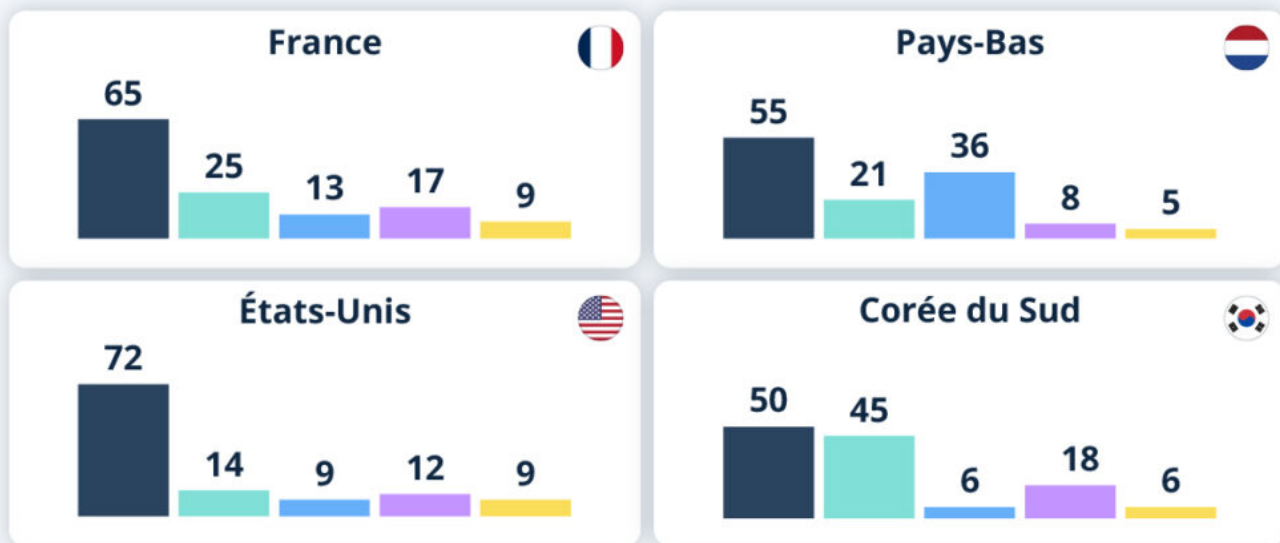
Écrit par le 27 avril 2026

# Mobilité : les modes de transport les plus utilisés au quotidien

## Mobilité : comment se déplace-t-on au quotidien ?

Modes de transport utilisés pour le trajet domicile-travail/lycée/université en 2025, en % d'utilisateurs

■ Voiture personnelle   ■ Transports publics   ■ Vélo personnel   ■ À pied  
 ■ Véhicule partagé en libre-service\*



\* Vélo, trottinette, scooter ou voiture.

Base : 1 500-7 500 adultes (18-64 ans) qui se déplacent quotidiennement interrogés par pays entre avril 2024 et mars 2025.

Source : Statista Consumer Insights



**statista**

Ecrit par le 27 avril 2026

Bien que la part modale de l'automobile dans les transports ait globalement diminué au cours des dernières décennies, la voiture personnelle reste indispensable pour les déplacements quotidiens dans de nombreux pays. C'est en tout cas ce qui ressort des résultats d'une étude menée par Statista dans le cadre des Consumer Insights. Dans les 21 pays étudiés, plus de 60 % des usagers interrogés indiquaient utiliser leur voiture pour effectuer les trajets domicile-travail (ou école/université).

Si la voiture individuelle reste bien souvent indispensable dans certaines localités, son usage est en revanche de plus en plus contesté dans les villes, où vit désormais plus de la moitié de la [population mondiale](#). Notre graphique donne un aperçu des modes de transport plébiscités au quotidien à travers le monde.

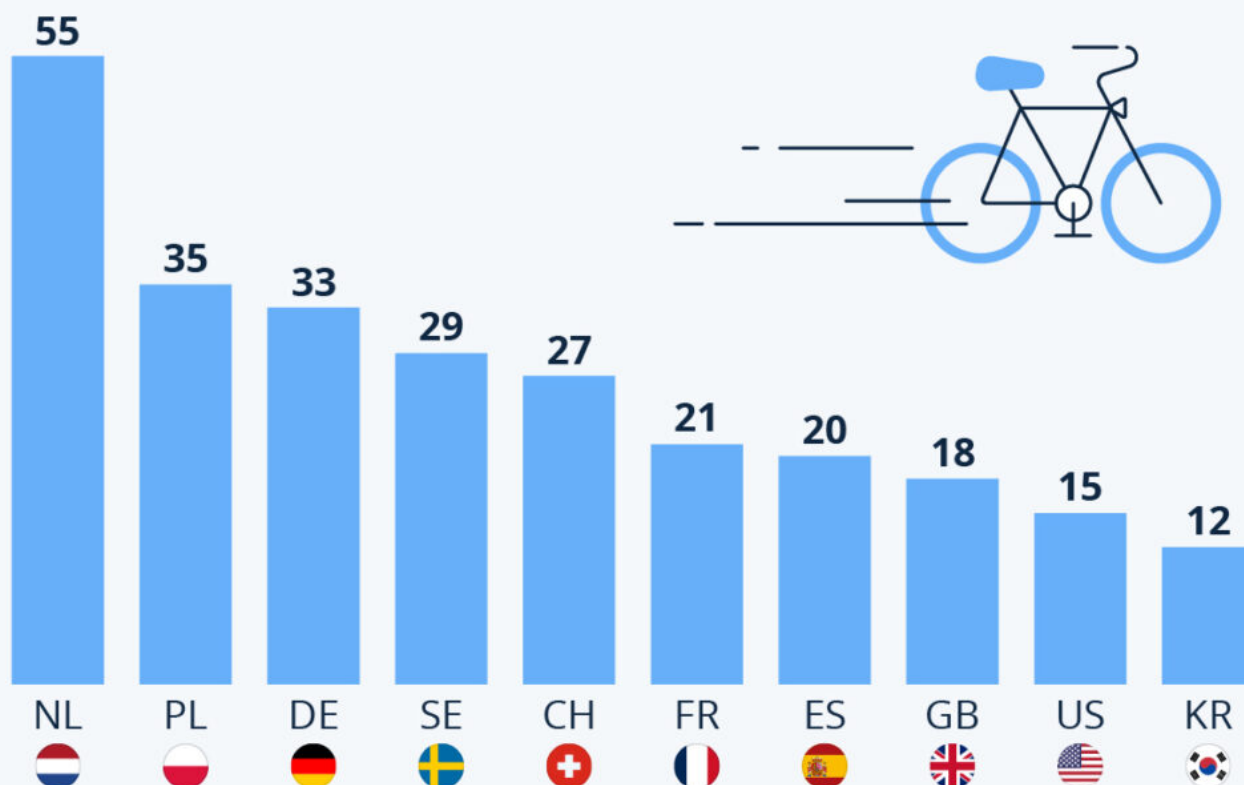
C'est aux États-Unis, pays dont l'infrastructure reste très centrée autour de l'automobile, que la part de la voiture personnelle dans les déplacements domicile-travail est la plus élevée : 72 %. En revanche, son taux d'utilisation est beaucoup plus faible en Corée du Sud et aux Pays-Bas (50 % à 55 %). Très développés en Corée du Sud, les transports en commun (métros, bus et trains) représentent l'alternative la plus utilisée, cités par 45 % des sondés, tandis qu'au [Pays-Bas](#), c'est le vélo personnel qui arrive en deuxième position des modes de transport favoris, avec 36 %.

Dans l'Hexagone, la voiture personnelle reste assez loin devant pour la mobilité domicile-travail, utilisée par 65 % des Français interrogés, contre 25 % pour les transports en commun et 13 % le vélo personnel. Les véhicules partagés en libre service (vélo, trottinette, scooter ou voiture) sont quant à eux mentionnés par 9 % des répondants, soit une hausse de six points de pourcentage par rapport à 2020.

Ecrit par le 27 avril 2026

## Les Pays-Bas, royaume du vélo

Part des répondants qui se déplacent avec leur vélo plus d'une fois par semaine dans une sélection de pays (en %)



Base : 2 000-10 000 adultes (18-64 ans) interrogés par pays entre janvier et décembre 2024.

Source : Statista Consumer Insights



**statista**

### Où fait-on le plus de vélo ?

Lorsque que l'on pense aux Pays-Bas, outre les moulins à vent, le gouda et les tulipes, on pense aussi inévitablement aux [vélos](#). Le pays est connu dans le monde entier pour être le paradis des cyclistes. Les

Ecrit par le 27 avril 2026

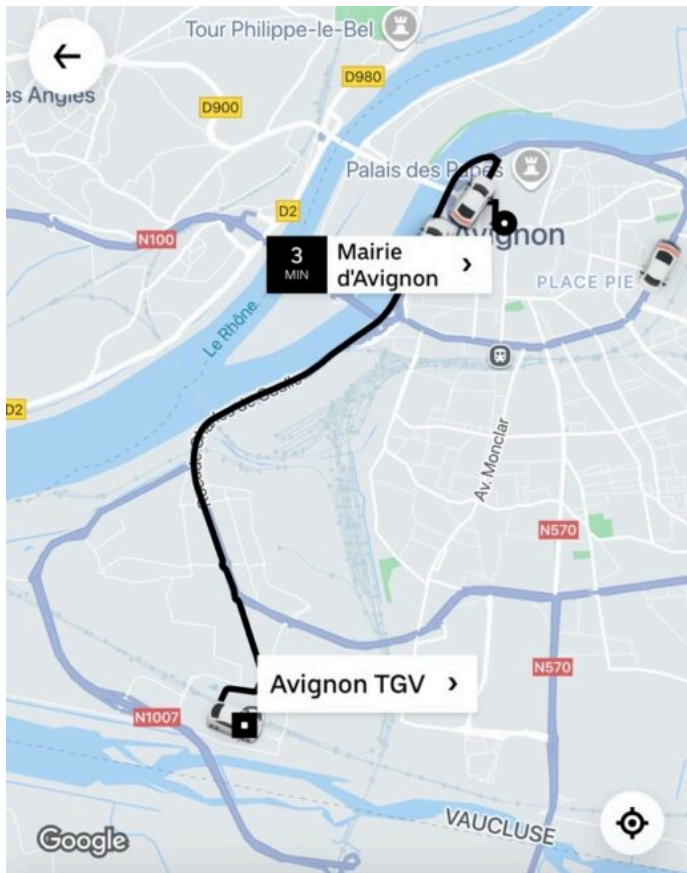
amateurs de deux roues et de mobilité durable y disposent en effet d'un relief plat, d'un climat tempéré et d'infrastructures optimales qui les invitent à pédaler au quotidien. Il n'est donc pas surprenant que ce pays soit celui qui affiche la part d'utilisateurs fréquents la plus élevée. Ainsi, aux Pays-Bas, plus de la moitié des personnes interrogées (55 %) dans le cadre des [Consumer Insights](#) ont affirmé se déplacer avec leur vélo personnel deux fois ou plus par semaine cette année. Parmi les pays sélectionnés dans notre graphique, la Pologne et l'Allemagne se distinguent également en matière d'enthousiasme pour la bicyclette, avec plus de 30 % d'utilisateurs fréquents. La Corée du Sud et les États-Unis, en revanche, figurent parmi les pays les plus réticents à enfourcher un vélo, avec une part respective de 12 % et 15 %. Malgré une hausse de la pratique observée depuis la pandémie, la [France](#) reste encore assez loin derrière les « pays du vélo ». Lors de la dernière vague d'enquêtes conduite en 2024, un peu plus d'un Français interrogé sur cinq (21 %) a déclaré se déplacer avec ce [mode de transport](#) au moins deux fois par semaine.

De Valentine Fourreau pour [Statista](#)

---

## Le service Uber Taxi désormais disponible à Avignon

Ecrit par le 27 avril 2026



**Présente en France depuis 2012, [Uber](#), application de mise en contact d'utilisateurs et principalement de voitures de transport avec chauffeur (VTC), a déployé Uber Taxi en 2022. Un service qui est disponible à Avignon depuis ce mercredi 14 mai.**

C'est une première en région Provence-Alpes-Côte d'Azur, le service Uber Taxi débarque à Avignon dès aujourd'hui. Les Avignonnais et visiteurs de la Cité des papes peuvent désormais commander un taxi via l'application Uber, selon la disponibilité des chauffeurs à proximité.

« Nous sommes heureux de permettre aux taxis indépendants de générer des revenus supplémentaires et de renforcer le choix pour nos passagers. »

*[Laureline Serieys](#), general manager d'Uber en France*

Implantée à Avignon depuis 2018, l'application Uber ne proposait jusqu'alors que des VTC aux Avignonnais. En 2024, plus de 430 000 personnes ont ouvert l'application Uber au sein de la Cité des

Ecrit par le 27 avril 2026

papes, contre 363 000 en 2023. Pourtant, selon Uber, 23% des demandes de trajets n'ont pas pu être satisfaites ces 30 derniers jours. Ainsi, le service Uber Taxi viendrait répondre à ce besoin non couvert.

### **Un taxi en un clic**

En cliquant sur l'option Uber Taxi, les passagers seront mis en relation avec le taxi le plus proche de la même manière qu'ils sont mis en relation avec les options VTC déjà disponibles sur Uber. Si ces dernières affichent un prix fixe avant même la confirmation de la course, l'option Taxi, elle, donne une estimation de prix, sous forme de fourchette, basée sur le tarif réglementaire des taxis à Avignon, en fonction du trajet.

À travers le lancement du service Taxi en régions Uber souhaite contribuer au dynamisme des territoires et proposer une mobilité accessible au plus grand nombre. En parallèle d'Avignon, l'application déploie ce service dans trois autres villes françaises : Mulhouse, Poitiers et Rouen.

Ecrit par le 27 avril 2026



Confirmez les détails



Taxi 4 personnes 18,00-23,00 €

Arrivée prévue à 16:13 · 8 min d'attente

Estimation tarifaire à titre indicatif. Des courses taxi au tarif indiqué par le taximètre ⓘ

Paiement test >

Confirmez Taxi

©Uber

## Uber déjà présent en Vaucluse via Uber Etats

Si Uber est présent en Vaucluse depuis plusieurs années via son service de transport VTC, et désormais via son option Taxi à Avignon, il est aussi présent via son service de livraison de repas et courses à domicile Uber Eats.

Les communes d'Avignon, Cavaillon, L'Isle-sur-la-Sorgue, Pertuis, Carpentras, Orange, Bollène, Apt, ou encore Vaison-la-Romaine bénéficient de ce service qui permet de se faire livrer des plats de ses restaurants locaux préférés à domicile en un rien de temps.

Ecrit par le 27 avril 2026

## [Uber Eats s'implante à Vaison-la-Romaine](#)