Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

(Vidéo) Mont Ventoux : découvrez le parcours exact du Tour de France 2025 en Vaucluse



De Montpellier au Mont Ventoux puis de Bollène à Valence, deux étapes du Tour de France 2025 passeront par le Vaucluse. Découvrez le tracé exact des parcours qu'effectueront les coureurs les mardi 22 et mercredi 23 juillet prochains.

Les cyclistes du Tour de France ne l'avaient pas gravi depuis 2021. Le Mont Ventoux fait son grand retour au programme de la plus grande course cycliste cette année. Sa première ascension s'est faite en 1951 et sa première arrivée au sommet en 1958. Ce sera donc la 18e fois que le Géant de Provence sera au menu du Tour de France, pour la 16e étape.

L'étape 17, elle aussi, sera partiellement en Vaucluse puisqu'elle débutera à Bollène, une commune inédite sur le Tour, qui plus est une ville-départ.

Ainsi, l'étape 16 se fera au départ de Montpellier le mardi 22 juillet. Les coureurs parcourront 172 km

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

pour atteindre le Mont Ventoux en passant par le pont de Roquemaure avant de traverser les communes de Châteauneuf-du-Pape, Courthézon, Sarrians, Aubignan, Caromb, Modène, Saint-Pierre-de-Vassols et Bédoin. Le lendemain, les cyclistes partiront de Bollène pour rejoindre Valence, soit une étape de 161 km, en passant notamment par Mondragon et Uchaux avant de traverser la frontière départementale en direction de la Drôme.

Comment suivre le parcours ?

La 116e édition du Tour de France, qui aura lieu du 5 au 27 juillet prochains, sera diffusée sur plusieurs chaînes télévisées telles que France TV, MAX, ou encore Eurosport. 200 pays dans le monde pourront suivre en direct cette course qui est très attendue chaque année.

Pour ceux qui souhaiteraient être sur place lors de l'ascension du Mont Ventoux, du départ à Bollène, ou encore du passage du peloton dans les différentes communes vauclusiennes pour encourager les coureurs de vive voix, le Tour de France proposera des itinéraires adaptés via l'application Waze, qui est le partenaire trafic officiel de la course (informations à venir ici). Pour se mettre pleinement dans l'ambiance, il sera même possible d'être guidé par la voix de la légende du cyclisme Thomas Voeckler, qui a notamment remporté le maillot de meilleur grimpeur du Tour de France 2012.

Pour les plus téméraires, il sera aussi possible d'aller encourager les coureurs à vélo. Le Tour de France partagera prochainement les emplacements de leurs parkings à vélo (informations à venir ici).

Tour de France : le Ventoux fait son grand retour en 2025

(Vidéo) Quatre baliseurs gèrent la maintenance des 15 circuits VTT du Pays d'Apt Luberon

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Sur l'espace VTT-FFC® Provence Luberon Lure, 15 circuits sont sur le territoire du Pays d'Apt Luberon, ce qui représente 272km. Des itinéraires dont la maintenance du balisage est assurée par quatre guides baliseurs : Gaétan Dupin, Rémy Mendez, François Ferrer et François Guyomard.

La pratique du vélo se développe de plus en plus en Vaucluse, que ce soit la pratique quotidienne pour effectuer les trajets domicile-travail au travers des aménagements de voies vertes, ou la pratique plus touristique qui, elle, se caractérise par différentes formes de cyclisme : vélo, vélo à assistance électrique, VTT, etc.

Ce mercredi 18 décembre, les acteurs de la pratique du VTT en Pays d'Apt se sont réunis à l'office de tourisme d'Apt afin de faire un point sur la maintenance de balisage des circuits VTT mais aussi de mettre en lumière le travail des guides baliseurs qui est financé par l'office de tourisme Pays d'Apt Luberon, à hauteur de 7 000€ pour l'année 2024. Ce travail a été permis grâce au soutien financier du Département de Vaucluse à hauteur de 50% et à l'appui technique de la Direction des sports pour l'approvisionnement en fourniture de balises, tout comme pour les deux autres intercommunalités de la zone vauclusienne de l'espace VTT-FFC® Provence Luberon Lure. « On souhaitait mettre en avant cette initiative parce qu'elle est très importante pour la qualité du tourisme qu'on propose sur notre

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

communauté de communes », a expliqué Bettina Matias, directrice de l'office de tourisme.



De gauche à droite : Camille Chave (technicienne de l'ONF), Éric Garnier (chargé de mission activités outdoor et sports de nature au PNR Luberon), Philippe Poupre (fondateur du club VTT Luberon, entretient bénévolement les sentiers de VTT), Patrick Courtecuisse (vice-président du PNR Luberon), Frédéric Sacco (coprésident de Vélo Loisir Provence et vice-président de la CCPAL), Christian Caillol (entretient les sentiers de VTT), Gaëtan Dupin (guide baliseur), Bettina Matias (directrice de l'office de tourisme Pays d'Apt Luberon), François Ferrer (guide baliseur) et Cindy Rouchet (chargée de communication de l'office de tourisme Pays d'Apt Luberon). ©Vanessa Arnal / L'Echo du Mardi

Quatre baliseurs

En tout, le Pays d'Apt compte quatre guides baliseurs. Gaëtan Dupin, Rémy Mendez, François Ferrer et François Guyomard parcourent régulièrement les différents circuits pour s'assurer que le balisage reste

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

intact, mais aussi visible des cyclistes. Le territoire de Provence Luberon Lure compte 63 itinéraires, dont 20 de niveau très facile, 20 de niveau facile, 17 de niveau difficile et 6 de niveau très difficile. Les quatre baliseurs du Pays d'Apt Luberon s'assure de la maintenance du balisage de 15 d'entre eux.

Les quatre sont dans le milieu du VTT ou du vélo depuis plusieurs années, voire plusieurs décennies, et connaissent leur territoire comme leur poche. Sur le terrain, ils remarquent souvent que certains balisages, qui sont matérialisés par des petits panneaux fixés aux arbres, sont endommagés, voire retirés par les passants. « Les gens ont vraiment du mal avec les vis, peut-être parce qu'ils pensent que c'est mauvais pour les arbres, alors que les balises qui sont accrochées avec des agrafes, qui sont plus petites donc moins visibles, ont tendance à être moins endommagées », affirme Gaëtan Dupin. Pourtant, le Pays d'Apt Luberon travaille sur ce balisage et sur le développement du VTT en collaboration avec l'Office national des forêts (ONF) et le Parc naturel régional du Luberon afin que la pratique soit réalisée dans le respect de l'environnement et du patrimoine naturel qu'offre le territoire. « Il y a aussi un effet 'anti-plastique' qui contribue à la dégradation de ces balises alors qu'elles sont importantes pour la sécurité des usagers », ajoute Éric Garnier, chargé de mission activités outdoor et sports de nature au Parc naturel régional du Luberon.



Exemple de balise. ©Pays d'Apt Luberon

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

Des itinéraires, du balisage et du nettoyage pour la sécurité de tous

Si certains considèrent que les VTT endommagent les sentiers naturels, d'autres pensent au contraire que les passages des uns et des autres permettent de les remettre en état suite à un gros intempérie par exemple. Si ces deux arguments peuvent faire débat, il ne serait de toute façon pas possible d'empêcher la pratique du VTT, c'est pourquoi des itinéraires sont créés et des balises apposées, afin de réguler la pratique, ou du moins d'assurer la sécurité des usagers qui empruntent les différents circuits.

Aujourd'hui, même les VTT peuvent être à assistance électrique, ce qui rend la pratique davantage accessible. Mais, ils sont en général utilisés par ceux qui veulent s'initier à la pratique. C'est pourquoi les guides baliseurs, mais aussi des bénévoles, s'assurent que les balises soient bien visibles, que les circuits bénéficient d'un passage plus facilement accessible à côté des passages compliqués (une racine qui exige un saut, par exemple), mais surtout que les sentiers soient propres et dégagés. « Certains s'amusent à mettre des grosses branches au milieu des passages, sauf qu'ils oublient que si ça crée un accident, leur responsabilité est engagée », développe Christian Caillol, qui fait régulièrement du nettoyage des sentiers.

Si le maintien des balises et de la propreté des sentiers VTT passe par le travail des guides baliseurs et des bénévoles, il passe aussi par la sensibilisation auprès du public, qui est assurée par les différents acteurs du territoire, que ce soit à l'office de tourisme, les techniciens de l'ONF, ou encore les usagers de ces itinéraires qui sont conscients du travail effectué par les guides baliseurs, mais aussi conscients des risques d'un manque de balises ou d'un sentier non entretenu.

Cotelub inaugure le jalonnement de ses itinéraires cyclables

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



À la fin du mois d'octobre, les élus de la communauté de communes Sud Luberon (Cotelub) ont inauguré le jalonnement des itinéraires cyclables. Ensemble, ils se sont prêtés au jeu et ont enfourché un vélo afin de découvrir la nouvelle signalisation.

Les itinéraires cyclables du Sud Luberon passent parfois par des chemins communaux ouverts à la circulation. Ainsi, dans le but d'encourager la pratique du vélo tout en préconisant la sécurité de tous, Cotelub a réalisé, avec l'aide de Vélo Loisir Provence, un plan de jalonnement à l'automne 2023 pour déterminer les caractéristiques et la localisation exacte de chaque élément de dispositif de signalisation cyclable.

Ce sont 63 km de routes communales et chemins ruraux qui ont été jalonnés, 312 panneaux qui ont été posés, ainsi que 271 pictogrammes qui ont été apposés au sol, soit un tous les 230 mètres en moyenne. Le déploiement de cette signalisation a été réalisé par l'entreprise aptésienne Miditraçage. Le coût total de l'élaboration du plan de jalonnement et sa réalisation s'est élevé à 54 917€, financés par Cotelub qui se chargera de la maintenance et de l'entretien de la signalisation.

Ces itinéraires cyclables désormais jalonnés sont des itinéraires du quotidien qui sont interconnectés avec les itinéraires pertuisiens et la grande Véloroute 'La Durance à Vélo'. Ils sont aussi complémentaires

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

à plusieurs boucles cyclo-touristiques existantes comme la boucle locale ‘Le Pays d’Aigues à vélo’ et la véloroute régionale ‘Autour du Luberon à vélo’. Cotelub souhaite, à l’avenir, jalonner de nouveaux chemins, sécuriser les sections de routes départementales empruntées, et toujours encourager la pratique quotidienne du vélo pour faire ses courses, se rendre sur les différents marchés ou encore aller au travail.

Pour découvrir les itinéraires cyclables du Sud Luberon, cliquez ici.



©Vincent Agnes

Avignon Vélo Passion : une nouvelle édition

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

dédiée au BMX



Le festival Avignon Vélo Passion revient pour une 7e édition ces samedi 9 et dimanche 10 novembre au Parc des expositions à Avignon. Cette année pour la première fois, l'événement sera centré sur le BMX.

Ces dernières années, le BMX a connu un bel essor, notamment cet été après le triplé olympique qu'on réalisé les pilotes français aux Jeux Olympiques de Paris 2024. C'est pourquoi le festival Avignon Vélo Passion dédie sa nouvelle édition à cette pratique en particulier cette année.

Au programme : de la compétition, du show avec les plus grands champions de la disciplines, des exposants avec des équipements, ainsi qu'un espace dédié aux enfants. L'événement, qui avait accueilli 8 000 visiteurs en 2023, promet de nombreuses sensations et de belles surprises.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Une compétition en intérieur

Comme chaque année, le Parc des expositions va accueillir l'Indoor BMX Racing UCI, seule compétition de la disciple en intérieur du Sud de la France. Ce rendez-vous est devenu un temps incontournable du festival qui réunit plus de 1 000 pilotes, dont les plus reconnus, venus de toute l'Europe comme Pablo Gutierrez (champion de France, Europe et Monde), Théo Thouin (finaliste Coupe d'Europe), Marco Radaelli (champion du Monde Junior), Célia Bonnet (finaliste Coupe de France 2023/2024), Tessa Martinez (championne du Monde U23 2023), et bien d'autres. Les compétitions des différentes catégories auront lieu sur les deux jours de 9h à 18h.

Le samedi soir, de 19h à 23h, un grand show attendra les visiteurs dans le hall A, avec son et lumières, dans une aréna de 2 500 places. Il s'agit de la finale de l'Open Pro d'Avignon. Ce show mêlant sport, vitesse et sauts, saura vous emporter, le tout dans une ambiance musicale. La place est au prix de 18€ (16€ pour les 2-12ans). Pour accéder à la billetterie en ligne, cliquez ici.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839



©Avignon Vélo Passion

De l’équipement

Ce festival sera également l’occasion de découvrir de nouveaux équipements de BMX et de s’équiper. Une dizaine d’exposants proposeront aux visiteurs du matériel de qualité, dont BMX Avenue, BMX Racing, Pulse Bike Parts, Xtrem Sport 84 et bien d’autres.

Pour découvrir la liste des exposants, cliquez ici.

Des rencontres et dédicaces

Le dimanche à 11h30, les pilotes de BMX donnent rendez-vous aux visiteurs dans le hall B pour une session de rencontres et de dédicaces. Il y aura notamment les athlètes olympiques de Tokyo 2020 et Paris 2024 : Jérémy Rencurel, Tessa Martinez et Malène Keljstrup. Il y aura aussi les membres de l’équipe Union BMX Vaucluse.

Des initiations pour les enfants

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

Durant ce festival, les enfants ne seront pas mis de côté. Ils seront attendus dans le hall C le samedi et le dimanche de 10h à 12h30 pour une initiation à la draisienne réservée aux enfants de 2 à 5 ans. Cette pratique permet de faciliter l'apprentissage du vélo, d'acquérir l'équilibre, la vigilance et la confiance en soi.

Une compétition, la Pichouns Bike Commencal Cup, aura lieu pour les petits nés entre 2018 et 2022 le samedi à partir de 14h, suivie d'une remise des prix. Les équipements seront prêtés pour l'occasion. Le dimanche après-midi, il y aura la finale du Krono et Dual des Minots pour les enfants de 4 à 13 ans avec une remise des prix.



©Avignon Vélo Passion

Gendarme recherche propriétaires de bijoux

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

désespérément



Suite à la découverte de nombreux objets susceptibles de provenir de cambriolages, la brigade de gendarmerie de Pertuis recherche les éventuels propriétaires (voir photos en bas de l'article). Ces objets, essentiellement des bijoux (mais aussi des montres, des briquets de valeurs et même un vélo électrique ainsi qu'un vélo de course) ont été saisis dans le domicile d'un locataire qui devait être expulsé.

« Cette personne ne pouvant justifier la provenance de ces objets, nous recherchons à en identifier les propriétaires », expliquent les gendarmes de Vaucluse.

En cas d'identification ou d'éléments susceptibles d'intéresser les investigations, contactez la brigade de Pertuis au 04 90 77 98 00 ou à l'adresse mail : cob.pertuis@gendarmerie.interieur.gouv.fr

L.G.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



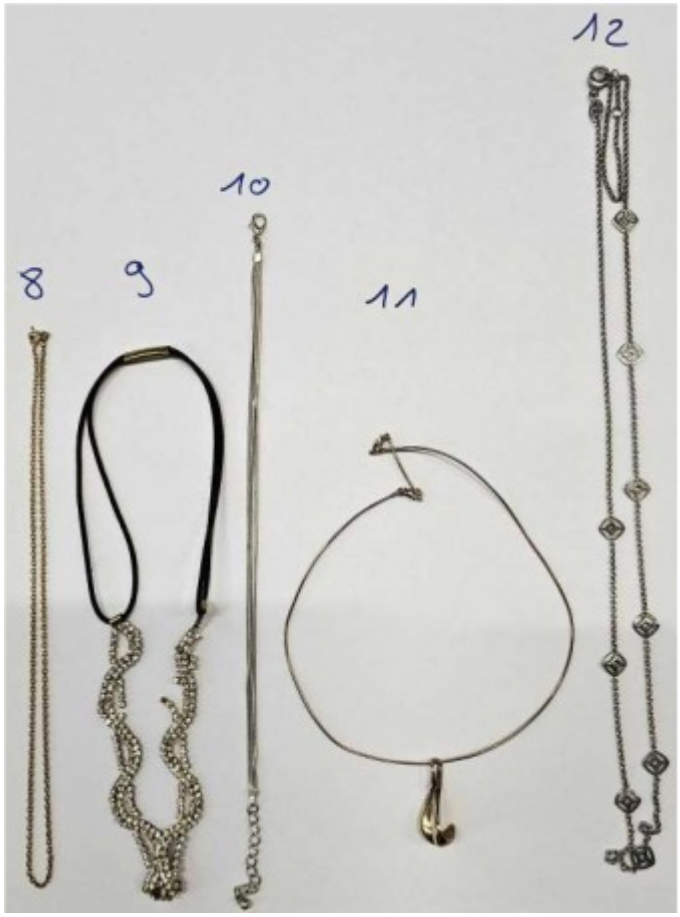
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

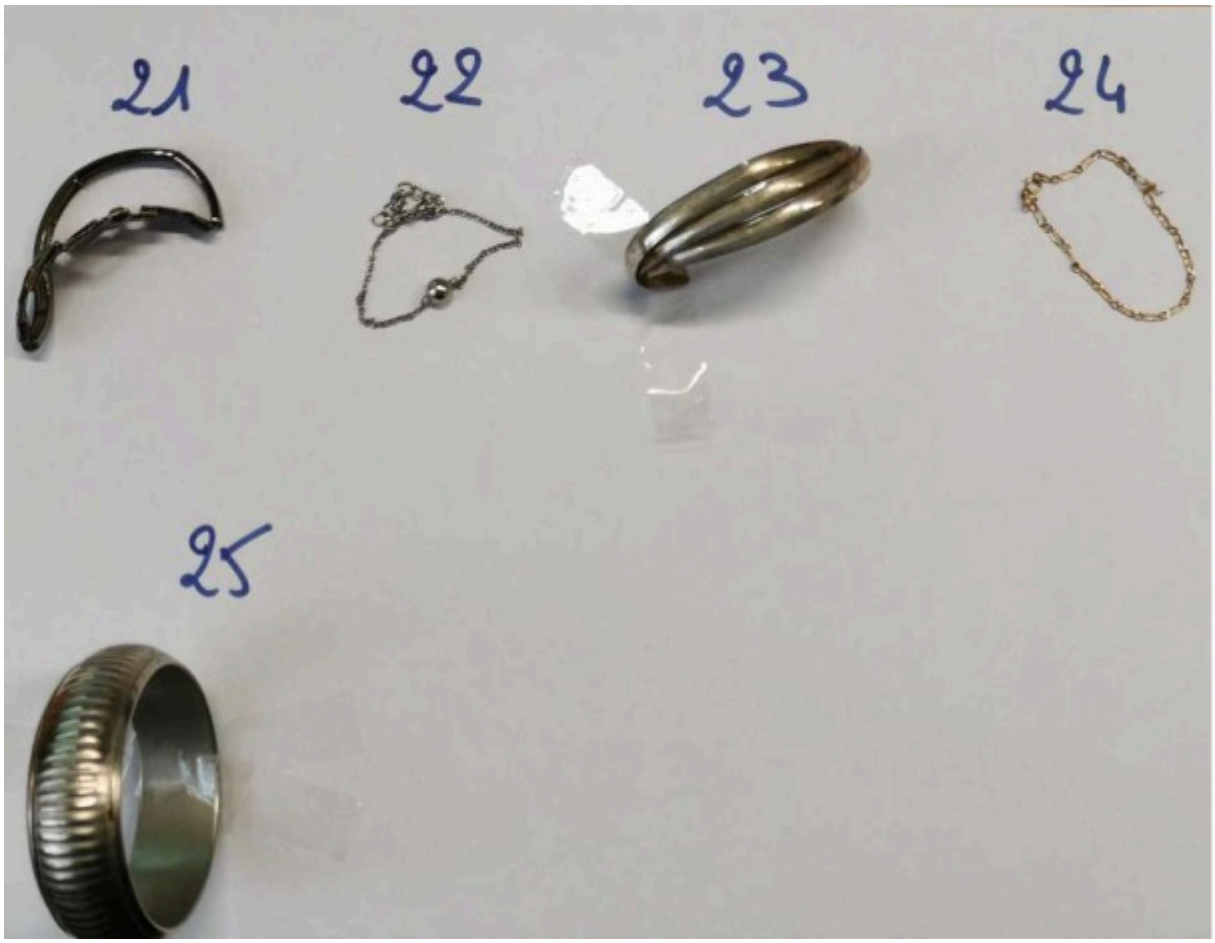
Ecrit par le 1 novembre 2026



Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

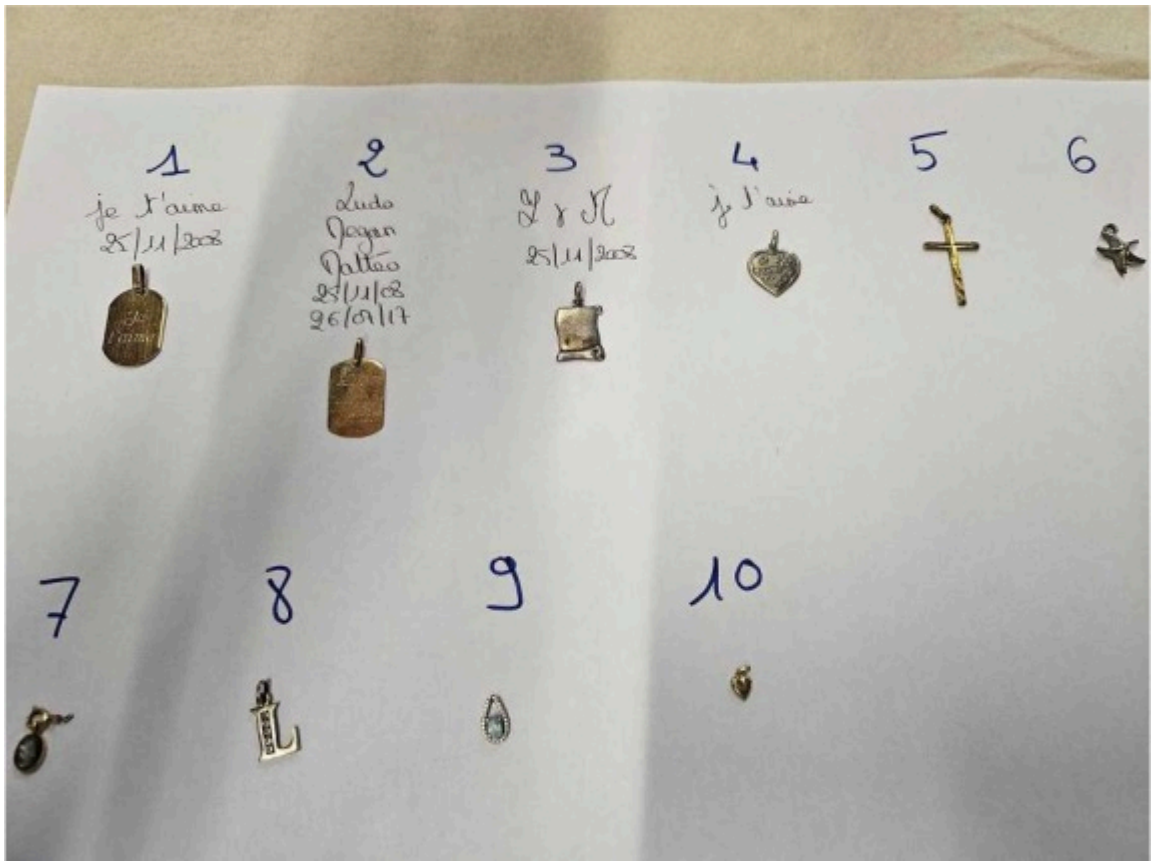
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



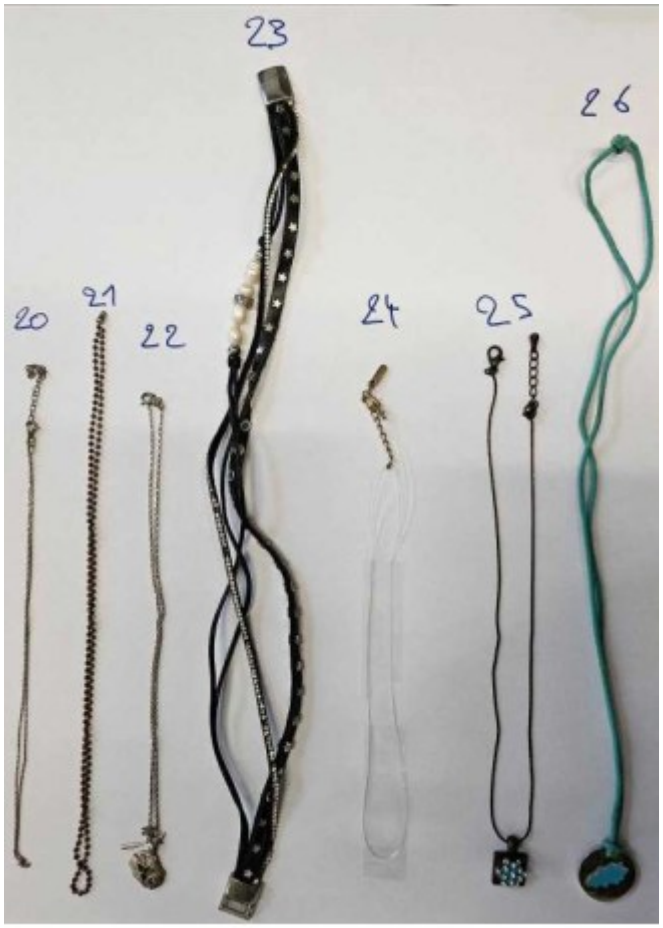
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026





Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

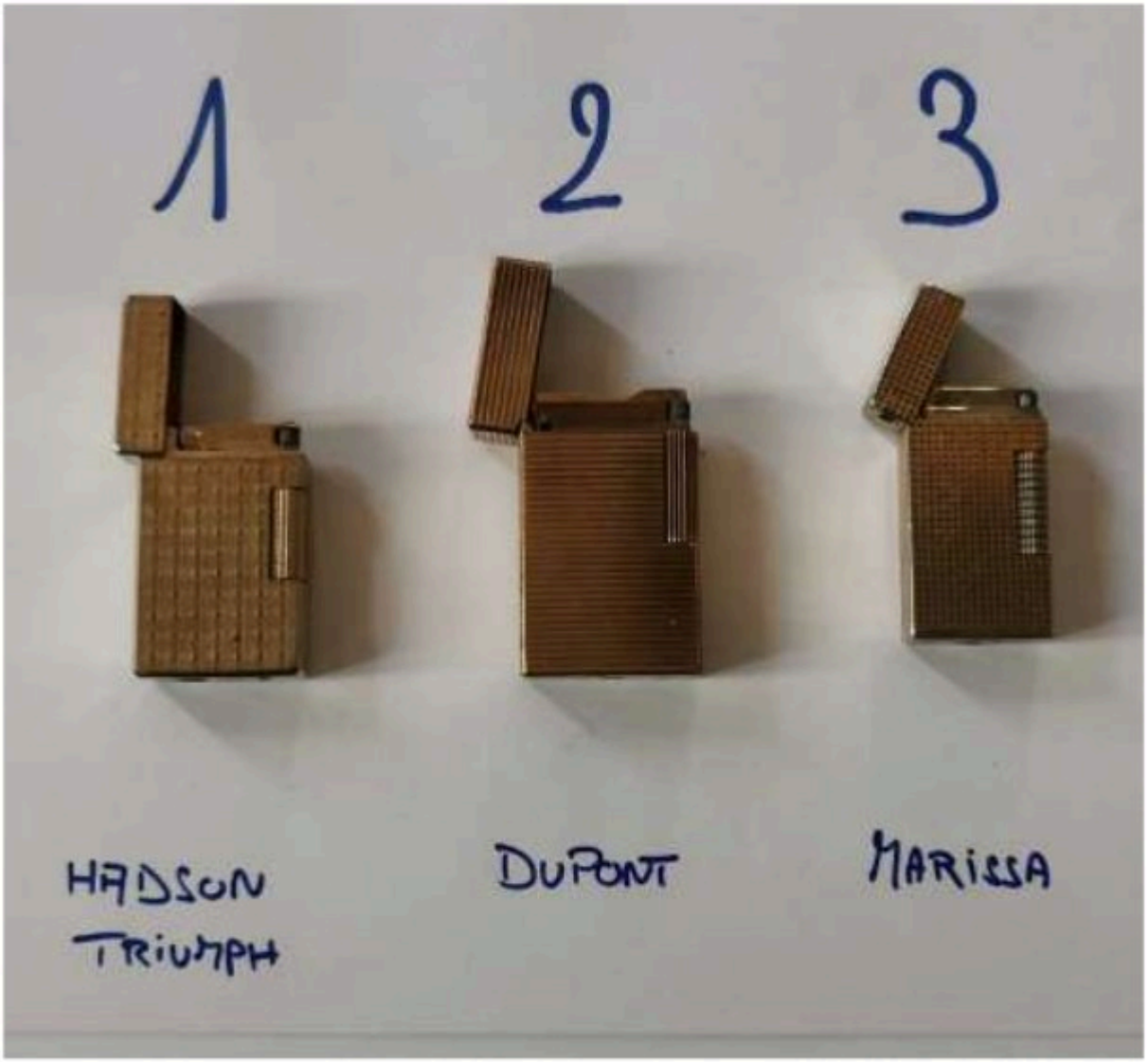




Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

BRIQUETS



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

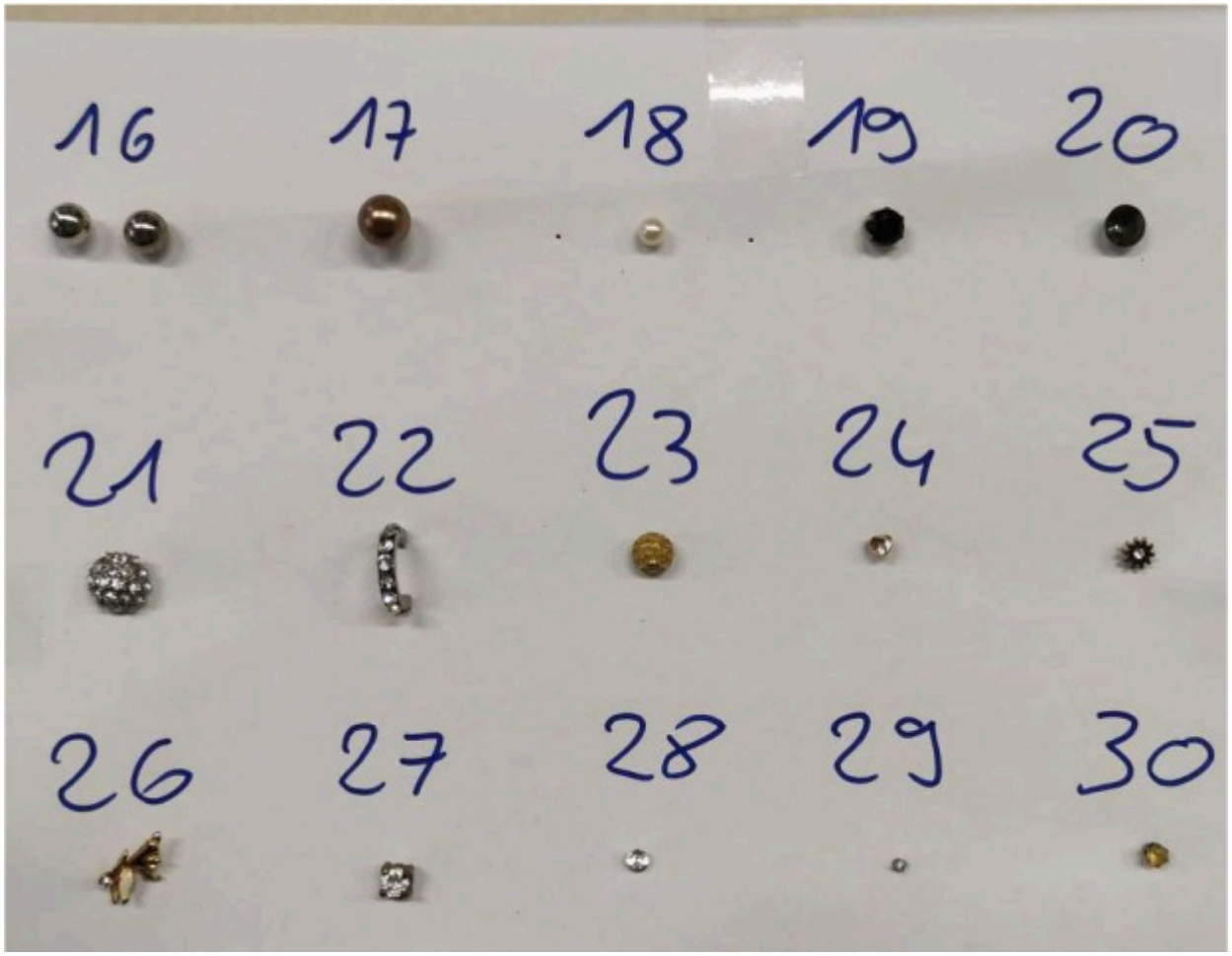
Ecrit par le 1 novembre 2026





Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



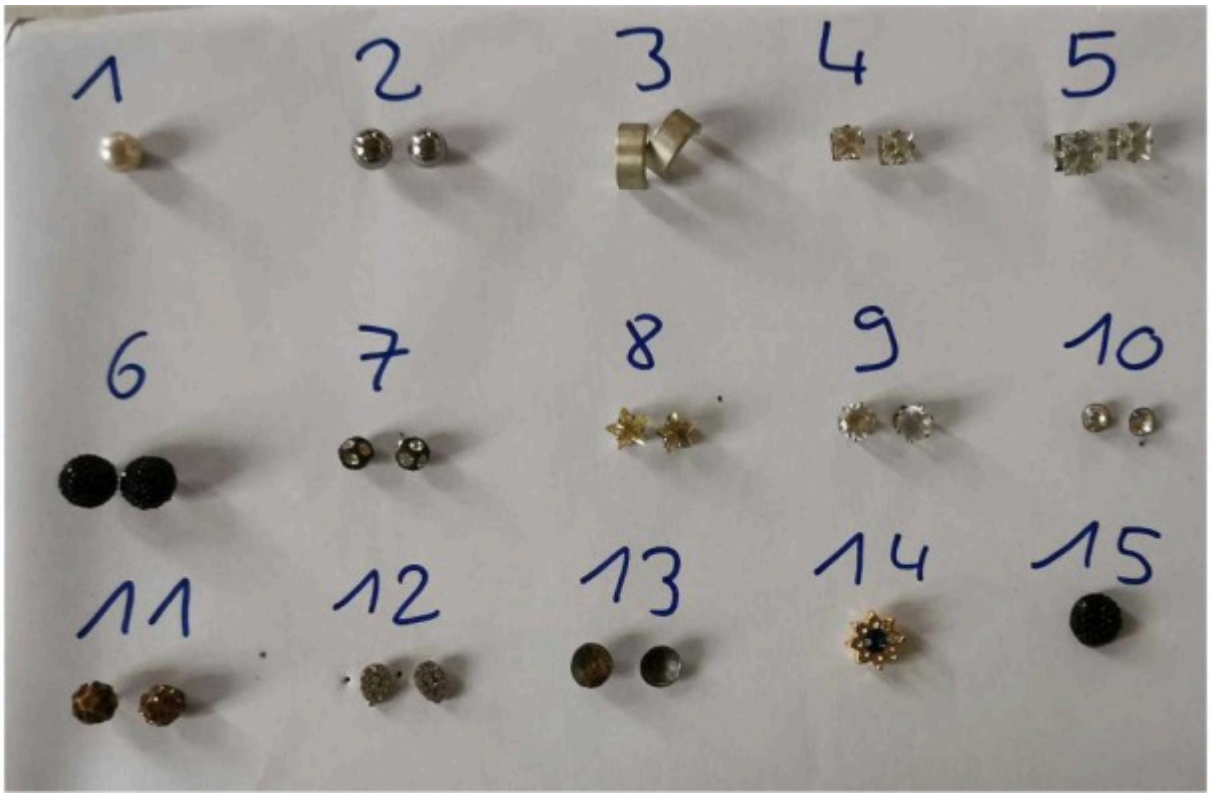
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Vélopop’ électrique : la preuve par 100 000 !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



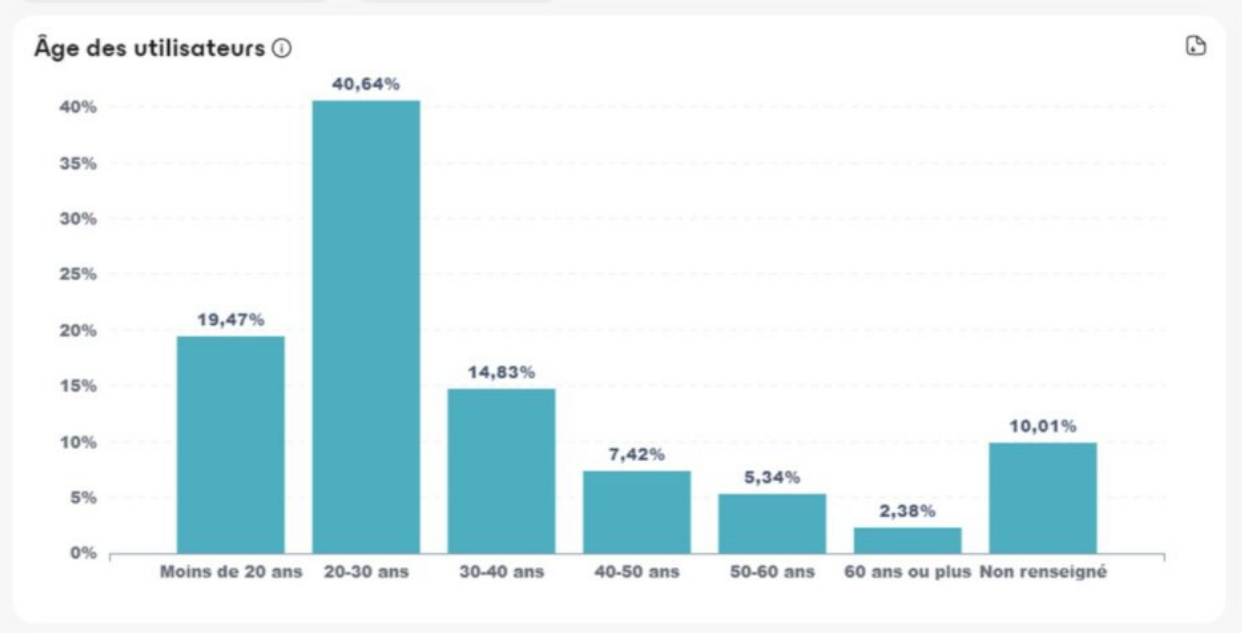
En prenant ‘un coup de jus’, les Vélopop’ semblent avoir séduit un nouveau public. En effet en passant à l’électrique depuis le 5 juin dernier, l’offre de vélo en libre-service de la Communauté d’agglomération du Grand Avignon lancée en 2009 a enregistré 100 000 trajets en 4 mois. A titre de comparaison, le record annuel pour les vélos classiques proposés par Vélopop’ était jusqu’ici de 86 000 trajets en 2022.
Pour le Grand Avignon, l’objectif semble donc atteint puisqu’en renouvelant son parc sa volonté était de renforcer l’attractivité de son service Vélopop’.
« Ce changement a permis d’attirer de nouveaux adeptes vers le vélo, grâce à la possibilité offerte par l’assistance électrique d’augmenter les distances de déplacements », se félicite l’agglomération.

Une majorité d’homme et un grand nombre de jeunes
En moyenne, 5 trajets par vélo sont réalisés chaque jour, par 404 usagers, avec un taux de satisfaction de 88%. La durée moyenne d’un trajet est de 18 minutes, et la distance moyenne de 3 kilomètres. Les hommes (qui représentent plus de 60% des usagers) sont plus nombreux que les femmes à utiliser ce service.
La tranche des 20-30 ans représente plus 40% des utilisateurs. Elle devance les moins de 20 ans (presque 20%) puis les 30-40 ans, les 40-50 ans et les 50-60 ans. Les plus de 60 ans représentant 2,38% des

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

'Vélopopiste'.
Par ailleurs, durant ces 4 derniers mois, ces nouveaux Vélopop' ont effectué 28 844 heures de trajets cumulés. Cela représente une réduction de l'empreinte carbone de près de 2 tonnes de CO2.



La tranche des 20-30 ans plébiscite largement le Vélopop' : ils représentent à eux seuls 40% des usagers.

Pour obtenir ce résultat, la Grand Avignon a investi environ 1,35 M€ afin de se doter de 300 vélos électriques et 29 stations de recharge qui sont mis à la disposition des usagers dans les communes d'Avignon, Le Pontet et Villeneuve lez Avignon, 24h/24 et 7j/7.
Dans le même temps, l'agglomération a confié l'exploitation de ce nouveau service à la société Fifteen et son partenaire Vélogik. Cet exploitant assure la gestion et l'entretien permanent du dispositif, ainsi que l'animation de la Maison du Vélo, un nouveau point d'informations situé au sein du pôle d'échanges multimodal de la gare routière d'Avignon qui informe le public sur le dispositif et la commercialisation de Vélopop'. Elle est ouverte du lundi au vendredi de 13h à 19h, et le samedi de 8h30 à 13h30.

Grand Avignon : les Vélopop' passent à l'électrique

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

Saignon : La Petite Vitesse célèbre son 1er anniversaire



La Petite Vitesse, lieu d'échanges et de partages autour du vélo dans le Luberon, fête déjà son 1er anniversaire. Et c'est dans son QG, dans l'ancienne gare de Saignon, que les festivités auront lieu ce samedi 21 septembre.

En septembre 2023, l'association Vélo Loisir Provence inaugurait La Petite Vitesse à Saignon. L'ancienne gare du village a été réhabilitée et est devenue un espace dédié au vélo. Depuis, La Petite Vitesse a accueilli de nombreux amateurs de ce mode de transport doux, mais a aussi participé à divers événements autour du vélo.

Pour célébrer son anniversaire comme il se doit, La Petite Vitesse vous invite à venir partager un moment festif et convivial ce samedi 21 septembre dès 16h. Au programme : un goûter, une exposition, un concert et, bien évidemment, du vélo !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

Le programme

• 16h : goûter offert et ouverture des animations.
• De 14h à 16h : balade à vélo sur véloroute et voie verte accompagnée par un guide (gratuit sur réservation). Il est possible de venir avec son propre vélo ou d'en louer un sur place !
• De 16h30 à 18h : atelier d'auto-réparation, atelier de marquage vélo, parcours de maniabilité, et exposition de photos.
• 18h30 : concert du groupe local Radio Calavón.



BMX Sarrians : une ambition locale à la réussite internationale

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



Centre de préparation aux Jeux, lieu de préparation du triplé olympique français aux Jeux Olympiques de Paris 2024, lieu d'accueil de plusieurs compétitions internationales, le BMX Club de Sarrians n'a rien à envier aux plus grands. Depuis 2016, son président Stéphane Garcia travaille d'arrache-pied pour en faire un club mondial. Ambition, désillusion, persévérance, rencontres fortuites, mais surtout passion, ont fait du club ce qu'il est aujourd'hui.

La piste de BMX de Sarrians est impressionnante, avec ses deux butes, à 5 et 8 mètres. Les férus de vélo la qualifieraient même de magnifique. Pourtant, comme Rome, elle ne s'est pas faite en un jour. Stéphane Garcia l'avait annoncé dès son arrivée à la présidence du club en 2016 : « Je vais faire du BMX Club Sarrians un club mondial. »

Qui aurait cru qu'un petit village vauclusien de 6 500 habitants allait accueillir des compétitions internationales de BMX, mais aussi l'entraînement de plusieurs délégations pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020, l'équipe de France de BMX pour les Jeux Olympiques de Paris 2024, dont les trois

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

champions qui ont réalisé un triplé historique le 2 août dernier ? Beaucoup n'y ont pas cru, Stéphane Garcia l'a fait.

Une passion pour le vélo qui ne date pas d'hier

C'est à l'âge de 14 ans, alors que Stéphane Garcia vient de quitter le domicile familial pour s'installer à Avignon auprès de sa grand-mère, que le vélo croise sa route au travers d'une rencontre avec Jean-Michel Robert, des Cycles JM Robert, entreprise ancestrale avignonnaise. « Jean-Michel m'a transmis cet amour du vélo et cet amour du dirigeant de vélo », dévoile-t-il.

Bien plus tard, lorsqu'il découvre la paternité, Stéphane souhaite transmettre cette passion à ses filles. Mais, par peur de les laisser sur un vélo de route par rapport au risque d'accident et après une rencontre avec deux garçons faisant du BMX à Sarrians, le Vauclusien décide d'y inscrire ses filles. Mais voilà que ce club sarriannais rencontre un problème : il ne fait pas preuve de stabilité, avec trois présidents qui se sont succédés en seulement six mois en 2016. Stéphane se voit alors proposé la présidence du club en octobre de la même année. Il impose une seule condition : faire du BMX Club Sarrians un club mondial.

Nouveaux projets pour un nouveau départ du club

Alors qu'il vient de prendre la tête du club, Stéphane Garcia rencontre Sylvain Duployer, vice-président de la Fédération Française de Cyclisme (FFC), qui souhaite que de nouvelles têtes émergent du BMX. En parallèle, le président du club sarriannais lui exprime ses ambitions pour Sarrians. En décembre 2016, le vice-président de la FFC lui propose alors d'accueillir les Championnats d'Europe en 2018. Mais pour pouvoir accueillir cet événement, le club de Sarrians doit refaire sa piste. « On m'a donné un an pour qu'elle soit faite », explique Stéphane.

> « Pour avoir une grosse piste, il faut de gros événements, et inversement. »

Après une rencontre avec Richard Miron, adjoint aux sports de la ville de Marseille entre 2008 et 2020 et conseiller régional à deux reprises entre 1998 et 2021, tout commence à se décanter. La Région Sud soutient le projet de Stéphane Garcia, à condition qu'il rachète la piste de Sarrians. « La Région a accepté d'injecter de l'argent à condition qu'on soit certains qu'on ne fasse pas un McDonald's à la place de la piste, et pour ça il fallait la racheter », explique le président du BMX Club Sarrians. Un bail emphytéotique de 30 ans est donc signé, la Région donne 50 000€ au club pour faire les aménagements. Si Stéphane est heureux au départ, il déchante vite en voyant ce que coûte cet investissement.

Une piste à 350 000€

Vincent Chapelet, PDG de l'entreprise avignonnaise Sud Bâtiment, aussi passionné de vélo, suit Stéphane Garcia dans son projet fou, en lui prêtant les engins. « Une location d'engin coûte entre 5 000 et 6 000€,

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

c'était déjà ça d'épargné, et je savais que j'allais trouver une solution pour l'essence », affirme Stéphane. Vincent Chapelet n'a pas été le seul à prêter main forte et à se montrer solidaire envers ce projet. Piscinistes et maçons se sont mobilisés pour donner leur terre au lieu de payer pour la jeter. « On a reçu 780 camions de terre », affirme le président du club de BMX.

Si Stéphane Garcia semblait trouver des solutions à chacun de ses problèmes, il y en a un qui l'a particulièrement embêté : il avait tous les matériaux, mais pas de fabricant de piste. « Si on n'attaquait pas les travaux pendant les vacances de Noël 2017, le projet tombait à l'eau », ajoute-t-il. Mais comment trouver un fabricant, qui demande entre 80 000 et 100 000€, quand on en a seulement 50 000 pour l'ensemble du projet ? Encore une fois, la chance semble lui sourire puisqu'un entrepreneur, qui travaillait anciennement pour une entreprise internationale de fabrication de piste, avait besoin d'un événement majeur pour faire découvrir son business. Stéphane n'aura alors besoin de payer que 15 000€ en échange d'hébergements pour les ouvriers et de trouver des solutions à leurs potentiels problèmes. Avril 2018, la piste est faite, avec la première bute à 5 mètres en Vaucluse et dans la région Sud, prête à accueillir les Championnats d'Europe trois mois plus tard. Ainsi, la piste aura coûté 350 000€, alors qu'elle aurait dû en coûter plusieurs millions.



2017

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



2024

En sept ans, la piste a bien évolué. ©Stéphane Garcia – BMX Club Sarrians

En route pour les Jeux Olympiques

Après avoir accueilli plusieurs compétitions nationales et internationales, le BMX Club Sarrians fait face au Covid, dont il a du mal à se relever financièrement parlant. Bertrand Gaume et Didier François, ancien préfet de Vaucluse et ancien sous-préfet de Carpentras, font confiance à Stéphane et l'autorisent à faire venir des équipes professionnelles pendant le Covid pour s'entraîner pour les JO de Tokyo 2020 (qui ont eu lieu en 2021). « Nous étions la seule piste en Europe à accueillir des délégations pour s'entraîner », affirme Stéphane Garcia, qui a reçu un des Trophées Sport & Management dans la catégorie 'Acteurs du sport – Management et Economie du Sport' en 2020, organisés par TPS Conseils à l'Assemblée Nationale.

> « Si je faisais venir une bute à 8 mètres, la piste de Sarrians allait devenir l'eldorado du BMX. »

Stéphane voyait plus loin pour la piste de Sarrians et souhaitait une bute à 8 mètres, pour être en

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

cohérence avec les normes olympiques, en prévision des JO de Paris 2024. Il existait un tel équipement à Aix-en-Provence qui avait été fait à l'époque des JO de Londres 2012, mais qui était à l'abandon et en ruine, car il était géré par un club qui n'avait pas les capacités pour le faire. « Hervé Liberman, de la Région et président du Comité Régional Olympique et Sportif, voulait tout faire pour qu'on la récupère, mais tous les Vauclusiens en place depuis 30 ans auraient préféré qu'elle aille à la casse, déplore le président du BMX Club Sarrians. Il y en avait même qui proposaient qu'elle aille à Trets, mais surtout pas chez nous. Tout était fait pour qu'on ne la récupère pas. » En tout, pour le démontage, le déplacement, le remontage et la remise en forme de la bute à 8 mètres, le club de Sarrians a déboursé 50 000€, alors qu'une telle bute coûte environ 650 000€.

La piste de Sarrians attire de plus en plus

Ainsi, la piste de Sarrians et son club commencent à se faire un nom dans le milieu du BMX. Romain Mahieu rejoint le club en 2020, va jusqu'en finale des JO de Tokyo, termine 1er à la Coupe du Monde 2023, remporte la médaille de bronze aux JO de Paris. « Petit à petit, on s'est construits », ajoute Stéphane Garcia.

La Coupe du Monde, qui a eu lieu à Sarrians en 2023, a fait la deuxième plus grosse audience de L'Équipe TV cette année-là. Puis la piste de Sarrians est devenue Centre de préparation aux Jeux (CPJ) et a reçu 56 délégations en tout. Puis l'équipe de France a commencé à s'y intéresser en posant la condition de l'exclusivité. « Je n'ai pas compris pourquoi tout de suite mais c'est vrai qu'on ne peut pas investir autant d'argent pour que ce ne soit pas un Français qui finisse sur le podium », explique Stéphane. Et finalement, ce n'est pas un, mais bien trois Français qui ont terminé sur le podium de la finale de BMX Racing aux JO 2024. Une belle victoire pour le club, qui est parti de rien et qui, en sept ans, a fait une ascension fulgurante.

BMX : deux Vauclusiens médaillés olympique

Le club aujourd'hui

Bientôt huit ans que Stéphane Garcia a pris la présidence du club, et il y en a eu du changement ! À son arrivée en 2016, le chiffre d'affaires s'élevait à 27 000€, aujourd'hui, il est à 1M€. Le chiffre d'affaires, ce sont les adhésions, ce que rapporte une course de vélo, l'événementiel, mais aussi la location de piste.

> « J'ai toujours dirigé le BMX Club Sarrians comme une entreprise, jamais comme un club sportif. »

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

Aujourd'hui, le club compte 7 salariés et 200 licenciés, de la draisienne à l'adulte. Une jauge que le président ne souhaite pas augmenter, malgré une demande qui connaît une croissance sans nom, entre +30% et +40%, grâce à l'engouement qu'ont créé les JO 2024 et le triplé français en BMX. Une saison au club de Sarrians coûte 381€. « On est parmi les moins chers de la région, mais les licenciés font du vélo sur une piste qui équivaut au Stade Vélodrome en football », dit fièrement Stéphane Garcia.

Aujourd'hui, le club fait la fierté de son président, de la commune de Sarrians, mais aussi du département de Vaucluse. Stéphane Garcia l'affirme, il n'a pas fait tout ça tout seul et il est très reconnaissant envers toutes les personnes qui l'ont aidé ou qui l'ont simplement soutenu. « Le milieu du sport est difficile parce que tu dois toujours prouver que tu as la capacité de le faire, et même si on a essayé de me mettre des bâtons dans les roues, certains m'ont soutenu, comme Dominique Santoni, qui était à l'époque vice-président du Département en charge des sports et qui est aujourd'hui présidente du Département, et pareil après avec Christelle Jablonski-Castanier, en charge des sports aujourd'hui », développe le président du BMX Club Sarrians.

L'avenir du club

Si le club semble avoir coché toutes les cases de la liste d'objectifs qu'il s'est fixé, Stéphane Garcia ne compte pas en rester là. La piste devrait accueillir la Coupe du monde 2025, et sûrement celle de 2026 également.

« J'ai réservé le Palais des papes les 6, 7 et 8 mars 2026. » Dans deux ans, et pour la première fois en Europe, un club de BMX va organiser le congrès fédéral de l'Union Européenne de cyclisme. 51 pays vont se réunir en Vaucluse pour parler de Vélo. Un événement majeur qui va valoriser le BMX, le Vélo dans le Vaucluse, mais aussi plus largement le département. Ce vendredi 6 septembre 2024, Stéphane Garcia et le directeur général de la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) de Vaucluse Tomas Redondo accueilleront le président de la Fédération française de cyclisme Michel Callot et le président de l'Union européenne de cyclisme Enrico Della Casa, à Avignon pour visiter la ville, son Palais des papes et ses hôtels pour déterminer si cela correspond a leurs attentes.

L'envie d'intégrer le tissu économique local au projet

Si Stéphane Garcia compte rester à la présidence du BMX Club Sarrians pendant quelques années encore, il lui reste des objectifs, dont un qui lui tient particulièrement à cœur : attirer les entreprises vauclusiennes.

> « Je suis un grand amoureux du département, je souhaite trouver de nouveaux partenaires, mais surtout de gros partenaires locaux. »

Pour le moment, dans le département, seul Jacques Leze, directeur du centre commercial Aushopping

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

Avignon Nord, a accordé sa confiance à Stéphane Garcia et son club. « Je suis très triste qu'on n'ait aucune entreprise historique du Vaucluse derrière nous, affirme le président du club de BMX. Comment peut-on réussir à garder un Romain Mahieu qu'on a fait venir des Etats-Unis chez nous, comment allons-nous attirer des jeunes qui seront les pépites de demain sans appuis financiers derrière ? » Stéphane Garcia souhaite que Sarrians soit la première équipe professionnelle de BMX en France, il souhaite professionnaliser les pilotes, développer l'équipe féminine, etc. L'ambition est toujours là. Et le président du club sarriannais, à qui on a répété maintes fois qu'il était fou ces sept dernière années, n'attend qu'une chose : « il me faut des gens qui soient aussi fous, ou tout du moins, qui me fassent confiance. »

(Vidéo) GF Luberon Pays d'Apt : il est encore temps de s'inscrire

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026



La seconde édition du Gran Fondo Luberon Pays d'Apt aura lieu le dimanche 29 septembre prochain. Ce rendez-vous de fin de saison promet une expérience inoubliable et des paysages époustouflants aux participants. Il reste encore quelques dossards !

Les amoureux du vélo se donnent rendez-vous le 29 septembre pour le GF Luberon Pays d'Apt. La première édition, qui avait eu lieu en octobre 2023, avait obtenu un franc succès et avait accueilli 700 participants qui ont pu découvrir le territoire autrement. Cette seconde édition promet d'être tout aussi exceptionnelle.

Les équipes de cet événement cyclosportif, en passe de devenir un rendez-vous incontournable de la fin de saison, ont travaillé d'arrache-pied durant un an pour améliorer le parcours, apporter des nouveautés, et garantir une meilleure sécurité pour tous les coureurs.

Deux parcours

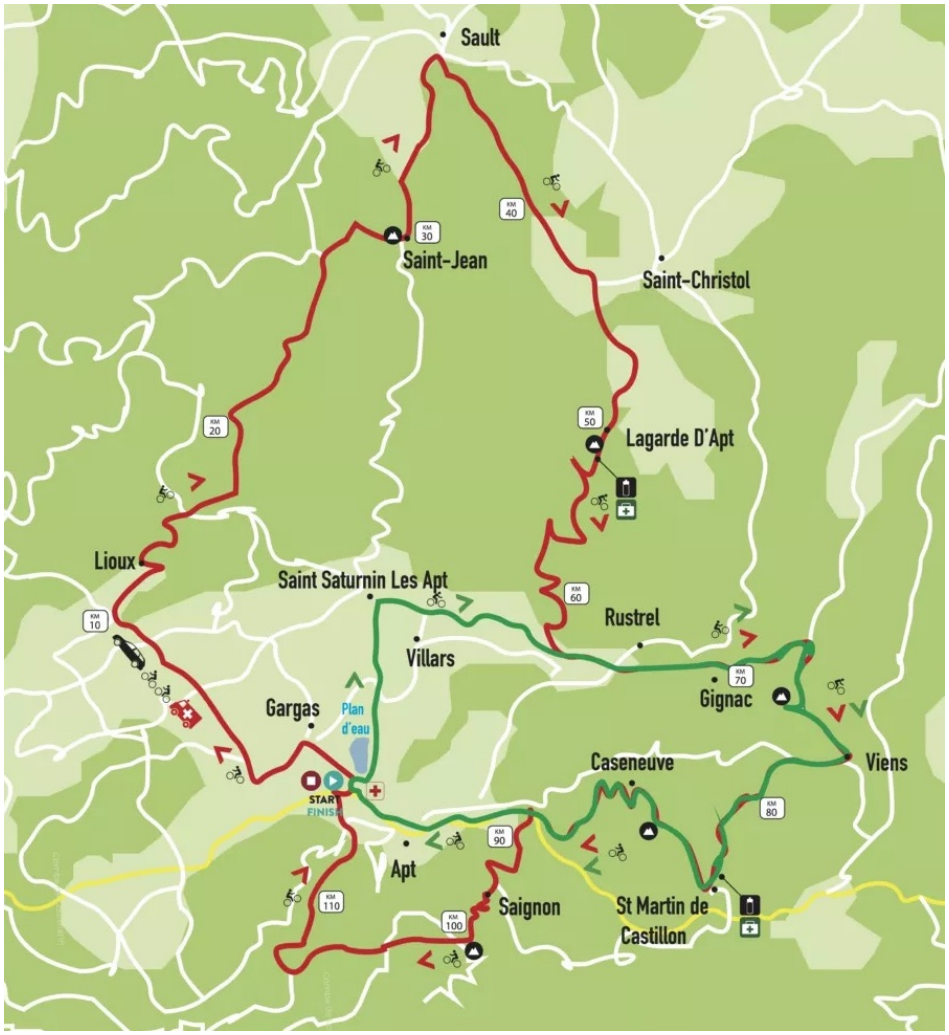
Comme l'année dernière, deux parcours sont proposés aux participants et le départ et l'arrivée se font au plan d'eau de la Riaille à Apt. Cette année, le long parcours se dote de 2 km et 400 m de dénivelé positif supplémentaires. Les coureurs pourront aller jusqu'aux limites de Sault en passant notamment par Lioux

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

et Lagarde D'Apt. Les équipes de l'événement ont ajouté cette portion qui devrait permettre au peloton de s'étirer davantage, ce qui sera plus sécuritaire pour les participants. Ces derniers passeront également par Rustrel, Saint-Martin-de-Castillon, Saignon, et bien d'autres jolis coins du Pays d'Apt et du Luberon, pour réaliser un total de 117 km avec 2 032 m de dénivelé.

Le second parcours, quant à lui, fait 50 km avec 722 m de dénivelé. Les participants, au départ du plan d'eau d'Apt, se dirigeront vers Saint-Saturnin-lès-Apt, Rustrel, Gignac, Viens, Saint-Martin-de-Castillon, Caseneuve, avant de revenir à Apt. Ce parcours, qui est une randonnée non chronométrée, a la particularité d'être ouvert aux vélos à assistance électrique.



Les deux parcours. ©GF Luberon Pays d'Apt

Déroulé de l'événement

Si la course a lieu le dimanche 29 septembre, les festivités commenceront réellement la veille au plan

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 1 novembre 2026

d’eau de la Riaille avec des animations dès 10h. L’espace food truck ouvrira à 12h et le Village Expo à 13h. Les participants pourront y récupérer leurs dossards jusqu’à 19h. Les animations prendront fin à 18h.

Le départ du grand parcours se fera à 9h. Celui du petit parcours se fera librement entre 9h05 et 9h15. Le premier coureur devrait arriver aux alentours de 11h15. En attendant, les visiteurs pourront profiter du Village expo et des animations dès 10h. La remise des prix débutera à 15h30. La seconde édition du GF Luberon Pays d’Apt s’achèvera à 18h.

117 km : 75€ / 50 km : 15€
Pour vous inscrire, cliquez ici.