Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

En Vaucluse, le vélo n’est plus une balade : c’est une économie



Avec 1,9 million de passages enregistrés en 2025 sur ses véloroutes, plus de 1 500 km de parcours balisés et près de 350 professionnels labellisés ‘Accueil Vélo’, le Vaucluse a fait du deux-roues l’un de ses atouts touristiques majeurs. Derrière les ascensions du Ventoux et les balades dans le Luberon, toute une économie locale s’organise désormais autour de la petite reine.

Près d’1,9 million de passages cyclistes ont été comptabilisés en 2025 sur les véloroutes du Vaucluse. Une fréquentation qui confirme l’attrait d’un département où le vélo permet de relier des paysages, des villages et des sites touristiques sans passer par la voiture. Le territoire dispose de trois grands itinéraires structurants. La ViaRhôna, sur environ 72 km dans le département, longe le Rhône ; La Via Venaissia emprunte une ancienne voie ferrée entre Orange et Robion, au milieu des vignobles et des

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

vergers et plus au sud, la Véloroute du Calavon traverse le Luberon et constitue l'un des itinéraires préférés du cyclotourisme vauclusien. À ce réseau s'ajoutent plus de 1 500 km de parcours balisés sur route et 1 100 km de circuits VTT (vélos tous terrains, ce qui séduit autant le cycliste sportif que la famille venue prendre le temps de découvrir le territoire.

Le Ventoux, locomotive à deux roues

Et puis il y a le Ventoux dont le sommet culmine à 1 912 mètres et continue d'attirer, chaque année, entre 125 000 et 150 000 cyclistes. Lorsque le Tour de France ou, désormais, le Tour de France Femmes passe par le département, l'effet médiatique amplifie encore cette attraction. Et cela sert les intérêts du Vaucluse qui transforme l'exploit sportif en séjour touristique. Un cycliste qui gravit le Ventoux ne repart pas forcément aussitôt puisqu'il lui faut se loger, manger, réparer une roue, louer un vélo, transporter les bagages ou prolonger l'escapade. Le vélo devient, ainsi, un moteur pour l'hébergement, la restauration et les commerces de proximité.



Copyright Magnific

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

Le label Accueil vélo
Le département compte aujourd'hui environ 350 prestataires engagés dans cette démarche. Ils sont hébergeurs, restaurateurs, loueurs, réparateurs ou encore des structures Offices de tourisme qui adaptent leurs services à une clientèle en recherche de local sécurisé pour les bicyclettes, d'informations sur les itinéraires, d'équipements adaptés ou d'accès à la recharge de batteries dévolues aux vélos à assistance électrique (VAE).

Le vélo électrique change la donne
L'essor du vélo à assistance électrique a, d'ailleurs, profondément élargi son public. Si le Ventoux reste un défi pour les grimpeurs, les voies vertes et les véloroutes permettent à des visiteurs moins sportifs de parcourir plusieurs dizaines de kilomètres dans la journée. A ce propos, le Vaucluse dispose de 160 bornes de recharge pour vélos électriques et d'un équipement qui accompagne cette évolution, ce qui permet de repousser les distances et donc d'élargir le périmètre de consommation touristique. Le vélo est l'outil parfait pour une escapade à plusieurs étapes : marché provençal le matin, déjeuner dans un village, visite d'un domaine viticole, halte culturelle puis nuit dans une chambre d'hôtes.

Une tendance nationale qui profite au Vaucluse
Selon le bilan 2025 de la fréquentation cyclable en France publié par le Réseau vélo et marche, les compteurs installés sur les itinéraires cyclables ont enregistré une progression de 5 % en 2025. Depuis 2019, la fréquentation a augmenté de 47 %. Après l'explosion de la pratique observée au début des années 2020, la croissance s'est certes ralentie. Mais elle demeure orientée à la hausse, notamment sur les itinéraires touristiques. La météo a également joué un rôle : après une année 2024 particulièrement pluvieuse, le printemps 2025 a connu une nette reprise de la fréquentation. Si le vélo a bien trouvé sa place en Vaucluse, il reste à transformer cette fréquentation en retombées économiques durables, tout en poursuivant les aménagements sécurisés. Car les 1,9 million de passages enregistrés sur les véloroutes, génèrent des nuitées, des repas, des locations, des réparations et des achats. Le Vaucluse dispose déjà du décor, il lui reste à continuer de faire du vélo une véritable destination.

Roulons à vélos, l'asso qui fait bouger les lignes

Les principaux chiffres du tourisme en Vaucluse
Le tourisme en Vaucluse représente un pilier économique majeur, générant environ 1,6 milliard d'euros de retombées financières par an et soutient directement plus de 12 000 emplois salariés, principalement dans l'hôtellerie et la restauration.

Chiffres clés de la fréquentation
Volume : Environ 4,8 à 5 millions de touristes accueillis chaque année. Nuitées : Le département enregistre 21,3 millions de nuitées touristiques globales. Origine : La clientèle reste majoritairement française (62 %), mais le territoire capte une forte part internationale (9,1 millions de nuitées étrangères

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

menées par les Allemands, les Belges et les Américains).

Répartition géographique des nuitées
29 % se déroulent dans le Grand Avignon et le Luberon ; 27 % pour le secteur du Mont Ventoux ; 15 % pour la Vallée du Rhône.

Les principaux leviers d'attractivité
L'économie touristique locale s'appuie fortement sur le patrimoine historique et le tourisme vert. Le Palais des Papes à Avignon reste le site le plus visité avec près de 700 000 entrées annuelles. Le Vaucluse mise également sur l'œnotourisme et les mobilités douces, comptabilisant 2 000 km de véloroutes et sentiers de randonnée balisés.
Sources : Département de Vaucluse ; Vaucluse Provence Attractivité.
Mireille Hurlin

Le Vaucluse reste au top de l'attractivité touristique

Les véloroutes, championnes des politiques publiques

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026



L'inauguration, le 17 juillet 2025, du dernier tronçon de la Véloroute Via Venaissia, reliant Velleron à L'Isle-sur-la-Sorgue était un moment particulier. Les 4 derniers kilomètres qui parachèvent (presque) la Via Venaissia ont montré combien les initiateurs de ces projets de véloroute, lancés il y a maintenant quelques décennies, furent bien inspirés. Des réalisations qui cochent toutes les cases. Un fait assez unique dans les politiques publiques.

« On parle de 4 km, ce n'est pas une étape du Tour de France, mais ces 4 km sont stratégiques, ils permettent l'interconnexion avec deux importantes véloroutes (celle du Calavon et la ViaRhôna) » affirmait Dominique Santoni, la Présidente du département de Vaucluse, lors de l'inauguration du tronçon de la Via Venaissia, reliant Velleron à L'Isle-sur-la-Sorgue, le 17 juillet dernier. Mais cette interconnexion va bien au-delà de simples liaisons entre pistes cyclables. Ces rubans d'asphaltes, souvent d'anciennes voies de chemin de fer, ont aujourd'hui plusieurs fonctions qui sont autant de réponses à des défis collectifs actuels.

Ce n'est pas uniquement pour les cyclotouristes, de plus en plus d'habitants utilisent les véloroutes

Philippe Armengol, le maire de Velleron, qui s'appuie sur un retour d'expériences de plusieurs années,

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

explique que ce n'est pas uniquement pour les cyclotouristes, de plus en plus d'habitants utilisent les véloroutes**.** Il s'agit des collégiens qui se rendent dans leurs établissements ou des velleronnais qui vont par exemple au marché de L'Isle-sur-la-Sorgue. Et grâce aux vélos à assistance électrique, beaucoup de non-pratiquants se sont mis à la petite reine. Une vraie alternative à l'utilisation de la voiture, en tous cas pour les courts déplacements. C'est bon pour la planète et pour la santé des cyclistes même occasionnels.



De G à D : Louis Biscarrat, représentant du syndicat mixte de la Via VENAISSIA, Bénédicte Martin, Vice-présidente de la Région Sud, Dominique Santoni, Présidente du Conseil départemental de Vaucluse, Guillaume Rouget, pâtissier à Velleron et Philippe Armengol maire de Velleron, autour du gâteau « La borne » préparé par G. Rouget à l'occasion de la venue du Tour de France au Mont Ventoux © Didier Bailleux /L'Echo du Mardi

L'édile se félicite également que la véloroute qui passe dans sa commune profite au commerce local. Avec 100 000 passages enregistrés chaque année sur la Via Venaissia, la manne touristique est loin d'être négligeable. En effet, nombre de ces cyclistes font halte dans l'épicerie ou les bars-restaurants du village. C'est bon pour l'économie locale. Mais pas uniquement…

> **« Les projets liés au développement de la pratique du vélo, c'est ce qui rencontre le plus grand succès auprès de nos concitoyens »**

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

Dominique Santoni, Présidente du Conseil départemental de Vaucluse

Philippe Armengol a également constaté que ce projet a rencontré une adhésion quasi-unanime des habitants et qu'il a été, pour eux, l'occasion de développer du liant social. En effet, la mairie n'a pas été avare en concertations et rencontres avec ses administrés, au préalable à ce projet. Dominique Santoni, la présidente du département de Vaucluse, le confit volontiers : « les projets liés au développement de la pratique du vélo, c'est ce qui rencontre le plus grand succès auprès de nos concitoyens ». « Le vélo c'est dans l'ADN du département » complète-t-elle. Cette année, la collectivité s'est d'ailleurs associée à la venue du Tour de France. La présidente a également annoncé que le département balisera dès le mois de septembre prochain l'étape du 22 juillet pour permettre à tous les amateurs de la refaire « comme de vrai » jusqu'à son ascension au sommet du Mont Ventoux. Une initiative du département qui reçut l'aval des organisateurs du Tour de France et qui devrait faire des émules sur d'autres territoires.

Bénédicte Martin, vice-présidente de la région Sud, se félicite que ces projets puissent participer à développer les liens entre les communes et leurs habitants

Cette unanimité autour du vélo on la rencontre également auprès des autres collectivités associées au projet, qu'il s'agisse des intercommunalités concernées ou de la Région Sud. Représentée par sa vice-présidente Bénédicte Martin, celle-ci souligne que sur de nombreux sujets la région et le département sont souvent sur la même ligne (ou la même piste ?). En ce qui concerne les projets liés au développement des mobilités douces, Bénédicte Martin se félicite qu'ils puissent participer à développer les liens entre les communes et leurs habitants. Quant au syndicat mixte pour la création de la Via Venaissia, représenté par Louis Biscarrat, maire de Jonquières, il devrait se dissoudre dans les prochains mois. Le temps que l'ultime tronçon assurant l'interconnexion définitive avec la véloroute du Calavon, soit mis en service, du côté de l'ancienne gare de Robion.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026



Les élus de la région Sud, du département de Vaucluse et de la ville de Velleron qui inaugurent le tronçon de la Via Venaissia reliant Velleron à L'Isle-sur-la-Sorgue ©Didier Bailleux / L'Echo du Mardi

Liens pour en savoir plus :

Le tour de France dans le Vaucluse
www.vaucluse.fr/nos-territoires-306/le-tour-2025-va-se-jouer-en-vaucluse-3893.html

La Via Venaissia
www.vaucluse.fr/nos-territoires/viarhona-via-venaissia-veloroute-du-calavon-a-la-decouverte-des-3-veloroutes-du-vaucluse/la-via-venaissia-1987.html

La véloroute du Calavon
www.vaucluse.fr/nos-territoires/viarhona-via-venaissia-veloroute-du-calavon-a-la-decouverte-des-3-veloroutes-du-vaucluse/la-veloroute-du-calavon-1988.html
www.veloloisirprovence.com/page/la-veloroute-du-calavon

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

Le Département de Vaucluse se met en selle pour la Grande Fête des Véloroutes



Après une première édition couronnée de succès, la Grande Fête des Véloroutes, organisée par le Département de Vaucluse, revient le dimanche 27 avril. Après avoir exploré la Via Venaissia en 2024, ce sera au tour de la Véloroute du Calavon, véloroute historique du département, d'être à l'honneur.

Les élus du territoire et les acteurs du vélo se sont donnés rendez-vous ce mercredi 16 avril à la Fondation Blachère à Bonnieux, où sera installé le village étape à l'occasion de la 2nde édition de la Grande Fête des Véloroutes le dimanche 27 avril. « On est très heureux d'être associés à cet événement, s'exclame Justine Bernardoni, coordinatrice de la Fondation Blachère. La Fondation sort de sa zone de

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

confort pour se placer au cœur du territoire. »

Et, ironiquement, c'est sous une météo pluvieuse que tous se sont réunis afin de parler d'une activité qui se fait en extérieur : le vélo. Une activité aussi bien touristique que quotidienne et qui occupe une place centrale parmi les différentes politiques adoptées par le Département de Vaucluse. « 3M€ vont être investis dans les prochains mois pour les différents aménagements cyclables, affirme Dominique Santoni, présidente du Département. Ce n'est pas un hasard que le Tour de France fasse son retour en Vaucluse cette année avec l'étape au Mont Ventoux. »



©Vanessa Arnal

La Véloroute du Calavon sera de la fête

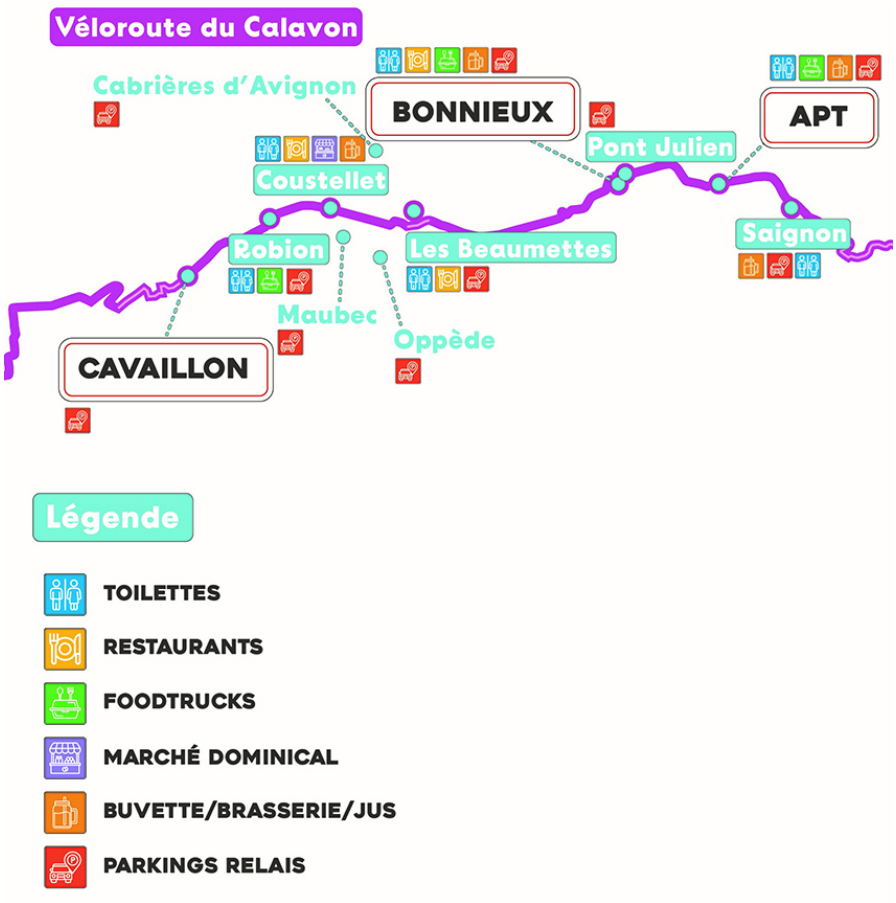
Ainsi, le vélo occupe une place importante au sein du Vaucluse qui dispose de trois véloroutes : la Via Venaissia qui relie Orange à Velleron (bientôt Robion), la ViaRhôna qui longe le Rhône, et la Véloroute du Calavon entre Cavaillon et Volx dans les Alpes-de-Haute-Provence. Si la précédente édition de la Grande

Ecrit par le 18 novembre 2026

Fête des Véloroutes était sur la Via Venaissia, c'est la Véloroute du Calavon qui sera mise en lumière cette année.

> « C'est la véloroute historique du département. »
>
> *Dominique Santoni*

Cette véloroute, dont le premier tronçon de 9km entre Saint-Martin-de-Castillon et Apt date de 1982, fait aujourd'hui 52km et offre un panorama imprenable sur le Luberon et la plaine du Calavon. Un paysage que va mettre en lumière la Grande Fête des Véloroutes avec sept étapes proposées à Robion, Coustellet, Les Beaumettes, Bonnieux, au Pont Julien, à Apt ou encore Saignon, où des mini villages seront installés et des animations proposées.



©Département de Vaucluse

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

Le programme

« Les Véloroutes vauclusiennes sont touristiques, sportives mais aussi de plus en plus quotidiennes pour les habitants », ajoute la présidente du Département. C'est exactement ce que mettra en avant l'événement à travers différentes animations dans divers lieux, qui s'adresseront aux Vauclusiens, qu'ils soient très sportifs, sportifs du dimanche, ou simplement curieux.

> « Cette fête n'existerait pas sans les forces locales, que ce soit les communes et leurs élus, les associations, les restaurateurs et autres structures »
>
> *Dominique Santoni*

Balades en tandem, animations autour du BMX, expositions, mise en lumière des circuits touristiques du Luberon, balades avec un guide, parcours de maniabilité, bilans physiques, et bien d'autres activités seront au programme, autour du vélo mais pas que. Pétanque, dégustations de produits locaux, jeux en bois, ventes de gourmandises seront aussi organisés. Il y en aura pour tous les goûts !

Pour accéder au programme en détail, cliquez ici.

Un événement décarbonné

En plus de faire la promotion des mobilités douces, la Grande Fête des Véloroutes se veut un événement à faible émission de CO_2. « Depuis 2 ans, Enedis s'est engagé à décarbonner les événements », explique Sébastien Quiminal, directeur territorial Vaucluse Enedis. Un engagement que l'entreprise avait déjà pris en Vaucluse sur le Festival Insane et maintenant sur la Grande Fête des Véloroutes.

Les différentes installations, que ce soit pour l'ambiance musicale ou encore les foodtrucks, requièrent des groupes électrogènes qui émettent beaucoup de CO_2. Pour rappel, Enedis dispose de 12 groupes électrogènes zéro émission sur le territoire national dont un sur le territoire vauclusien d'une puissance de 160 kVA, qui avait d'ailleurs été testé à Apt et Bonnieux, et qui sera utilisé au village étape à la Fondation Blachère. Une collaboration entre Enedis et le Département qui persiste depuis 2023 avec la signature d'une convention de partenariat en faveur de la transition écologique.

Ainsi, la Grande Fête des Véloroutes aura une empreinte carbone réduite. « En selle ! », a conclu Dominique Santoni.

Grande Fête des Véloroutes. Dimanche 27 avril. De 10h à 17h. Véloroute du Calavon. Vaucluse.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026



Département de Vaucluse, le réseau des véloroutes poursuit sa croissance

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026



Véloroute du Calavon, Via Venaissia et nouvelle voie verte entre Le Thor et l'Isle-sur-la-Sorgue, le réseau des véloroutes se développe, à l'initiative du Département de Vaucluse, pour faire de la petite reine, la star du Vaucluse.

La véloroute du Calavon traverse le Luberon depuis Cavaillon jusqu'à Apt, sur l'ancienne voie ferrée Cavaillon-Apt-Volx, et se poursuit dans les Bouches-du-Rhône et les Alpes-de-Haute-Provence. Bien que la majorité de l'itinéraire soit aménagée dans le Vaucluse, quelques sections sont en cours de réalisation pour assurer une continuité optimale sur l'Eurovéloroute européenne 8 (EV8), reliant l'Espagne à Chypre.

Deux tronçons ajoutés

Entre décembre 2023 et octobre 2024, deux tronçons ont été ajoutés à Cavaillon pour 891 000€. Le premier, de 550 mètres, prolonge la véloroute depuis la RD 973 jusqu'à l'avenue des Arcoules, dans l'attente d'un futur passage sous la voie ferrée encore à l'étude. Le second, de 700 mètres, relie la rue Pierre-Fabre (à proximité du lycée Ismaël Dauphin) au rond-point du Melon, facilitant l'accès aux Bouches-du-Rhône. Ces aménagements offrent des parcours plus fluides, sécurisés et clairement identifiables pour cyclistes et piétons, tout en évitant les zones de trafic routier intense. Un tracé bien délimité contourne maintenant le rond-point jusqu'au pont de la Durance.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026

Via Venaissia : 15 km supplémentaires pour un rapprochement avec la véloroute du Calavon

Bientôt, la Via Venaissia, qui relie déjà Orange à Velleron, sera prolongée de 15 km pour permettre une connexion directe avec la véloroute du Calavon via L'Isle-sur-la-Sorgue et Robion. Les travaux, commencés à l'automne 2023, concernent une première section de 4,1 km entre Velleron et L'Isle-sur-la-Sorgue, pour un coût de 330 000 € HT. Parmi ces aménagements, 2,6 km sont dédiés à une voie verte sécurisée, tandis que le reste est en voie partagée, avec une limitation de vitesse à 30 km/h. Le chemin des Nesquières, à Velleron, a été requalifié en voie verte en réservant le trafic automobile aux seuls riverains. La largeur de la chaussée a été uniformisée à 3,20 m et le revêtement rénové. En 2025, des marquages au sol et une signalisation viendront finaliser le tracé. L'ensemble des travaux sur la véloroute du Calavon, comme sur la Via Venaissia, sont financés par le Fonds européen (Feder), par l'Etat et la Région Sud-Paca.

Une nouvelle voie verte relie Le Thor et L'Isle-sur-la-Sorgue

Une nouvelle voie verte de 800 mètres relie désormais L'Isle-sur-la-Sorgue au Thor, longeant la RD 901 pour offrir un itinéraire sécurisé aux cyclistes, à l'écart du trafic routier. Réalisée en coordination entre le Département et la Communauté de communes Pays-des-Sorgues – Monts de Vaucluse, elle connecte les pistes cyclables des deux communes entre la zone industrielle La Cigalière et le pôle d'activités La Petite Marine. Les travaux, entamés en août 2024 pour un coût total de 1,35 million d'euros, incluent un revêtement en béton sablé coloré pour valoriser le site, un muret de séparation avec la route, et la réfection de l'enrobé. Les marquages au sol et la signalisation seront finalisés début 2025. Ce projet bénéficie d'un co-financement avec l'État.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 18 novembre 2026



Travaux véloroutes Calavon-Cavaillon Copytight Stéphane Taufer