

Ecrit par le 29 avril 2026

Cavaillon : requalification de l'avenue du Puits des Gavottes



La voirie d'intérêt communautaire Le Puits des Gavottes à Cavaillon, qui dessert de nombreuses entreprises ainsi que les deux déchetteries intercommunales, fait peau neuve. Débutés en novembre dernier, les travaux doivent se terminer en avril prochain.

Le chantier, qui s'étend sur près de 2 kilomètres, prévoit la mise en sécurité et l'embellissement de cet axe qui était en mauvais état et accidentogène. Les enrobés seront repris sur l'ensemble du linéaire tandis qu'un giratoire non loin de la déchetterie va être réalisé afin de faire ralentir les véhicules. Les éclairages existants seront remplacés par une quarantaine de nouveaux à technologie LED et un cheminement piéton sera mis en place. Les réseaux aériens seront enfouis, un réseau pluvial sera créé et un poste défense incendie sera construit. Enfin, de nombreux espaces verts sous forme de buttes engazonnées vont voir le jour avec, entre autres, la plantation de 144 tilleuls et micocouliers.

Ecrit par le 29 avril 2026

L'ensemble des travaux représente un investissement de 1,44 M€ pour l'[Agglomération Luberon Monts de Vaucluse](#), dont 100 000 € pour la partie assainissement. Une fois le chantier terminé, la [Ville de Cavillon](#) entreprendra la remise en état du chemin Dorio, dans la continuité de celui du Puits des Gavottes. Ce sont ainsi près de 600 mètres de voies qui vont être repris en bicouche, pour un coût de 200 000 € supporté par la ville. Les travaux pourraient débuter dès le mois d'avril 2021. Enfin, sous maîtrise d'ouvrage de la ville de Cavillon, un giratoire à la place du carrefour du Chemin du Puits des Gavottes et de la RD 973 (route de Cheval-Blanc) devrait être créé. Ce rond-point aura pour vocation de sécuriser le carrefour actuel ainsi que la traversée prochaine de la [Véloroute](#).

Poursuite des travaux d'aménagement de la véloroute du Calavon entre Robion et Cavillon

Ecrit par le 29 avril 2026



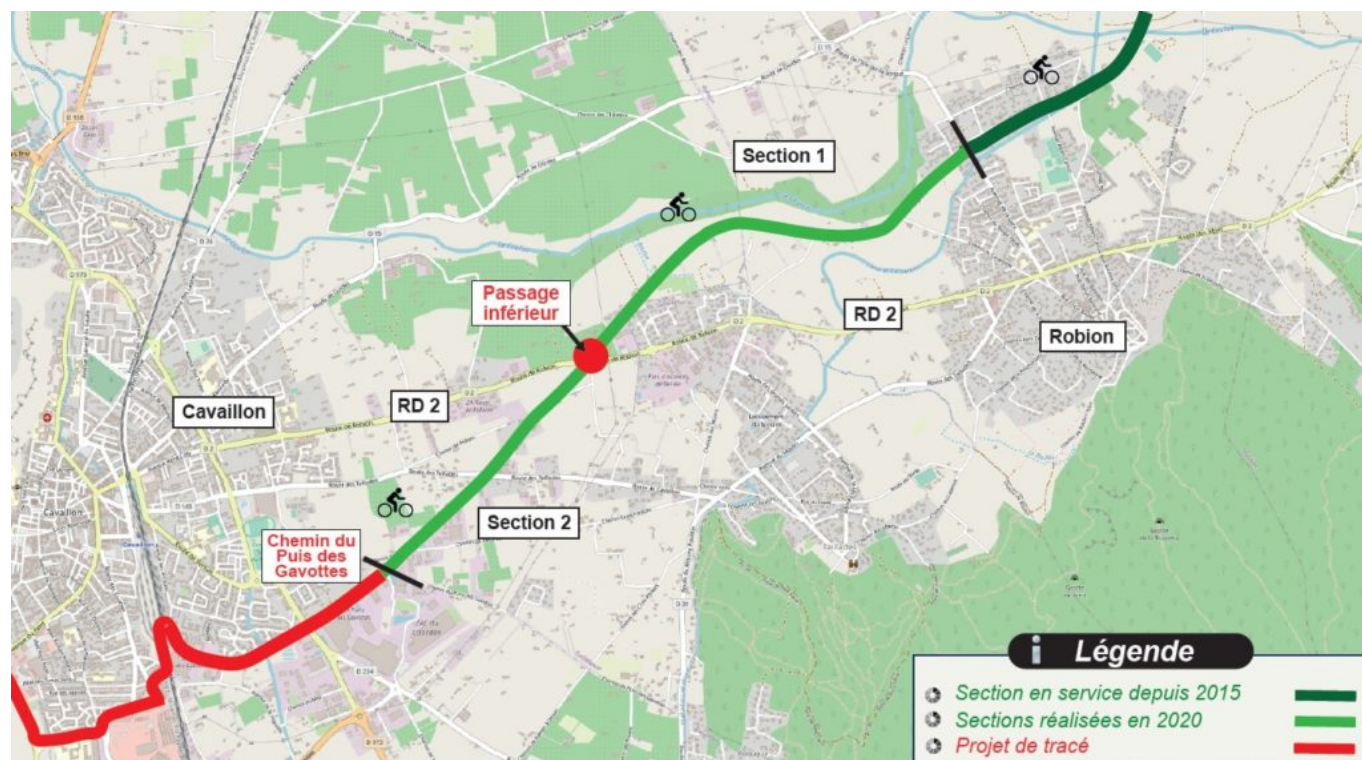
Dans le cadre de travaux de construction d'un ouvrage permettant le passage de la véloroute du Calavon sous la RD 2, à compter du lundi 18 janvier, et pendant 4 mois, la circulation sera entièrement basculée sur une route provisoire.

Pour le [Conseil départemental de Vaucluse](#), en charge du chantier, il s'agit d'aménager et de sécuriser un point particulier de la véloroute, à savoir la traversée de la RD 2 située sur la commune de Cavaillon. L'ouvrage, constitué d'un pont dalle en béton, s'intégrera à terme de manière discrète dans le site. L'ouverture de l'ouvrage a été calée de manière à éviter l'effet tunnel et laisser passer le maximum de lumière. La largeur de la voie verte sous l'ouvrage sera identique à la section courante, soit 3 mètres de large. Le coût prévisionnel de l'opération est de 2,8 M€ HT, financé par le Département de Vaucluse, l'Etat et la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur. Une instruction est en cours afin d'obtenir un financement européen au titre du FEDER (Fonds européen de développement régional).

A ce jour, 36 km de la véloroute du Calavon ont déjà été réalisés dont une majorité en voies vertes entre Saint-Martin-de-Castillon et Robion. La liaison entre Saint Martin-de-Castillon et Céreste est assurée sur de petites voies partagées à très faible trafic. Après une première phase amorcée en 2020 sur la section comprise entre Robion et Cavaillon, les travaux se poursuivent sur la RD 2. Une troisième phase

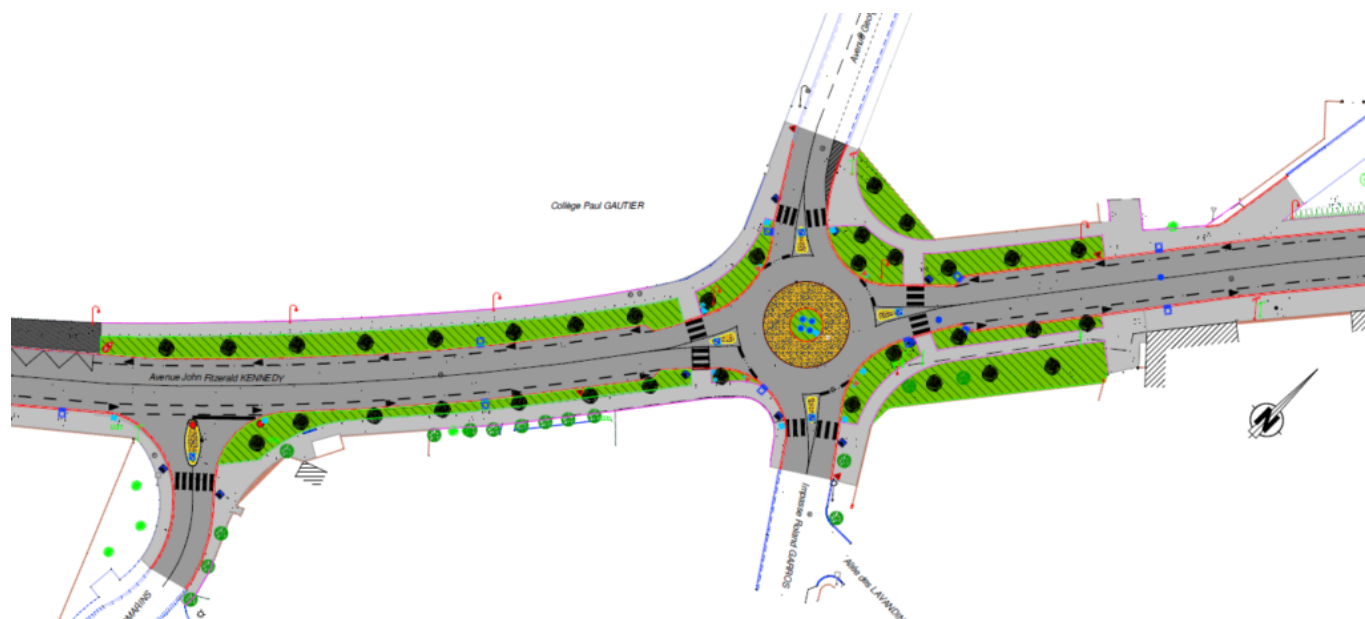
Ecrit par le 29 avril 2026

consistera à réaliser la section comprise entre le Chemin du puits de Gavottes à Cavailion jusqu'au passage inférieur rue Jules-Grand, section qui est pour l'instant en attente du déclassement de l'ancienne voie ferrée.



Cavaillon : des travaux d'aménagements route de Gordes

Ecrit par le 29 avril 2026



Entamés le 1er décembre et d'une durée de 6 mois, les travaux consistent en la réfection de la chaussée soit la partie comprise entre l'avenue Raoul Follereau et l'entrée des Parcs du Luberon.

L'opération prévoit l'élargissement et la normalisation aux normes PMR des trottoirs, la réduction de la voie à 6 mètres de largeur pour réduire la vitesse des véhicules. Une piste cyclable de 1,50 m de part et d'autre de la voie sera créée ainsi qu'un plateau traversant l'intersection avenue Elsa Triolet et la route de Gordes en vue de réduire la vitesse et de sécuriser le carrefour. L'opération prévoit également la création d'un giratoire à l'intersection de l'avenue Georges Pompidou et de la route de Gordes en vue de réduire la vitesse et de sécuriser le carrefour.

D'autres aménagement sont prévus comme le traitement en enrobé des trottoirs, des îlots et du centre de l'anneau intérieur du giratoire en béton désactivé. Des espaces verts seront aménagés le long de la voie avec notamment des plantations d'arbres et de végétaux de taille moyenne. Les éclairages seront déplacés afin de libérer le cheminement des piétons tandis que les réseaux téléphoniques et électriques ont été enfouis en amont du chantier.

A noter que la réalisation des enrobés de la voie sera faite par le Département de Vaucluse dans le cadre de leur marché d'entretien. L'entreprise mandatée sera amenée à réguler la circulation en demi-chaussée et à fermer ponctuellement la voie. Le coût total des travaux s'élève à 420 081,30 € HT soit 504 097,56 € TTC dont 91 833,24 € TTC pris en charge par la Ville. Après une pause le 17 décembre, le chantier reprendra le 12 janvier 2021 jusqu'à fin mai.