

Écrit par le 26 juin 2026

Van system : l'aménagement de vans sur mesure



Van system est une TPE créée en 2023, spécialisée dans l'aménagement de vans. Sylvain Thomas, après une longue expérience dans le monde du camping-car, décide de lancer son entreprise sur Monteux. Deux ans après, le succès est au rendez-vous avec des projets de diversification de son activité.

« Ça fait plus de 20 ans que je travaille dans le secteur du camping-car et du van. J'ai fait mes armes chez Narbonne accessoires en tant que technicien atelier au Pontet. À la base, j'ai une formation en aéronautique. J'ai travaillé cinq années dans l'entreprise Eurocopter, pour l'aménagement des

Ecrit par le 26 juin 2026

hélicoptères », explique Sylvain Thomas. Cette solide expérience lui a donné l'idée de devenir son propre patron.

« Le marché du camping-car a explosé après le Covid. Il est devenu vraiment intéressant, avec un gros besoin. » En 2020, il quitte Narbonne accessoires. Il travaille un an et demi pour définir son business plan et trouver un local. Il fait appel aux services d'Initiative Ventoux à Carpentras qui lui octroie un prêt d'honneur et l'aide à définir son projet. Le local est trouvé. Il s'agit d'un atelier de 160 m² en location à Monteux sur la route de Carpentras.

Ouverture en septembre 2023

L'activité commence en septembre 2023 avec deux concepts : l'aménagement de vans et fourgons sur-mesure et la réparation-pose d'accessoires. « Je ne m'occupe pas du tout de la mécanique de véhicules. Cela correspond à un autre métier et je n'en ai pas les compétences. »

« Je suis avant tout spécialisé dans le van qui est de taille plus réduite que le fourgon ou le camping-car, avec le concept van life qui correspond à une volonté d'évasion, de liberté, avec un véhicule qui passe partout. La clientèle sur ce marché correspond plutôt aux 25-45 ans. L'avantage du van et d'être pratique pour la conduite. Certains clients l'utilisent aussi comme leur voiture principale, économisant ainsi l'assurance additionnelle d'un camping-car. »

Van system a un bilan très positif depuis le lancement de son activité il y a deux ans. « J'apprécie tout particulièrement la partie de mon métier qui correspond à de l'économie circulaire. Le client nous amène un véhicule souvent d'occasion. Nous nous occupons ensuite de l'aménagement avec de nombreuses options possibles comme le toit redevable ou encore l'installation de panneaux solaires. » L'entreprise assure à sa clientèle un prix en moyenne 20% moins chère que ses concurrents sur les véhicules d'occasion. « Nous nous adressons à une clientèle qui a un budget plus restreint que celle des camping-cars et sommes ouverts à tout. Nous sommes ainsi capables d'aménager une voiture utilitaire comme un kangoo. » Le métier d'aménageur de van est très complet, il faut en effet être très polyvalent avec quatre métiers à maîtriser : plombier, électricien, menuisier et carrossier.

Écrit par le 26 juin 2026



Le concept van life est en plein essor

Ecrit par le 26 juin 2026



L'entreprise été créée en septembre 2023 à Monteux

©Olivier Muselet

Des perspectives de développement

L'entreprise veut évidemment continuer son développement d'aménagement et de réparation. Elle a également pour objectif de se diversifier dans le gardiennage. Ce concept qu'elle vient de lancer permet au client de stocker son camping-car, sa caravane ou son bateau sur un terrain que l'entreprise a en location juste derrière son atelier. Elle assure également du dépannage rapide dans tous les domaines, sauf celui du moteur, sur son atelier.

Elle va également embaucher en octobre son premier salarié avec un technicien d'atelier. Sylvain Thomas va aussi lancer en 2026 un dépôt-vente de camping-cars, fourgons et vans.

Ecrit par le 26 juin 2026

Exemple d'aménagements :

- Pose de panneaux solaires sur le toit
- Batterie autonome
- Toit relevable
- Kit de mobiliers fixes ou démontables

Van system en chiffres :

- 260 clients en deux ans
- Un van aménagé par mois
- 10 poses d'accessoires par mois
- Chiffre d'affaires 2025 : 160 000 € (x3 versus 2024)
- L'entreprise assure aussi l'aménagement de véhicules professionnels (exemple : camionnettes de plombier) : 20% du chiffre d'affaires

Camping-car : la 'vanlife' a le vent en poupe

Ecrit par le 26 juin 2026

Véhicules de loisirs : les principaux marchés en Europe

Nombre d'immatriculations de véhicules neufs de loisirs (camping-cars, vans/fourgons) par pays en 2023



Source : Syndicat des véhicules de loisirs (UNI VDL)



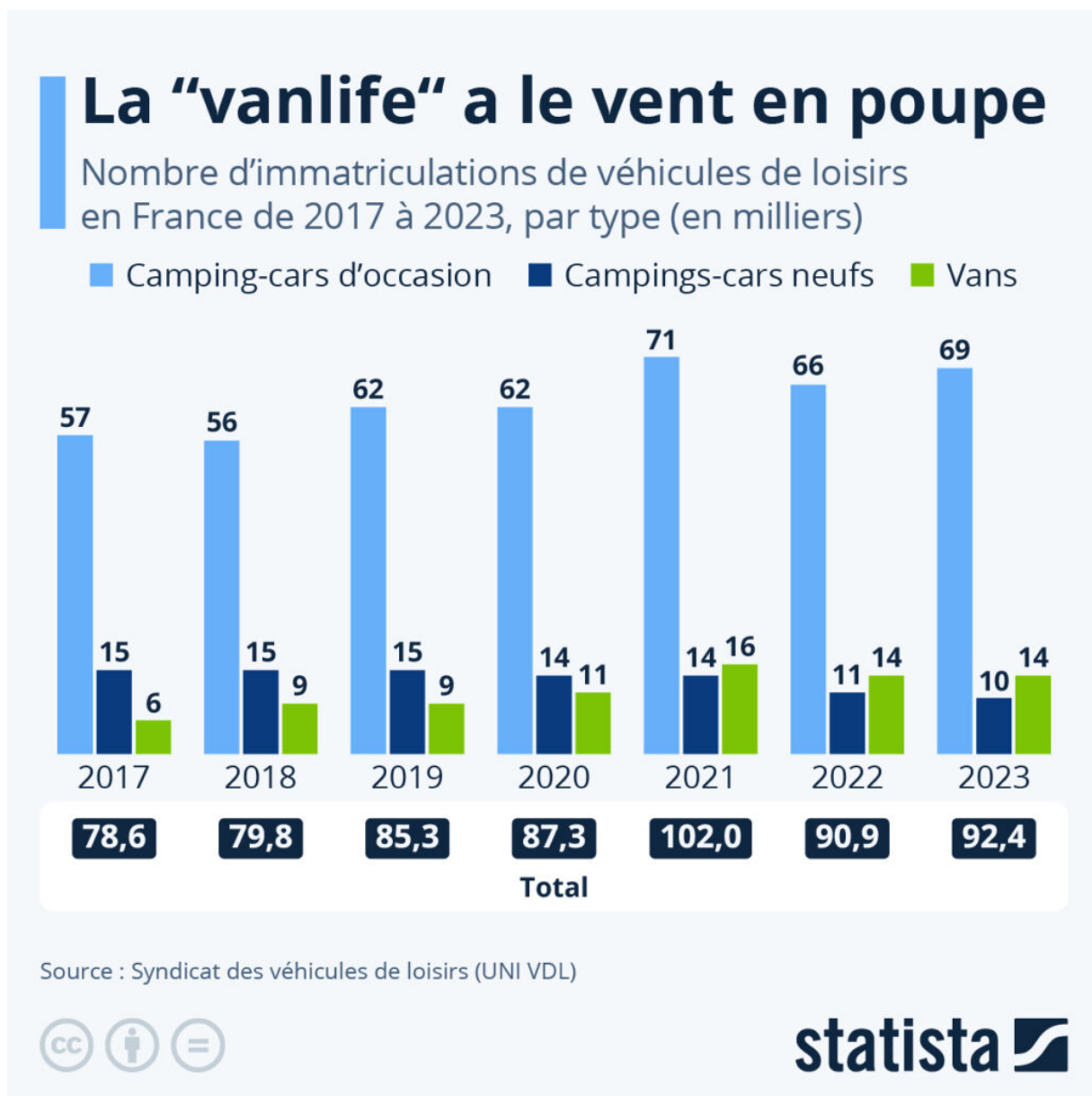
statista

Guidés par le goût pour l'aventure, la liberté et un certain sens de la sobriété, de plus en plus de Français plébiscitent le voyage en itinérance. Si certains se tournent vers le vélo, d'autres font le choix du véhicule de loisir - camping-cars, vans, caravanes - et ils sont de plus en plus nombreux à adopter ce mode de voyage. Preuve en est : après un record historique en 2021, où plus de 100 000 camping-cars (neufs et d'occasion) et vans avaient été immatriculés en France, la demande se maintient à un niveau supérieur à

Écrit par le 26 juin 2026

celui d'avant le boom de la pandémie de Covid-19.

Selon les chiffres du Syndicat des véhicules de loisirs (UNI VDL), 92 400 camping-cars (neufs et d'occasion) et vans ont été vendus en France en 2023, contre respectivement 85 300 et 87 300 en 2019 et 2020. Comme le détaille également notre infographie, pour la première fois en 2022, les ventes de vans ont dépassé celles des camping-cars neufs. L'an dernier, environ 14 000 immatriculations de vans ont été enregistrées dans le pays (un chiffre similaire à celui de 2022), contre moins de 10 000 avant 2020. En Europe, la France représente le [deuxième marché pour les véhicules de loisirs](#) derrière l'Allemagne.



Ecrit par le 26 juin 2026

Véhicules de loisirs : les principaux marchés en Europe

Malgré un contexte macroéconomique peu porteur, l'attrait pour les véhicules de loisirs neufs, comme les camping-cars et les vans, ne faiblit pas en Europe. Selon le [rapport annuel](#) du Syndicat des véhicules de loisirs (UNI VDL), 146 328 camping-cars, vans et fourgons neufs ont été immatriculés dans les pays européens en 2023, soit un chiffre relativement stable par rapport à 2022 (-1%). Après le boom de la « vanlife » durant la crise sanitaire et une année 2021 qui a marqué un record historique de ventes, avec plus de 180 000 camping-cars et vans neufs immatriculés cette année-là, le marché est revenu à l'équilibre et se maintient au-dessus de son niveau pré-Covid (132 000 ventes en 2019). Avec 68 469 immatriculations enregistrées en 2023, l'Allemagne reste de loin le premier marché du véhicule de loisirs sur le continent : plus de 40 % des immatriculations européennes de camping-cars et vans neufs ont eu lieu dans ce pays en 2023. Le deuxième marché le plus important est la [France](#), avec 23 936 immatriculations l'an dernier, suivie du Royaume-Uni (12 215). Comme l'indique également notre infographie, si l'on rapporte ces chiffres à la taille de la population, les trois premiers marchés européens sont le Danemark, l'Allemagne et l'Autriche, où l'on enregistre un ratio de plus de 80 camping-cars ou vans neufs vendus pour 100 000 habitants.

Ecrit par le 26 juin 2026

Véhicules de loisirs : les principaux marchés en Europe

Nombre d'immatriculations de véhicules neufs de loisirs (camping-cars, vans/fourgons) par pays en 2023



Source : Syndicat des véhicules de loisirs (UNI VDL)



statista

De [Tristan Gaudiaut](#) pour [Statista](#)