

Ecrit par le 2 février 2026

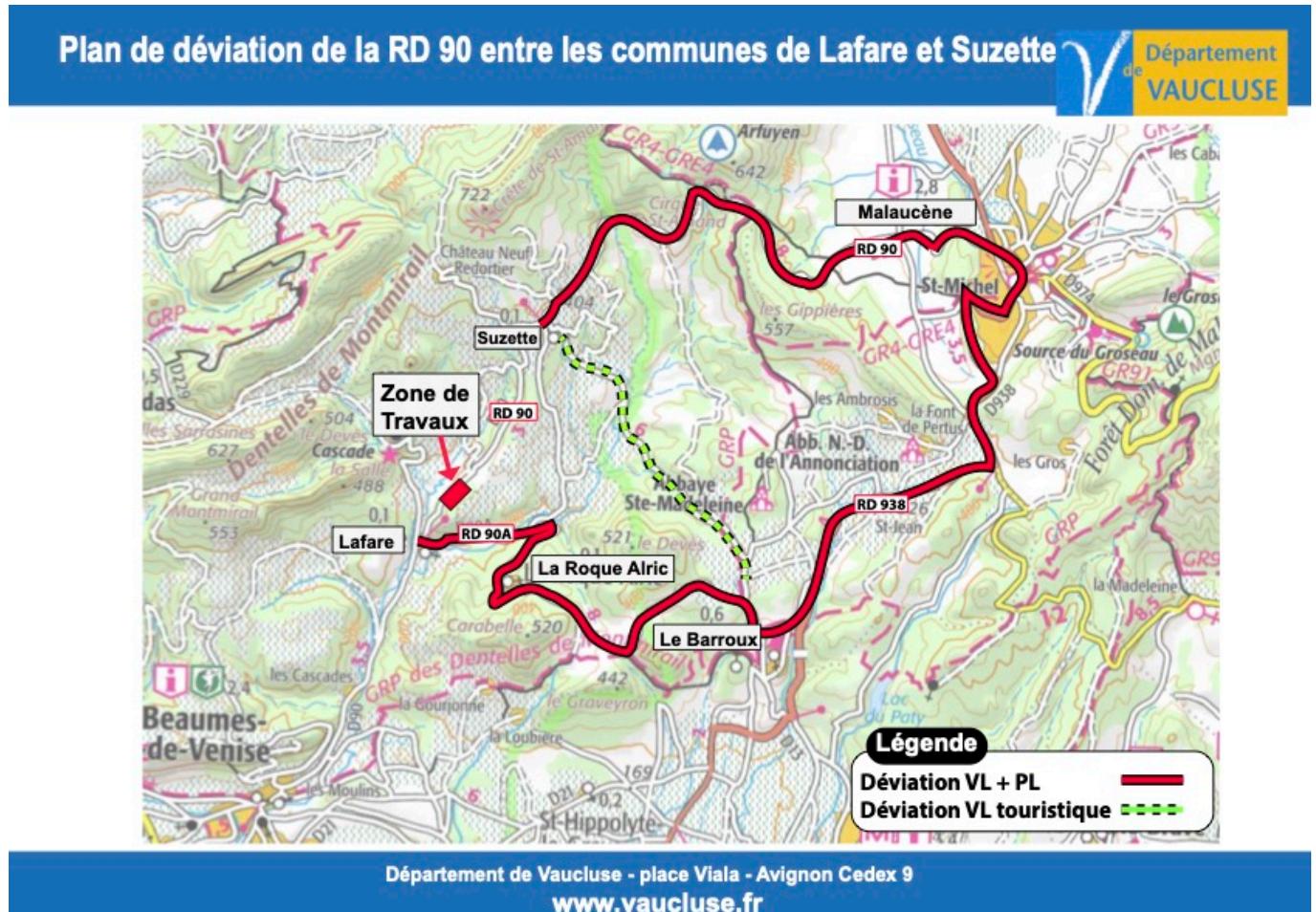
# Lafare : la RD90 fermée pendant 6 semaines



En septembre 2020, une partie de la chaussée de la RD90, qui joint les communes de Lafare et de Suzette, s'était effondrée. Depuis, la circulation sur cette route était alternée. Des sondages et études géotechniques ont ensuite été menés afin d'élaborer le projet des travaux.

Ces derniers devraient débuter le lundi 2 mai prochain pour une durée de 6 semaines. Ainsi, la RD90 sera inaccessible à la circulation durant toute la durée des travaux, les soirs et week-ends inclus. Durant ces 6 semaines, le réseau de fibre de la zone en travaux sera déplacé, la chaussée sera démolie puis reconstituée.

Ecrit par le 2 février 2026



Une déviation sera mise en place pendant la période des travaux.

V.A.

## Villeneuve-lès-Avignon : fermeture exceptionnelle de la Chartreuse

Ecrit par le 2 février 2026



Le [centre national des écritures du spectacle La Chartreuse](#), situé à Villeneuve-lès-Avignon, va faire l'objet d'une fermeture exceptionnelle ce jeudi 14 avril toute la journée. La raison ? Une coupure d'eau causée par des travaux sur la voirie.

Ainsi, l'établissement qui accueille généralement des projets artistiques et des événements en tout genre ne sera pas accessible au public. Le monument rouvrira ses portes ce vendredi 15 avril à 9h30.

V.A.

## Les travaux de la RD34 entre Saint-Christol et les Alpes-de-Haute-Provence vont débuter

Ecrit par le 2 février 2026



Depuis la fin de l'année 2019, la RD34, reliant Saint-Christol au département des Alpes-de-Haute-Provence, avait une partie de sa chaussée effondrée. Depuis, la route est restée fermée et la circulation déviée par la RD166 en Vaucluse et par la RD18 dans le département voisin.

Ecrit par le 2 février 2026



De forts intempéries ont causé cet effondrement. ©Département de Vaucluse

Ainsi, un nouveau passage de près de 500 mètres va être aménagé par le Conseil départemental de Vaucluse, des travaux sur le réseau fluvial vont être réalisés et la voie existante va être détruite. Des travaux dont le coût s'élève à 1,4 millions d'euros. Ils vont débuter le lundi 4 avril prochain et devraient durer 4 mois. Ils permettront aux automobilistes de pouvoir emprunter de nouveau la RD34 très prochainement.

V.A.

---

## Bédoin : la forêt va servir aux travaux du chalet Manin

Ecrit par le 2 février 2026



HOCQUEL A - VPA

**Lors d'un conseil municipal au début de l'année 2021, un projet de réhabilitation du chalet Manin, situé à Bédoin, avait été évoqué. Petit à petit, le projet prend forme. Pour l'occasion, Fibois Sud et la commune de Bédoin organisent l'événement 'De l'arbre à la construction'.**

L'interprofession [Fibois Sud](#) et la commune de Bédoin organisent ce vendredi 1er avril un événement au cœur de la plus grande forêt communale de France qui s'étale sur plus de 6000 hectares à Bédoin. L'objectif de cet événement est de présenter la forêt mais également le rôle qu'elle va jouer dans les travaux de réhabilitation du chalet Manin. Fermé depuis plus de 20 ans, cet établissement servait de gîte communal depuis le milieu du XXème siècle.

L'événement sera rythmée par plusieurs interventions : présentation de la forêt, travail de sciage du cèdre de l'Atlas au milieu des arbres ou encore présentation du projet de rénovation du chalet. Les arbres de la forêt serviront à la fabrication de planches destinées au travaux extérieurs mais aussi intérieurs de la cabane. Un projet qui s'inscrit donc dans une démarche environnementale puisqu'il s'agira d'utiliser une essence locale afin d'assurer un circuit court entre les matériaux et leur destination finale.

Ecrit par le 2 février 2026

V.A.

---

# Isle-sur-la-Sorgue, nouvel aménagement public place Bertin Sylvestre et travaux sur le Chemin de Velorgues à Sorguette



## Nouvel aménagement public place Bertin Sylvestre, hameau de Petit-Palais

Depuis 2021, [le hameau](#) est au cœur d'un programme d'amélioration de la voirie avec, tout d'abord, la

Ecrit par le 2 février 2026

création d'un ralentisseur chemin de Petit-Palais devant le bar-restaurant ; l'installation chaque samedi de mars à décembre, du marché agricole de Petit-Palais. Des aménagements paysagers, un point de collecte en colonnes enterrées et la création d'une aire de jeux sont en cours de réalisation.

### **Les aménagements paysagers**

Toujours sur cette place, les haies de thuyas vétustes et malades ont été supprimées au profit d'un cerisier à fleurs et de trois poiriers de Chine agrémentés de 72 arbustes et des plantes couvre-sols comme le lypbia, le thym et du Gaura. Enfin, un paillage de bois raméal fragmenté, mélange non composté de résidus de broyage de rameaux de bois amendera le sol.

### **Le point de collecte**

[La Communauté de Communes Pays des Sorgues Monts de Vaucluse](#) propose la centralisation d'un seul point de collecte avec la mise en place de colonnes enterrées. Ces travaux auront lieu avant la fin de l'année.

### **La création de l'aire de jeu**

Une aire de jeux pour enfants de 6 mois à 12 ans sera aménagée avec l'installation d'un sol souple, de modules de jeux au sein d'un espace ludique entièrement clôturé et éclairé pour une mise en service au début de cet été. Les travaux sont ainsi prévus en mai et juin prochains.

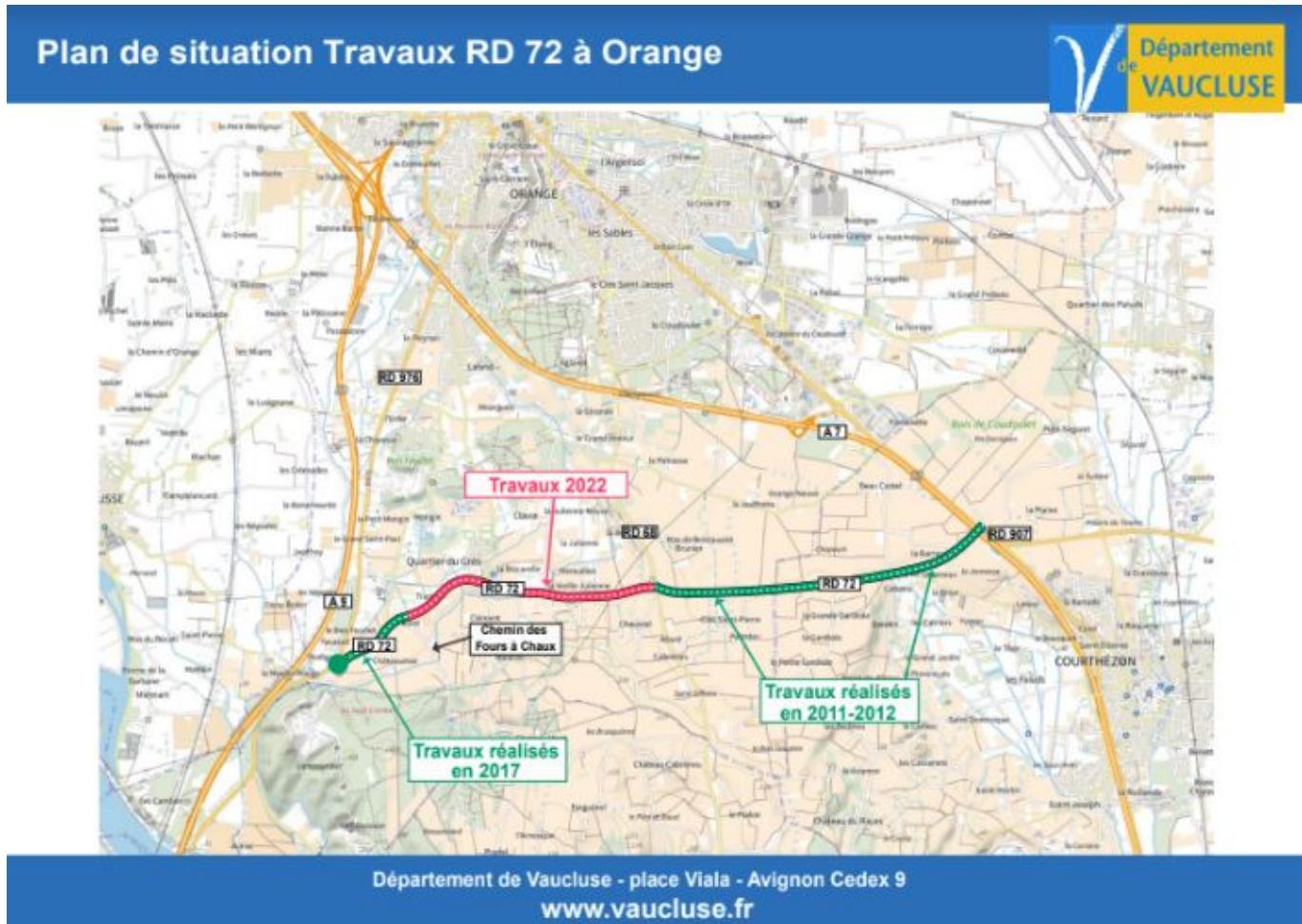
### **Chemin de Velorgues à la Sorquette**

Enfin, du 28 mars au 15 mai, 24h/24, des travaux d'extension du réseau d'eau potable auront pour conséquence une interdiction de circuler sur le chemin de Velorgues à Sorquette. Les accès aux propriétés demeurent préservés.

MH

## **Seize mois de travaux sur la RD 72 à Orange**

Ecrit par le 2 février 2026



**Les travaux d'aménagement d'une partie de la RD 72, voie stratégique du département reliant Orange, s'étaleront sur seize mois et une circulation alternée sera effective à partir de fin janvier.**

La section de RD 72, comprise entre le chemin du Four à Chaux et la RD 68 à Orange, va faire l'objet de travaux d'aménagement à compter de la fin janvier prochain. Il s'agit de la dernière section à réaliser. Cet aménagement consiste à élargir l'actuelle route avec la création d'accotements nécessitant le déplacement de nombreux réseaux (électrique, télécom, irrigation). A l'occasion de ces travaux, la Communauté [Pays Réuni d'Orange](#) réalisera des modifications sur son réseau d'adduction d'eau potable au niveau du quartier des Grès.

### Une opération à 4M€

Un cheminement en mode doux, séparé de la chaussée, va être créé côté Nord sur le secteur le plus urbanisé (secteur du giratoire des Fours à Chaux au secteur des Grès) permettant aux usagers cyclistes et piétons de circuler en sécurité. La structure de l'actuelle chaussée va également être reprise pour

Ecrit par le 2 février 2026

limiter les risques d'affaissement. Cette opération, d'un montant prévisionnel de 4M€, est financée en totalité par le [département de Vaucluse](#). Pour les besoins du chantier et durant toute la durée des travaux, la circulation entre le chemin du Four à Chaux et la RD 68 sera gérée par alternat avec feux tricolores. La circulation risque d'être plus difficile.

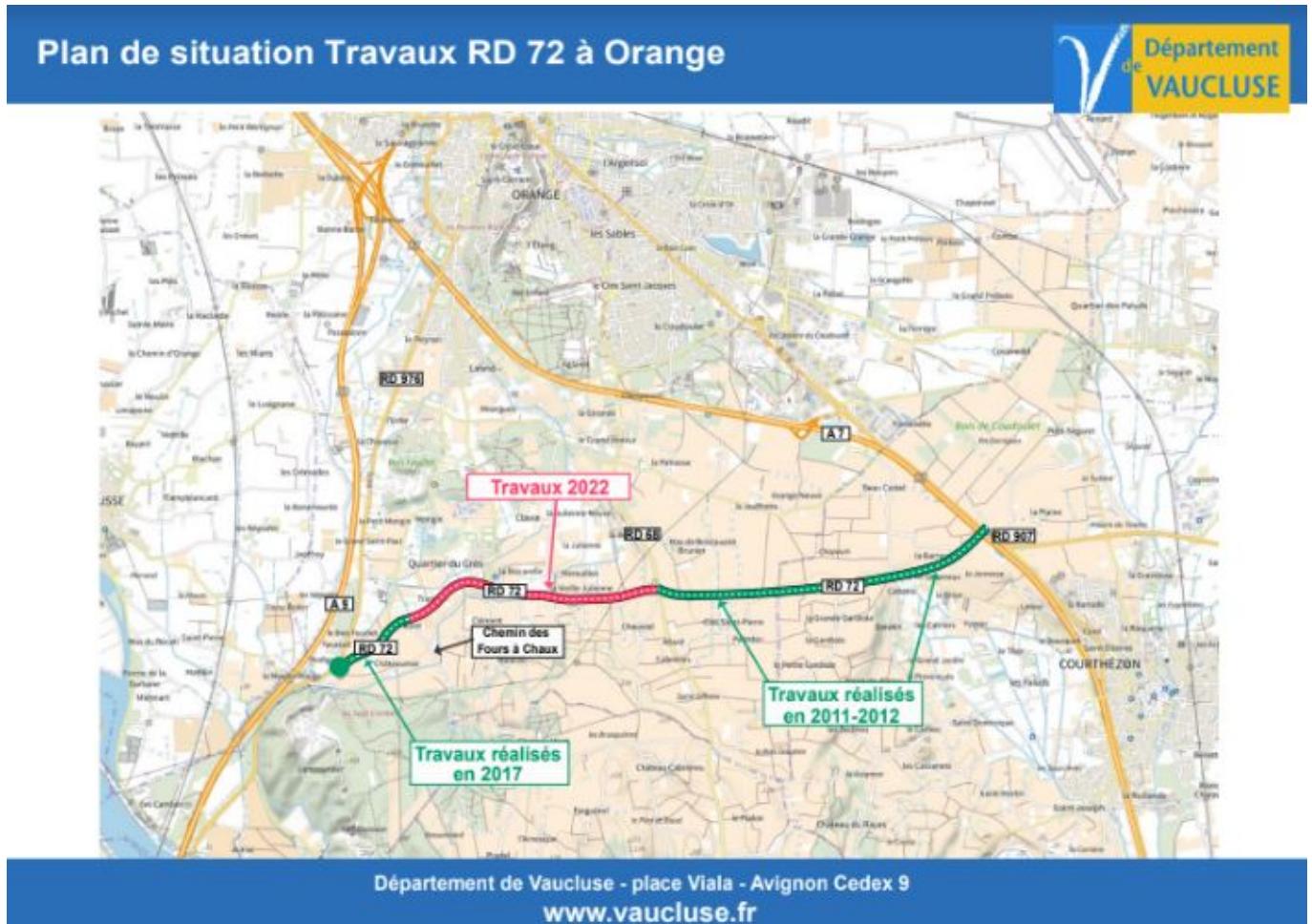
## 5 200 véhicules/par jour

Située dans la partie Ouest du département, la RD 72 permet de relier Courthézon à Roquemaure, le Vaucluse au Gard. Il s'agit d'une route classée dans les itinéraires d'intérêt régional. La RD 72 supporte un trafic important de l'ordre de 5 200 véhicules/par jour dans les deux sens, dont 6,2% de poids lourds (chiffres 2019).

Les caractéristiques géométriques de cette voie n'étant plus adaptées au type de circulation qui lui est imposé, un projet d'aménagement a été déclaré d'utilité publique en 2008 afin de sécuriser cet axe et fluidifier le trafic. Une première section de la RD 72, comprise entre la RD 68 et la RD 907, avait fait l'objet de travaux de recalibrage en 2010/2014.

Suite à des acquisitions foncières réalisées à partir de 2014, d'autres travaux ont été réalisés en 2017 : un carrefour giratoire a été aménagé au croisement des RD 72 et RD 976 et un recalibrage de la RD 72 a été entrepris jusqu'au carrefour giratoire entre la RD 72 et le chemin du Four à Chaux.

Ecrit par le 2 février 2026



Plan de situation, département de Vaucluse

L.M.

## L'Isle-sur-la-Sorgue : travaux sur le réseau d'eau potable

Ecrit par le 2 février 2026



**Dans le cadre de sa politique de sécurisation du service public de l'eau potable, le syndicat des Eaux Durance-Ventoux procède actuellement à la pose de 3 kilomètres de canalisations d'eau potable de gros diamètre au sud de la commune de l'Isle-sur-la-Sorgue.**

Le service technique du syndicat assure l'ingénierie et le suivi technique de ces travaux qui ont débuté le 29 novembre dernier pour une durée prévisionnelle de 7 mois. Les travaux consistent en la pose d'un ouvrage neuf sur environ 2 350 mètres linéaires, sur les chemins du Grand Palais et Ballardès ; et la pose d'un ouvrage neuf sur environ 80 mètres linéaires sur la RD900, en parallèle des travaux de la création du giratoire menée par la direction des routes du département.

Ces travaux seront suivis, à l'issue du chantier, d'une reprise de la voirie sur le chemin du Grand Palais, carrefour des Dames Roses, route de Robion et chemin des Ballardès. Le groupement d'entreprises en cotraitance, mandaté pour l'exécution de ces travaux, est Neo travaux et Bries TP.

### **Cavaillon et Lagnes concernées**

Ce chantier d'ampleur, qui concerne l'Isle-sur-la-Sorgue, s'étend au-delà des limites de la commune sur les RD24, RD900 et route St-Jean (Cavaillon et Lagnes). Il prévoit notamment la pose d'un ouvrage neuf

Ecrit par le 2 février 2026

sur environ 500 mètres linéaires sur la route de Lagnes et le passage de la RD900 sur la commune de Cavaillon

La traversée de la RD 900 se fera par alternat manuel afin de limiter au maximum la longueur de la file d'attente notamment au droit du passage à niveaux de la voie SNCF. Les travaux sous la RD24, secteur des Trentes Mouttes, se feront sur route barrée et une déviation sera mise en place dès le centre-ville de Cavaillon. Toutes les mesures possibles seront prises pour qu'ils soient réalisés dans les meilleurs délais, en garantissant la sécurité de chacun et en minimisant les nuisances pour les riverains.

L.M.

---

## Travaux à Villeneuve-lès-Avignon



Les travaux de raccordement en fibre optique auront lieu le 3 janvier 2022, de 8h30 à 18h, chemin du Mourion, le stationnement sera interdit au droit du chantier et la circulation se fera sur une ½ chaussée alternée.

Les travaux de raccordement en eaux usées et en eau potable auront lieu du 5 au 14 janvier 2022, de 8h30 à 18h, au n°2 impasse Laennec, le stationnement sera interdit au droit du chantier et la circulation se fera sur ½ chaussée alternée.

Ecrit par le 2 février 2026

Dans le cadre de sondages de terrains qui auront lieu du 10 au 28 janvier 2022, de 8h à 12h et de 13h30 à 18h, chemin de l'Avion, le stationnement sera inchangé et le chemin barré lors des interventions.

Tout véhicule en stationnement gênant fera l'objet d'une mise en fourrière immédiate.  
MH

---

## Avignon, Plan faubourgs, la rue se révolte ...



**Tanguy Barthouil, concitoyen et avocat, a adressé une lettre ouverte au Maire d'Avignon à propos du '[plan faubourgs, l'esprit village](#)' qui déploie nouveaux aménagements, zone 30, et boucles de circulation pour éloigner les voitures et apaiser la ville. L'idée ? "Rendre aux faubourgs d'Avignon leur esprit village en créant des aménagements qui replacent l'humain au cœur de la vie de quartier et en apaisant la circulation" explique Cécile Helle, maire d'Avignon.**

Résultat ? La pression monte : habitants, piétons et automobilistes se sentent piégés et contraints de ne pouvoir se rendre aux lieux de leur choix tandis que la circulation s'immobilise créant d'importants embouteillages aux heures de pointe. Las, la population sera-t-elle contrainte de fuir la ville ? Pour l'heure, plusieurs pétitions -dont celle de [Mireille Garcia](#), commerçante de l'avenue Saint-Ruf -1 118 signatures à ce jour- soulèvent nombre de commentaires.

Ecrit par le 2 février 2026



Avignon, la ville se complexifie, tournez manège !

## Témoignages

«Nous avons subi trop longtemps, les travaux du tramway, dont l'installation a entraîné d'importants embouteillages des années durant, entame Tanguy Barthouil, avocat avignonnais, dans sa lettre ouverte au maire d'Avignon, Cécile Helle, en date du 12 novembre 2021. Depuis l'installation de voies de tram, puis la matérialisation de couloirs de bus dédiés, le trafic automobile a beaucoup ralenti, l'intramuros est devenu inaccessible et le tour des remparts connaît de forts embouteillages aux heures de pointe conduisant les automobilistes à se rabattre sur la deuxième ceinture alors que les contre-allées de la Rocade sud ont été supprimées. Vous entravez un peu plus, chaque mois, vos administrés dans leur vie quotidienne et de travailleurs. Des médecins annulent les visites à domicile faute de ne pouvoir se déplacer en temps et en heure ; difficulté de sortir de chez soi à certaines heures, détours de plusieurs kilomètres pour se rendre au travail, déposer les enfants à l'école ; pollution due aux embouteillages... Les parkings de déserte pour emprunter les transports collectifs et le tram ? Inenvisageable si l'on est chargé de volumineux dossiers.»

## Que deviennent les personnes vieillissantes et à mobilité réduite ?

«Ma maman, âgée de 84 ans, demeure en centre-ville d'Avignon et peine à se mouvoir. Impossible de se garer en bas de chez elle pour la prendre en charge révèle une cinquantenaire avignonnaise. Impossible également pour elle de prendre les transports en commun, bus, citizen ou Baladine n'existent pas près de

Ecrit par le 2 février 2026

chez elle. Je dois faire plusieurs tours de remparts avant de pouvoir m'arrêter et la prendre en charge en priant de ne pas me faire trop insulter par la gêne occasionnée par mon stationnement sauvage et pourtant nécessaire.»

Un père de famille explique qu'il peut déposer son enfant à l'ensemble scolaire Champfleury mais qu'il ne sait pas par où passer pour le retour, boulevard Etienne Martelange qui devait passer en sens unique début novembre. Question : si la rue est en sens unique alors nous nous retrouverons tous dans une souricière sans pouvoir en sortir ? »



## Les travaux et les dates

### Les réseaux sociaux

Ça bouge aussi sur '[Coup de gueule sur Avignon](#)' où Surikat&Co, paysan qui vit à la Trillade et travaille sur la Barthelasse a du mal à effectuer trajets et livraisons. «Je me déplace en camionnette pour mes parcours domicile/travail et effectuer mes livraisons de légumes bio et locaux en circuit court. Je ne suis pas une circulation de transit. Je ne peux pas faire mes trajets à vélo ou en transports en communs car je transporte souvent des kilos de marchandises. Découvrant aujourd'hui le nouveau plan de circulation, je constate que je me retrouve bloqué dans une souricière, entre 2 'boucles de circulation', obligé de faire des détours et de passer par des petits axes routiers déjà saturés (Saint-Ruf) ou de très grands qui le sont encore plus (Rocade). Après avoir arrêté de livrer le centre-ville devenu inaccessible, je vais donc certainement arrêter de livrer la première ceinture et me tourner encore plus vers le Gard. Favoriser l'environnement et la tranquillité, ce n'est pas créer artificiellement des embouteillages et des détours qui entraînent plus de circulation donc plus de pollution et plus de nuisances...»

Ecrit par le 2 février 2026

## **Agacé**

Un Avignonnais soulève la pénibilité de traverser la ville pour se rendre chez son médecin et son kiné. « J'ai fui Avignon parce que la Ville se déclassait au fur et à mesure des années, manque de propreté, paupérisation des quartiers, problème de sécurité, difficultés accrues de stationnement, augmentation des temps de trajets et idem pour se garer... Désormais j'ai changé de département, boudant Avignon même le week-end, parce que la ville s'est trop complexifiée et requiert un effort que je ne suis plus prêt à fournir alors que j'ai habité et vraiment apprécié Carpentras puis Avignon durant des décennies. Cécile Helle, maire d'Avignon semble s'inspirer d'Anne Hidalgo, maire de Paris et je ne crois pas que ce soit une bonne idée car peu de Parisiens détiennent leur propre voiture puisqu'ils bénéficient de tram, bus, métro, RER ce qui n'est pas le cas des Vauclusiens. Les commerçants seront, quant à eux, encore plus fragilisés face au e-commerce qui offre de vous livrer ce que vous voulez à domicile. C'est très dommage. Je remarque toutes les villes font les mêmes choix, au même moment, créant les mêmes aberrations. »

## **Les travaux d'aménagement**

Ils sont d'ores et déjà intervenus sur les boulevards Sixte-Isnard, Jacques Monod et sur l'avenue Etienne Martelange fin octobre. Ils ont commencé en novembre sur les rue Jean Macé, les avenues Monclar, les Deux routes et Reine Jeanne, ils seront très bientôt sur les avenues de l'Arrousaire et des Sources et, à la fin de ce mois, avenues de la Trillade et de la Croix des oiseaux.