

Ecrit par le 3 février 2026

## Près de 5 mois de travaux pour aménager la voie cyclable entre Carpentras et Mazan



**Ce lundi 10 février, la communauté d'agglomération Ventoux Comtat Venaissin (CoVe) et la Ville de Carpentras ont lancé les travaux d'aménagement d'une voie partagée entre Carpentras et Mazan, en partenariat avec la commune de Mazan, le Département de Vaucluse, la Région Sud et l'État. Les travaux devraient s'achever à la fin du mois de juin.**

Les travaux d'aménagement de la voie cyclable entre Carpentras et Mazan ont débuté hier pour une durée de quasiment 5 mois. Ce projet, qui s'inscrit dans le schéma directeur cyclable de la CoVe, a pour objectif de faciliter les trajets quotidiens des habitants vers les établissements scolaires, les commerces, les services publics et le pôle santé de Carpentras tout en offrant une alternative sécurisée aux usagers. La CoVe est maître d'œuvre pour l'ensemble des travaux qui ont débuté mi-février pour la partie du côté de Mazan. La Ville de Carpentras est, quant à elle, maître d'œuvre pour la partie centre-ville — cité scolaire de Fabre.

Ecrit par le 3 février 2026





Ecrit par le 3 février 2026

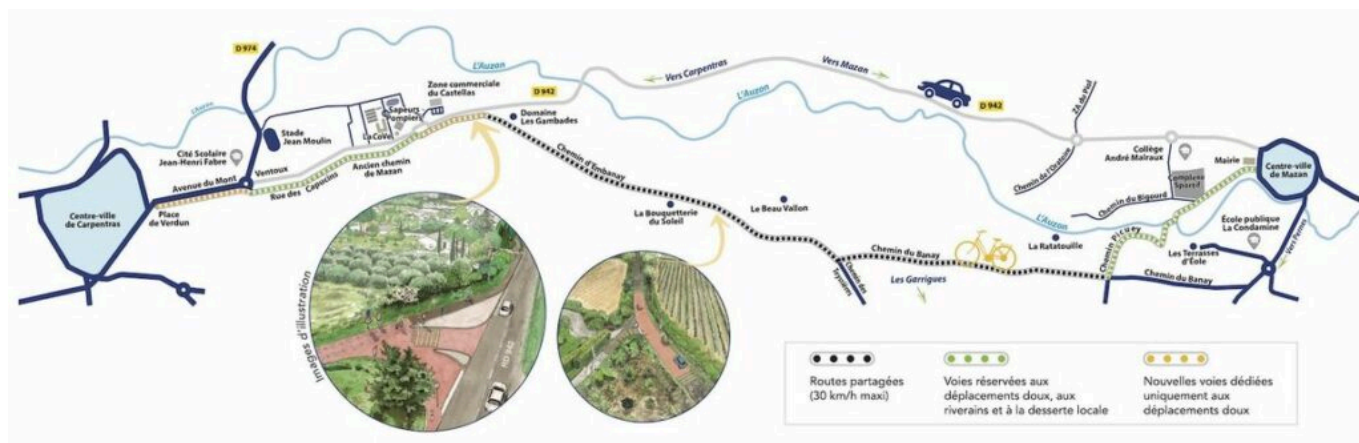


Les aménagements concernent un parcours de 6km. ©CoVe

Les travaux concernent les Chemins de Banay et d'Embanay, l'Ancien chemin de Mazan, la Rue des Capucins, l'Allée des Pins et le rond-point du Maquis. Des déviations seront mises en place en semaine de 7h30 à 17h et l'accès sera maintenu pour les riverains et la collecte des déchets.

Les Chemins de Banay et d'Embanay sont des routes très empruntées, avec environ 2 250 véhicules par jour. Un réaménagement est donc nécessaire pour garantir la sécurité de tous. Ainsi, une limitation de la vitesse à 30 km/h sera mise en place, des plateaux ralentisseurs seront installés, et un nouveau marquage au sol effectué à l'issue des travaux à la fin du mois de juin prochain.

Ecrit par le 3 février 2026



©CoVe

## TGV Marseille-Avignon-Paris : la concurrence italienne débarque à partir du 15 juin

Ecrit par le 3 février 2026



A partir de la mi-juin la compagnie italienne **TRENITALIA** mettra en service 4 allers-retours quotidiens entre Marseille et Paris, avec des arrêts à Aix, Avignon TGV et Lyon Saint-Exupéry. Baptisé « Frecciarossa » (flèche rouge), ce TGV de 462 sièges proposera 3 classes (standard, business et exécutive). Les tarifs ne sont pas encore connus et les réservations seront ouvertes à partir de la mi-mars.



Ecrit par le 3 février 2026



©TRENITALIA

Après l'ouverture de sa ligne Paris-Lyon en 2021, TRENITALIA se déploie aujourd'hui sur le Marseille-Paris, la ligne la plus rentable en France. 4 allers-retours quotidiens seront proposés : au départ de Paris à 5h55, 11h15, 14h26 et 19h04, au départ de Marseille à 6h52, 9h53, 15h40 et 18h49. La compagnie italienne annonce une durée du trajet de 3h20. Des services de restauration en wagon bar et à la place seront proposés. Pour la classe exécutive (10 sièges seulement) les repas seront préparés par le chef italien Carlo Cracco. Une salle de réunion est également mise à disposition des clients de cette classe. Si à ce jour on ne connaît pas encore le détail des tarifs, il est très probable qu'ils seront attractifs, sur le modèle du Paris-Lyon dont le tarif le moins cher s'affiche à 29 € l'aller. Un sérieux concurrent pour la SNCF dont les tarifs de **ses** trains à grande vitesse ne cesse de croître depuis plusieurs années.

Ecrit par le 3 février 2026



Pour la classe exécutive (10 sièges seulement) les repas seront préparés par le chef italien Carlo Cracco. © TRENITALIA

TRENITALIA annonce également qu'une extension de la ligne vers Nice, Gênes et Milan est à l'étude.



Ecrit par le 3 février 2026



Salle de réunion à l'intérieur dans la classe exécutive ©TRENITALIA



Ecrit par le 3 février 2026

## (Vidéo) Mont Ventoux : découvrez le parcours exact du Tour de France 2025 en Vaucluse



De Montpellier au Mont Ventoux puis de Bollène à Valence, deux étapes du [Tour de France 2025](#) passeront par le Vaucluse. Découvrez le tracé exact des parcours qu'effectueront les coureurs les mardi 22 et mercredi 23 juillet prochains.

Les cyclistes du Tour de France ne l'avaient pas gravi depuis 2021. Le Mont Ventoux fait son grand retour au programme de la plus grande course cycliste cette année. Sa première ascension s'est faite en 1951 et sa première arrivée au sommet en 1958. Ce sera donc la 18<sup>e</sup> fois que le Géant de Provence sera au menu du Tour de France, pour la 16<sup>e</sup> étape.

L'étape 17, elle aussi, sera partiellement en Vaucluse puisqu'elle débutera à Bollène, une commune inédite sur le Tour, qui plus est une ville-départ.

Ainsi, l'étape 16 se fera au départ de Montpellier le mardi 22 juillet. Les coureurs parcourront 172 km

Ecrit par le 3 février 2026

pour atteindre le Mont Ventoux en passant par le pont de Roquemaure avant de traverser les communes de Châteauneuf-du-Pape, Courthézon, Sarrians, Aubignan, Caromb, Modène, Saint-Pierre-de-Vassols et Bédoin. Le lendemain, les cyclistes partiront de Bollène pour rejoindre Valence, soit une étape de 161 km, en passant notamment par Mondragon et Uchaux avant de traverser la frontière départementale en direction de la Drôme.

### Comment suivre le parcours ?

La 116<sup>e</sup> édition du Tour de France, qui aura lieu du 5 au 27 juillet prochains, sera diffusée sur plusieurs chaînes télévisées telles que France TV, MAX, ou encore Eurosport. 200 pays dans le monde pourront suivre en direct cette course qui est très attendue chaque année.

Pour ceux qui souhaiteraient être sur place lors de l'ascension du Mont Ventoux, du départ à Bollène, ou encore du passage du peloton dans les différentes communes vauclusiennes pour encourager les coureurs de vive voix, le Tour de France proposera des itinéraires adaptés via l'application Waze, qui est le partenaire trafic officiel de la course ([informations à venir ici](#)). Pour se mettre pleinement dans l'ambiance, il sera même possible d'être guidé par la voix de la légende du cyclisme Thomas Voeckler, qui a notamment remporté le maillot de meilleur grimpeur du Tour de France 2012.

Pour les plus téméraires, il sera aussi possible d'aller encourager les coureurs à vélo. Le Tour de France partagera prochainement les emplacements de leurs parkings à vélo ([informations à venir ici](#)).

[Tour de France : le Ventoux fait son grand retour en 2025](#)

---

## (Vidéo) Quatre baliseurs gèrent la maintenance des 15 circuits VTT du Pays d'Apt Luberon



Ecrit par le 3 février 2026



**Sur l'espace VTT-FFC® Provence Luberon Lure, 15 circuits sont sur le territoire du [Pays d'Apt Luberon](#), ce qui représente 272km. Des itinéraires dont la maintenance du balisage est assurée par quatre guides baliseurs : Gaétan Dupin, Rémy Mendez, François Ferrer et François Guyomard.**

La pratique du vélo se développe de plus en plus en Vaucluse, que ce soit la pratique quotidienne pour effectuer les trajets domicile-travail au travers des aménagements de voies vertes, ou la pratique plus touristique qui, elle, se caractérise par différentes formes de cyclisme : vélo, vélo à assistance électrique, VTT, etc.

Ce mercredi 18 décembre, les acteurs de la pratique du VTT en Pays d'Apt se sont réunis à l'office de tourisme d'Apt afin de faire un point sur la maintenance de balisage des circuits VTT mais aussi de mettre en lumière le travail des guides baliseurs qui est financé par l'office de tourisme Pays d'Apt Luberon, à hauteur de 7 000€ pour l'année 2024. Ce travail a été permis grâce au soutien financier du Département de Vaucluse à hauteur de 50% et à l'appui technique de la Direction des sports pour l'approvisionnement en fourniture de balises, tout comme pour les deux autres intercommunalités de la zone vauclusienne de l'espace VTT-FFC® Provence Luberon Lure. « On souhaitait mettre en avant cette initiative parce qu'elle est très importante pour la qualité du tourisme qu'on propose sur notre



Ecrit par le 3 février 2026

communauté de communes », a expliqué [Bettina Matias](#), directrice de l'office de tourisme.



De gauche à droite : Camille Chave (technicienne de l'ONF), Éric Garnier (chargé de mission activités outdoor et sports de nature au PNR Luberon), Philippe Pouppe (fondateur du club VTT Luberon, entretient bénévolement les sentiers de VTT), Patrick Courtecuisse (vice-président du PNR Luberon), Frédéric Sacco (coprésident de Vélo Loisir Provence et vice-président de la CCPAL), Christian Caillol (entretient les sentiers de VTT), Gaëtan Dupin (guide baliseur), Bettina Matias (directrice de l'office de tourisme Pays d'Apt Luberon), François Ferrer (guide baliseur) et Cindy Rouchet (chargée de communication de l'office de tourisme Pays d'Apt Luberon). ©Vanessa Arnal / L'Echo du Mardi

### Quatre baliseurs

En tout, le Pays d'Apt compte quatre guides baliseurs. [Gaëtan Dupin](#), [Rémy Mendez](#), [François Ferrer](#) et François Guyomard parcourent régulièrement les différents circuits pour s'assurer que le balisage reste



Ecrit par le 3 février 2026

intact, mais aussi visible des cyclistes. Le territoire de Provence Luberon Lure compte 63 itinéraires, dont 20 de niveau très facile, 20 de niveau facile, 17 de niveau difficile et 6 de niveau très difficile. Les quatre baliseurs du Pays d'Apt Luberon s'assure de la maintenance du balisage de 15 d'entre eux.

Les quatre sont dans le milieu du VTT ou du vélo depuis plusieurs années, voire plusieurs décennies, et connaissent leur territoire comme leur poche. Sur le terrain, ils remarquent souvent que certains balisages, qui sont matérialisés par des petits panneaux fixés aux arbres, sont endommagés, voire retirés par les passants. « Les gens ont vraiment du mal avec les vis, peut-être parce qu'ils pensent que c'est mauvais pour les arbres, alors que les balises qui sont accrochées avec des agrafes, qui sont plus petites donc moins visibles, ont tendance à être moins endommagées », affirme Gaëtan Dupin. Pourtant, le Pays d'Apt Luberon travaille sur ce balisage et sur le développement du VTT en collaboration avec l'[Office national des forêts](#) (ONF) et le [Parc naturel régional du Luberon](#) afin que la pratique soit réalisée dans le respect de l'environnement et du patrimoine naturel qu'offre le territoire. « Il y a aussi un effet 'anti-plastique' qui contribue à la dégradation de ces balises alors qu'elles sont importantes pour la sécurité des usagers », ajoute Éric Garnier, chargé de mission activités outdoor et sports de nature au Parc naturel régional du Luberon.



Exemple de balise. © Pays d'Apt Luberon

Ecrit par le 3 février 2026

## Des itinéraires, du balisage et du nettoyage pour la sécurité de tous

Si certains considèrent que les VTT endommagent les sentiers naturels, d'autres pensent au contraire que les passages des uns et des autres permettent de les remettre en état suite à un gros intempérie par exemple. Si ces deux arguments peuvent faire débat, il ne serait de toute façon pas possible d'empêcher la pratique du VTT, c'est pourquoi des itinéraires sont créés et des balises apposées, afin de réguler la pratique, ou du moins d'assurer la sécurité des usagers qui empruntent les différents circuits.

Aujourd'hui, même les VTT peuvent être à assistance électrique, ce qui rend la pratique davantage accessible. Mais, ils sont en général utilisés par ceux qui veulent s'initier à la pratique. C'est pourquoi les guides baliseurs, mais aussi des bénévoles, s'assurent que les balises soient bien visibles, que les circuits bénéficient d'un passage plus facilement accessible à côté des passages compliqués (une racine qui exige un saut, par exemple), mais surtout que les sentiers soient propres et dégagés. « Certains s'amusent à mettre des grosses branches au milieu des passages, sauf qu'ils oublient que si ça crée un accident, leur responsabilité est engagée », développe Christian Caillol, qui fait régulièrement du nettoyage des sentiers.

Si le maintien des balises et de la propreté des sentiers VTT passe par le travail des guides baliseurs et des bénévoles, il passe aussi par la sensibilisation auprès du public, qui est assurée par les différents acteurs du territoire, que ce soit à l'office de tourisme, les techniciens de l'ONF, ou encore les usagers de ces itinéraires qui sont conscients du travail effectué par les guides baliseurs, mais aussi conscients des risques d'un manque de balises ou d'un sentier non entretenu.

---

## Cotelub inaugure le jalonnement de ses itinéraires cyclables



Ecrit par le 3 février 2026



**À la fin du mois d'octobre, les élus de la communauté de communes Sud Luberon ([Cotelub](#)) ont inauguré le jalonnement des itinéraires cyclables. Ensemble, ils se sont prêtés au jeu et ont enfourché un vélo afin de découvrir la nouvelle signalisation.**

Les itinéraires cyclables du Sud Luberon passent parfois par des chemins communaux ouverts à la circulation. Ainsi, dans le but d'encourager la pratique du vélo tout en préconisant la sécurité de tous, Cotelub a réalisé, avec l'aide de [Vélo Loisir Provence](#), un plan de jalonnement à l'automne 2023 pour déterminer les caractéristiques et la localisation exacte de chaque élément de dispositif de signalisation cyclable.

Ce sont 63 km de routes communales et chemins ruraux qui ont été jalonnés, 312 panneaux qui ont été posés, ainsi que 271 pictogrammes qui ont été apposés au sol, soit un tous les 230 mètres en moyenne. Le déploiement de cette signalisation a été réalisé par l'entreprise aptésienne [Meditracage](#). Le coût total de l'élaboration du plan de jalonnement et sa réalisation s'est élevé à 54 917€, financés par Cotelub qui se chargera de la maintenance et de l'entretien de la signalisation.

Ces itinéraires cyclables désormais jalonnés sont des itinéraires du quotidien qui sont interconnectés avec les itinéraires pertuisiens et la grande Véloroute 'La Durance à Vélo'. Ils sont aussi complémentaires

Ecrit par le 3 février 2026

à plusieurs boucles cyclo-touristiques existantes comme la boucle locale 'Le Pays d'Aigues à vélo' et la véloroute régionale 'Autour du Luberon à vélo'. Cotelub souhaite, à l'avenir, jalonner de nouveaux chemins, sécuriser les sections de routes départementales empruntées, et toujours encourager la pratique quotidienne du vélo pour faire ses courses, se rendre sur les différents marchés ou encore aller au travail.

**Pour découvrir les itinéraires cyclables du Sud Luberon, [cliquez ici](#).**



©Vincent Agnes

## Avignon Vélo Passion : une nouvelle édition



Ecrit par le 3 février 2026

## dédiée au BMX



**Le festival [Avignon Vélo Passion](#) revient pour une 7<sup>e</sup> édition ces samedi 9 et dimanche 10 novembre au Parc des expositions à Avignon. Cette année pour la première fois, l'événement sera centré sur le BMX.**

Ces dernières années, le BMX a connu un bel essor, notamment cet été après le triplé olympique qu'on réalisé les pilotes français aux Jeux Olympiques de Paris 2024. C'est pourquoi le festival Avignon Vélo Passion dédie sa nouvelle édition à cette pratique en particulier cette année.

Au programme : de la compétition, du show avec les plus grands champions de la disciplines, des exposants avec des équipements, ainsi qu'un espace dédié aux enfants. L'événement, qui avait accueilli 8 000 visiteurs en 2023, promet de nombreuses sensations et de belles surprises.

Ecrit par le 3 février 2026



## Une compétition en intérieur

Comme chaque année, le Parc des expositions va accueillir l'Indoor BMX Racing UCI, seule compétition de la discipline en intérieur du Sud de la France. Ce rendez-vous est devenu un temps incontournable du festival qui réunit plus de 1 000 pilotes, dont les plus reconnus, venus de toute l'Europe comme Pablo Gutierrez (champion de France, Europe et Monde), Théo Thouin (finaliste Coupe d'Europe), Marco Radaelli (champion du Monde Junior), Célia Bonnet (finaliste Coupe de France 2023/2024), Tessa Martinez (championne du Monde U23 2023), et bien d'autres. Les compétitions des différentes catégories auront lieu sur les deux jours de 9h à 18h.

Le samedi soir, de 19h à 23h, un grand show attendra les visiteurs dans le hall A, avec son et lumières, dans une aréna de 2 500 places. Il s'agit de la finale de l'Open Pro d'Avignon. Ce show mêlant sport, vitesse et sauts, saura vous emporter, le tout dans une ambiance musicale. La place est au prix de 18€ (16€ pour les 2-12ans). Pour accéder à la billetterie en ligne, [cliquez ici](#).



Ecrit par le 3 février 2026



©Avignon Vélo Passion

## De l'équipement

Ce festival sera également l'occasion de découvrir de nouveaux équipements de BMX et de s'équiper. Une dizaine d'exposants proposeront aux visiteurs du matériel de qualité, dont BMX Avenue, BMX Racing, Pulse Bike Parts, Xtrem Sport 84 et bien d'autres.

Pour découvrir la liste des exposants, [cliquez ici](#).

## Des rencontres et dédicaces

Le dimanche à 11h30, les pilotes de BMX donnent rendez-vous aux visiteurs dans le hall B pour une session de rencontres et de dédicaces. Il y aura notamment les athlètes olympiques de Tokyo 2020 et Paris 2024 : Jérémy Rencurel, Tessa Martinez et Malène Keljstrup. Il y aura aussi les membres de l'équipe Union BMX Vaucluse.

## Des initiations pour les enfants

Ecrit par le 3 février 2026

Durant ce festival, les enfants ne seront pas mis de côté. Ils seront attendus dans le hall C le samedi et le dimanche de 10h à 12h30 pour une initiation à la draisienne réservée aux enfants de 2 à 5 ans. Cette pratique permet de faciliter l'apprentissage du vélo, d'acquérir l'équilibre, la vigilance et la confiance en soi.

Une compétition, la Pichouns Bike Commencal Cup, aura lieu pour les petits nés entre 2018 et 2022 le samedi à partir de 14h, suivie d'une remise des prix. Les équipements seront prêtés pour l'occasion. Le dimanche après-midi, il y aura la finale du Krono et Dual des Minots pour les enfants de 4 à 13 ans avec une remise des prix.



©Avignon Vélo Passion

## Gendarme recherche propriétaires de bijoux



Ecrit par le 3 février 2026

## désespérément



Suite à la découverte de nombreux objets susceptibles de provenir de cambriolages, la brigade de gendarmerie de Pertuis recherche les éventuels propriétaires (voir photos en bas de l'article). Ces objets, essentiellement des bijoux (mais aussi des montres, des briquets de valeurs et même un vélo électrique ainsi qu'un vélo de course) ont été saisis dans le domicile d'un locataire qui devait être expulsé.

« Cette personne ne pouvant justifier la provenance de ces objets, nous recherchons à en identifier les propriétaires », expliquent les gendarmes de Vaucluse.

En cas d'identification ou d'éléments susceptibles d'intéresser les investigations, contactez la brigade de Pertuis au 04 90 77 98 00 ou à l'adresse mail : [cob.pertuis@gendarmerie.interieur.gouv.fr](mailto:cob.pertuis@gendarmerie.interieur.gouv.fr)

L.G.

Ecrit par le 3 février 2026

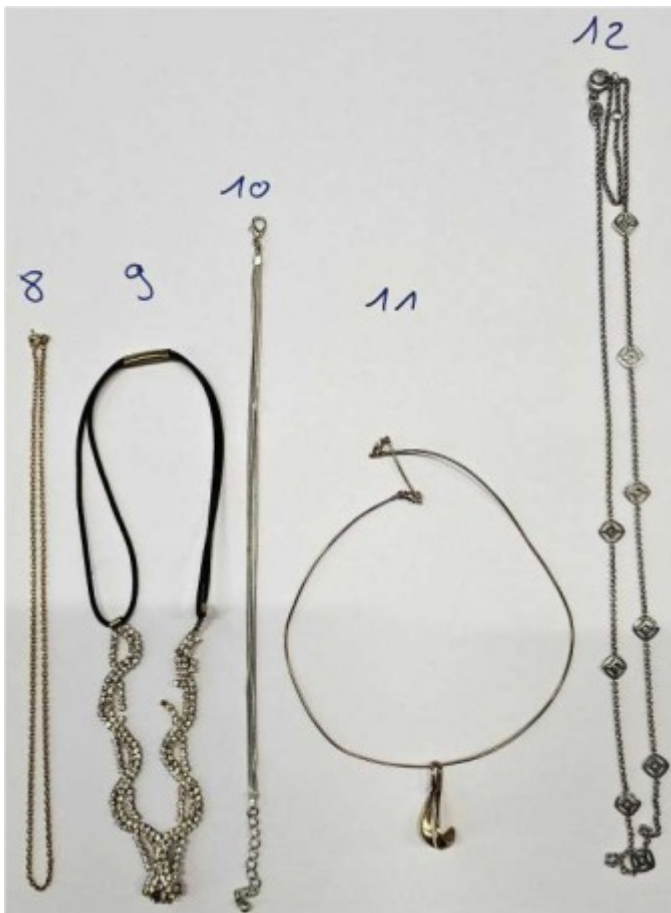




Ecrit par le 3 février 2026



Ecrit par le 3 février 2026





Ecrit par le 3 février 2026

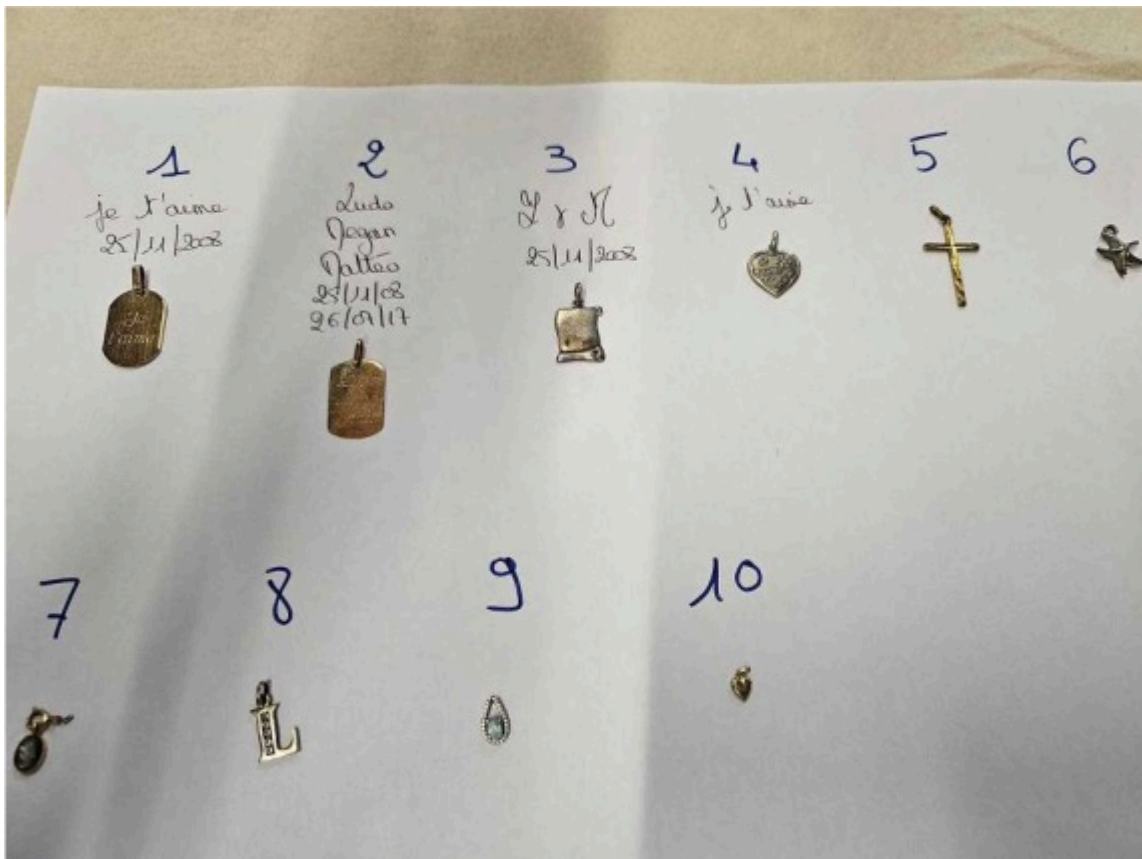


Ecrit par le 3 février 2026





Ecrit par le 3 février 2026

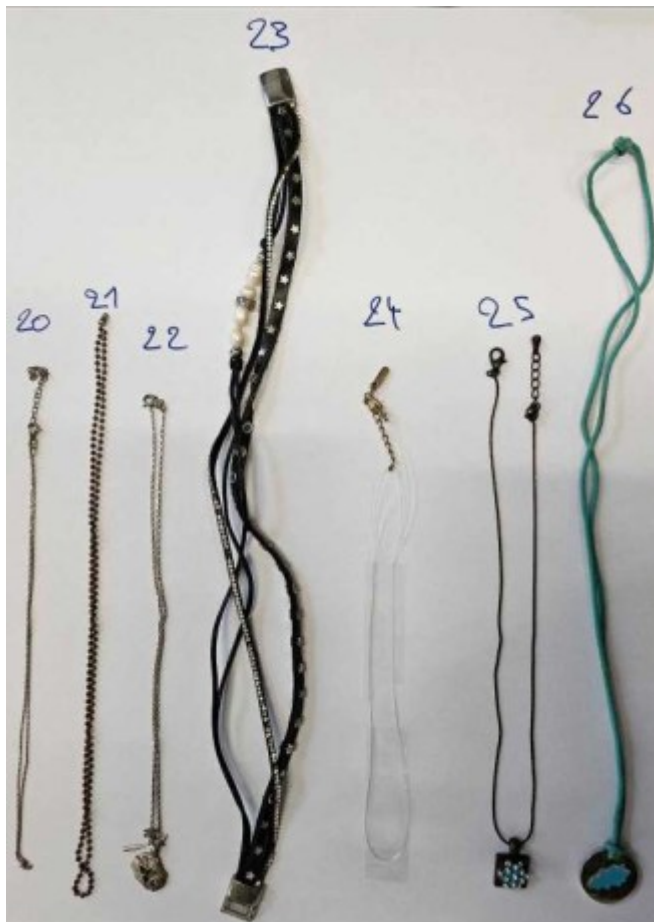


Ecrit par le 3 février 2026





Ecrit par le 3 février 2026



Ecrit par le 3 février 2026



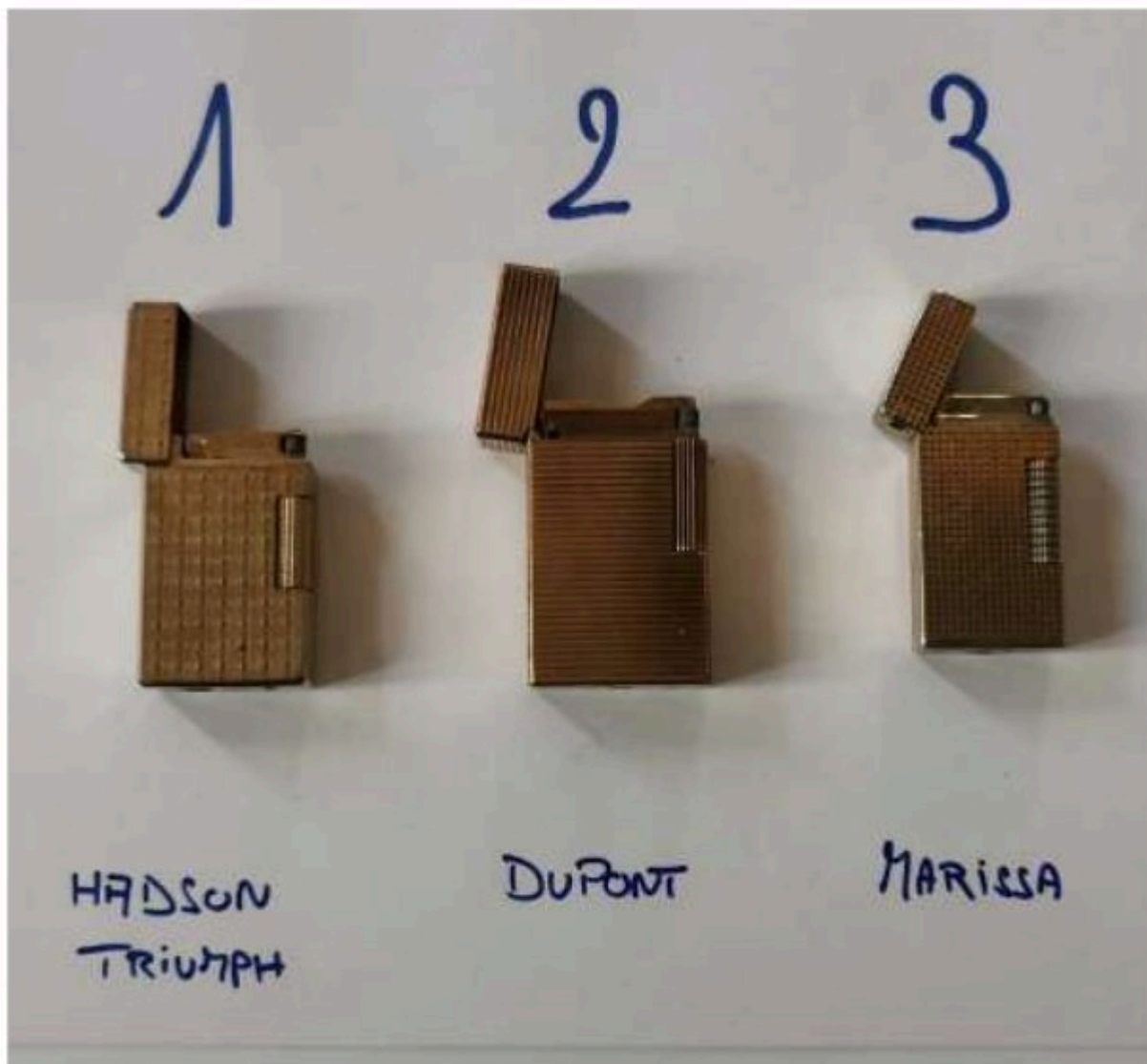


Ecrit par le 3 février 2026



Ecrit par le 3 février 2026

## **BRIQUETS**





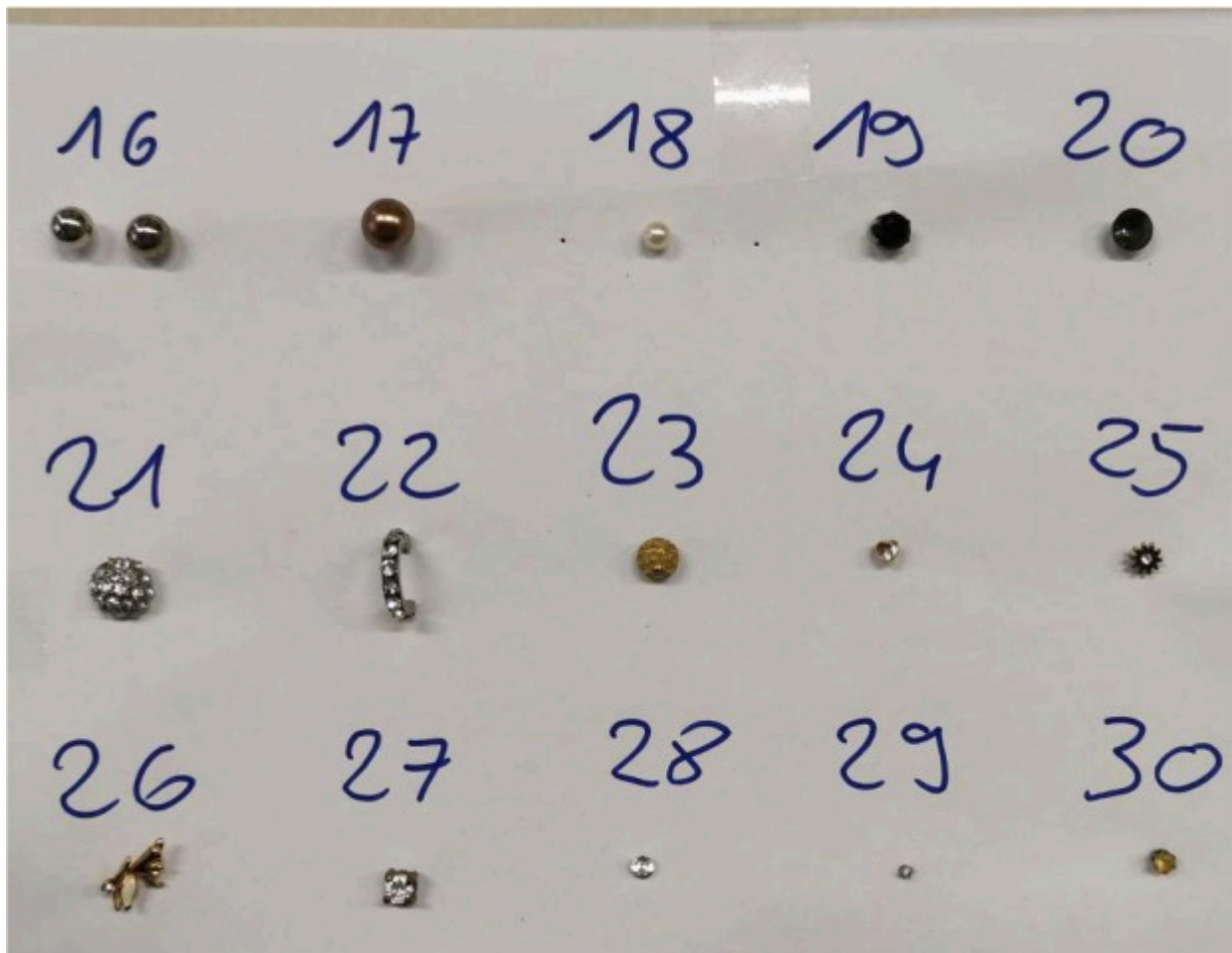
Ecrit par le 3 février 2026



Ecrit par le 3 février 2026



Ecrit par le 3 février 2026





Ecrit par le 3 février 2026



Ecrit par le 3 février 2026



Ecrit par le 3 février 2026



## Vélopop' électrique : la preuve par 100 000 !



Ecrit par le 3 février 2026



En prenant 'un coup de jus', les Vélopop' semblent avoir séduit un nouveau public. En effet [en passant à l'électrique depuis le 5 juin dernier](#), l'offre de vélo en libre-service de la Communauté d'agglomération du Grand Avignon lancée en 2009 a enregistré 100 000 trajets en 4 mois. A titre de comparaison, le record annuel pour les vélos classiques proposés par Vélopop' était jusqu'ici de 86 000 trajets en 2022.

Pour le Grand Avignon, l'objectif semble donc atteint puisqu'en renouvelant son parc sa volonté était de renforcer l'attractivité de son service Vélopop'.

« Ce changement a permis d'attirer de nouveaux adeptes vers le vélo, grâce à la possibilité offerte par l'assistance électrique d'augmenter les distances de déplacements », se félicite l'agglomération.

### **Une majorité d'homme et un grand nombre de jeunes**

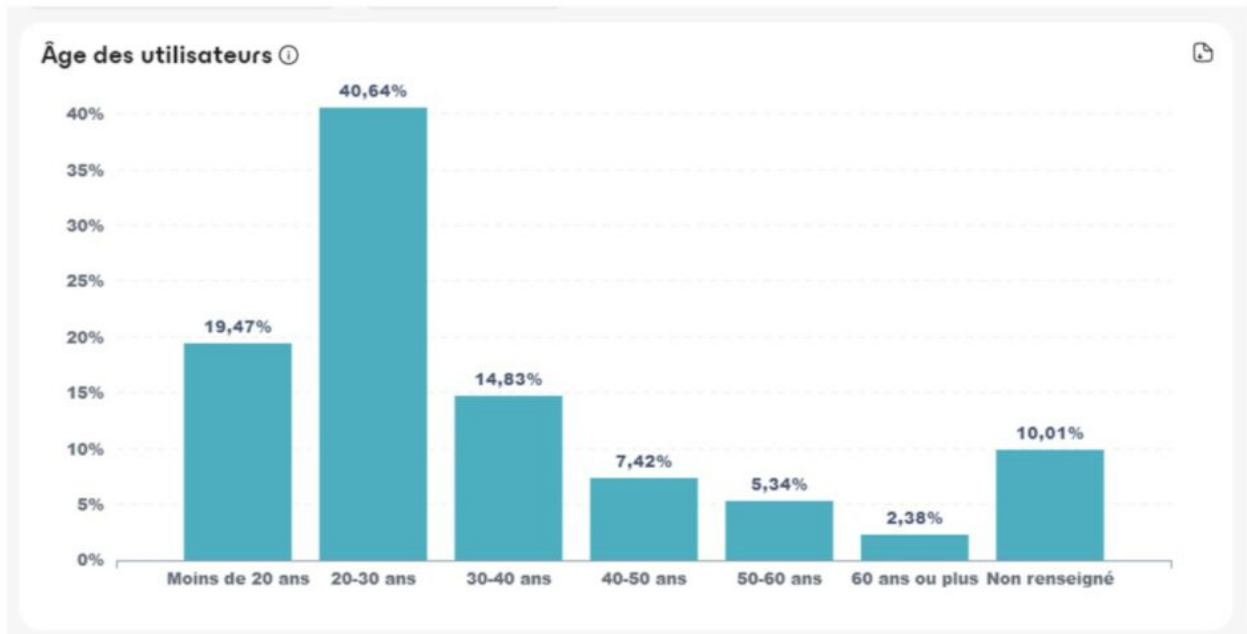
En moyenne, 5 trajets par vélo sont réalisés chaque jour, par 404 usagers, avec un taux de satisfaction de 88%. La durée moyenne d'un trajet est de 18 minutes, et la distance moyenne de 3 kilomètres. Les hommes (qui représentent plus de 60% des usagers) sont plus nombreux que les femmes à utiliser ce service.

La tranche des 20-30 ans représente plus 40% des utilisateurs. Elle devance les moins de 20 ans (presque 20%) puis les 30-40 ans, les 40-50 ans et les 50-60 ans. Les plus de 60 ans représentant 2,38% des

Ecrit par le 3 février 2026

'Vélopopiste'.

Par ailleurs, durant ces 4 derniers mois, ces nouveaux Vélopop' ont effectué 28 844 heures de trajets cumulés. Cela représente une réduction de l'empreinte carbone de près de 2 tonnes de CO2.



La tranche des 20-30 ans plébiscite largement le Vélopop' : ils représentent à eux seuls 40% des usagers.

Pour obtenir ce résultat, la Grand Avignon a investi environ 1,35 M€ afin de se doter de 300 vélos électriques et 29 stations de recharge qui sont mis à la disposition des usagers dans les communes d'Avignon, Le Pontet et Villeneuve lez Avignon, 24h/24 et 7j/7.

Dans le même temps, l'agglomération a confié l'exploitation de ce nouveau service à la société Fifteen et son partenaire Vélogik. Cet exploitant assure la gestion et l'entretien permanent du dispositif, ainsi que l'animation de la Maison du Vélo, un nouveau point d'informations situé au sein du pôle d'échanges multimodal de la gare routière d'Avignon qui informe le public sur le dispositif et la commercialisation de Vélopop'. Elle est ouverte du lundi au vendredi de 13h à 19h, et le samedi de 8h30 à 13h30.

[Grand Avignon : les Vélopop' passent à l'électrique](#)



Ecrit par le 3 février 2026

# Saignon : La Petite Vitesse célèbre son 1er anniversaire



**La Petite Vitesse**, lieu d'échanges et de partages autour du vélo dans le Luberon, fête déjà son 1<sup>er</sup> anniversaire. Et c'est dans son QG, dans l'ancienne gare de Saignon, que les festivités auront lieu ce samedi 21 septembre.

En septembre 2023, l'association Vélo Loisir Provence inaugurait La Petite Vitesse à Saignon. L'ancienne gare du village a été réhabilitée et est devenue un espace dédié au vélo. Depuis, La Petite Vitesse a accueilli de nombreux amateurs de ce mode de transport doux, mais a aussi participé à divers événements autour du vélo.

Pour célébrer son anniversaire comme il se doit, La Petite Vitesse vous invite à venir partager un moment festif et convivial ce samedi 21 septembre dès 16h. Au programme : un goûter, une exposition, un concert et, bien évidemment, du vélo !



Ecrit par le 3 février 2026

## Le programme

- 16h : goûter offert et ouverture des animations.
- De 14h à 16h : balade à vélo sur véloroute et voie verte accompagnée par un guide (gratuit sur [réservation](#)). Il est possible de venir avec son propre vélo ou d'en louer un sur place !
- De 16h30 à 18h : atelier d'auto-réparation, atelier de marquage vélo, parcours de maniabilité, et exposition de photos.
- 18h30 : concert du groupe local [Radio Calavón](#).

