

Ecrit par le 2 février 2026

Bollène : huit mois de travaux à l'entrée de la zone de La Croisière



Un nouveau carrefour giratoire va voir le jour à Bollène, entre la RD994, la rue Ferdinand Gironne, l'avenue de la Rode et le quartier de La Croisière. Les travaux devraient durer huit mois.

Le [Département de Vaucluse](#) entame de nouveaux travaux routiers à l'entrée de la zone de la Croisière à Bollène où va être aménagé un carrefour giratoire. Durant toute la durée des travaux, qui devraient s'étaler sur huit mois, le trafic sera maintenu et peu perturbé.

L'opération comprend un carrefour giratoire à cinq branches qui sera situé à l'intersection de la RD994, la rue Ferdinand Gironne, l'avenue de la Rode et le quartier de La Croisière, ainsi que des cheminements doux, une aire de stationnement et un nouvel arrêt de bus.

Ecrit par le 2 février 2026

Une circulation alternée sera mise en place sur la RD994 et la circulation sera déviée ponctuellement lors de la réalisation des enrobés. Ces travaux, dont le montant prévisionnel s'élève à 1,8M€, financées par le Département, la communauté de communes Rhône Lez Provence et la Ville de Bollène, visent à sécuriser la desserte et les accès à la zone d'activité économique La Croisière.



©Département de Vaucluse

Cavaillon : le nouveau visage de la place Philippe de Cabassole

Ecrit par le 2 février 2026



Après 9 mois de travaux, la place Philippe de Cabasole, située dans l'hyper centre de la ville de [Cavaillon](#), vient d'être rendue au public.

Ce chantier clôture le programme de réaménagement de ce quartier qui comprenait l'imposante et nécessaire rénovation de la cathédrale Notre-Dame-et-Saint-Véran, le déplacement de l'école Marie Signoret et la rénovation de l'ancienne halle commerçante. Aujourd'hui, c'est une nouvelle vie qui s'ouvre pour ce quartier de la cité cavare.

[Cavaillon : les premières images de la restauration intérieure de la cathédrale Notre-Dame et Saint-Véran](#)

Les chantiers de réaménagement de la ville de Cavaillon conduit par son maire, Gérard Daudet auront été nombreux ces dernières années. En premier lieu, l'important projet de rénovation urbaine portant sur la réhabilitation de 3 quartiers et 800 logements. Un projet de plus de 100M€ qui a obtenu un

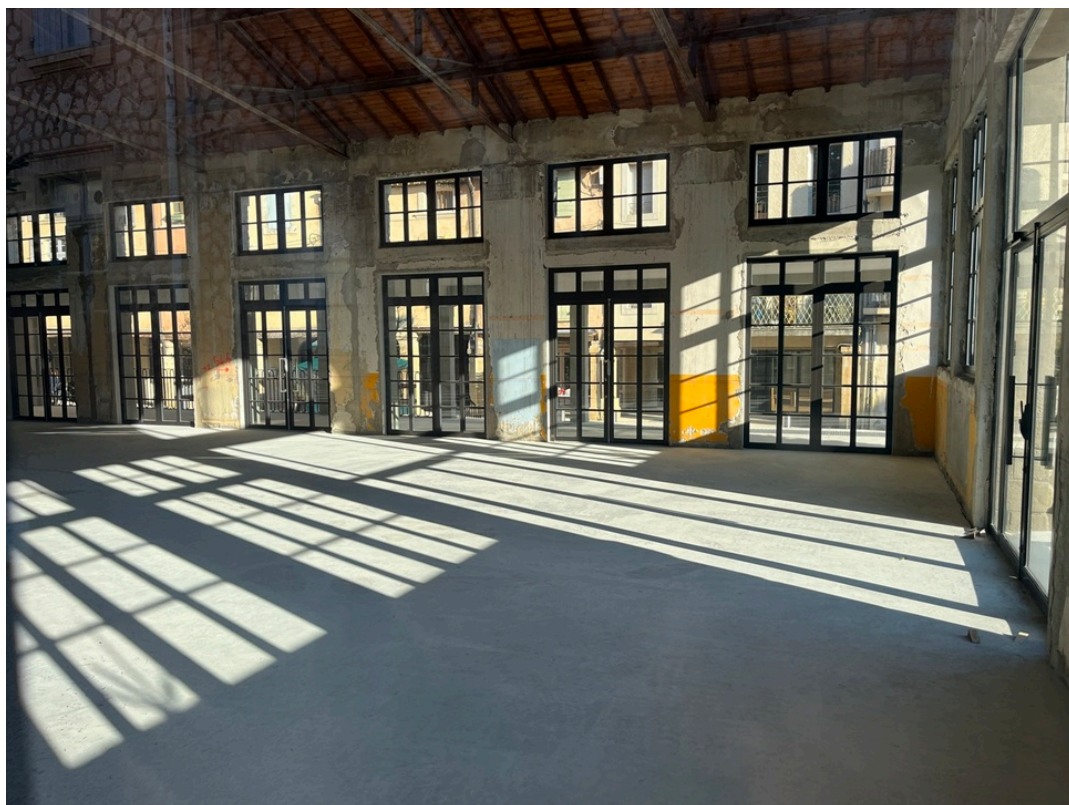
Ecrit par le 2 février 2026

financement de l'Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine et a vu la déconstruction récente des deux tours du quartier du Dr Ayme, haut lieu des narcotrafiquants. Ce fut successivement le réaménagement des entrées de ville, de la place François Tourel, ou encore de la rue de République, devenue « Passage des Arts »... Pour ne citer que les plus importants.

[La Ville de Cavaillon entame la phase 2 des travaux de la place François Tourel](#)

La place Philippe de Cabassole a pour ambition d'être un des lieux attractifs de la ville

Rendue aux piétons et végétalisée, la place Philippe de Cabassole a pour ambition d'être un des lieux attractifs de la ville. Confié à l'agence d'architectes [Avantpropos](#) de Cavaillon, le réaménagement de cette place et la rénovation de sa halle commerçante attenante a nécessité 9 mois de travaux et 3M€ de budget. Ce projet a été porté financièrement par la Ville et l'[Agglomération Luberon Monts de Vaucluse](#) avec l'appui de subventions de l'État et de la région Sud à hauteur de 765 000 €.



L'intérieur des halles. ©Didier Bailleux / L'Echo du Mardi

Ecrit par le 2 février 2026

La ville escompte y voir se développer la fréquentation touristique et les activités commerciales

Aujourd'hui, avec la rénovation de la place Philippe de Cabassole c'est une nouvelle étape qui s'ouvre pour ce quartier au lustre quelque peu endormi. La ville escompte y voir se développer la fréquentation touristique et les activités commerciales. La cathédrale Notre-Dame-et-Saint-Véran, les futures activités de la halle rénovée, sans oublier le musée Hôtel Agar constituent de ce point de vue des atouts majeurs. À noter qu'après sa rénovation, la cathédrale bénéficie aujourd'hui d'un nouvel éclairage extérieur qui met en valeur son architecture. Concernant la halle commerciale inaugurée en 1930 et qui malheureusement n'a jamais connu le succès escompté, elle devrait trouver une nouvelle vocation. Entre culture et commerces, les idées ne devraient pas manquer.



©Didier Bailleux / L'Echo du Mardi

De temple aseptisé de la consommation à halles gourmandes et conviviales, le défi d'Auchan au Pontet



Dès que vous entrez, après 9 mois de bruit et de poussière du chantier de rénovation, fini le son assourdissant des roulettes de caddies sur le carrelage. Grâce aux dalles de sol grand-format, le bruit est atténué. Tout a changé du sol au plafond. Le mobilier, l'éclairage, le balisage, la signalétique. L'espace est plus aéré, la galerie redessinée en allées ouvertes qui rendent le déplacement des clients plus fluide, plus lisible, plus silencieux, plus accueillant, bref, plus agréable.

[Michel de Sainte Preuve](#), est le directeur d'Auchan Avignon Nord depuis 7 ans. « Nous sommes passés de 16 400m² de surface de vente à 12 200m², soit une réduction de -25%. Nous avons investi plus de 10M€ dans cette nouvelle 'halle' avec 3 espaces distincts : boucherie-charcuterie-traiteur, poissonnerie et snacking. » Il n'y a plus qu'une seule entrée qui respecte la logique de déplacement des clients. Ils pourront aussi s'asseoir pour une pause grignotage entre deux achats, viennoiseries le matin, manger sur le pouce sandwiches et sushi à l'heure du déjeuner ou goûter l'après-midi.

Il ajoute : « Nous avons plus de 70 000 références. Moins d'écrans plats TV, moins de frigos XXL et

Ecrit par le 2 février 2026

d'électro-ménager, mais davantage d'alimentation. Deux nouveaux services aussi, Santé et surtout Optique avec une professionnelle diplômée et référencée par la CPAM (Caisse Primaire d'Assurance Maladie) et les mutuelles ainsi qu'une cabine de tests visuels. La qualité y est puisque nous proposons une large gamme de lunettes Essilor (société française qui a inventé le 1^{er} verre progressif) moins chères qu'ailleurs. »

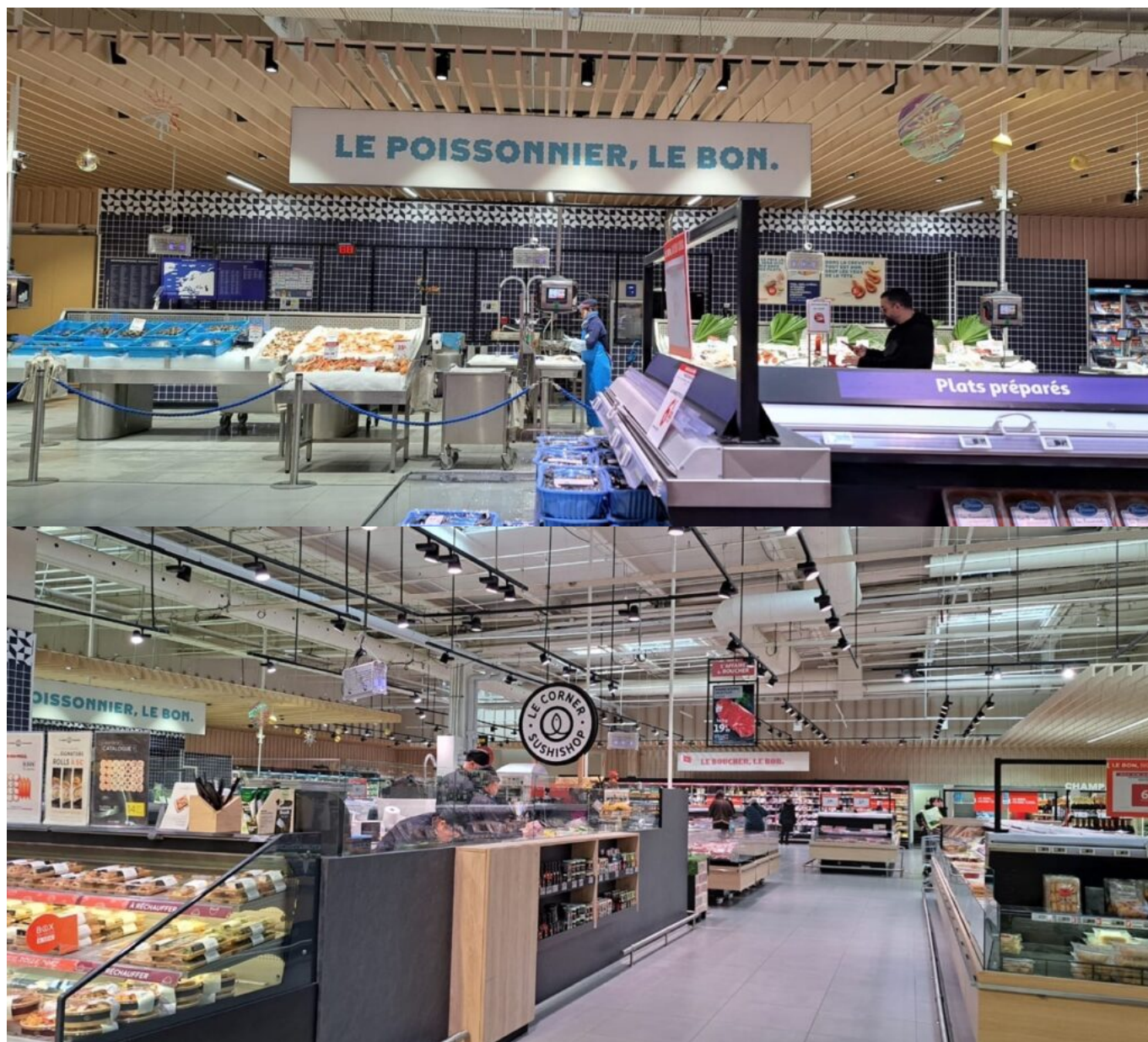


Deux nouveautés : les rayons optique et santé. ©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi

Cet hypermarché revu et corrigé montre qu'Auchan Le Pontet se renouvelle, veut changer d'image pour récolter les fruits de cet important investissement. « Parce qu'en plus du magasin, la station essence aussi a été entièrement reconstruite, un chantier qui a duré 5 mois avec notamment 18 postes d'hydrocarbure, ajoute Michel de Sainte Preuve. Le parking également va être lifté à partir du 15 janvier côté sud et des ombrières photovoltaïques installées qui multiplieront par 2 notre production électrique. »

Certains syndicalistes ont dénoncé la suppression d'emplois sur le site. « En fait, il s'agit simplement 'd'attrition', relativise le directeur. Un mot qui signifie 'réduction naturelle' des effectifs, entre les départs à la retraite, les démissions et les licenciements pour faute ou incapacité. Mais nous avons quand même 500 contrats, c'est-à-dire 420 équivalents temps plein. Et nous avons signé un PSE (Plan de Sauvegarde de l'Emploi) qui réduit la voilure au profit du maintien du plus grand nombre d'emplois ».

Ecrit par le 2 février 2026



©Andrée Brunetti / L'Echo du Mardi

Michel de Sainte Preuve espère, avec la direction du groupe Auchan, que ce lieu repensé, au cœur des métiers de bouche, aiguïsera l'appétit des consom'acteurs, améliorera la rentabilité de ce site pour qu'il reste dans la course. De sorte que toutes les conditions d'un rebond soient réunies dans les mois qui viennent.

Ecrit par le 2 février 2026



Michel de Sainte Preuve. DR

Vaucluse : les travaux prévus au mois de janvier

Ecrit par le 2 février 2026



Aménagement d'un carrefour giratoire à Bollène, restauration du Pont des Arméniens à Sorgues, ou encore sensibilisation à la sécurité routière dans les collèges. Quels travaux et interventions sont prévus par le [Département de Vaucluse](#) au mois de janvier ?

Pour commencer l'année, le Département de Vaucluse a débuté des travaux à Bollène, dont le budget s'élève à 1,8M€, pour créer un carrefour giratoire afin de sécuriser la desserte et les accès à la zone d'activité économique 'La Croisière' et l'Avenue Ferdinand Gironne menant à la gare de la Croisière, ainsi que les liaisons piétonnes sur les côtés de la RD994 et les dessertes bus. Le chantier devrait durer huit mois.

Dans le mois, la préparation du chantier du Pont des Arméniens, à Sorgues, édifice centenaire de 152 mètres de long fermé depuis les années 1970 situé le long de la véloroute, va débuter afin de permettre son démontage puis sa restauration. Les travaux, prévus sur 28 mois, devrait coûter 8,1M€.

Quatre journées de prévention et de sensibilisation à la sécurité routière sont programmées ce mois-ci dans le collège Gérard-Philipe à Avignon le mardi 13 janvier, le collège François-Raspail à Carpentras le jeudi 15 janvier, le collège Champfleury à Avignon le mardi 20 janvier, ainsi que le collège Rosa-Parks à Cavaillon le mardi 27 janvier.

Les chantiers en cours

- [Réparation du Pont sur l'Ouvèze](#), à Bédarrides. Les travaux ont débuté en juillet 2025 et devraient s'achever au cours du printemps.

Ecrit par le 2 février 2026

- [Aménagement du carrefour de Bonpas](#). Les travaux ont débuté en mai 2025 et se poursuivent.
- La déviation d'Orange entre le giratoire du Coudoulet et la route de Camaret. Les travaux sont en cours.
- Réhabilitation de la demi-pension, de la vie scolaire et des locaux des agents techniques du collège Vallée du Calavon à Cabrières d'Avignon. Les travaux ont démarré en novembre 2025 pour une durée provisionnelle de 10 mois.
- Réhabilitation du collège Lou Vignarès à Vedène. Le chantier devrait s'achever en mars, après les aménagements extérieurs.
- Restructuration du Centre sportif départemental de Fontaine-de-Vaucluse. Les travaux devraient durer 16 mois.

Saint-Rémy-de-Provence, fermeture prolongée mais calendrier raccourci pour l'avenue Albert-Gleizes

Ecrit par le 2 février 2026



Fermée plus longtemps que prévu pendant les fêtes, l'avenue Albert-Gleizes bénéficie néanmoins d'une avancée de chantier significative. Grâce à un rythme de travaux soutenu, la livraison de cette artère structurante pourrait intervenir dès début mars 2026, avec plusieurs semaines d'avance sur le calendrier initial.

C'est une annonce qui a surpris riverains et automobilistes : contrairement aux informations communiquées il y a encore quelques semaines, l'avenue Albert-Gleizes ne rouvrira pas pendant la période des fêtes. Une décision qui, loin de traduire un retard, révèle au contraire une progression plus rapide que prévu du chantier engagé depuis le début du mois d'octobre.

Une voie stratégique

Les travaux d'aménagement de cette voie stratégique avancent à un rythme soutenu, porté par une organisation efficace des entreprises intervenantes. La configuration du site, jugée moins complexe que celle de l'avenue Fauconnet rénovée l'an dernier, a permis une coactivité fluide entre les différents corps de métier. Un facteur déterminant dans l'accélération du calendrier.

Ecrit par le 2 février 2026

**Copyright Ville de Saint-Rémy-de-Provence**

Aménagement des trottoirs

Cette avance a conduit les équipes à engager plus tôt que prévu la phase délicate de l'aménagement des trottoirs. Or, cette étape nécessite une réduction importante de la largeur circulaire, incompatible avec une réouverture temporaire à la circulation. À cela s'ajoute la poursuite, sans interruption, des travaux paysagers assurés par l'entreprise [PEC](#), y compris durant les fêtes de fin d'année. Par mesure de sécurité, le maintien de la fermeture s'est donc imposé.

Une fin de chantier avancée

Si la contrainte est réelle pour les usagers, la perspective est encourageante. Selon les projections actuelles, et sous réserve de conditions météorologiques favorables, la fin du chantier pourrait être avancée à début mars 2026, soit près de deux mois avant l'échéance initialement fixée à fin avril. Une anticipation rare dans ce type d'opération urbaine, souvent soumise aux aléas techniques et climatiques.

À terme, l'avenue Albert-Gleizes devrait offrir un cadre de circulation apaisé, des cheminements piétons repensés et des espaces végétalisés renforcés, dans la continuité des politiques d'aménagement urbain visant à concilier mobilité, sécurité et qualité de vie. En attendant, la collectivité mise sur la

Ecrit par le 2 février 2026

compréhension des usagers, en pariant que quelques semaines supplémentaires de patience permettront de livrer un projet abouti, sans compromis.

Mireille Hurlin

Travaux de Bonpas : le nouveau carrefour giratoire bientôt en service



Au mois de mai dernier, le [Département de Vaucluse](#) a débuté l'aménagement du carrefour de Bonpas. Le nouveau carrefour giratoire situé à proximité du péage d'Avignon Sud devrait être mis en service totalement le mercredi 17 décembre.

Ecrit par le 2 février 2026

Les travaux titanesques du carrefour de Bonpas se poursuivent. Après la voie provisoire sur 460 mètres sur la partie Ouest de Bonpas, les entreprises œuvrant sur le projet ont commencé à travailler sur la réalisation d'un nouveau carrefour giratoire près du péage d'Avignon Sud.

Sa mise en service se fera en plusieurs étapes. Premièrement, toutes toutes les entrées sur l'A7 à Avignon Sud seront fermées de 21h à 6h dans la nuit du mercredi 10 au jeudi 11 décembre. Dès le 11 décembre, les usagers qui circuleront entre le péage et Avignon ou les Bouches-du-Rhône continueront à circuler comme aujourd'hui, mais les autres emprunteront obligatoirement le nouveau carrefour giratoire. Le Chemin de Tartay, quant à lui, sera rouvert, mais le passage sous l'ouvrage de Tartay sera définitivement fermé pour les véhicules motorisés.

Tous les usagers devraient pouvoir emprunter ce carrefour le mercredi 17 décembre prochain dès 6h. Pour se faire, les entrées sur l'A7 à Avignon Sud seront de nouveau fermées de 21h à 6h dans la nuit du mardi 16 au mercredi 17 décembre.

[\(Vidéo\) Travaux de Bonpas : qu'en sera-t-il à la fin de l'année 2025 ?](#)

Vaucluse : les travaux prévus au mois de novembre

Ecrit par le 2 février 2026



Travaux d'extension d'un collège, restructuration d'un centre sportif, ou encore fermeture de a route qui mène au sommet du Mont Ventoux. Quels travaux et interventions sont prévus par le [Département de Vaucluse](#) au mois de novembre ?

Au mois de novembre, le Département de Vaucluse a prévu de commencer des travaux au collège Vallée du Calavon à Cabrières d'Avignon avec la réhabilitation de la demi-pension, de la vie scolaire et des locaux des agents techniques. Le chantier, dont le coût prévisionnel s'élève à 905 800€, devrait durer 10 mois.

Le centre sportif départemental de Pernes-les-Fontaines va, lui aussi, faire l'objet d'une restructuration à partir du mois de novembre avec une remise aux normes de l'accessibilité, une rénovation thermique, une remise à niveau sanitaire ainsi qu'une extension. Les travaux, dont le coût devrait s'élever à 4,26M€, vont durer 16 mois.

La semaine du 17 novembre, le Département devrait procéder à la fermeture annuelle de la RD974, route menant au sommet du Géant de Provence, en fonction de l'évolution de la météo.

Les chantiers en cours

Ecrit par le 2 février 2026

- [Réparation du Pont sur l'Ouvèze](#), à Bédarrides. Les travaux ont débuté en juillet et devraient s'achever au cours du printemps 2026.
- [Aménagement du carrefour de Bonpas](#). Les travaux ont débuté en mai et se poursuivent. Un ouvrage d'art est en train d'être construit pour relier les voies Nord et Sud. Un nouveau carrefour giratoire est en train d'être aménagé sur la partie Est (en venant d'Apt), il devrait être mis en service à la fin de l'année.
- La déviation d'Orange entre le giratoire du Coudoulet et la route de Camaret. Les travaux sont en cours.
- [Restauration de la continuité écologique sur l'Aygues à Buisson](#). Les travaux ont débuté en août pour une durée de quatre mois.
- Réhabilitation du collège Lou Vignarès à Vedène. Les travaux se poursuivent au niveau de la salle polyvalente et du foyer jusqu'à la fin de l'année. Le chantier devrait s'achever en mars 2026, après les aménagements extérieurs.

Cavaillon : la Route du Moulin de Losque requalifiée en faveur des déplacements doux

Ecrit par le 2 février 2026



Ce lundi 3 novembre, les élus de la communauté d'agglomération [Luberon Monts de Vaucluse](#) (LMV) et leur président [Gérard Daudet](#) ont inauguré la route du Moulin de Losque à Cavaillon qui a fait l'objet d'une requalification complète.

Le maillage de la ville de Cavaillon en termes de mobilité douce s'élargit davantage avec une nouvelle voie en faveur des déplacements doux aménagée le long de la Route du Moulin de Losque.

Cette route, pour laquelle les travaux ont débuté en décembre 2024, a été inaugurée ce lundi 3 novembre, seulement quelques mois après l'Avenue de Vidaque, qui a fait l'objet des mêmes travaux au début de l'année et qui a été inaugurée au cours de l'été.

[À Cavaillon, l'Avenue de Vidaque accueille désormais les mobilités douces](#)

Ecrit par le 2 février 2026

2,7M€ de travaux

Ainsi, LMV Agglomération a requalifié 1,5 km de voirie, entre l'avenue Jean Monnet et la limite communale de Cavaillon, créé un réseau pluvial de 1 672 ml, modernisé l'éclairage, créé un aménagement en faveur des mobilités douces, ainsi que des espaces verts avec la plantation de 20 arbres hautes tiges et 100 arbustes plantés, qui demandent peu d'eau. Quatre quai de bus ont aussi été installés (arrêts Pôle bio et Dunant). Les rails et caténaires de l'ancienne voie ferrée, sous le pont de l'Avenue Boscodomini, ont quant à eux été retirés.

Le coût total de ces travaux, qui ont débuté le 6 décembre 2024 et se sont achevés le 24 octobre dernier, s'élève à environ 2,7M€, subventionnés à hauteur de 500 000€ par la [Région Sud](#) dans le cadre du contrat 'Nos territoires d'abord'. La sécurité de tous les usagers est donc renforcée et les mobilités douces favorisées.



©LMV Agglomération

Ecrit par le 2 février 2026

Le Pontet : au Capitole pas moins de 3 chantiers en 2026 pour choyer les cinéphiles



« Au bout de 16 ans d'existence, nous devons adapter notre offre au public avec une montée en gamme de nos salles de cinéma ». Ainsi s'exprime [Daniel Taillandier](#), président de [CineWest](#), associé à [René Kraus](#), directeur général du multiplexe du Tronquet.

« D'abord, nous allons rénover la salle de projection n°4 avec une proposition 'de qualité supérieure : Premium. Les fauteuils rouges ont été dévissés et enlevés, ils seront remplacés par des bleus, plus confortables dans lesquels les spectateurs seront quasiment allongés. Pour le son, il y aura davantage d'enceintes au plafond et sur les côtés, l'écran sera plus lumineux, les projecteurs définition 4K Laser, c'est ce qui se fait de mieux techniquement. En plus, pour les déficients visuels, sera proposé un sous-titrage et ceux qui n'entendent pas bien seront équipés d'un casque audio-descriptif, ce sera une 1re mondiale. Si le timing du chantier est respecté, on devrait l'inaugurer avant les fêtes de Noël, courant décembre avec *Avatar 3* de James Cameron. »

2e chantier : le hall d'entrée qui va changer d'allure. « Nous avons en France plus d'une douzaine de cinémas dans le réseau CineWest. Notamment dans le Sud à Mouans-Sartoux, à Mougins, et Brignoles



Ecrit par le 2 février 2026

qui a été inauguré par 'le régional de l'étape', l'iconique star mondiale qui y réside avec femme et enfants, George Clooney. Petit à petit, nous avançons, nous évoluons au fil des ans, des expériences et des goûts du public. Nous envisageons cette fois pour le hall un décor provençal, il sera réalisé lors du 1er semestre 2026 et pour ne pas gêner l'accueil et la circulation du public, nous ferons dans la mesure du possible les travaux en dehors des horaires de projection. »

3e projet et non des moindres, une salle IMAX (pour IMage MAXimum), la 1re de Vaucluse sur les 28 qui existent à ce jour en France. « Normalement, elle sortira de terre à côté du cinéma actuel et occupera une soixantaine de places du parking si le permis de construire est accordé et si elle reçoit l'autorisation de la CNAC (Commission Nationale d'Aménagement Commercial). Car elle a déjà obtenu en septembre, à l'unanimité des votants, celle de la CDAC (dans le département), mais depuis, un recours a été déposé par nos concurrents de Cap Sud. Nous aurons la réponse d'ici deux mois, donc avant la fin de l'année. Si tout se passe bien, elle pourra accueillir 230 spectateurs dans des conditions uniques, avec un écran de 22m de long, 18m de haut (soit près de 400m²), un environnement totalement immersif côté son, c'est un technique qui a été créée en 1968 au Canada et qui amplifie toutes nos sensations, donc nos émotions, en particulier pour les films d'action, les blockbusters américains. » Ouverture fin 2026 au Pontet.

En 2024, en raison des Jeux Olympiques, nombre de films ne sont pas sortis à Paris en été, comme *Un p'tit truc en plus*. Du coup, la fréquentation des salles a globalement reculé de 7% dans la capitale mais de 20% en moyenne en France. Daniel Taillandier comme René Kraus espèrent que le Capitole, avec ses 11 salles (bientôt 12) et ses 2 300 fauteuils (bientôt 2 500), qui a accueilli 590 000 spectateurs l'an dernier, rattrapera son retard et retrouvera des couleurs dans les années qui viennent. Comme en 2019, avant le Covid, quand les chiffres étaient grimpés à 780 000. Avec tous les investissements et toutes les améliorations prévus, ils vont à coup sûr réussir.

Ecrit par le 2 février 2026



Daniel Taillandier, président de CineWest. DR

Contact : www.capitolestudio.com