Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

Volubilis veut faire grandir son réseau méditerranéen



Installée à Avignon depuis 1998, l'ONG (Organisation non-gouvernementale), Volubilis lance un appel à de nouvelles adhésions pour poursuivre son travail de sensibilisation et de réflexion sur les villes, les paysages et les transitions environnementales. Pour Volubilis l'avenir des territoires se construit collectivement. Pour adhérer c'est ici.

À Avignon, l'association Volubilis souhaite élargir les rangs de ceux qui s'intéressent à l'avenir des paysages méditerranéens. Son appel à adhésion intervient alors que les temps sont durs pour les associations, et où le nombre de membres constitue aussi un argument de poids auprès des institutions et des financeurs. Créée en 1998, cette ONG d'intérêt général s'est donné pour mission de décloisonner les regards sur la ville et les territoires, en réunissant spécialistes, experts, artistes ou amateurs d'environnement, d'urbanisme, d'agriculture, de culture et d'art. Son réseau dépasse aujourd'hui les frontières départementales, régionales et nationales pour s'étendre à l'ensemble du bassin méditerranéen.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026



Copyright Volubilis

Du climat à la beauté des paysages

Depuis près de trois décennies, Volubilis explore des sujets qui touchent directement à notre quotidien et à notre manière d'habiter le monde. Le réchauffement climatique, abordé dès 2007, l'eau en ville, les transitions écologiques, la sobriété dans l'usage des ressources, la terre vivante et l'alimentation figurent parmi ses grands axes de réflexion.L'association s'intéresse également à une dimension moins souvent prise en compte dans les politiques d'aménagement : l'influence de la beauté des paysages sur le bien-être et la santé. Une approche qui rappelle que les territoires en plus d'être des espaces à organiser, sont également des lieux de vie, de rencontres et de sensibilité.Pour faire circuler ces idées, Volubilis multiplie les formats : rencontres avec des scientifiques et des professionnels, parcours urbains, ateliers sur le terrain, formations, actions pédagogiques et projets de coopération européens. Autant d'occasions de confronter les connaissances aux réalités locales et de faire émerger d'autres manières de penser l'aménagement.



Copyright Volubilis

Faire réseau pour imaginer autrement et plus grand

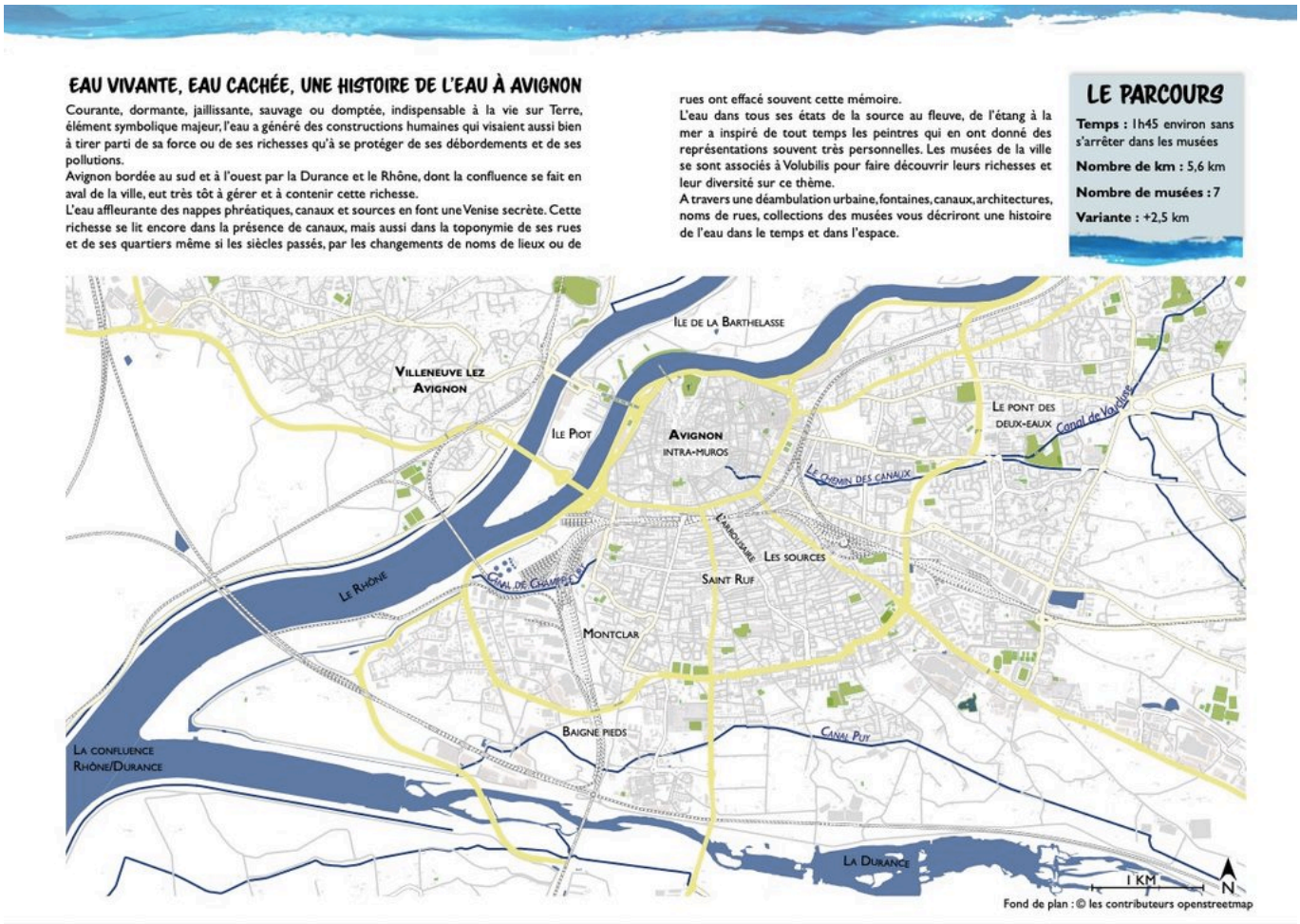
Dans un bassin méditerranéen particulièrement exposé aux bouleversements climatiques, la question de

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

l'eau, de la préservation des sols, de la biodiversité et de l'adaptation des villes ne peut se traiter isolément. Elle appelle des échanges d'expériences et des réponses qui tiennent compte des spécificités de chaque territoire.C'est précisément le rôle que Volubilis qui œuvre à rapprocher citoyens, élus, chercheurs, architectes, paysagistes, agriculteurs et acteurs associatifs pour nourrir une réflexion commune.Rejoindre l'association, c'est donc bien davantage que soutenir une structure locale. C'est contribuer à faire vivre un espace de dialogue et d'expérimentation, où les idées peuvent devenir des projets concrets.Volubilis invite ceux qui partagent ces préoccupations à adhérer et à prendre part à cette aventure collective. Car pour défendre une autre vision de la ville et des paysages méditerranéens, il est bon d'être nombreux pour la faire entendre. Pour adhérer c'est ici.

Mireille Hurlin



Copyright Volubilis

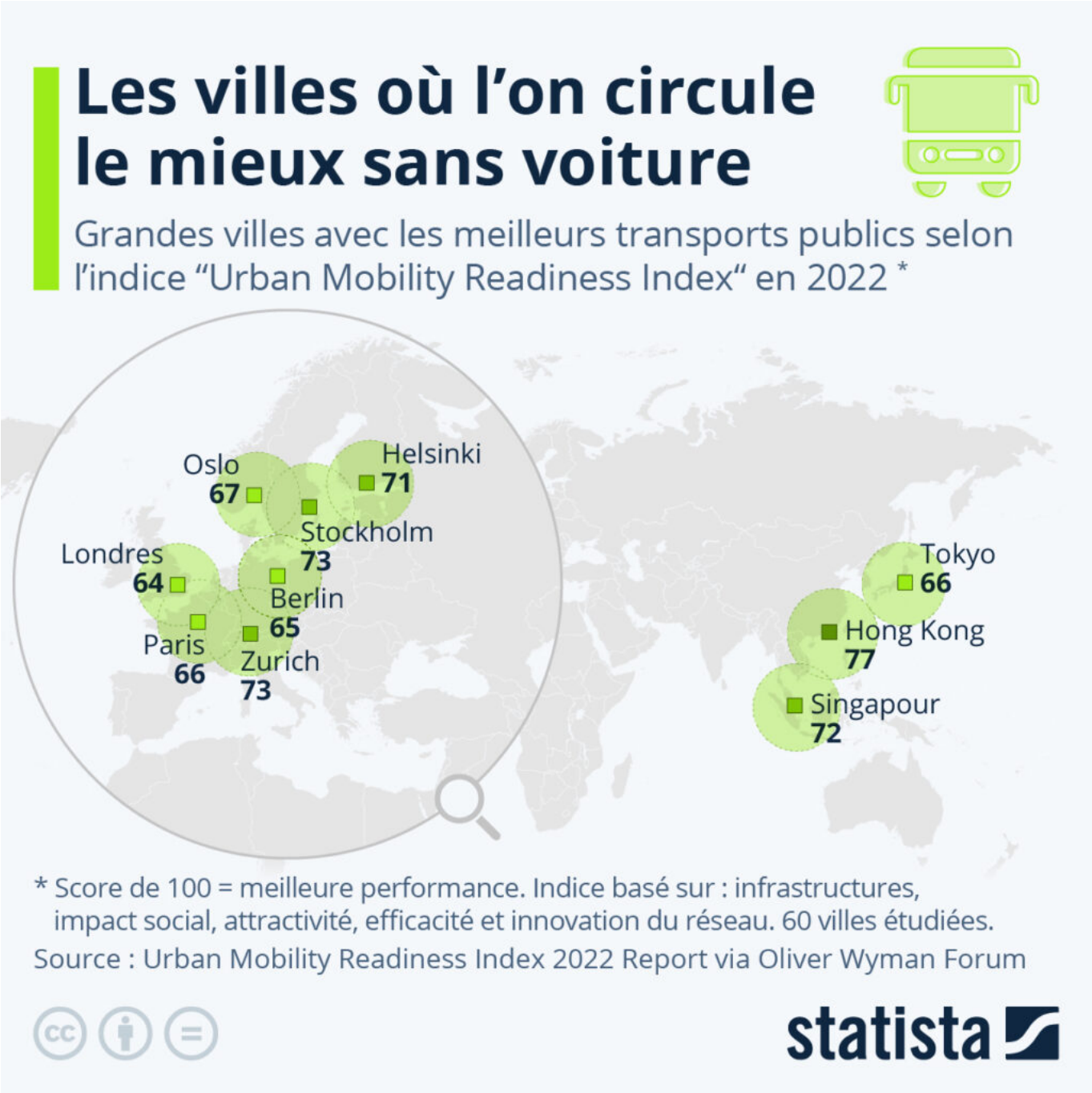
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

Les grandes villes où l'on circule le mieux sans voiture

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026



Le transport public est le moyen le plus efficace et le plus durable de véhiculer de grands groupes de personnes en milieu urbain, comme le rapporte l'étude « Urban Mobility Readiness Index 2022 » du cabinet de conseil Oliver Wyman. Comme les prévisions indiquent que près de 70 % de la population mondiale vivra dans des villes en 2050, il est d'autant plus important que les métropoles conçoivent leurs systèmes de transport public en conséquence.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

L'étude a examiné les transports publics de 60 grandes villes de la planète et les a classées en fonction de leur performance dans les domaines suivants : infrastructures, impact social, attractivité, efficacité et innovation du réseau. Hong Kong est en tête du classement en 2022 avec un score de 77 sur 100. Son réseau de transport à prix abordable dispose notamment d'infrastructures ferroviaires modernes et d'une forte densité de stations. Zurich arrive en deuxième position avec un score de 73. Selon le rapport, le système de transport multimodal de la ville suisse est particulièrement efficace, abordable et facile d'accès. Hormis le leader Hong Kong, la majorité des meilleurs systèmes de transport public du monde se trouve en Europe, comme le montre la carte ci-dessus.

Paris se classe en huitième position avec un score de 66, à égalité avec Tokyo. Et la capitale française pourrait gagner des points dans les années à venir : après la validation des études de faisabilité en février 2022, la commune de Créteil prévoit de construire le premier téléphérique urbain d'île de France. Baptisé « Câble 1 », ce projet de télécabines comptera cinq stations le long d'un parcours de 4,5 kilomètres et devrait être mis en service en 2025. La ville a opté pour le transport aérien par câble, car les options terrestres traditionnelles auraient été trop complexes et coûteuses. La ligne présente l'avantage supplémentaire de ne pas contribuer à la pollution atmosphérique.

Claire Villiers pour Statista.

Les villes les plus chères du monde

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026



L'Economist Intelligence Unit (EIU) a récemment publié son indice mondial du coût de la vie pour 2022. Dans cette édition, New York et Singapour arrivent conjointement en tête du classement des villes où le coût de la vie est le plus cher au monde, alors que Tel Aviv, première ville du classement l'année dernière, se classe désormais troisième.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

En prenant New York comme référence (avec un indice de 100), cette analyse comparative se base sur les prix de plus de 200 produits et services de la vie courante dans 172 villes.

C'est la première fois que New York arrive en tête du classement. L'inflation élevée aux États-Unis est l'une des raisons pour lesquelles la ville la plus peuplée du pays se classe première cette année. Los Angeles et San Francisco figurent également parmi les dix métropoles les plus chères. Le top 10 comprend également quatre villes européennes : Zurich, Genève, Paris et Copenhague. La cause la plus importante de l'augmentation du coût de la vie en Europe a été la hausse des prix de l'énergie, en plus de la perte de valeur de l'euro face au dollar, un autre facteur cité par les auteurs de l'étude.

Selon l'indice de cette année, le coût moyen de la vie dans les plus grandes villes du monde a augmenté de 8,1 % en 2022 en raison de la guerre en Ukraine et des effets persistants du Covid-19. « La guerre en Ukraine, les sanctions occidentales à l'encontre de la Russie et la politique du « zéro-Covid » de la Chine ont provoqué des problèmes de chaîne d'approvisionnement qui, combinés à la hausse des taux d'intérêt et aux variations des taux de change, ont entraîné une crise du coût de la vie dans le monde entier », a déclaré Upasana Dutt, qui a mené les recherches, dans un communiqué. La hausse moyenne des prix dans les villes analysées est « la plus forte que nous ayons observée au cours des 20 années pour lesquelles nous disposons de données numériques » a-t-elle ajouté.

Claire Villiers pour Statista.

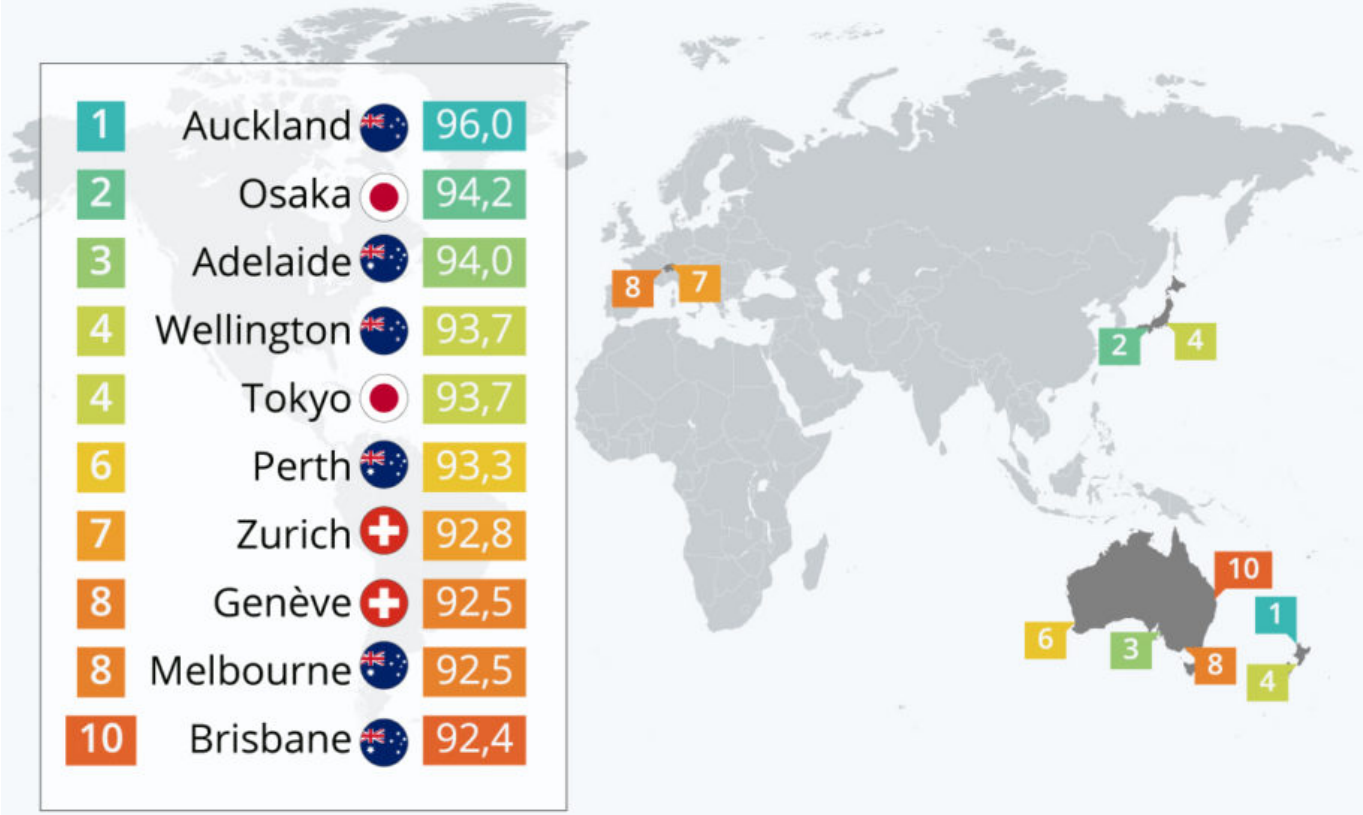
Les villes les plus agréables du monde

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

Les villes les plus agréables du monde

Classement des villes du monde où il fait le mieux vivre en 2021*



* score du "Global Liveability Index" (100=idéal).
Source: The Economist Intelligence Unit

statista

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 28 novembre 2026

Quelles sont les villes dans le monde les plus agréables à vivre ? Chaque année, The Economist Intelligence Unit (EIU) se charge de répondre à cette question. Et cette année, la pandémie de Covid-19 a clairement bousculé la hiérarchie. L'indice de l'EIU évalue les conditions de vie dans 140 villes selon plus de 30 critères regroupés sous cinq chapitres : stabilité et sécurité, soins de santé, culture et environnement, éducation et infrastructure.

En 2021, les « vieilles » cités européennes, telles que Vienne ou Copenhague, au sommet des éditions précédentes, cèdent leur place aux métropoles d'Océanie et du Japon.

Auckland, ville la plus peuplée de Nouvelle-Zélande, prend en effet la place de la capitale autrichienne au sommet du classement des endroits où il fait bon vivre. Grâce à son isolement géographique et à des mesures de confinement précoces, la Nouvelle-Zélande a bien résisté à la pandémie et s'est trouvé en mesure de lever les restrictions plus rapidement que beaucoup d'autres.

L'Europe paye le "stress sur les ressources hospitalières" et "les restrictions aux mouvements et aux rassemblements qui ont limité l'offre culturelle". Seule la Suisse sort du lot, avec Zurich et Genève dans le Top 10.

De Claire Jenik pour Statista