

Ecrit par le 2 février 2026

## Orange : les 12 chantiers de Yann Bompard



**2024 à Orange : une année bien remplie entre festivités et travaux de construction et de rénovation en tous genres.**

Côté festif d'abord, une longue série de concerts, d'événements sportifs et de rendez-vous populaires ont attiré près de 150 000 personnes cet été dans la Cité des Princes. 'Stars 80' en mai, ['Musiques en Fête'](#) en juin, 'Les Chorégies' fin-juin et juillet (28 000 spectateurs) avec Mika, la pianiste-star [Khatia Buniatishvili](#) et [Roberto Alagna](#) dans 'Tosca'.

Sans oublier les soirées 70's avec [Deep Purple](#), Toto, mais aussi [le Positiv Electro festival](#) en août, [Francis Cabrel en septembre et ses 15 000 fans malgré un mistral déchaîné](#) ou le concert de la Légion étrangère, 10 ans après le départ des hommes du 1er REC pour Carpiagne. Ou encore les soirées sports comme [le gala MMA](#) (Arts Martiaux) et Kick Boxing qui attirent chaque fois 5 000 amateurs de muscles et de testostérone.

« Notre but est d'occuper au maximum le Théâtre Antique. »

*Yann Bompard, maire d'Orange*

Ecrit par le 2 février 2026

« Notre but est d'occuper au maximum le Théâtre Antique, ce site de prestige hors du commun, explique le maire d'Orange Yann Bompard. Mais il en faut pour tous les goûts et partout dans les rues, les jardins, au plus près de la population. La Fête du Cochon, le Festival de Jazz, les Jeudis d'Orange, les animations foraines, les marchés nocturnes pour les touristes de passage comme les familles qui vivent ici. Et en 2025, nous fêterons aussi le Festival Rock qui a débuté il y a 50 ans en 1975 et le groupe Condor qui, lui, aura 25 ans. »

### Les 12 travaux d'Hercule

Côté chantiers, on en compte environ une douzaine, comme les 12 travaux d'Hercule ou d'Astérix. Et il est vrai que Yann Bompard est « tombé dans le chaudron quand il était petit », avec un papa resté à la tête de la ville pendant 26 ans, de 1995 à 2021, avant de lui succéder. A commencer par l'école du Coudoulet : 6M€ pour 11 classes et 275 élèves qui feront leur première rentrée en septembre 2025. Pour le Parc des Expositions-Boulodrome, avec parking de 900 places et aménagement paysager, 6M€ ont été crédités. Le Pôle multi-modal de la Gare a été réaménagé (4,2M€), l'Hôtel Départemental des Archives avec ses 4km de linéaire a été sécurisé, 1 000m<sup>2</sup> restaurés, ouverture prévue l'été prochain.

Le maire d'Orange poursuit l'énumération de mise en valeur des monuments d'Orange. « Au Théâtre Antique les travaux continuent depuis 7 ans. Là, c'est une tranche de 1,5M€ pour assurer l'étanchéité et consolider le vomitorium qui supporte des tribunes. La cathédrale Notre-Dame-de-Nazareth qui date du XIIe siècle et qui est fermée depuis 2022, a aussi fait l'objet de travaux (2,12M€) de restauration de la nef, de 4 de ses chapelles, des autels, statues et ferronneries ».



Ecrit par le 2 février 2026

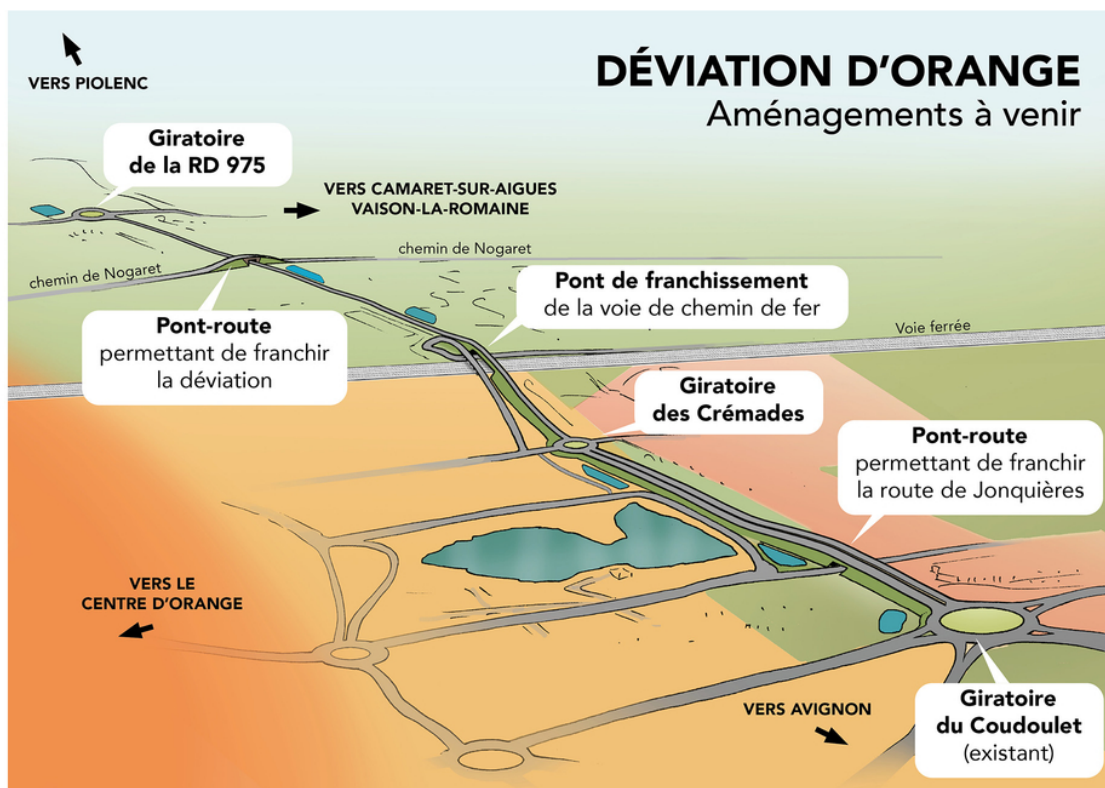
La réfection du Boulevard Daladier a débuté depuis 2 ans. Crédit : ville d'Orange/DR.

Auparavant, le grand orgue avait été reconstruit par [le facteur Pascal Quoirin](#), qui a son atelier à Saint-Didier, reconnu internationalement pour la qualité de son travail et qui a aussi été chargé de la remise en état de l'orgue de Notre-Dame-de-Paris. Ce nouvel ensemble avait été inauguré en 2019.

Autre symbole de la Cité des Princes, l'Arc de Triomphe qui marque l'entrée nord sur la Nationale 7, l'ex 'Via Agrippa' sous les Romains. « Des travaux de drainage ont permis d'assainir la base du monument à 3 baies où stagnait l'eau de pluie et on a fait passer le trafic plus loin pour éloigner la pollution. Facture : 1,4M€. »

« Depuis plus de 2 ans nous réalisons la réfection du Boulevard Daladier en plein centre-ville (7,2M€) qui sera bientôt inauguré. Pareil pour l'avenue des Courrèges (5,7M€) qui a donné lieu à une polémique sur l'arrachage d'arbres. Mais ils étaient vieux et je n'ai pas envie qu'ils tombent sur un riverain. D'ailleurs nous en replanterons 200 pour 116 arrachés, avec des essences plus adaptées au changement climatique. »

Déviation d'Orange : « On risque de n'avoir qu'une demi-déviations jusqu'à Camaret au lieu de Piolenc. »





Ecrit par le 2 février 2026

Crédit : Conseil départemental de Vaucluse.

Le grand chantier si longtemps attendu par les Orangeois, la fameuse déviation de la RN7 traversée par 15 000 véhicules par jour dont 10% de camions est en cours. 50M€ à la clé, financés par toutes les collectivités locales, sur 3,1 km pour désengorger le centre ancien. 1 800m3 de béton prévus, 400m3 de pieux pour conforter le sous-sol. « Mais je ne suis pas sûr que le projet aille jusqu'à son terme, à cause des économies drastiques à réaliser après l'endettement abyssal du gouvernement précédent. On risque de n'avoir qu'une demi-déviations jusqu'à Camaret au lieu de Piolenc. Cette impéritie de l'Etat nous étangle » explique Yann Bompard.

« Depuis la dernière présidentielle de 2022, la masse salariale a grimpé de 2,5M€ à cause de l'augmentation rétroactive du point d'indice des agents municipaux. Sans parler des dépenses imposées par Paris qui ne sont jamais compensées ».

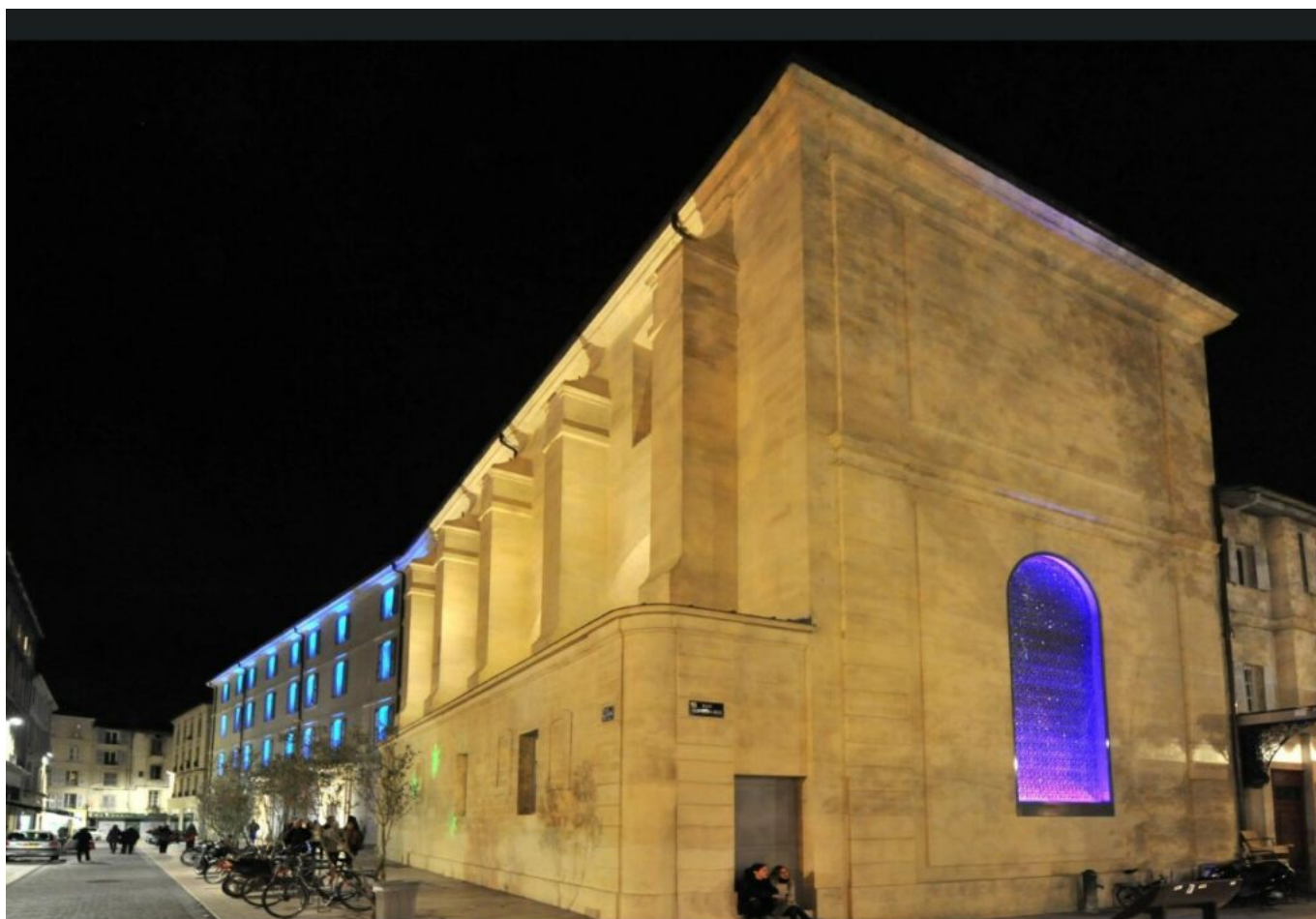
#### [Nouveau poste de police municipale : « la sécurité des Orangeois est une priorité absolue »](#)

Quand on fait remarquer au maire d'Orange que, d'après la direction des Finances publiques de Vaucluse, sa commune arrive en 4<sup>e</sup> position parmi les villes où habitent le plus de contribuables riches (en tête Avignon avec 662 contribuables qui déclarent des revenus de plus de 100 000€/an, 2<sup>e</sup> l'Isle-sur-la-Sorgue : 293, 3<sup>e</sup> Carpentras : 269, 4<sup>e</sup> Orange : 261), Yann Bompard répond : « Je préférerais que tout le monde ait un travail et un salaire dignes sans un tel écart entre les citoyens. Pour moi, la politique c'est de ne pas gaspiller, d'utiliser chaque euro dans l'intérêt général, pour la sécurité et le bien-être des Orangeois ». [Le chantier du futur poste de police](#) (4,7M€) en face du lycée de L'Arc vient d'être lancé. Il ouvrira dans un an avec en prime 350 caméras supplémentaires de vidéoprotection.

---

## Grand Avignon, le Conservatoire se refait une beauté énergétique et thermique pour 2M€

Ecrit par le 2 février 2026



**Les travaux de grande envergure viennent d'être lancés au Conservatoire du Grand Avignon. « Ils concernent principalement le chauffage, la climatisation, la ventilation et le système de sécurité incendie dans l'ensemble des salles, bureaux et espaces communs de ce bâtiment du XVIIe siècle déployant 4 000m2, » a détaillé Joël Guin, Président du Grand Avignon. Les travaux seront réalisés en milieu occupé pour s'achever en septembre 2026. Montant des travaux ? 2M€ dont 100 000€ pris en charge par l'Etat dans le cadre de la dotation de soutien à l'investissement local ([DSIL](#)).**

Ecrit par le 2 février 2026



Joël Guin a présenté les travaux de rénovation du Conservatoire entouré de gauche à droite de Marion Deneu, Sabine Roussely, Guy David, Jean-Firmin Bardisa et Paul Mély Copyright MMH

« Les travaux du [Conservatoire du Grand Avignon](#) ont débuté le 14 octobre dernier, pour une durée de 23 mois, et une livraison en septembre 2026, a détaillé Joël Guin, président du Grand Avignon. Objectif ? Remplacer l'ensemble des réseaux de chauffage, climatisation, ventilation et système de sécurité incendie. En tout 3 kilomètres de nouveaux réseaux vont être posés et 120 unités de chauffage-ventilation remplacées. Le choix du [Grand Avignon](#) s'est porté sur des pompes à chaleur air-eau et la revisite partielle du réseau de ventilation via la ventilation mécanique contrôlée (VMC). Egalement deux chaudières à gaz seront supprimées représentant, chacune, 3,5 tonnes de CO2/an, en moins. »

### Dans le détail

Les réalisations les plus bruyantes comme le gros œuvre avec les trémies -vide dans le plancher pour le passage des gaines-, les renforcements structurels et les carottages -forage d'exploration- se feront en dehors de la fréquentation de l'établissement, tandis que les interventions moins invasives et bruyantes

Ecrit par le 2 février 2026

se feront au jour le jour. Ceux-ci ont débuté par le 3<sup>e</sup> étage pour descendre dans le bâtiment, au fur et à mesure de l'avancée des chantiers.



Ecrit par le 2 février 2026





Ecrit par le 2 février 2026

Passage des gaines en caisson de plafond, Copyright MMH

### Les entreprises

qui œuvrent dans l'édifice classé sont AD2i pour l'ingénierie ; RP maçonnerie pour les travaux de gros œuvres ; la Sarl BJ pour la plomberie ; Bersam pour l'électricité ; Iseis pour la coordination et Qualiconsult pour le bureau des contrôles.

### Fonctionnement

Le Conservatoire du Grand Avignon est géré par la Communauté d'agglomération du Grand Avignon et financé par la structure, les cotisations des élèves, les subventions du Département de Vaucluse et de l'Etat. Son budget annuel est de 8M€. Son rôle est la pratique et la démocratisation de la danse, de la musique et du théâtre auprès des nouveaux publics. La structure propose également une saison culturelle et l'accès à une médiathèque.

«Le conservatoire emploie 150 agents et 86 enseignants équivalents temps plein, ici, sur le site Leclerc, a précisé Marion Deneu, directrice par intérim du Conservatoire. Le challenge a été de coordonner les travaux afin de ne pas impacter l'enseignement qui se déroule dans 50 salles de l'édifice qui comprennent 600 instruments de musique et environ 50 pianos dont trois à queue.»

### En savoir plus

Le Conservatoire à rayonnement régional est le 2<sup>e</sup> de France, et même le 1<sup>er</sup> en nombre d'élèves par habitants. Sur les 3 000 élèves qui fréquentent l'établissement, 500 proviennent de Vedène, Montfavet, Villeneuve, Entraigues, Sauveterre et Saint-Saturnin. Egalement, en 2023, le Conservatoire a intégré l'école de musique de Rochefort-du-Gard. «Cet édifice du XVII<sup>e</sup> siècle constitue l'un des sites du Conservatoire mais occupe d'autres lieux tels qu' à proximité du Pont Saint-Bénézet, à Rochefort-du-Gard, à Morières-lès-Avignon et au Pontet, » a détaillé Guy David, délégué au Conservatoire.

Ecrit par le 2 février 2026



Percées des trémies sur toute la hauteur du bâtiment Copyright MMH

### **Petite histoire du lieu**

L'ancien Palais de justice était, auparavant, un ancien couvent fondé par les Annonciades Célestes en 1640. Le séminaire y fait adjoindre une chapelle en 1770 dans un style corinthien. Celle-ci est consacrée en 1755 pour le séminaire Notre dame de Sainte-Garde. Ce sera le dernier édifice religieux construit avant la Révolution. En 1792, le Tribunal civil du district d'Avignon s'y installe, puis c'est au tour du Tribunal de commerce de prendre possession des lieux en 1810, la chapelle devenant une salle d'audience en 1829, avant d'être occupée par la Bourse de commerce en 1904. La chapelle devient une salle d'audience après la 1<sup>re</sup> guerre mondiale. « Aujourd'hui il s'agit de la salle de concert Rosa qui accueille un piano à queue explique Marion Deneu. Les marches sur lesquels figurent les fauteuils abritent des système de chauffage tandis que la scène en est dépourvue mais en sera bientôt équipée. »

### **Une nouvelle Cité judiciaire hors les murs en 2001**



Ecrit par le 2 février 2026

Le Palais de justice se hisse hors des remparts d'Avignon pour emprunter le 2, boulevard Limbert en face des augustes pierres. Il s'érige en un ensemble cubique entre 1998 et 2001 pour une mise en service de la Cité Judiciaire en 2001. L'architecture aussi contemporaine que compacte accueillera le Tribunal de Grande Instance, d'Instance, de Commerce, les Prud'hommes, le tribunal des Enfants et la Cour d'Assise.

### **Le Conservatoire d'Avignon aujourd'hui**

Le Conservatoire à rayonnement régional accueille plus de 3 000 élèves, dont 500 issus des écoles associées et propose des formations artistiques aux enfants comme aux adultes. Le bâtiment classé du XVIIIe siècle est racheté au Département -estimé par les Domaines à 1,52M€- par le Grand Avignon en 2005 et ouvert au public en 2007 après plus de 7M€ de travaux.



La salle de concert Rosa, ancienne chapelle Copyright MMH



## Vaucluse : les travaux prévus au mois de novembre



**Fermeture de la route vers le sommet du Mont Ventoux, déclenchement du plan de viabilité hivernale, réalisation d'une voie verte, ou encore restructuration de collèges. Quels travaux sont prévus par le [Département de Vaucluse](#) au mois de novembre ?**

Comme chaque année au mois de novembre, le Département de Vaucluse va fermer la RD974 qui donne l'accès au sommet du Géant de Provence. La date sera fixée au vendredi 15 ou au vendredi 22 novembre en fonction de l'évolution des conditions météorologiques.

Le carrefour giratoire de l'Arbalestière, situé sur la RD28 entre Vedène et Morières-lès-Avignon subira des travaux de rabotage et de renouvellement de la couche de roulement les lundi 18 et mardi 19 novembre de 9h à 16h30. Une déviation locale sera mise en place.

Mi-novembre, le Département déclenchera son plan de viabilité hivernale, qui vise à garantir la sécurité

Ecrit par le 2 février 2026

des usagers sur l'ensemble des routes départementales, notamment en cas de chutes de neige ou de formation de verglas. Les agents des centres routiers se concentreront sur trois axes : anticipation, mobilisation et sécurité. À noter que les pneus hiver (ou équipements équivalents) sont obligatoires dans certaines communes de Vaucluse depuis le 1<sup>er</sup> novembre.

### [Pneus hiver : neuf communes vauclusiennes concernées](#)

## **Les autres chantiers en cours**

- Aménagement entre le giratoire du Coudoulet à Orange et la RD975 (Route de Camaret). Les travaux de l'OA 9 (franchissement de la voie ferrée) sont désormais terminés. Les travaux de l'OA 7 (rétablissement du Chemin de Nogaret) se poursuivent et ceux de l'OA 10 vont démarrer ce mois-ci.
- Réparation du mur de soutènement sur la RD77 à Mallemort-du-Comtat. Le chantier a débuté le 21 octobre pour quatre semaines. Une route barrée a été mise en place avec une déviation par Mazan.
- Depuis le mois de juillet, le Département de Vaucluse aménage une piste cyclable le long de la RD901 entre L'Isle-sur-la-Sorgue et Le Thor. La chaussée de la RD901 va aussi être refaite entre les deux giratoires. Les travaux devraient se poursuivre jusqu'en janvier 2025.
- Réhabilitation du collège Lou Vignarès à Vedène. Le chantier a été entamé en février 2023. Les travaux des phases 2 (restructuration et extension des bâtiments administratifs) et 3 (emménagement dans les bâtiments administratifs, démontage et évacuation du collège provisoire et aménagement de la cour et des clôtures) se déroulent jusqu'en janvier 2026.
- Construction du [nouveau bâtiment Memento](#), pôle des patrimoines de Vaucluse à Avignon. La fin de ce chantier est prévue pour la fin de l'année.
- Extension du service 'Livre et Lecture' à Sorgues. Les travaux ont démarré début avril et pour une durée de 14 mois.
- Construction de la nouvelle [Maison Départementale des Personnes Handicapées](#) (MDPH) à Avignon. Le chantier a débuté en septembre pour 18 mois.
- Restructuration du collège Tavan à Montfavet. Les travaux ont démarré en juillet pour une durée de 7 mois.

Ecrit par le 2 février 2026

# Le Pontet/Sorgues : La rénovation du pont enjambant la voie rapide d'Avignon-Nord est terminée



Débutés en mars dernier, les travaux de rénovation du pont surplombant la RD 907n entre Le Pontet et Sorgues viennent de s'achever. Cette très lourde intervention menée par le Conseil départemental de Vaucluse a notamment nécessité la limitation et même parfois l'interruption du trafic routier sur cette voie rapide parmi les plus fréquentée du département. Des fermetures réalisées plutôt le week-end et la nuit afin d'en minimiser au maximum l'impact sur cet axe desservant Avignon ainsi que la zone commerciale d'Auchan-Le Pontet.

L'opération, d'un coût total de 1,7M€, a notamment nécessité la surélévation temporaire de l'ouvrage construit en 1974. En effet, le tablier de la structure en béton présentait une fissure longitudinale importante due à la variation de température dans la dalle et au trafic élevé supporté par l'ouvrage.

## 1 317 ponts à gérer

En tout, le Département a en charge 1 317 ponts dont la moitié a une portée supérieure à 10 mètres. Environ 10 % présentent un problème sur la structure mais sans caractère d'urgence à l'exception du pont roman de Bédarrides (ex RD16) et du pont sur le Calavon sur la RD 900 à Saint-Martin-de-Castillon qui seront menés rénovés en 2025. Des études ont été aussi engagées pour connaître l'état du pont sur le



Ecrit par le 2 février 2026

canal de Donzère-Mondragon sur la RD 907 que la Département a récupéré des services de l'État (Dirmed).

### **Des murs, des tunnels et même des filets de protection**

Le Département a également en charge la gestion de 1 302 murs de soutènement supérieurs à 2 mètres de hauteur (dont 3 % doivent faire l'objet de travaux d'urgence), 5 tunnels (dont celui du Barroux -24 mètres- est le plus long), 83 PPHM (Portiques, potences et hauts mâts) ainsi que 32 sites équipés de dispositifs de protection contre les chutes de pierre. Pour ces derniers, les sites les plus importants se trouvent sur la falaise Saint-Eucher à Beaumont-de-Pertuis (RD996) où 1 km de falaises sont équipés ainsi que le long du chemin piétonnier menant à la source de Fontaine de Vaucluse.

[Le Pontet : 2e week-end de fermeture de la voie rapide d'Avignon et du pont](#)

---

## **Enedis expérimente un groupe électrogène zéro émission à Bonnieux**

Ecrit par le 2 février 2026



**Enedis**, gestionnaire du réseau public de distribution d'électricité, réalise un chantier de rénovation programmée de 4 kilomètres de lignes haute tension à Bonnieux. Pour éviter les coupures d'électricité trop longues durant les travaux, des groupes électrogènes, dont un zéro émission, ont été installés.

L'objectif de ce chantier, situé à Bonnieux, est de maintenir la fiabilité du réseau aérien 20 000 Volts (moyenne tension) à un niveau proche de celui d'un réseau aérien neuf afin d'améliorer la qualité de l'alimentation électrique des clients. Les collaborateurs d'Enedis vont remplacer certains composants de manière ciblée plutôt que de reconstruire l'intégralité du réseau. Ainsi, les investissements sont optimisés et l'impact écologique maîtrisé.

Le diagnostic des lignes est réalisé par les équipes d'Enedis à l'aide d'une intelligence artificielle qui établit le diagnostic final à partir d'un traitement de données et qui évalue l'ensemble de matériel nécessaire à la remise en état complète des portées aériennes. Pour le bon déroulement des travaux et éviter des coupures d'électricité trop longues, neuf groupes électrogènes ont été installés, dont un zéro émission qui ne produit ni d'émissions de CO2 ni de pollution sonore.



Ecrit par le 2 février 2026



Le groupe électrogène zéro émission. ©Enedis

Durant trois semaines, plusieurs équipes vont être mobilisées pour moderniser 4 kilomètres de lignes haute tension : les techniciens sous tension (TST) HTA pour le remplacement de supports et la création de l'interrupteur aérien IACM 50A, les techniciens de la base opérationnelle d'Apt pour le remplacement des attaches isolateurs et des protections avifaune, ainsi que les entreprises partenaires [Gori](#) et [Eiffage Énergie](#). Le coût d'investissement s'élève à 173 000€.



Ecrit par le 2 février 2026

## L'Isle-sur-la-Sorgue : plusieurs rues subiront des travaux à partir du 21 octobre



**Plusieurs travaux auront lieu dans différentes zones de la ville de L'Isle-sur-la-Sorgue dès ce lundi 21 octobre.**

Des travaux de pose de réseaux haute tension et basse tension débuteront ce lundi 21 octobre sur le Chemin des Dames Roses où il sera interdit de circuler (sauf pour les riverains) tous les jours entre 8h à 18h durant trois semaines. Des déviations seront mises en place.

Des travaux sur le réseau de gaz auront lieu dans la Rue Denfert Rochereau du lundi 21 au vendredi 25 octobre. Il sera interdit de circuler sur la portion située entre la Rue du Docteur Jean Roux et le Quai Clovis Hugues durant toute la durée des travaux. Une circulation en sens inverse sera mise en œuvre entre la rue du Docteur Jean Roux et la Rue Pasteur.

Enfin, des travaux de branchements neufs d'eau potable interviendront du lundi 21 au vendredi 25 octobre au sein du Chemin de Reydet, en vue du futur hypermarché discount. Les travaux auront lieu durant tous les jours de 8h à 18h. Il sera interdit de circuler sur le chemin durant les cinq jours de travaux.

## Carpentras : deux ronds-points fermés à la circulation durant quatre nuits



Le [Département de Vaucluse](#) va réaliser des travaux sur deux importants carrefours giratoires de la RD942 à Carpentras. Ces travaux seront réalisés de nuit entre le lundi 21 et le vendredi 25 octobre.

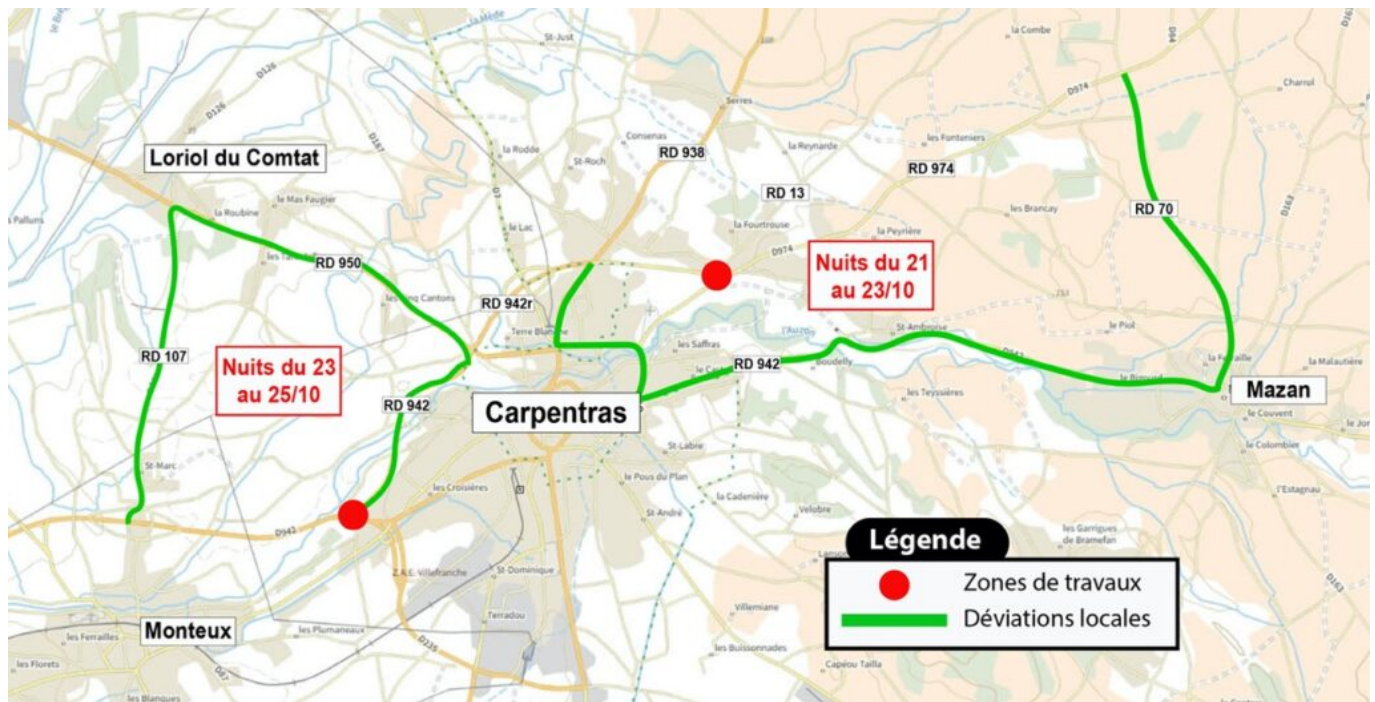
Le Département va procéder à la réfection de la chaussée, le rabotage et la mise en œuvre d'enrobés neufs de deux carrefours giratoires de Carpentras : celui de la route de Bédoin et celui sous l'hôpital, tous deux situés aux extrémités de la déviation Nord de Carpentras.

Cette zone de la ville étant très empruntée par les usagers, les travaux seront réalisés entre 21h et 06h

Ecrit par le 2 février 2026

afin de limiter au maximum la gêne à la circulation. Des déviations locales seront mises en place.

Le giratoire de la route de Bédoin sera concerné du lundi 21 octobre à 21h au mercredi 23 octobre à 6h, tandis que celui sous l'hôpital sera concerné du mercredi 23 octobre à 21h au vendredi 25 octobre à 6h.



©Département de Vaucluse

## Vaucluse : les travaux prévus au mois d'octobre



Ecrit par le 2 février 2026



**Réalisation d'une voie verte, réparation d'un pont, réfections de chaussées, ou encore construction d'un nouveau bâtiment. Quels travaux sont prévus par le [Département de Vaucluse](#) au mois d'octobre ?**

Depuis le mois de juillet, le Département de Vaucluse aménage une piste cyclable le long de la RD901 entre L'Isle-sur-la-Sorgue et Le Thor. La chaussée de la RD901 va aussi être refaite entre les deux giratoires. Les travaux devraient se poursuivre jusqu'en janvier 2025.

La rentrée a également été signe de fin de chantier pour plusieurs établissements du département, comme le collège Saint-Exupéry à Bédarrides dont les locaux ont été entièrement rénovés durant deux ans, ainsi que le collège Raspail de Carpentras dont la cour a été réaménagée durant les vacances d'été.

### Les autres chantiers en cours

- Réparation du [pont de la RD907n au Pontet](#). Les travaux ont démarré le 11 mars, pour sept mois avec des fermetures de nuit ponctuelles et des déviations locales.
- Aménagement de l'accès à la ZA La Marquette (RD942) à Sorgues (création d'une bretelle collectrice). Les travaux de création d'une bretelle collectrice sont terminés.
- Réfection de la couche de roulement de la RD52 (partie Nord) sur Sarrians et Vacqueyras. Les travaux débuteront le 14 octobre pour une dizaine de jours. La route sera barrée et une déviation sera installée en journée.
- Aménagement entre le giratoire du Coudoulet à Orange et la RD975 (Route de Camaret). Les travaux de l'OA 9 (franchissement de la voie ferrée) seront terminés fin octobre. Les travaux

Ecrit par le 2 février 2026

de l'OA 7 (rétablissement du Chemin de Nogaret) se poursuivent et ceux de l'OA 10 devraient démarrer au mois de novembre.

- Réfection de la couche de roulement de la RD51 à Saint-Roman-de-Malegarde. Les travaux d'enrobés commenceront le 21 octobre pour une semaine. Une déviation sera mise en place.
- Réfection de chaussée de la RD1 au Thor. Le chantier devrait démarrer le 13 octobre. Les usagers seront soumis à une circulation alternée.
- Reprise des enrobés de la RD942 du giratoire de l'hôpital à Carpentras. Des travaux de nuit (21h/6h) sont prévus du 21 au 23 octobre, avec déviations locales.
- Reprise des enrobés de la RD942 du giratoire de Bédoin à Carpentras. Des travaux de nuit (21h/6h) sont prévus du 23 au 25 octobre, avec déviations locales.
- Réparation du mur de soutènement sur la RD77 à Mallemort-du-Comtat. Le chantier débutera le 21 octobre pour quatre semaines. Une route barrée sera mise en place avec une déviation par Mazan.
- Réhabilitation du collège Lou Vignarès à Vedène. Le chantier a été entamé en février 2023. Les travaux des phases 2 (restructuration et extension des bâtiments administratifs) et 3 (emménagement dans les bâtiments administratifs, démontage et évacuation du collège provisoire et aménagement de la cour et des clôtures) se déroulent jusqu'en janvier 2026.
- Construction du [nouveau bâtiment Memento](#), pôle des patrimoines de Vaucluse à Avignon. La fin de ce chantier est prévue pour la fin de l'année.
- Extension du service 'Livre et Lecture' à Sorgues. Les travaux démarrés début avril et pour une durée de 14 mois.
- Construction de la nouvelle [Maison Départementale des Personnes Handicapées](#) (MDPH) à Avignon. Le chantier a débuté en septembre pour 18 mois.
- Restructuration du collège Tavan à Montfavet. Les travaux ont démarré en juillet pour une durée de 7 mois.

---

## Le Pontet : 2e week-end de fermeture de la voie rapide d'Avignon et du pont

Ecrit par le 2 février 2026



**Après avoir été complètement fermés à la circulation du samedi 28 au lundi 30 septembre, la RD225 (voie rapide Avignon - Carpentras) et le pont de la RD907n qui l'enjambe subiront de nouveau une fermeture, cette fois-ci plus courte, ce week-end, du dimanche 6 octobre dans la soirée au lundi 7 octobre dans la matinée.**

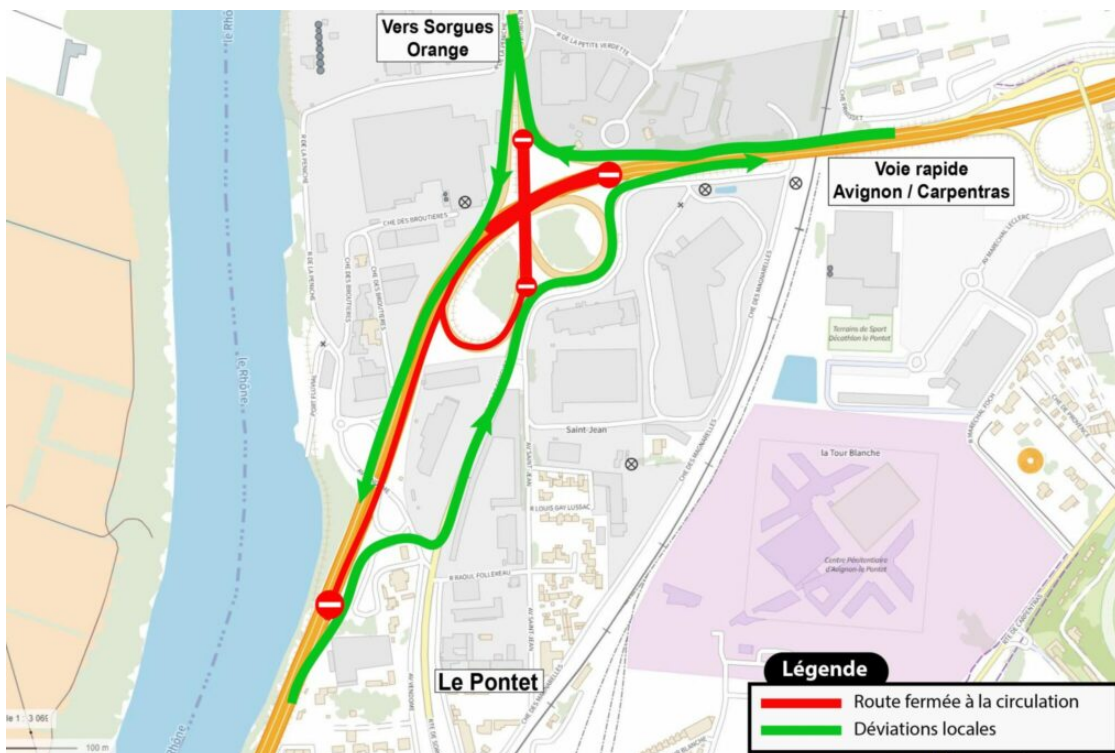
Le pont de la RD907n (route de Sorgues), situé au Pontet, qui permet le franchissement de la RD225 (voie rapide Avignon - Carpentras) subit des travaux de réparation depuis le mois de mars à cause d'une fissuration longitudinale importante due à la variation de température dans la dalle et au trafic élevé supporté par l'ouvrage. Les travaux devraient s'achever à la fin du mois d'octobre.



Ecrit par le 2 février 2026



Afin de remplacer les appareils d'appui du tablier du pont, qui permettent la dilatation du tablier et d'amortir les mouvements de l'ouvrage dus au trafic routier, le pont doit être soulevé durant quelques heures. Pour réaliser au mieux et sans risque cette grosse opération, le pont et une partie de la voie rapide qu'il enjambe seront fermés ce dimanche 6 octobre à partir de 18h, jusqu'au lundi 7 octobre à 6h. Durant cette période, la circulation sur le pont et sur une partie de la voie rapide d'Avignon Nord, dans les deux sens, sera interdite à tous les véhicules. Les usagers devront emprunter les itinéraires de déviation qui seront mis en place.



©Département de Vaucluse

Le pont et la voie rapide ont déjà subi une fermeture similaire le week-end dernier, durant laquelle le pont a été surélevé de 10 cm pour remplacer 30 appareils d'appui. En tout, 50 personnes sont intervenues sur le chantier et devraient intervenir ce week-end. Il est donc recommandé d'éviter la zone



Ecrit par le 2 février 2026

autour de la voie rapide ce dimanche en fin d'après-midi, car il risque d'y avoir des embouteillages.

**Vidéo réalisée par le Département lors du surélèvement du pont le week-end des 28 et 29 septembre :**