Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

Le Luberon retenu parmi les 30 ‘Destinations France à vélo’



Le Luberon fait partie des 30 destinations* retenues dans le cadre de l’Appel à manifestation d’intérêt (AMI) ‘Destination France à vélo’ dévoilé lors des dernières Rencontres du réseau vélo et marche.

Le territoire vaucluse a été choisi parmi 88 candidatures déposées, via l’association Vélo Loisir Provence. Basée à Robion, cette dernière contribue depuis 1996, en partenariat avec les collectivités, le Parc naturel régional du Luberon, les offices de tourisme et les professionnels, à structurer l’offre cyclable et faire du Luberon une destination de référence pour le tourisme à vélo.
À travers cet AMI, l’État souhaite mettre en lumière des destinations françaises disposant d’une offre vélo structurée et présentant un potentiel de développement important, afin d’accompagner leur rayonnement en France et à l’international.

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

« Une reconnaissance du travail réalisé collectivement par les acteurs du territoire. »

Sylvie Palpant directrice de Vélo Loisir Provence

Une dynamique de 30 ans récompensée

« Cette sélection est une reconnaissance du travail réalisé collectivement par les acteurs du territoire », explique Sylvie Palpant directrice de Vélo Loisir Provence. Elle vient conforter une dynamique engagée depuis 30 ans et nous donne aujourd'hui l'opportunité d'aller encore plus loin dans la structuration et la promotion du Luberon comme destination vélo. »

Pour Vélo Loisir Provence qui soufflera ses 30 bougies en décembre prochain à l'occasion d'une rétrospective de ses actions, la sélection du Luberon à vélo vient ainsi reconnaître la qualité et la diversité de l'offre développée sur le territoire : itinéraires cyclables, services dédiés, professionnels engagés, hébergements et équipements adaptés aux cyclotouristes, mais également richesse patrimoniale et paysagère.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



Crédit : DR/ Vélo loisir Provence

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



Crédit : DR/ Vélo loisir Provence

« Le tourisme à vélo ne se résume pas aux itinéraires. »

Franck Delahaye, co-président de Vélo Loisir Provence et directeur de Destination Luberon

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

« Le tourisme à vélo ne se résume pas aux itinéraires, confirme Franck Delahaye, co-président de Vélo Loisir Provence et directeur de Destination Luberon. C'est une expérience globale qui associe mobilité, hébergement, restauration, découverte du patrimoine, services et accueil. La force du Luberon est justement de pouvoir s'appuyer sur un réseau d'acteurs engagés pour construire cette expérience collectivement. »

En Vaucluse, le vélo n'est plus une balade : c'est une économie

Le début d'une nouvelle étape ?
Pendant deux ans, l'accompagnement prévu par l'AMI permettra de renforcer la visibilité du Luberon à vélo en France et à l'international, notamment grâce aux actions d'Atout France via des kits de communication ainsi que la mise en réseau des destinations lauréates et des entreprises du tourisme.
Ce soutien sera ainsi valorisé au niveau national mais aussi au niveau européen par le biais de la DGE (Direction générale des entreprises), ainsi que d'une offre de service gratuite proposée par des partenaires du projet.

Le Luberon à vélo en chiffres
– **1000km** d'itinéraires cyclables inscrits aux schémas départementaux et régionaux
– **240km** pour la boucle Autour du Luberon aménagée progressivement depuis 1996
– **113** professionnels dont 95 labellisés en réseau au sein d'Accueil Vélo, marque nationale créée en 2012
– **47** hébergements engagés dans cette démarche qualité
– **18** loueurs et réparateurs de vélos Accueil Vélo
– **1** espace VTT labellisé par la Fédération Française de Cyclisme
– **63** itinéraires VTT balisés sur plus de 1500km
– **2** grandes itinérances VTT labellisées : Grande Traversée de Vaucluse, Grande Traversée l'Alpes-Provence)

Pour Vélo Loisirs Provence, la nouvelle étape consiste désormais à changer d'échelle, « sans perdre ce qui fait sa force : un développement construit collectivement et au plus près du territoire ».
Pour cela, trois objectifs principaux sont mis en avant : Faire du vélo un levier d'attractivité pour découvrir le Luberon autrement, au-delà de la saison estivale, tout en préservant le territoire et ses habitants, poursuivre le travail collectif entre collectivités, professionnels, organismes de tourisme et acteurs du vélo ainsi, qu'enfin, faire du vélo une composante durable du territoire en articulant au mieux tourisme à vélo, mobilité et pratiques du quotidien.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

« Avoir une vision d'ensemble et assurer une coordination dans la durée. »

Frédéric Sacco, co-président de Vélo Loisir Provence et vice-président du Pays d'Apt Luberon

« Vélo Loisir Provence permet d'avoir une vision d'ensemble et d'assurer une coordination dans la durée, grâce à un partenariat public-privé qui fait le lien entre mobilité du quotidien en milieu rural et développement touristique », rappelle Frédéric Sacco, co-président de Vélo Loisir Provence et vice-président délégué au développement durable et au vélo de la Communauté de communes Pays d'Apt Luberon.



Crédit : DR/ Vélo loisir Provence

L'enjeu est de taille puisqu'à l'échelle nationale tourisme à vélo assure des retombées économiques directes annuelles estimées à 5 milliards d'euros par an. Une filière en croissance de +46% ces 10 dernières années et qui génèrerait près de 34 000 emplois, dont la moitié dans l'hébergement et la restauration.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

Des chiffres encore plus importants dans le Vaucluse où le secteur connaît une forte dynamique depuis plusieurs années. En obtenant cette reconnaissance 'Destination France à Vélo', les savoir-faire vauclusiens en la matière démontre que ce territoire s'impose comme une destination de vélo référence. Pour preuve, Vélo Loisir Provence accompagne depuis 2014 un autre territoire dans la structuration de son offre vélo : celui du Parc naturel régional du Verdon et ses partenaires.

Laurent Garcia



Découvrir le Luberon à son rythme depuis 30 ans
L'histoire du Luberon à vélo commence au milieu des années 1990 avec la volonté de faire du vélo un moyen privilégié de découverte du territoire en particulier hors de la saison haute estivale. Dans cet optique, l'itinéraire autour du Luberon s'est construit progressivement à partir de 1995 avec une boucle de 240km. Un circuit qui permet aujourd'hui de découvrir le parc naturel régional du Luberon à travers des routes à faible fréquentation, des villages et des paysages emblématiques.

Au fil du temps, la démarche de l'association s'est donc considérablement élargie : itinéraires balisés, véloroutes, voies vertes, VTT, vélo de type gravel, réseau de professionnels, démarche Accueil Vélo, outils d'information, solutions d'itinérance…
De quoi progressivement contribuer à faire du Luberon une destination où le vélo dépasse la seule

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

pratique sportive. Et de permettre dorénavant à ce territoire de disposer d'une diversité d'itinéraires favorisant sa découverte de ses villages, ses paysages, son patrimoine, ses marchés locaux ou bien encore ses savoir-faire selon son niveau, son envie et sa pratique.

« Trente ans d'existence, c'est l'âge de la maturité pour notre réseau, se félicite André Berger co-président & co-fondateur de Vélo Loisir Provence. En trois décennies, nous avons vu les pratiques évoluer et nous avons fait face à de nombreux défis. Ce trentième anniversaire marque le début d'un nouveau chapitre : nous nous appuyons sur 30 ans d'expérience partagée avec nos acteurs locaux pour continuer à faire du Luberon un pionnier des mobilités actives. »
Crédit : DR/ Vélo loisir Provence

* *CA Arche agglo, CC Thiers Dore et montagne, Haut-Chablais interco, Hautes Terres communauté, SPL Maurienne Galibier tourisme, CC des lac et montagnes du Haut-Doubs, syndicat mixte du Parc régionale du Morvan, Auray Carnac Quiberon tourisme, Loches sud Touraine, syndicat mixtes Pays des châteaux, CA d'Épinal, Eurométropole de Strasbourg, OT intercommunautaire du Sundgau, SPL Destination cœur de Flandre, SPL Tourisme en pays de Saint-Omer, syndicat mixte Baie de Somme 3 Vallées, Paris je t'aime, OT Cognac, OT Tourmalet Pic du Midi, SPL agence d'attractivité Toulouse métropole, SPL Perpignan Méditerranée, syndicat mixte Pays Haut Languedoc vignoble, syndicat mixte du Parc naturel régional des Grands Causses, CA de la région nazairienne et de l'estuaire, CU Angers Loire métropole, Le Voyage à Nantes, Sud Estuaire et littoral, CA Provence Alpes-agglomération, Destination Mont-Ventoux Provence,* ***Vélo loisir Provence (Luberon et Verdon)****.*

(Vidéo) Le Département de Vaucluse célèbre ses véloroutes

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



Après deux premières éditions qui ont conquit le public, la Grande Fête des Véloroutes, organisée par le Département de Vaucluse, revient pour une 3e édition ce dimanche 4 octobre.

Ce dimanche 4 octobre, 63km d'itinéraires réservés au vélo en Vaucluse seront célébrés lors d'une grande fête au travers de nombreuses animations. Après Bonnieux, c'est au tour de la ville de Sorgues d'accueillir le village central de l'événement. Un choix pas fait au hasard puisque le pont des Arméniers fait actuellement l'objet de travaux d'envergure pour être restauré afin de devenir un maillon essentiel de la ViaRhôna.

En tout, ce seront 110 stands qui seront répartis sur les neuf étapes du tracé, le long de la ViaRhôna, où il sera possible de rencontrer des acteurs locaux, en apprendre davantage sur le patrimoine vauclusien, assister à des démonstrations, participer à des ateliers de réparation, mais aussi vivre des moments conviviaux autour du vélo.

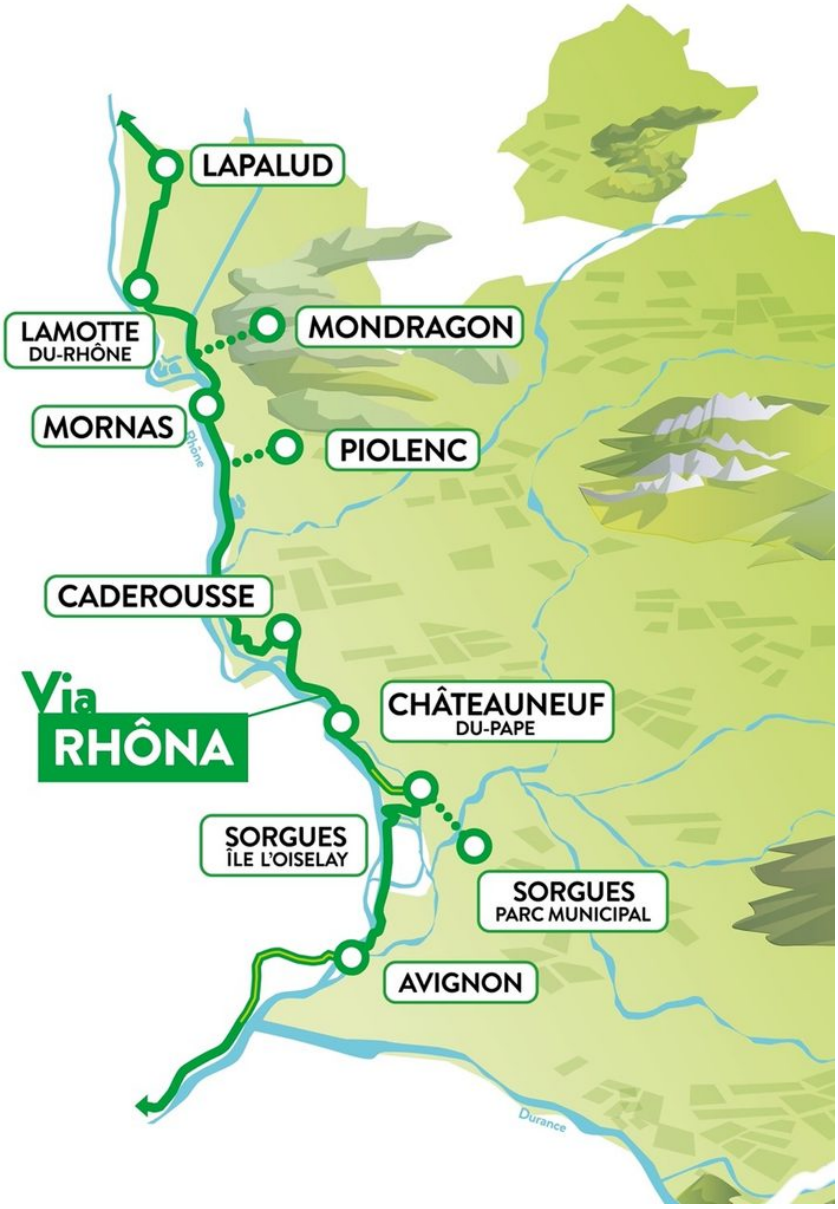
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

Neuf étapes sur la ViaRhôna

Si l'année dernière la Véloroute du Calavon était à l'honneur, elle laisse place cette fois-ci à la ViaRhôna, qui longe le Rhône. Cet itinéraire compte 63km entre la limite du département de la Drôme au Nord et celle du Gard au Sud.

Un grand jeu reliera les étapes entre elles et permettra aux participants d'obtenir des petits cadeaux. D'Avignon à Lapalud, qui parcourra les 63km et obtiendra tous les tampons sur son passeport ?



©Département de Vaucluse

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

De nombreuses animations

Des animations seront proposées gratuitement toute la journée dans les villages étapes de la ViaRhôna telles que :

- Une mini fête foraine dans la zone industrielle de l'Enclos à Lapalud avec le manège Le Black Pearl, mais aussi des balades à poney proposées par l'écurie GL Team sport ;
- des jeux en bois géants à Lamotte-du-Rhône, Route de Pont-Saint-Esprit ;
- de la musique à l'accordéon et de chansons avec la compagnie locale 'Cour en l'air' à Mondragon à la Halle sportive et culturelle Olivier Martial ;
- la découverte du le triporteur adapté proposé par Les Balades du bonheur, permettant de se promener sur la véloroute avec la possibilité de transporter un fauteuil roulant, ainsi que des initiations au basket fauteuil proposées par le Comité Départemental Olympique et Sportif à Mornas, Chemin du Paty ;
- un atelier de réparation vélo proposé par l'Association des Cyclotouristes de Piolenc et un manège gonflable au cœur du village de Piolenc,
- une tyrolienne de soixante mètres, accessibles aux adultes comme aux enfants, à Châteauneuf-du-Pape à la Tour du château de l'Hers ;
- une animation musique et danse 'Parlaren Cadarousso' sera proposée par le groupe d'art et de tradition Canto Cigalo près de la salle des fêtes de Caderousse ;
- des animations pour toute la famille autour du vélo au parc municipal Sorgues, qui représentera l'étape la plus importante du parcours ;
- la vente d'une vingtaine de cycles par l'association Roulons à vélo à Avignon, Chemin de la Barthelasse.

Dans chaque commune, il sera possible de se restaurer, mais aussi de découvrir les produits des producteurs et artisans locaux.

Dimanche 4 octobre. De 10h à 17h. Gratuit.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

En Vaucluse, le vélo n’est plus une balade : c’est une économie



Avec 1,9 million de passages enregistrés en 2025 sur ses véloroutes, plus de 1 500 km de parcours balisés et près de 350 professionnels labellisés ‘Accueil Vélo’, le Vaucluse a fait du deux-roues l’un de ses atouts touristiques majeurs. Derrière les ascensions du Ventoux et les balades dans le Luberon, toute une économie locale s’organise désormais autour de la petite reine.

Près d’1,9 million de passages cyclistes ont été comptabilisés en 2025 sur les véloroutes du Vaucluse. Une fréquentation qui confirme l’attrait d’un département où le vélo permet de relier des paysages, des villages et des sites touristiques sans passer par la voiture. Le territoire dispose de trois grands itinéraires structurants. La ViaRhôna, sur environ 72 km dans le département, longe le Rhône ; La Via Venaissia emprunte une ancienne voie ferrée entre Orange et Robion, au milieu des vignobles et des

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

vergers et plus au sud, la Véloroute du Calavon traverse le Luberon et constitue l'un des itinéraires préférés du cyclotourisme vauclusien. À ce réseau s'ajoutent plus de 1 500 km de parcours balisés sur route et 1 100 km de circuits VTT (vélos tous terrains, ce qui séduit autant le cycliste sportif que la famille venue prendre le temps de découvrir le territoire.

Le Ventoux, locomotive à deux roues

Et puis il y a le Ventoux dont le sommet culmine à 1 912 mètres et continue d'attirer, chaque année, entre 125 000 et 150 000 cyclistes. Lorsque le Tour de France ou, désormais, le Tour de France Femmes passe par le département, l'effet médiatique amplifie encore cette attraction. Et cela sert les intérêts du Vaucluse qui transforme l'exploit sportif en séjour touristique. Un cycliste qui gravit le Ventoux ne repart pas forcément aussitôt puisqu'il lui faut se loger, manger, réparer une roue, louer un vélo, transporter les bagages ou prolonger l'escapade. Le vélo devient, ainsi, un moteur pour l'hébergement, la restauration et les commerces de proximité.



Copyright Magnific

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

Le label Accueil vélo
Le département compte aujourd'hui environ 350 prestataires engagés dans cette démarche. Ils sont hébergeurs, restaurateurs, loueurs, réparateurs ou encore des structures Offices de tourisme qui adaptent leurs services à une clientèle en recherche de local sécurisé pour les bicyclettes, d'informations sur les itinéraires, d'équipements adaptés ou d'accès à la recharge de batteries dévolues aux vélos à assistance électrique (VAE).

Le vélo électrique change la donne
L'essor du vélo à assistance électrique a, d'ailleurs, profondément élargi son public. Si le Ventoux reste un défi pour les grimpeurs, les voies vertes et les véloroutes permettent à des visiteurs moins sportifs de parcourir plusieurs dizaines de kilomètres dans la journée. A ce propos, le Vaucluse dispose de 160 bornes de recharge pour vélos électriques et d'un équipement qui accompagne cette évolution, ce qui permet de repousser les distances et donc d'élargir le périmètre de consommation touristique. Le vélo est l'outil parfait pour une escapade à plusieurs étapes : marché provençal le matin, déjeuner dans un village, visite d'un domaine viticole, halte culturelle puis nuit dans une chambre d'hôtes.

Une tendance nationale qui profite au Vaucluse
Selon le bilan 2025 de la fréquentation cyclable en France publié par le Réseau vélo et marche, les compteurs installés sur les itinéraires cyclables ont enregistré une progression de 5 % en 2025. Depuis 2019, la fréquentation a augmenté de 47 %. Après l'explosion de la pratique observée au début des années 2020, la croissance s'est certes ralentie. Mais elle demeure orientée à la hausse, notamment sur les itinéraires touristiques. La météo a également joué un rôle : après une année 2024 particulièrement pluvieuse, le printemps 2025 a connu une nette reprise de la fréquentation. Si le vélo a bien trouvé sa place en Vaucluse, il reste à transformer cette fréquentation en retombées économiques durables, tout en poursuivant les aménagements sécurisés. Car les 1,9 million de passages enregistrés sur les véloroutes, génèrent des nuitées, des repas, des locations, des réparations et des achats. Le Vaucluse dispose déjà du décor, il lui reste à continuer de faire du vélo une véritable destination.

Roulons à vélos, l'asso qui fait bouger les lignes

Les principaux chiffres du tourisme en Vaucluse
Le tourisme en Vaucluse représente un pilier économique majeur, générant environ 1,6 milliard d'euros de retombées financières par an et soutient directement plus de 12 000 emplois salariés, principalement dans l'hôtellerie et la restauration.

Chiffres clés de la fréquentation
Volume : Environ 4,8 à 5 millions de touristes accueillis chaque année. Nuitées : Le département enregistre 21,3 millions de nuitées touristiques globales. Origine : La clientèle reste majoritairement française (62 %), mais le territoire capte une forte part internationale (9,1 millions de nuitées étrangères

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

menées par les Allemands, les Belges et les Américains).

Répartition géographique des nuitées
29 % se déroulent dans le Grand Avignon et le Luberon ; 27 % pour le secteur du Mont Ventoux ; 15 % pour la Vallée du Rhône.

Les principaux leviers d'attractivité
L'économie touristique locale s'appuie fortement sur le patrimoine historique et le tourisme vert. Le Palais des Papes à Avignon reste le site le plus visité avec près de 700 000 entrées annuelles. Le Vaucluse mise également sur l'œnotourisme et les mobilités douces, comptabilisant 2 000 km de véloroutes et sentiers de randonnée balisés.
Sources : Département de Vaucluse ; Vaucluse Provence Attractivité.
Mireille Hurlin

Le Vaucluse reste au top de l'attractivité touristique

(Vidéo) : Bixente Lizarazu s'attaque 3 fois au Ventoux dans la même journée

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



L’ancien footballeur tricolore vient de réaliser l’ascension du Ventoux par les trois itinéraires permettant de gravir le Géant de Provence. À 56 ans, Bixente Lizarazu a réalisé cet exploit dans la même journée prouvant que le champion du monde 1998 avait encore de beaux restes.

Il a entamé son ‘marathon’ par le versant Sud et la voie débutant depuis Bédoin. Celle qui est considérée comme ‘la voie royale’ du Tour de France car jugée la plus difficile avec ses 21,5km d’ascension jalonnés de nombreux passages à 10% pour une moyenne à 7,46%.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

Voir cette publication sur Instagram

Une publication partagée par Lizarazu Bixente (@bixentelizarazu)

Ensuite, celui qui avait pour habitude de commenter la coupe du monde de football pour TF1, a poursuivi son défi avec la montée depuis Malaucène : 21,2 kilomètres avec des pentes à 7,23% de moyenne et

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

plusieurs portions de route à plus de 13%. Un parcours que les cyclistes locaux considèrent aussi éprouvant que l'ascension depuis Bédoin.

Après ces deux ascensions éprouvantes, il a enfin trouvé un peu de 'réconfort' avec « un bon repas et un super accueil au chalet Reynard » avant de poursuivre son périple. En effet, il a terminé sa journée avec l'ascension du mont chauve depuis Sault avec une arrivée au sommet après 19h. Le parcours le plus 'facile' avec 25,5 kilomètres de montée pour une pente moyenne de 4,49%.

Au total : une sortie en 3 acte d'une longueur de 137 kilomètres pour 4 430 mètres de dénivelé.

> « Cet endroit est magique. »
>
> *Bixente Lizarazu*

« Cet endroit est magique, mystique, rustique et c'est encore plus fantastique quand il y a peu de monde comme hier en raison d'un vent à décorner les bœufs, a résumé le sportif pas si à la retraite que cela. Des rafales à 80 km/h, particulièrement sur la fin de la troisième et dernière ascension. Je rêvais d'affronter le géant de Provence avec l'objectif caché de le faire sur ses 3 versants en un jour. Quand on fait les 3 versants dans la même journée il paraît qu'on devient un 'cinglé du Ventoux'. Cinglé, le savais déjà. Donc, cela ne m'a pas changé. »

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



Crédit : DR/Instagram Bixente Lizarazu

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



Crédit : DR/Instagram Bixente Lizarazu

Les gorges de la Nesque réservées aux mobilités douces

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



Le Parc naturel régional du Ventoux organise la 13e édition des ‘gorges de la Nesque, Voie Verte d’un jour !’. Cette journée qui se déroulera ce dimanche 31 mai clôturera l’événement national ‘Mai à vélo’.
L’occasion pour les cyclistes amateurs ou confirmés en VTC, VTT, vélo de route, vélo à assistance électrique, tandem, vélo couché, troisième roue, tricycle, monocycle ainsi qu’aux personnes à mobilité réduite de profiter des superbes paysages des gorges de la Nesque en toute sécurité.

21 kilomètres sans voitures

Pour l’occasion, le CD 942 sera interdit aux véhicules motorisés, (y compris électrique, hors VAE) par Arrêté du Conseil Départemental de Vaucluse, partenaire de l’événement.
Le parcours propose 21 kilomètres de petite route entre la sortie de Villes-sur-Auzon (altitude 284m) et Monieux (altitude 644m). Déclivité positive mais progressive permettant une pratique pour tous les âges et de tous les niveaux. Trajet possible dans les deux sens, montée et descente.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



Crédit : DR/Parc naturel régional du Ventoux

Plusieurs point d'information le long du parcours
Le parcours inclut notamment des pauses informatives ; prévention feux de forêt, informations sur le cyclotourisme et les parcours vélo autour du Ventoux au niveau de Fayol, la découverte du site Natura 2000 au Belvédère du Rocher du Cire…
Outre le Parc du Ventoux, cette journée 100% mobilité douce est aussi organisé par le Comité départemental de Cyclotourisme, les communes de Villes-sur-Auzon, Blauvac, Monieux et le collectif des Offices de tourisme "Ventoux, des terres au sommet".

Zélie Bienaimé (stagiaire info com Avignon université)

'Les gorges de la Nesque, voie verte'. Dimanche 31 mai. De 8h à 15h. Programme complet sur www.parcduventoux.fr

Possibilité de louer des vélos chez Albion Cycles à Sault : 04 90 64 09 32
Pour plus d'informations : Office de tourisme de Sault : 04 90 64 01 21
Point Infos Tourisme de Villes-sur-Auzon : 04 90 40 49 82

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



Crédit : DR/Parc naturel régional du VentouxCrédit : DR/Parc naturel régional du Ventoux

---

Vaison Ventoux célèbre le vélo en famille

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



À l'occasion de l'événement national 'Mai à vélo',la Communauté de communes Vaison Ventoux organise une fête du vélo ce samedi 30 mai au matin, au stade de Séguret. Des animations seront proposées pour tous les âges (voir programme ci-dessous)

Cet événement permet notamment de découvrir ou redécouvrir le premier tronçon de la Véloroute de l'Ouvèze et d'assister à une remise des prix des challenges à vélo 2026.

Au programme :

Dès 8h30 : départ des balades à vélo depuis Vaison-la-Romaine, Cairanne et Roaix, en direction du stade de Séguret pour rejoindre la fête du vélo.

9h : sortie VTT au départ de Séguret avec Vaison Cyclo Nature. Gratuit, à partir de 7 ans sur inscription. (venir avec son vélo)

10h et 11h : balades VTC ou VTT au départ de Séguret pour adultes avec Intersport. Gratuit (venir avec son vélo)

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

De 9h30 à 12h30 : animations gratuites autour du vélo pour toute la famille :

- Vélos insolites à essayer
- Parcours draisienne (2 à 5 ans)
- Biathlon revisité avec des vélos et tirs lasers (venir avec son vélo)
- Défi « Parcours vélo », orienté sur la maniabilité
- Jeu-Défi « Je change ma chambre à air » avec Intersport
- Atelier de sécurité routière avec Allianz
- Quiz vélo et territoire avec l'Office de tourisme Vaison Ventoux Provence

Ainsi que des stands avec les professionnels locaux du vélo (Intersport, Aveloc, Sun-e-Bike, Veloz, Bike in Vaison Ventoux) et des partenaires (prévention avec Allianz…).

12h : inauguration du 1er tronçon de la Véloroute de l'Ouvèze et remise des prix des challenges à vélo, suivies d'un apéritif.

La buvette sera tenue par le club de foot et le food truck Retour aux Racines.

Zélie Bienaimé (stagiaire info com Avignon université)

Fête du Vélo. Samedi 30 mai. 8h30 à 12h30. Stade de Séguret.
Pour d'avantage d'informations : https://www.vaison-ventoux.fr/wp-content/uploads/2026/03/Programme-Mai-a-velo-2026-web.pdf

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

Véloc'Sud : premier loueur de vélos sur le pourtour méditerranéen



Véloc'Sud a été lancée en 2020, sur un concept de location de vélo aux particuliers en direct mais également à des structures comme les campings. L'entreprise a connu une très belle croissance depuis, avec la présence de cinq boutiques. Angelo Maccagnan vient de céder la direction à son fils Brice.

Angelo Maccagnan a lancé son entreprise de location de vélos en 2020, deux mois avant le Covid. « Cela été une période très difficile. J'étais alors sur la commune de Monteux. Nous avons néanmoins réussi a lancé notre affaire de vélos de location, en partenariat en particulier avec de nombreux campings. Nous avons transféré en 2023 notre activité à Carpentras dans un bâtiment plus grand de 850m² en location, plus deux containers, avec la croissance de notre activité depuis 2020 », explique Angelo Maccagnan qui pilote désormais cette affaire qui a un statut de SAS avec son fils Brice qui est devenu à 31 ans le dirigeant officiel en décembre dernier. « Je suis désormais salarié l'entreprise jusque la fin de l'année 2026 avant de prendre ma retraite. Nous allons embaucher une secrétaire comptable en septembre

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

prochain. »



Angelo Maccagnan a confié la direction de l'entreprise à son fils Brice. ©Olivier Muselet / L'Echo du Mardi

La location sous toutes ses formes

Le concept de l'entreprise est de louer différentes catégories de vélo sous diverses manières. « 30% de notre activité reste la location aux particuliers, avec nos cinq boutiques (Sète, Marseillan-Plage, Agde, Fréjus depuis fin janvier, et Carpentras). Le client vient ainsi sur place louer toute notre gamme de vélos, musculaires ou électriques qui prennent de plus en plus d'importance. » Le concept peut se faire sur place mais 80% de cette activité se fait en ligne, avec un excellent référencement de Véloc'Sud sur internet. Le business des réservations se fait pour moitié par des Français, pour l'autre avec des étrangers dont des Hollandais, des Belges, des Allemands et des Américains.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

L'info :
La boutique sur Carpentras propose la vente d'accessoires mais également de vélos d'occasion qui ont entre deux et trois ans. Un atelier de réparation est également ouvert au public

Livraison pour une itinérance

Le grand second concept de location concerne les cyclotouristes désirant faire un itinéraire à vélo comme la via Venaissia ou encore la via Rhôna, le Calavon, sans oublier le mythique Mont Ventoux. « Nous faisons de la livraison de vélos pour nos clients. Par exemple, pour un une personne ou un groupe désirant faire Valence-Avignon en vélo, nous lui livrons le vélo à la sortie de son train en gare TGV avec tous les accessoires nécessaires comme les sacoches. Nous récupérons les vélos à l'arrivée avec un service complet. »



Le site sur Carpentras a 2 000 vélos en stock

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



Deux mécaniciens assurent l’entretien des vélos

©Olivier Muselet / L’Echo du Mardi

De la location pour des structures

La troisième catégorie de location concerne celle avec des structures collectives comme les campings ou encore les centres de loisirs. « Nous avons un service aux campings. Nous sommes présents sur tout le pourtour méditerranéen, de Fréjus à Argelès, en mettant à disposition des campings des vélos, le logiciel de location, les assurances si nécessaire. Nous passons tous les 15 jours réviser les vélos. À ce jour, nous sommes présents sur 70 campings. Nous sommes en train d’étendre notre zone géographique comme à Annecy ou encore en Alsace. Cette saison va de début avril à novembre. »

Des chiffres :
– 2 000 vélos en stock, musculaires et électrique : enfants, juniors, adultes / route, gravel, ville, VTT

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

– Plusieurs marques françaises typées haut-de-gamme : O2Feel, Arcades, AP Sud (Véloc'Sud a décidé de ne travailler qu'avec des vélos français et allemands haut de gamme pour assurer une bonne qualité de service à ses clients)
– Effectifs : deux mécaniciens sur le site de Carpentras qui assure la maintenance des 2 000 vélos, en pleine saison 12 salariés, un commercial et les deux dirigeants
– Chiffre d'affaires 2025 : 600 000 € (450 000 € en 2024)
– Objectif : ouverture d'une à deux boutiques de location par an

---

Nîmes invente le triathlon monumental



Le 31 mai prochain, Nîmes accueillera, pour la première fois, un triathlon d'un genre inédit, reliant le Pont du Gard aux arènes nîmoises. Pensé comme une épreuve sportive autant que patrimoniale, le Triathlon Monumental Nimes – Pont du gard entend conjuguer performance, exigence logistique et mise en valeur d'un territoire d'exception. Près de 1 500 athlètes sont attendus pour s'essayer à trois parcours : la natation, le vélo et la course à pied.

À l'origine du projet, une idée simple mais ambitieuse : créer un triathlon qui ne soit pas interchangeable. «Il ne s'agissait pas de faire un triathlon de plus, mais le triathlon qui manquait à la région», résume Frédéric Moline, organisateur de l'événement et lui-même triathlète. En Occitanie, aucune épreuve internationale de cette ampleur n'existait jusqu'alors. Encore moins un parcours intégralement scénographié autour de monuments bimillénaires.

Quand le patrimoine devient terrain de jeu

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

Le point de départ donne le ton : une nage dans le Gardon, au pied du Pont du Gard, monument classé au patrimoine mondial de l'Unesco. Les athlètes traverseront les arches de l'aqueduc avant de rejoindre Nîmes, où vélo et course à pied les mèneront au cœur d'un centre-ville transformé, le temps d'un dimanche, en arène sportive à ciel ouvert. Pour l'occasion la vile de Nimes prêtera plus de 4 000 barrières pour sécuriser les parcours en centre ville.

Deux formats, une même exigence

L'épreuve se décline en deux distances : un format dit 'M' pour la distance olympique, et un format 'L', équivalent à un half Ironman. Dans les deux cas, la difficulté ne tient pas seulement à l'effort physique ; jusqu'à 1,9 km de natation, 90 km de vélo et 21 km de course à pied, mais aussi à la technicité des parcours, mêlant routes de l'arrière-pays nîmois, reliefs du pays d'Uzès et traversées urbaines.



Les parcours cyclistes

Les parcours cyclistes empruntent notamment des routes déjà foulées par le Tour de France, tandis que la course à pied serpente autour des grands marqueurs de la ville tels que la Maison Carrée, les Jardins de la Fontaine, le Temple de Diane, la Tour Magne, avant une arrivée sur le parvis des Arènes de Nîmes.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

Un événement sportif… et territorial
Au-delà de la compétition, l'événement est pensé comme un rendez-vous économique et touristique. Les triathlètes, majoritairement européens pour cette première édition, arrivent plusieurs jours à l'avance pour reconnaître les parcours, mobilisant hébergements, restauration et services locaux. Environ 300 bénévoles seront mobilisés pour assurer l'accueil et la logistique.

De l'ambition et apporter de la visibilité à sa ville
Autre marqueur de cette ambition : la retransmission télévisée. L'épreuve fera l'objet d'un programme diffusé sur La Chaîne L'Équipe, offrant une visibilité nationale à l'événement et, par ricochet, au territoire nîmois.

Une organisation au long cours
Derrière cette première édition, plus de deux ans de maturation et près d'un an de travail opérationnel. Le budget, compris entre 300 000 et 350 000€, repose sur un équilibre entre investissements privés, partenariats, collectivités et droits d'inscription des athlètes. «À la fin, ce qui comptera, c'est que chaque triathlète reparte avec le sentiment d'avoir vécu une expérience unique», conclut Frédéric Moline.

Les infos pratiques
Triathlon Monumental Nîmes – Pont du Gard. Dimanche 31 mai 2026 avec un départ à 8h. Rendez-vous au Pont du Gard, pour le départ natation et en centre-ville de Nîmes pour l'arrivée aux Arènes. Formats sportifs : M (distance olympique) et L (format half Ironman). Tarifs d'inscription : Format M : à partir de 92€ et Format L : à partir de 220€. Participants attendus : 1 500 athlètes et 300 bénévoles pour encadrer la course. Inscriptions : via la billetterie en ligne ici.
Mireille Hurlin

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



Carpentras pédale vers l'excellence

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026



La Ville obtient le label Employeur Pro-Vélo, niveau Argent, confirmant une stratégie ambitieuse en faveur de la mobilité durable et posant un jalon inspirant pour les employeurs du territoire.

Carpentras poursuit sa politique de mobilité douce. Après avoir reçu en 2025 le prix Talents du Vélo dans la catégorie 'Nouveau public', la commune vient d'obtenir une nouvelle distinction : le label Employeur Pro-Vélo-niveau Argent, délivré par la Fédération des Usagers de la Bicyclette (Fub) avec le soutien de l'Adème (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie), et reconnu à l'échelle européenne. Une récompense qui consacre plusieurs années d'efforts structurés pour faire du vélo un outil du quotidien, au service de la transition écologique comme de la qualité de vie au travail.

Une politique vélo pensée comme un véritable levier d'action publique

Carpentras fait partie des collectivités engagées dans le programme national Objectif Employeur Pro-Vélo, un dispositif financé par les Certificats d'Économies d'Énergie. L'enjeu ? Accompagner les employeurs dans la création d'une culture vélo durable, fondée sur des infrastructures adaptées, des services concrets et une dynamique interne assumée. La Ville a ainsi bâti un plan d'action comprenant l'élaboration d'une stratégie dédiée à la mobilité douce ; Le prêt de vélos électriques pour les trajets domicile-travail ; La mise à disposition de vélos pour les trajets professionnels avec priorité donnée aux déplacements de moins de 5 km ; La création d'ateliers de réparation et d'autoréparation ; L'installation de nouveaux stationnements sécurisés et d'une station de gonflage ; La désignation d'une référente mobilité ; La sensibilisation des employeurs privés et publics du territoire ; Le déploiement du Forfait mobilités durables ; La communication interne régulière pour fédérer les agents. Ces initiatives

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

traduisent une vision : faire du vélo un réflexe, non un geste exceptionnel.

Un audit exigeant pour cette distinction
Le niveau Argent du label est fondé sur cinq critères : pilotage stratégique, services, sécurité, équipements et mobilisation interne. L'audit a mis en exergue une organisation rigoureuse, une dynamique collective solide et une implication durable de la Ville de Carpentras, qui se place, pour l'occasion parmi les employeurs les plus avancés du Vaucluse et offrant un cadre stimulant pour maintenir le cap dans les années à venir. Les structures déjà labellisées sont : La Communauté de communes Pays des Sorgues Monts de Vaucluse (site Auzou) avec le label or ; L'Isle sur la Sorgue avec le label argent ; Avignon avec le label argent.



Copyright Ville de Carpentras

Le vélo, un atout pour la santé, la productivité et l'environnement
Les chiffres, issus de travaux de l'Adème, de la Fub et d'études européennes sur la mobilité active, parlent d'eux-mêmes : un trajet à vélo réduit de 67 à 84% les émissions de CO_2 par rapport à la voiture ; Les cyclistes réguliers enregistrent jusqu'à un jour d'absence en moins par an ; L'activité physique quotidienne diminue les risques d'obésité, d'hypertension et de maladies métaboliques. Ainsi, favoriser le vélo, c'est agir simultanément sur les dépenses de santé, la performance des équipes et l'image

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 31 octobre 2026

environnementale de l'organisation. Pour un employeur, l'équation semble simple et plutôt gagnante.
Sources : Adème et Fub.

Carpentras, une source d'inspiration pour les employeurs
À l'heure où les entreprises cherchent à renforcer leur attractivité, améliorer la qualité de vie au travail et réduire leur empreinte carbone, l'exemple carpentrassien devient un outil stratégique, concret, mesurable. Créer des parkings vélos sécurisés, accompagner les salariés, faciliter l'achat ou le prêt de vélos électriques, instaurer le Forfait mobilités durables, proposer des ateliers pratiques sont autant de leviers accessibles aux habitants pour avoir envie d'enfourcher son vélo plutôt qu'emprunter son auto.

Pédaler vers l'avenir
En décrochant le label Employeur Pro-Vélo, niveau Argent, Carpentras confirme qu'un changement de culture est possible lorsque la volonté politique s'accompagne d'actes tangibles. L'enjeu dépasse la seule commune : il trace une voie que chacun : entreprises, administrations, associations, peut emprunter. Le vélo n'est pas seulement un moyen de transport. C'est un moteur de santé, de cohésion, de performance et de transition écologique, bref, un possible allié du quotidien.
Mireille Hurlin