

Ecrit par le 3 février 2026

BMX Sarrians : une ambition locale à la réussite internationale



Centre de préparation aux Jeux, lieu de préparation du triplé olympique français aux Jeux Olympiques de Paris 2024, lieu d'accueil de plusieurs compétitions internationales, le [BMX Club de Sarrians](#) n'a rien à envier aux plus grands. Depuis 2016, son président [Stéphane Garcia](#) travaille d'arrache-pied pour en faire un club mondial. Ambition, désillusion, persévérance, rencontres fortuites, mais surtout passion, ont fait du club ce qu'il est aujourd'hui.

La piste de BMX de Sarrians est impressionnante, avec ses deux butes, à 5 et 8 mètres. Les férus de vélo la qualifieraient même de magnifique. Pourtant, comme Rome, elle ne s'est pas faite en un jour. Stéphane

Ecrit par le 3 février 2026

Garcia l'avait annoncé dès son arrivée à la présidence du club en 2016 : « Je vais faire du BMX Club Sarrians un club mondial. »

Qui aurait cru qu'un petit village vauclusien de 6 500 habitants allait accueillir des compétitions internationales de BMX, mais aussi l'entraînement de plusieurs délégations pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020, l'équipe de France de BMX pour les Jeux Olympiques de Paris 2024, dont les trois champions qui ont réalisé un triplé historique le 2 août dernier ? Beaucoup n'y ont pas cru, Stéphane Garcia l'a fait.

Une passion pour le vélo qui ne date pas d'hier

C'est à l'âge de 14 ans, alors que Stéphane Garcia vient de quitter le domicile familial pour s'installer à Avignon auprès de sa grand-mère, que le vélo croise sa route au travers d'une rencontre avec Jean-Michel Robert, des Cycles JM Robert, entreprise ancestrale avignonnaise. « Jean-Michel m'a transmis cet amour du vélo et cet amour du dirigeant de vélo », dévoile-t-il.

Bien plus tard, lorsqu'il découvre la paternité, Stéphane souhaite transmettre cette passion à ses filles. Mais, par peur de les laisser sur un vélo de route par rapport au risque d'accident et après une rencontre avec deux garçons faisant du BMX à Sarrians, le Vauclusien décide d'y inscrire ses filles. Mais voilà que ce club sarriannais rencontre un problème : il ne fait pas preuve de stabilité, avec trois présidents qui se sont succédés en seulement six mois en 2016. Stéphane se voit alors proposé la présidence du club en octobre de la même année. Il impose une seule condition : faire du BMX Club Sarrians un club mondial.

Nouveaux projets pour un nouveau départ du club

Alors qu'il vient de prendre la tête du club, Stéphane Garcia rencontre Sylvain Dupoyer, vice-président de la [Fédération Française de Cyclisme](#) (FFC), qui souhaite que de nouvelles têtes émergent du BMX. En parallèle, le président du club sarriannais lui exprime ses ambitions pour Sarrians. En décembre 2016, le vice-président de la FFC lui propose alors d'accueillir les Championnats d'Europe en 2018. Mais pour pouvoir accueillir cet événement, le club de Sarrians doit refaire sa piste. « On m'a donné un an pour qu'elle soit faite », explique Stéphane.

« Pour avoir une grosse piste, il faut de gros événements, et inversement. »

Après une rencontre avec Richard Miron, adjoint aux sports de la ville de Marseille entre 2008 et 2020 et conseiller régional à deux reprises entre 1998 et 2021, tout commence à se décanter. La [Région Sud](#) soutient le projet de Stéphane Garcia, à condition qu'il rachète la piste de Sarrians. « La Région a accepté d'injecter de l'argent à condition qu'on soit certains qu'on ne fasse pas un McDonald's à la place de la piste, et pour ça il fallait la racheter », explique le président du BMX Club Sarrians. Un bail emphytéotique de 30 ans est donc signé, la Région donne 50 000€ au club pour faire les aménagements.

Ecrit par le 3 février 2026

Si Stéphane est heureux au départ, il déchante vite en voyant ce que coûte cet investissement.

Une piste à 350 000€

Vincent Chapelet, PDG de l'entreprise avignonnaise [Sud Bâtiment](#), aussi passionné de vélo, suit Stéphane Garcia dans son projet fou, en lui prêtant les engins. « Une location d'engin coûte entre 5 000 et 6 000€, c'était déjà ça d'épargné, et je savais que j'allais trouver une solution pour l'essence », affirme Stéphane. Vincent Chapelet n'a pas été le seul à prêter main forte et à se montrer solidaire envers ce projet. Piscinistes et maçons se sont mobilisés pour donner leur terre au lieu de payer pour la jeter. « On a reçu 780 camions de terre », affirme le président du club de BMX.

Si Stéphane Garcia semblait trouver des solutions à chacun de ses problèmes, il y en a un qui l'a particulièrement embêté : il avait tous les matériaux, mais pas de fabricant de piste. « Si on n'attaquait pas les travaux pendant les vacances de Noël 2017, le projet tombait à l'eau », ajoute-t-il. Mais comment trouver un fabricant, qui demande entre 80 000 et 100 000€, quand on en a seulement 50 000 pour l'ensemble du projet ? Encore une fois, la chance semble lui sourire puisqu'un entrepreneur, qui travaillait autrefois pour une entreprise internationale de fabrication de piste, avait besoin d'un événement majeur pour faire découvrir son business. Stéphane n'aura alors besoin de payer que 15 000€ en échange d'hébergements pour les ouvriers et de trouver des solutions à leurs potentiels problèmes. Avril 2018, la piste est faite, avec la première bute à 5 mètres en Vaucluse et dans la région Sud, prête à accueillir les Championnats d'Europe trois mois plus tard. Ainsi, la piste aura coûté 350 000€, alors qu'elle aurait dû en coûter plusieurs millions.

Ecrit par le 3 février 2026



2017

Ecrit par le 3 février 2026



2024

En sept ans, la piste a bien évolué. ©Stéphane Garcia - BMX Club Sarrians

En route pour les Jeux Olympiques

Après avoir accueilli plusieurs compétitions nationales et internationales, le BMX Club Sarrians fait face au Covid, dont il a du mal à se relever financièrement parlant. [Bertrand Gaume](#) et Didier François, ancien préfet de Vaucluse et ancien sous-préfet de Carpentras, font confiance à Stéphane et l'autorisent à faire venir des équipes professionnelles pendant le Covid pour s'entraîner pour les JO de Tokyo 2020 (qui ont eu lieu en 2021). « Nous étions la seule piste en Europe à accueillir des délégations pour s'entraîner », affirme Stéphane Garcia, qui a reçu un des Trophées Sport & Management dans la catégorie 'Acteurs du sport - Management et Economie du Sport' en 2020, organisés par [TPS Conseils](#) à l'Assemblée Nationale.

« Si je faisais venir une bute à 8 mètres, la piste de Sarrians allait devenir l'eldorado du BMX. »

Stéphane voyait plus loin pour la piste de Sarrians et souhaitait une bute à 8 mètres, pour être en

Ecrit par le 3 février 2026

cohérence avec les normes olympiques, en prévision des JO de Paris 2024. Il existait un tel équipement à Aix-en-Provence qui avait été fait à l'époque des JO de Londres 2012, mais qui était à l'abandon et en ruine, car il était géré par un club qui n'avait pas les capacités pour le faire. « [Hervé Liberman](#), de la Région et président du [Comité Régional Olympique et Sportif](#), voulait tout faire pour qu'on la récupère, mais tous les Vauclusiens en place depuis 30 ans auraient préféré qu'elle aille à la casse, déplore le président du BMX Club Sarrians. Il y en avait même qui proposaient qu'elle aille à Trets, mais surtout pas chez nous. Tout était fait pour qu'on ne la récupère pas. » En tout, pour le démontage, le déplacement, le remontage et la remise en forme de la bute à 8 mètres, le club de Sarrians a déboursé 50 000€, alors qu'une telle bute coûte environ 650 000€.

La piste de Sarrians attire de plus en plus

Ainsi, la piste de Sarrians et son club commencent à se faire un nom dans le milieu du BMX. [Romain Mahieu](#) rejoint le club en 2020, va jusqu'en finale des JO de Tokyo, termine 1er à la Coupe du Monde 2023, remporte la médaille de bronze aux JO de Paris. « Petit à petit, on s'est construits », ajoute Stéphane Garcia.

La Coupe du Monde, qui a eu lieu à Sarrians en 2023, a fait la deuxième plus grosse audience de L'Équipe TV cette année-là. Puis la piste de Sarrians est devenue Centre de préparation aux Jeux (CPJ) et a reçu 56 délégations en tout. Puis l'équipe de France a commencé à s'y intéresser en posant la condition de l'exclusivité. « Je n'ai pas compris pourquoi tout de suite mais c'est vrai qu'on ne peut pas investir autant d'argent pour que ce ne soit pas un Français qui finisse sur le podium », explique Stéphane. Et finalement, ce n'est pas un, mais bien trois Français qui ont terminé sur le podium de la finale de BMX Racing aux JO 2024. Une belle victoire pour le club, qui est parti de rien et qui, en sept ans, a fait une ascension fulgurante.

[BMX : deux Vauclusiens médaillés olympique](#)

Le club aujourd'hui

Bientôt huit ans que Stéphane Garcia a pris la présidence du club, et il y en a eu du changement ! À son arrivée en 2016, le chiffre d'affaires s'élevait à 27 000€, aujourd'hui, il est à 1M€. Le chiffre d'affaires, ce sont les adhésions, ce que rapporte une course de vélo, l'événementiel, mais aussi la location de piste.

« J'ai toujours dirigé le BMX Club Sarrians comme une entreprise, jamais comme un club sportif. »

Ecrit par le 3 février 2026

Aujourd'hui, le club compte 7 salariés et 200 licenciés, de la draisienne à l'adulte. Une jauge que le président ne souhaite pas augmenter, malgré une demande qui connaît une croissance sans nom, entre +30% et +40%, grâce à l'engouement qu'ont créé les JO 2024 et le triplé français en BMX. Une saison au club de Sarrians coûte 381€. « On est parmi les moins chers de la région, mais les licenciés font du vélo sur une piste qui équivaut au Stade Vélodrome en football », dit fièrement Stéphane Garcia.

Aujourd'hui, le club fait la fierté de son président, de la commune de Sarrians, mais aussi du département de Vaucluse. Stéphane Garcia l'affirme, il n'a pas fait tout ça tout seul et il est très reconnaissant envers toutes les personnes qui l'ont aidé ou qui l'ont simplement soutenu. « Le milieu du sport est difficile parce que tu dois toujours prouver que tu as la capacité de le faire, et même si on a essayé de me mettre des bâtons dans les roues, certains m'ont soutenu, comme Dominique Santoni, qui était à l'époque vice-président du Département en charge des sports et qui est aujourd'hui présidente du Département, et pareil après avec [Christelle Jablonski-Castanier](#), en charge des sports aujourd'hui », développe le président du BMX Club Sarrians.

L'avenir du club

Si le club semble avoir coché toutes les cases de la liste d'objectifs qu'il s'est fixé, Stéphane Garcia ne compte pas en rester là. La piste devrait accueillir la Coupe du monde 2025, et sûrement celle de 2026 également.

« J'ai réservé le Palais des papes les 6, 7 et 8 mars 2026. » Dans deux ans, et pour la première fois en Europe, un club de BMX va organiser le congrès fédéral de l'[Union Européenne de cyclisme](#). 51 pays vont se réunir en Vaucluse pour parler de Vélo. Un événement majeur qui va valoriser le BMX, le Vélo dans le Vaucluse, mais aussi plus largement le département. Ce vendredi 6 septembre 2024, Stéphane Garcia et le directeur général de la [Chambre de commerce et d'industrie \(CCI\) de Vaucluse Tomas Redondo](#) accueilleront le président de la Fédération française de cyclisme [Michel Callot](#) et le président de l'Union européenne de cyclisme Enrico Della Casa, à Avignon pour visiter la ville, son Palais des papes et ses hôtels pour déterminer si cela correspond à leurs attentes.

L'envie d'intégrer le tissu économique local au projet

Si Stéphane Garcia compte rester à la présidence du BMX Club Sarrians pendant quelques années encore, il lui reste des objectifs, dont un qui lui tient particulièrement à cœur : attirer les entreprises vauclusiennes.

« Je suis un grand amoureux du département, je souhaite trouver de nouveaux partenaires, mais surtout de gros partenaires locaux. »

Pour le moment, dans le département, seul [Jacques Leze](#), directeur du centre commercial Aushopping

Ecrit par le 3 février 2026

Avignon Nord, a accordé sa confiance à Stéphane Garcia et son club. « Je suis très triste qu'on n'ait aucune entreprise historique du Vaucluse derrière nous, affirme le président du club de BMX. Comment peut-on réussir à garder un Romain Mahieu qu'on a fait venir des Etats-Unis chez nous, comment allons-nous attirer des jeunes qui seront les pépites de demain sans appuis financiers derrière ? » Stéphane Garcia souhaite que Sarrians soit la première équipe professionnelle de BMX en France, il souhaite professionnaliser les pilotes, développer l'équipe féminine, etc. L'ambition est toujours là. Et le président du club sarriannais, à qui on a répété maintes fois qu'il était fou ces sept dernières années, n'attend qu'une chose : « il me faut des gens qui soient aussi fous, ou tout du moins, qui me fassent confiance. »

(Vidéo) GF Luberon Pays d'Apt : il est encore temps de s'inscrire

Ecrit par le 3 février 2026



La seconde édition du Gran Fondo Luberon Pays d'Apt aura lieu le dimanche 29 septembre prochain. Ce rendez-vous de fin de saison promet une expérience inoubliable et des paysages époustouflants aux participants. Il reste encore quelques dossards !

Les amoureux du vélo se donnent rendez-vous le 29 septembre pour le GF Luberon Pays d'Apt. La première édition, qui avait eu lieu en octobre 2023, avait obtenu un franc succès et avait accueilli 700 participants qui ont pu découvrir le territoire autrement. Cette seconde édition promet d'être tout aussi exceptionnelle.

Les équipes de cet événement cyclosportif, en passe de devenir un rendez-vous incontournable de la fin de saison, ont travaillé d'arrache-pied durant un an pour améliorer le parcours, apporter des nouveautés, et garantir une meilleure sécurité pour tous les coureurs.

Deux parcours

Comme l'année dernière, deux parcours sont proposés aux participants et le départ et l'arrivée se font au plan d'eau de la Riaille à Apt. Cette année, le long parcours se dote de 2 km et 400 m de dénivelé positif supplémentaires. Les coureurs pourront aller jusqu'aux limites de Sault en passant notamment par Lioux

Ecrit par le 3 février 2026

et Lagarde D'Apt. Les équipes de l'événement ont ajouté cette portion qui devrait permettre au peloton de s'étirer davantage, ce qui sera plus sécuritaire pour les participants. Ces derniers passeront également par Rustrel, Saint-Martin-de-Castillon, Saignon, et bien d'autres jolis coins du Pays d'Apt et du Luberon, pour réaliser un total de 117 km avec 2 032 m de dénivelé.

Le second parcours, quant à lui, fait 50 km avec 722 m de dénivelé. Les participants, au départ du plan d'eau d'Apt, se dirigeront vers Saint-Saturnin-lès-Apt, Rustrel, Gignac, Viens, Saint-Martin-de-Castillon, Caseneuve, avant de revenir à Apt. Ce parcours, qui est une randonnée non chronométrée, a la particularité d'être ouvert aux vélos à assistance électrique.



Les deux parcours. ©GF Luberon Pays d'Apt

Déroulé de l'événement

Si la course a lieu le dimanche 29 septembre, les festivités commenceront réellement la veille au plan

Ecrit par le 3 février 2026

d'eau de la Riaille avec des animations dès 10h. L'espace food truck ouvrira à 12h et le Village Expo à 13h. Les participants pourront y récupérer leurs dossards jusqu'à 19h. Les animations prendront fin à 18h.

Le départ du grand parcours se fera à 9h. Celui du petit parcours se fera librement entre 9h05 et 9h15. Le premier coureur devrait arriver aux alentours de 11h15. En attendant, les visiteurs pourront profiter du Village expo et des animations dès 10h. La remise des prix débutera à 15h30. La seconde édition du GF Luberon Pays d'Apt s'achèvera à 18h.

117 km : 75€ / 50 km : 15€
Pour vous inscrire, [cliquez ici](#).

La Petite Vitesse propose des ateliers autour du vélo jusqu'à la fin de l'été

Ecrit par le 3 février 2026



La Petite Vitesse, espace dédié au vélo situé dans l'ancienne gare de Saignon, a concocté un programme riche en animations cet été pour réparer, animer, ou encore parler vélo afin de participer au développement de cette forme de mobilité douce au quotidien au travers du projet Lub'O Vélo, porté par l'association Vélo Loisir Provence. Découvrez les rendez-vous des prochaines semaines.

Jusqu'à la fin de l'été, La Petite Vitesse se déplace pour animer plusieurs ateliers qui mettent en lumière la pratique du vélo, que ce soit en vacances ou pour les déplacements quotidiens. Réparation, remise en selle, projection de film ou encore sortie à vélo, il y en aura pour tous les goûts.

Le programme

Tous les mardis de 10h30 à 12h30 et de 13h30 à 15h30, La Petite Vitesse vous accueille gratuitement et sans réservation dans son espace pour des ateliers d'auto-réparation animés par son technicien cycles. *Ancienne gare de Saignon*.

Le jeudi 5 septembre, La Petite Vitesse fera sa rentrée à 18h avec un moment de convivialité auquel vous pouvez apporter de quoi grignoter et de quoi boire. [Gratuit sur inscription](#). *Ancienne gare de Saignon*.

Ecrit par le 3 février 2026

Le samedi 7 septembre, à l'occasion de la Journée des associations du Pays d'Apt, La Petite Vitesse tiendra un stand d'informations sur le vélo au quotidien en Luberon. *Jardin Public, Place Lauze de Perret, Apt.*

Le mercredi 11 septembre, la Maison des jeunes et de la culture (MJC) d'Apt accueillera La Petite Vitesse de 9h à 12h30 pour une initiation aux basiques de la réparation vélo. *77 Boulevard National, Apt.*

Les mercredis 11, 18 et 25 septembre de 15h à 18h, La Petite Vitesse participera aux opérations 'Pied d'immeuble' initiées par la MJC d'Apt et proposera des ateliers d'auto-réparation de vélo et de remise en selle. *Les lieux exacts seront confirmés plus tard.*

Le samedi 14 septembre à 18h30, le film Parfum d'Essence : Un voyage à vélo des Alpilles à l'Himalaya sera projeté au cinéma Le César à Apt en présence des voyageuses et réalisatrices Anaïs Bene et Jessica Malbet, qui, sans entraînement, se sont lancées dans un périple insolite. *Rue Scudéry, Apt.*

Vélo Loisir Provence fait le bilan de ses actions 2023

Ecrit par le 3 février 2026



Au mois de juin, les membres de Vélo Loisir Provence se sont réunis à Saint Julien le Montagnier, dans le Var, pour les assemblées générales ordinaire et extraordinaire de l'association. L'occasion de faire le bilan des actions menées au cours de l'année 2023.

Depuis près de 30 ans, Vélo Loisir Provence joue un rôle déterminant dans le développement du tourisme à vélo au sein des Parcs naturels régionaux du Verdon et du Luberon, et plus largement dans toute la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Voyant l'essor de la pratique du vélo dans un cadre touristique, l'association travaille également pour encourager la pratique du vélo au quotidien.

C'est en ce sens que s'investit Vélo Loisir Provence au quotidien, comme en témoigne ses actions menées au cours de l'année 2023. L'association a notamment travaillé au développement et à l'entretien des itinéraires cyclables dans les Parcs naturels régionaux du Luberon et du Verdon. Elle a aussi continué à développer son offre qualitative à travers ses adhérents marqués 'Accueil Vélo' et 'Bienvenue aux cyclistes' et ses destinations cyclables. Des missions ont été réalisées pour développer des itinéraires cyclables dans toute la région Sud. Vélo Loisir Provence a aussi participé à de beaux événements locaux et nationaux pour promouvoir le vélo, le VTT et le Gravel. Enfin, l'association a veillé au développement et à la valorisation du vélo quotidien en créant La Petite Vitesse à Saignon, un lieu d'échanges, de partages et de compétences autour de la pratique du vélo.

Ecrit par le 3 février 2026

Cette assemblée générale a non seulement affiché un bilan positif, mais a également marqué un tournant pour l'association qui change de gouvernance afin de mieux s'adapter aux mutations de l'écosystème vélo et aux besoins des territoires. Le conseil d'administration devient donc un comité de direction, structuré en quatre collèges : les professionnels, les collectivités, les organismes de promotion des territoires et les usagers. Ce changement permettra de favoriser la concertation et de représenter tous les acteurs qui œuvrent pour faire du vélo un atout pour les territoires.

Grand Avignon : les Vélopop' passent à l'électrique

Ecrit par le 3 février 2026



À l'occasion du lancement de sa nouvelle offre de vélos en libre-service, la Communauté d'agglomération du Grand Avignon vient de présenter la nouvelle gamme de vélos électriques à la porte Saint-Roch d'Avignon.

Un nouveau service adapté à tous et innovant

Créé en 2009, Vélopop', l'offre de vélos en libre-service de l'agglomération, ne proposait jusqu'alors que des vélos 'classiques'. Désormais, le Grand Avignon a décidé de renouveler son parc en introduisant une nouvelle flotte de 300 vélos à assistance électrique. Ces vélos sont répartis sur 29 stations situées dans les communes du Pontet, d'Avignon et de Villeneuve-lès-Avignon. Ils fonctionnent avec des stations de recharges pouvant accueillir de 10 à 30 vélos et arborent une nouvelle identité graphique plus colorée. Malgré ce renouvellement, le service Vélopop' continue de proposer des tarifs avantageux avec deux formules d'accès, ainsi qu'un système d'abonnement : mensuel, annuel et inclus. Des tarifs réduits sont également disponibles pour les étudiants, les personnes sans emploi, les personnes en situation de handicap et les abonnés d'[Orizo](#).

Ce nouveau service s'inscrit dans la politique cyclable du Grand Avignon et vise à encourager les

Ecrit par le 3 février 2026

habitants à laisser de côté leur voiture pour se déplacer à vélo. Cette initiative apporte des nouveautés qui favorisent la mobilité durable et accessible pour tous les usagers.

« On a vraiment l'impression de ne pas pédaler et d'avancer plus vite qu'avec les anciens modèles », confie un nouvel utilisateur.

Les partenaires du service Vélopop'

Le Grand Avignon a lancé ce projet en partenariat avec les entreprises [Fifteen](#), qui s'occupe du déploiement des services publics de location de vélos, et [Vélogik](#), qui a développé une mission autour de la mobilité cyclable dans les villes. Ces deux partenaires assureront l'exploitation et l'entretien de cette nouvelle solution de mobilité.

« Fifteen transforme la ville avec un service 100 % électrique et un vélo accessible à plus de personnes » explique la co-fondatrice de Fifteen Amira Haberah. Le modèle de ce vélo permet de s'adapter à toutes les morphologies, il est léger et simple d'utilisation et son assistance électrique sans vitesses permet d'être utilisé par la majorité des tranches d'âge.

Cette nouvelle gamme marque un changement avec les anciens vélos en libre-service du Grand Avignon qui fonctionnaient avec un système de clés et de totem et qui étaient plus complexes à l'usage. Sur ces nouveaux modèles, on a une facilité d'accès avec une application mobile Vélopop' disponible sur [Apple](#) et [Android](#). Il suffit de scanner le QR code et de presser le frein gauche pour lancer la location du vélo.

Les anciens vélos disponibles seront offerts très prochainement à des associations locales.

[Le Grand Avignon inaugure sa Maison du Vélo](#)

Déplacements améliorés

Avec sa politique cyclable, le Grand Avignon veut encourager les habitants à favoriser les moyens de transports durables, notamment les vélos. L'agglomération met en place des actions concrètes telles que [la création de la maison du Vélo](#), des consignes de vélos sécurisées, et des subventions pour l'achat de ceux-ci.

Ecrit par le 3 février 2026



A droite, le président du Grand Avignon : Joël Guin.

Pour ce nouveau lancement, le coût d'investissement pour le Grand Avignon s'élève à environ 1,35M€, couvrant l'achat du matériel, les installations et la mise en place des stations. Un projet qui a bénéficié d'une subvention de l'Etat à hauteur de 59% dans le cadre du dispositif Fonds vert destiné à accélérer la transition écologique.

Par ailleurs, Vélopop' propose une application mobile et un site internet où l'on retrouve des informations concernant le vélo, le stationnement, et d'autres aspects pratiques. Cette combinaison d'outils numériques vise à faciliter l'accès aux informations et à améliorer l'expérience utilisateur pour les cyclistes de l'agglomération.

« Le Grand Avignon a pris le problème à bras le corps. »

Joël Guin, président du Grand Avignon

Ecrit par le 3 février 2026

Cette politique, inscrite dans le plan de déplacement urbain, permet d'améliorer le quotidien des habitants avec un mode de transport durable plus facile d'accès et soucieux de l'environnement offrant la possibilité d'aller plus loin à vélo tout en attirant davantage d'utilisateurs.

« Le moins que l'on puisse dire, c'est que le Grand Avignon a pris le problème à bras le corps et mène depuis plusieurs années une politique ambitieuse, déterminée, en faveur de mobilités durables et du transport du quotidien décarboné, explique Joël Guin, président de la Communauté d'agglomération. Le Grand Avignon est clairement monté en puissance pour accompagner activement la pratique du vélo sur notre territoire. »

Les projets ne s'arrêtent pas là, puisque l'intercommunalité veut améliorer ses aménagements cyclables dans le futur avec la multiplication de ces stations de vélos électriques mais également avec le projet [REV \(Réseau express vélo\)](#) qui permettrait de créer un réseau cyclable à haut niveau de service fournissant des trajets rapides.

Sarah Ripert & L.G.

L'Agglomération Luberon Monts de Vaucluse lance la 1^e édition de LMVélo

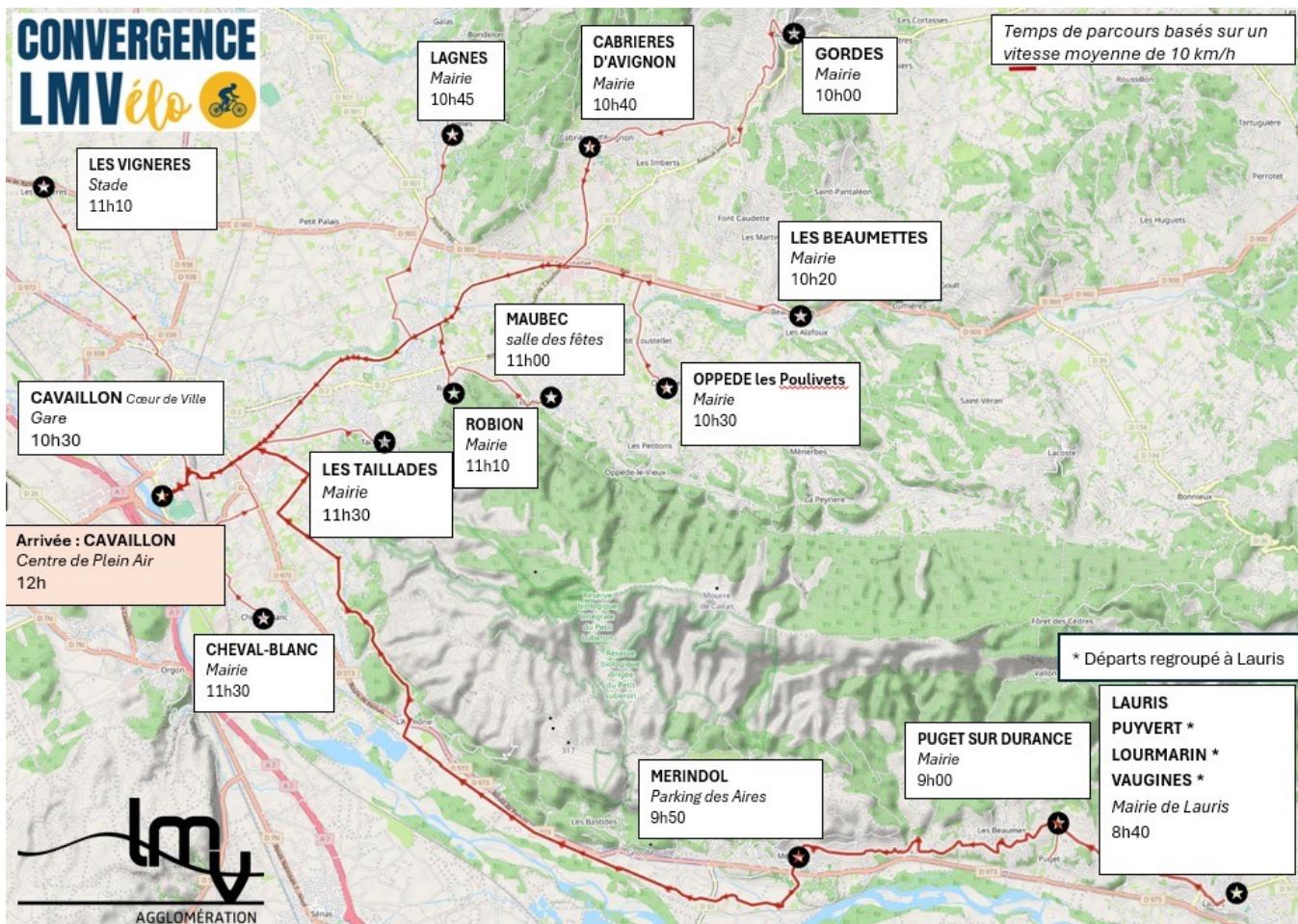
Ecrit par le 3 février 2026



Dans le cadre de l'opération nationale 'Mai à vélo', la communauté d'agglomération [Luberon Monts de Vaucluse](#) organise la première édition de son événement LMVélo ce samedi 25 mai. De nombreuses animations seront proposées autour de la pratique du vélo.

Organisé en collaboration avec [Vélo Loisir Provence](#) et le [Parc naturel régional du Luberon](#), LMVélo se veut un événement festif et familial qui concerne toutes les communes de l'Agglomération. L'objectif est de rejoindre le centre aquatique de plein air de Cavaillon (rue des Félibres), où un Village vélo et de nombreuses animations attendront les participants. Le but étant de venir à vélo depuis chaque commune et de compter ses kilomètres grâce à l'application [Géovélo](#).

Ecrit par le 3 février 2026



Pour connaître les détails de chaque parcours, [cliquez ici](#).

Le Village Vélo

Le point de convergence de l'événement, c'est le Village Vélo, au centre aquatique de plein air à Cavaillon, qui accueillera le public de 12h à 17h avec divers stands et animations.

Parmi les stands, on trouvera un stand de location et vente de vélos, un stand d'auto réparation de vélo par [La Petite Vitesse](#), ainsi que des stands d'information sur la mobilité, le covoiturage, et les balades à vélo sur le territoire. Plusieurs animations seront proposées aux petits comme aux grands comme des parcours de maniabilité ou chronométrés, des balades à vélo dans les contreforts du Luberon ou au cœur de la plaine du Coulon ([inscription obligatoire via le formulaire](#)). Des foodtrucks seront de la partie.

Ecrit par le 3 février 2026

Au mois de mai, le Parc du Luberon encourage l'usage du vélo



Le [Parc naturel régional \(PNR\) du Luberon](#) a décidé de s'inscrire au défi 'Mai à vélo', en partenariat avec [Vélo Loisir Provence](#), qui consiste à promouvoir et encourager l'usage du vélo. Ainsi, tout au long du mois de mai, en plus de faire du vélo et d'augmenter le compteur kilométrique du Parc, de nombreuses animations autour du vélo sont proposées du samedi 18 et dimanche 26 mai à Villelaure, Lauris et Cavaillon.

Si le mois de mai est déjà bien entamé, il n'est pas encore trop tard pour rejoindre le challenge 'Mai à vélo' et tenter de faire monter le PNR du Luberon au sein du classement national. Pour ce faire, il suffit de [s'inscrire en ligne](#) puis d'enfourcher votre vélo. L'année dernière, le Parc est arrivé à la deuxième

Ecrit par le 3 février 2026

place du classement régional. Cette année, il compte bien atteindre la première place.

En parallèle du challenge, de nombreuses animations sont prévues tout au long du mois dans diverses communes du Parc qui contribuent à la promotion de l'usage du vélo et pour peut-être adopter le vélo à vie. Jeu de piste, concours de décoration de vélo, défilé ou encore ciné-débat sont prévus ces prochains jours à Villelaure, Lauris et Cavaillon.

Le programme

Le samedi 18 mai :

- Rallye vélo avec quiz et jeux au départ du parvis de la mairie de Lauris à 8h30, ainsi qu'un concours du vélo décoré organisé par le club des ainés. Inscription au 06 19 16 23 36.
- L'association [Les Pedaloudoux](#) propose de découvrir nouveau tronçon de piste cyclable de Villelaure vers Pertuis avec un jeu de piste à partir de 14h. [Inscription gratuite mais obligatoire](#).

Le jeudi 23 mai :

- L'association cavaillonnaise [AVEC](#) propose aux enfants de choisir la mobilité douce d'aller à l'école à vélo.

Le vendredi 24 mai :

- L'association AVEC propose une Vélorution de printemps, c'est-à-dire un défilé à vélo en musique sur le thème des fleurs au départ de la Place du Clos à Cavaillon à 19h.

Le samedi 25 mai :

- La communauté d'agglomération Luberon Monts de Vaucluse et Vélo Loisir Provence installent un village de vélos avec de nombreuses animations sur le parking du centre aquatique de Cavaillon. Plusieurs balades à vélo seront organisées dans l'après-midi.

Le dimanche 26 mai :

- Le cinéma cavaillonnais La Cigale accueille un ciné-débat sur le thème 'Les roues de l'avenir' à 18h15.

Pour ne rater aucune animation, rendez-vous sur le groupe Facebook '[Luberon Labo Vélo](#)'.

Ecrit par le 3 février 2026

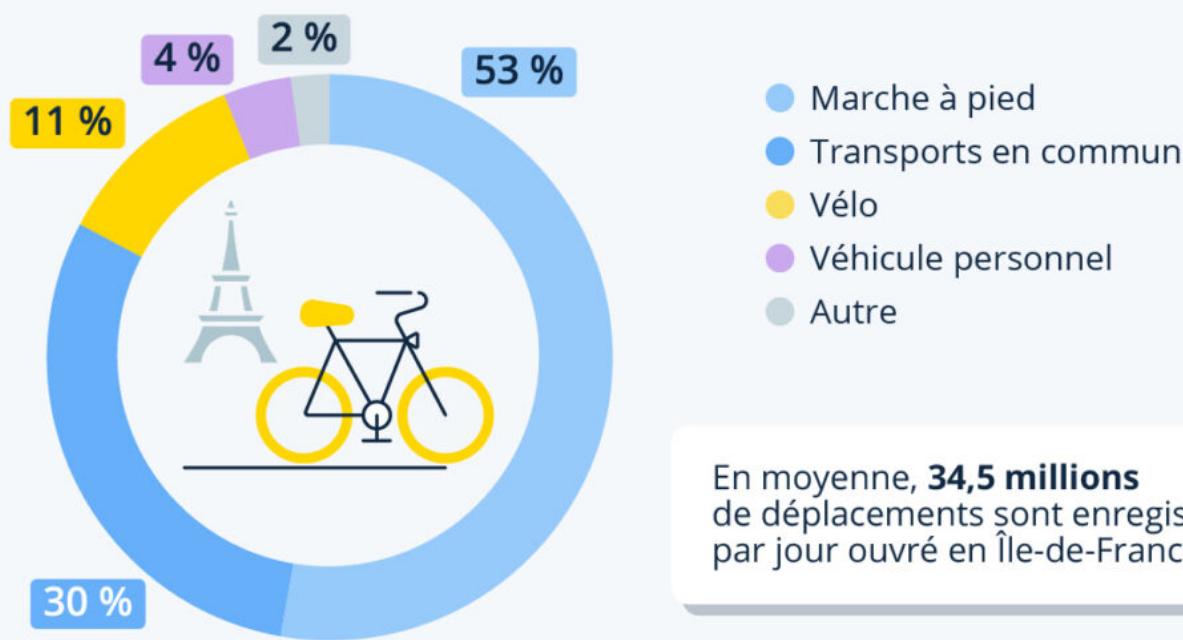


À Paris, le vélo dépasse la voiture

Ecrit par le 3 février 2026

À Paris, le vélo dépasse la voiture

Part des déplacements dans Paris effectués avec les moyens de transport suivants (moyenne des jours ouvrés)



Enquête réalisée entre octobre 2022 et avril 2023 auprès de 3 337 Franciliens âgés de 16 à 80 ans

Source : Institut Paris Région



Selon [une récente étude](#) de l’Institut Paris Région, le vélo est plus populaire que la voiture à Paris et en petite couronne. Réalisée entre octobre 2022 et avril 2023 auprès de 3 337 Franciliens âgés de 16 à 80 ans, l’enquête montre en effet que 11% en moyenne des déplacements dans Paris intramuros les jours ouvrés étaient effectués à vélo, contre seulement 4 % en voiture. Le vélo arrivait également en tête pour les trajets effectués entre Paris et la petite couronne : 14%, contre 12% pour la voiture.

Ecrit par le 3 février 2026

Comme le remarque l'enquête, l'usage de la voiture augmente avec la distance à Paris : 17% des déplacements entre Paris et la grande couronne se faisaient ainsi en voiture (contre 77% en transports en commun), mais la voiture était utilisée pour 61% des trajets effectués au sein des quatre départements formant la grande couronne, ceux-ci étant moins bien desservis par les transports publics.

À l'intérieur de Paris, le moyen de transport le plus utilisé reste la marche à pied, qui représentait 53% des trajets effectués dans la ville. Venaient ensuite les transports en commun (30%). L'Institut Paris Région indique également que le principal motif de déplacement chez les Parisiens et les Franciliens reste le travail : environ 34,5 millions de déplacements ont lieu en moyenne les jours ouvrés, 29 millions le samedi, et 19 millions le dimanche.

De Valentine Fourreau pour Statista

La Petite Vitesse et l'association Au Maquis s'associent pour les demandeurs d'asile

Ecrit par le 3 février 2026



La Petite Vitesse, située dans l'ancienne gare de Saignon, et l'association laurisienne Au Maquis, ont décidé de s'allier en faveur de l'insertion des demandeurs d'asile du Centre d'accueil de demandeurs d'asile (CADA) de Cavaillon en leur faisant don de vélos.

La Petite Vitesse est un lieu d'échanges et de partages autour du vélo dans le Luberon situé à Saignon. Elle s'est associée avec l'association Au Maquis, basée à Lauris et qui développe des actions sur le territoire en faveur des citoyens, pour les demandeurs d'asile en leur faisant don de plusieurs vélos. « On n'avait pas de budget pour acheter ses vélos, donc on a fait un appel aux dons via aux particuliers et aux magasins et on est allés voir dans les déchetteries », explique Javier Palacios, chargé du projet La Petite Vitesse.

Une action qui a porté ses fruits puisque sept vélos ont pu être donnés à des demandeurs d'asile du CADA de Cavaillon. Quant aux vélos qui ont nécessité quelques réparations avant le don, tout a pu être fait grâce à des pièces de récupération. Seuls les éclairages et des antivols ont été achetés par

Ecrit par le 3 février 2026

l'association Au Maquis. « On ne pouvait pas leur fournir des vélos sans s'assurer qu'ils puissent les attacher et ne pas être en danger la nuit », ajoute Javier.

Une initiative écologique et solidaire

Ainsi, les vélos ont été récupérés afin qu'ils soient réemployés. Une démarche économique et écologique, à l'image des valeurs que veut transmettre La Petite Vitesse qui est un lieu d'échanges permettant de réparer ou recycler son vélo, ou également trouver des pièces détachées dans le but de donner une seconde vie à ce mode de transport.

La Petite Vitesse, tout comme l'association Au Maquis, agit aussi en faveur de la réinsertion des personnes. Ce don de vélo est donc une action qui a du sens. « Ces vélos vont permettre non seulement aux demandeurs d'asile de se déplacer plus facilement à des rendez-vous ou pour trouver du travail, mais ils vont aussi pouvoir se déplacer pour le plaisir, tout simplement, aller plus loin que le centre-ville de Cavaillon », poursuit Javier.

Des ateliers pour la continuité

Lors de la remise des vélos, il était prévu que les demandeurs d'asile bénéficient d'un atelier mécanique pour qu'ils sachent s'auto-dépanner, qu'ils apprennent les réparations basiques. « Ils étaient tellement contents, ils avaient le sourire jusqu'aux oreilles, qu'ils se sont un peu dispersés et on n'a finalement pas eu le temps », explique Javier Palacios.

Un atelier mécanique sera donc prévu dans les prochaines semaines, ainsi qu'un atelier sur le code de la route, afin que les demandeurs d'asile puissent être complètement autonomes avec leur vélo à l'avenir. L'opération du don de vélos a donc été un succès, si bien que La Petite Vitesse et l'association Au Maquis souhaitent renouveler l'expérience. « Il y a déjà une liste d'attente, conclut Javier. Le fait d'en voir certains recevoir un vélo, ça a beaucoup motivé d'autres résidents. »