

Ecrit par le 27 janvier 2026

Les véloroutes, championnes des politiques publiques



L'inauguration, le 17 juillet 2025, du dernier tronçon de la Véloroute Via Venaissia, reliant Velleron à L'Isle-sur-la-Sorgue était un moment particulier. Les 4 derniers kilomètres qui parachèvent (presque) la Via Venaissia ont montré combien les initiateurs de ces projets de véloroute, lancés il y a maintenant quelques décennies, furent bien inspirés. Des réalisations qui cochent toutes les cases. Un fait assez unique dans les politiques publiques.

« On parle de 4 km, ce n'est pas une étape du Tour de France, mais ces 4 km sont stratégiques, ils permettent l'interconnexion avec deux importantes véloroutes (celle du Calavon et la ViaRhôna) » affirmait Dominique Santoni, la Présidente du département de Vaucluse, lors de l'inauguration du tronçon de la Via Venaissia, reliant Velleron à L'Isle-sur-la-Sorgue, le 17 juillet dernier. Mais cette interconnexion va bien au-delà de simples liaisons entre pistes cyclables. Ces rubans d'asphaltes, souvent

Ecrit par le 27 janvier 2026

d'anciennes voies de chemin de fer, ont aujourd'hui plusieurs fonctions qui sont autant de réponses à des défis collectifs actuels.

Ce n'est pas uniquement pour les cyclotouristes, de plus en plus d'habitants utilisent les véloroutes

Philippe Armengol, le maire de Velleron, qui s'appuie sur un retour d'expériences de plusieurs années, explique que ce n'est pas uniquement pour les cyclotouristes, de plus en plus d'habitants utilisent les véloroutes. Il s'agit des collégiens qui se rendent dans leurs établissements ou des velleronnais qui vont par exemple au marché de L'Isle-sur-la-Sorgue. Et grâce aux vélos à assistance électrique, beaucoup de non-pratiquants se sont mis à la petite reine. Une vraie alternative à l'utilisation de la voiture, en tous cas pour les courts déplacements. C'est bon pour la planète et pour la santé des cyclistes même occasionnels.



De G à D : Louis Biscarrat, représentant du syndicat mixte de la Via VENAISSIA, Bénédicte Martin, Vice-présidente de la Région Sud, Dominique Santoni, Présidente du Conseil départemental de Vaucluse, Guillaume Rouget, pâtissier à Velleron et Philippe Armengol maire de Velleron, autour du gâteau « La borne » préparé par G. Rouget à l'occasion de la venue du Tour de France au Mont Ventoux © Didier Bailleux /L'Echo du Mardi

L'édile se félicite également que la véloroute qui passe dans sa commune profite au commerce local. Avec

Ecrit par le 27 janvier 2026

100 000 passages enregistrés chaque année sur la Via Venaissia, la manne touristique est loin d'être négligeable. En effet, nombre de ces cyclistes font halte dans l'épicerie ou les bars-restaurants du village. C'est bon pour l'économie locale. Mais pas uniquement...

« Les projets liés au développement de la pratique du vélo, c'est ce qui rencontre le plus grand succès auprès de nos concitoyens »

Dominique Santoni, Présidente du Conseil départemental de Vaucluse

Philippe Armengol a également constaté que ce projet a rencontré une adhésion quasi-unanime des habitants et qu'il a été, pour eux, l'occasion de développer du liant social. En effet, la mairie n'a pas été avare en concertations et rencontres avec ses administrés, au préalable à ce projet. Dominique Santoni, la présidente du département de Vaucluse, le confit volontiers : « les projets liés au développement de la pratique du vélo, c'est ce qui rencontre le plus grand succès auprès de nos concitoyens ». « Le vélo c'est dans l'ADN du département » complète-t-elle. Cette année, la collectivité s'est d'ailleurs associée à la venue du Tour de France. La présidente a également annoncé que le département balisera dès le mois de septembre prochain l'étape du 22 juillet pour permettre à tous les amateurs de la refaire « comme de vrai » jusqu'à son ascension au sommet du Mont Ventoux. Une initiative du département qui reçut l'aval des organisateurs du Tour de France et qui devrait faire des émules sur d'autres territoires.

Bénédicte Martin, vice-présidente de la région Sud, se félicite que ces projets puissent participer à développer les liens entre les communes et leurs habitants

Cette unanimité autour du vélo on la rencontre également auprès des autres collectivités associées au projet, qu'il s'agisse des intercommunalités concernées ou de la Région Sud. Représentée par sa vice-présidente Bénédicte Martin, celle-ci souligne que sur de nombreux sujets la région et le département sont souvent sur la même ligne (ou la même piste ?). En ce qui concerne les projets liés au développement des mobilités douces, Bénédicte Martin se félicite qu'ils puissent participer à développer les liens entre les communes et leurs habitants. Quant au syndicat mixte pour la création de la Via Venaissia, représenté par Louis Biscarrat, maire de Jonquières, il devrait se dissoudre dans les prochains mois. Le temps que l'ultime tronçon assurant l'interconnexion définitive avec la véloroute du Calavon, soit mis en service, du côté de l'ancienne gare de Robion.

Ecrit par le 27 janvier 2026



Les élus de la région Sud, du département de Vaucluse et de la ville de Velleron qui inaugurent le tronçon de la Via Venaissia reliant Velleron à L'Isle-sur-la-Sorgue ©Didier Bailleux / L'Echo du Mardi

Liens pour en savoir plus :

Le tour de France dans le Vaucluse

www.vaucluse.fr/nos-territoires-306/le-tour-2025-va-se-jouer-en-vaucluse-3893.html

La Via Venaissia

www.vaucluse.fr/nos-territoires/viarhona-via-venaissia-veloroute-du-calavon-a-la-decouverte-des-3-veloroutes-du-vaucluse/la-via-venaissia-1987.html

La véloroute du Calavon

www.vaucluse.fr/nos-territoires/viarhona-via-venaissia-veloroute-du-calavon-a-la-decouverte-des-3-veloroutes-du-vaucluse/la-veloroute-du-calavon-1988.html

www.veloloisirprovence.com/page/la-veloroute-du-calavon

Le Département de Vaucluse se met en selle pour la Grande Fête des Véloroutes



Après une première édition couronnée de succès, la Grande Fête des Véloroutes, organisée par le [Département de Vaucluse](#), revient le dimanche 27 avril. Après avoir exploré la Via Venaissia en 2024, ce sera au tour de la Véloroute du Calavon, véloroute historique du département, d'être à l'honneur.

Les élus du territoire et les acteurs du vélo se sont donnés rendez-vous ce mercredi 16 avril à la Fondation Blachère à Bonnieux, où sera installé le village étape à l'occasion de la 2^{de} édition de la Grande Fête des Véloroutes le dimanche 27 avril. « On est très heureux d'être associés à cet événement, s'exclame [Justine Bernardoni](#), coordinatrice de la Fondation Blachère. La Fondation sort de sa zone de

Ecrit par le 27 janvier 2026

confort pour se placer au cœur du territoire. »

Et, ironiquement, c'est sous une météo pluvieuse que tous se sont réunis afin de parler d'une activité qui se fait en extérieur : le vélo. Une activité aussi bien touristique que quotidienne et qui occupe une place centrale parmi les différentes politiques adoptées par le Département de Vaucluse. « 3M€ vont être investis dans les prochains mois pour les différents aménagements cyclables, affirme [Dominique Santoni](#), présidente du Département. Ce n'est pas un hasard que le [Tour de France fasse son retour en Vaucluse](#) cette année avec l'étape au Mont Ventoux. »



©Vanessa Arnal

La Véloroute du Calavon sera de la fête

Ainsi, le vélo occupe une place importante au sein du Vaucluse qui dispose de trois véloroutes : la Via Venaissia qui relie Orange à Velleron (bientôt Robion), la ViaRhôna qui longe le Rhône, et la Véloroute du Calavon entre Cavaillon et Volx dans les Alpes-de-Haute-Provence. Si la précédente édition de la Grande

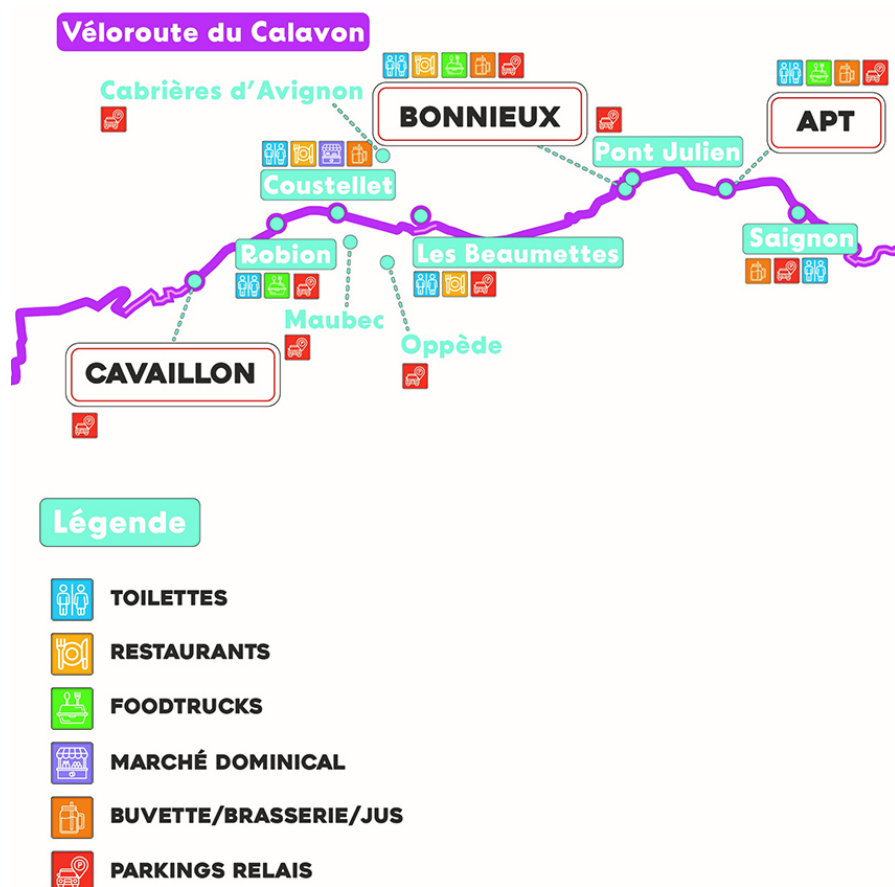
Ecrit par le 27 janvier 2026

Fête des Véloroutes était sur la Via Venaissia, c'est la Véloroute du Calavon qui sera mise en lumière cette année.

« C'est la véloroute historique du département. »

Dominique Santoni

Cette véloroute, dont le premier tronçon de 9km entre Saint-Martin-de-Castillon et Apt date de 1982, fait aujourd'hui 52km et offre un panorama imprenable sur le Luberon et la plaine du Calavon. Un paysage que va mettre en lumière la Grande Fête des Véloroutes avec sept étapes proposées à Robion, Coustellet, Les Beaumettes, Bonnieux, au Pont Julien, à Apt ou encore Saignon, où des mini villages seront installés et des animations proposées.



©Département de Vaucluse



Ecrit par le 27 janvier 2026

Le programme

« Les Véloroutes vaclusiennes sont touristiques, sportives mais aussi de plus en plus quotidiennes pour les habitants », ajoute la présidente du Département. C'est exactement ce que mettra en avant l'événement à travers différentes animations dans divers lieux, qui s'adresseront aux Vauclusiens, qu'ils soient très sportifs, sportifs du dimanche, ou simplement curieux.

« Cette fête n'existerait pas sans les forces locales, que ce soit les communes et leurs élus, les associations, les restaurateurs et autres structures »

Dominique Santoni

Balades en tandem, animations autour du BMX, expositions, mise en lumière des circuits touristiques du Luberon, balades avec un guide, parcours de maniabilité, bilans physiques, et bien d'autres activités seront au programme, autour du vélo mais pas que. Pétanque, dégustations de produits locaux, jeux en bois, ventes de gourmandises seront aussi organisés. Il y en aura pour tous les goûts !

Pour accéder au programme en détail, [cliquez ici](#).

Un événement décarbonné

En plus de faire la promotion des mobilités douces, la Grande Fête des Véloroutes se veut un événement à faible émission de CO₂. « Depuis 2 ans, [Enedis](#) s'est engagé à décarbonner les événements », explique [Sébastien Quiminal](#), directeur territorial Vaucluse Enedis. Un engagement que l'entreprise avait déjà pris en Vaucluse sur le Festival Insane et maintenant sur la Grande Fête des Véloroutes.

Les différentes installations, que ce soit pour l'ambiance musicale ou encore les foodtrucks, requièrent des groupes électrogènes qui émettent beaucoup de CO₂. Pour rappel, Enedis dispose de 12 groupes électrogènes zéro émission sur le territoire national dont un sur le territoire vaclusien d'une puissance de 160 kVA, [qui avait d'ailleurs été testé à Apt et Bonnieux](#), et qui sera utilisé au village étape à la Fondation Blachère. Une collaboration entre Enedis et le Département qui persiste depuis 2023 avec la signature d'une convention de partenariat en faveur de la transition écologique.

Ainsi, la Grande Fête des Véloroutes aura une empreinte carbone réduite. « En selle ! », a conclu Dominique Santoni.

Grande Fête des Véloroutes. Dimanche 27 avril. De 10h à 17h. Véloroute du Calavon. Vaucluse.

Ecrit par le 27 janvier 2026



Département de Vaucluse, le réseau des véloroutes poursuit sa croissance

Ecrit par le 27 janvier 2026



Véloroute du Calavon, Via Venaissia et nouvelle voie verte entre Le Thor et l'Isle-sur-la-Sorgue, le réseau des véloroutes se développe, à l'initiative du [Département de Vaucluse](#), pour faire de la petite reine, la star du Vaucluse.

La véloroute du Calavon traverse le Luberon depuis Cavaillon jusqu'à Apt, sur l'ancienne voie ferrée Cavaillon-Apt-Volx, et se poursuit dans les Bouches-du-Rhône et les Alpes-de-Haute-Provence. Bien que la majorité de l'itinéraire soit aménagée dans le Vaucluse, quelques sections sont en cours de réalisation pour assurer une continuité optimale sur l'Eurovéloroute européenne 8 (EV8), reliant l'Espagne à Chypre.

Deux tronçons ajoutés

Entre décembre 2023 et octobre 2024, deux tronçons ont été ajoutés à Cavaillon pour 891 000€. Le premier, de 550 mètres, prolonge la véloroute depuis la RD 973 jusqu'à l'avenue des Arcoules, dans l'attente d'un futur passage sous la voie ferrée encore à l'étude. Le second, de 700 mètres, relie la rue Pierre-Fabre (à proximité du lycée Ismaël Dauphin) au rond-point du Melon, facilitant l'accès aux Bouches-du-Rhône. Ces aménagements offrent des parcours plus fluides, sécurisés et clairement identifiables pour cyclistes et piétons, tout en évitant les zones de trafic routier intense. Un tracé bien délimité contourne maintenant le rond-point jusqu'au pont de la Durance.



Ecrit par le 27 janvier 2026

Via Venaissia : 15 km supplémentaires pour un rapprochement avec la véloroute du Calavon

Bientôt, la Via Venaissia, qui relie déjà Orange à Velleron, sera prolongée de 15 km pour permettre une connexion directe avec la véloroute du Calavon via L'Isle-sur-la-Sorgue et Robion. Les travaux, commencés à l'automne 2023, concernent une première section de 4,1 km entre Velleron et L'Isle-sur-la-Sorgue, pour un coût de 330 000 € HT. Parmi ces aménagements, 2,6 km sont dédiés à une voie verte sécurisée, tandis que le reste est en voie partagée, avec une limitation de vitesse à 30 km/h. Le chemin des Nesquières, à Velleron, a été requalifié en voie verte en réservant le trafic automobile aux seuls riverains. La largeur de la chaussée a été uniformisée à 3,20 m et le revêtement rénové. En 2025, des marquages au sol et une signalisation viendront finaliser le tracé. L'ensemble des travaux sur la véloroute du Calavon, comme sur la Via Venaissia, sont financés par le Fonds européen (Feder), par l'Etat et la Région Sud-Paca.

Une nouvelle voie verte relie Le Thor et L'Isle-sur-la-Sorgue

Une nouvelle voie verte de 800 mètres relie désormais L'Isle-sur-la-Sorgue au Thor, longeant la RD 901 pour offrir un itinéraire sécurisé aux cyclistes, à l'écart du trafic routier. Réalisée en coordination entre le Département et la Communauté de communes Pays-des-Sorgues - Monts de Vaucluse, elle connecte les pistes cyclables des deux communes entre la zone industrielle La Cigalière et le pôle d'activités La Petite Marine. Les travaux, entamés en août 2024 pour un coût total de 1,35 million d'euros, incluent un revêtement en béton sablé coloré pour valoriser le site, un muret de séparation avec la route, et la réfection de l'enrobé. Les marquages au sol et la signalisation seront finalisés début 2025. Ce projet bénéficie d'un co-financement avec l'État.

Ecrit par le 27 janvier 2026



Travaux véloroutes Calavon-Cavaillon Copyright Stéphane Taufer