

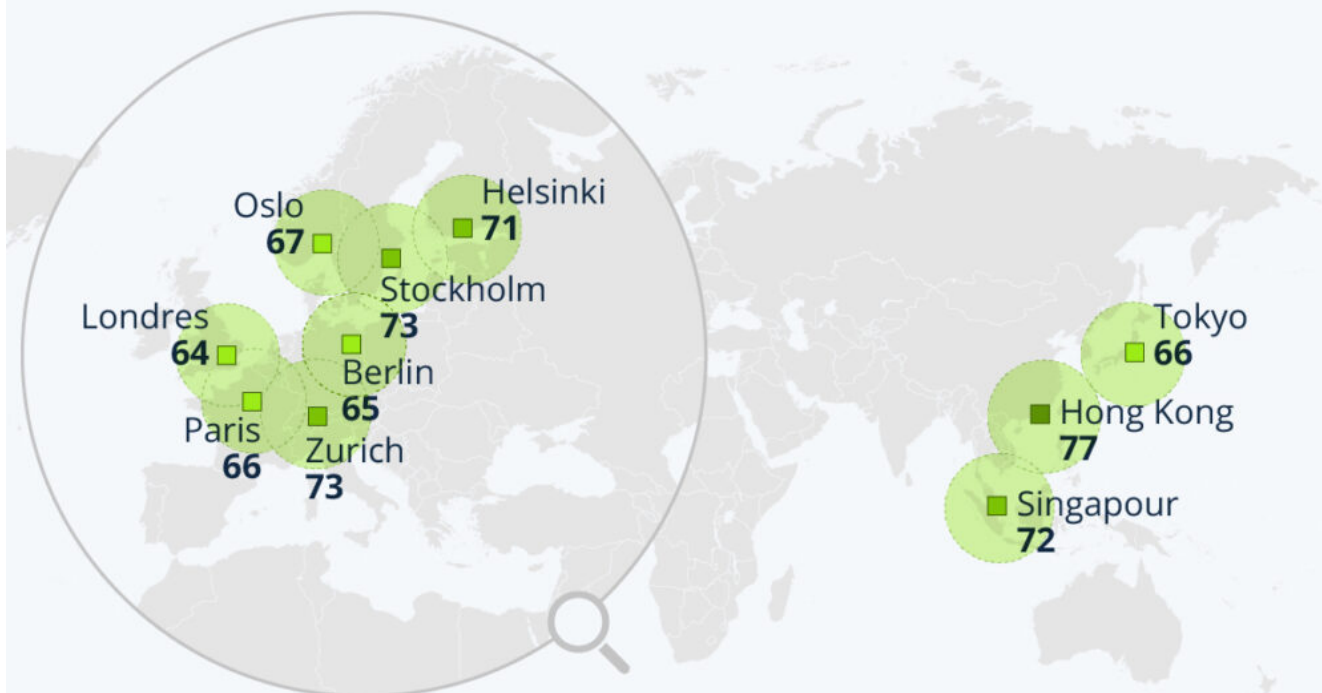
Ecrit par le 17 avril 2026

# Les grandes villes où l'on circule le mieux sans voiture

## Les villes où l'on circule le mieux sans voiture



Grandes villes avec les meilleurs transports publics selon l'indice "Urban Mobility Readiness Index" en 2022 \*



\* Score de 100 = meilleure performance. Indice basé sur : infrastructures, impact social, attractivité, efficacité et innovation du réseau. 60 villes étudiées.  
Source : Urban Mobility Readiness Index 2022 Report via Oliver Wyman Forum



**statista**

Ecrit par le 17 avril 2026

Le transport public est le moyen le plus efficace et le plus durable de véhiculer de grands groupes de personnes en milieu urbain, comme le rapporte l'étude « [Urban Mobility Readiness Index 2022](#) » du cabinet de conseil Oliver Wyman. Comme les [prévisions](#) indiquent que près de 70 % de la population mondiale vivra dans des villes en 2050, il est d'autant plus important que les métropoles conçoivent leurs systèmes de transport public en conséquence.

L'étude a examiné les [transports publics](#) de 60 grandes villes de la planète et les a classées en fonction de leur performance dans les domaines suivants : infrastructures, impact social, attractivité, efficacité et innovation du réseau. Hong Kong est en tête du classement en 2022 avec un score de 77 sur 100. Son réseau de transport à prix abordable dispose notamment d'infrastructures ferroviaires modernes et d'une forte densité de stations. Zurich arrive en deuxième position avec un score de 73. Selon le rapport, le système de transport multimodal de la ville suisse est particulièrement efficace, abordable et facile d'accès. Hormis le leader Hong Kong, la majorité des meilleurs systèmes de transport public du monde se trouve en Europe, comme le montre la carte ci-dessus.

[Paris](#) se classe en huitième position avec un score de 66, à égalité avec Tokyo. Et la capitale française pourrait gagner des points dans les années à venir : après la validation des études de faisabilité en février 2022, la commune de Créteil prévoit de construire le premier téléphérique urbain d'[île de France](#). Baptisé « Câble 1 », ce projet de télécabines comptera cinq stations le long d'un parcours de 4,5 kilomètres et devrait être mis en service en 2025. La ville a opté pour le transport aérien par câble, car les options terrestres traditionnelles auraient été trop complexes et coûteuses. La ligne présente l'avantage supplémentaire de ne pas contribuer à la pollution atmosphérique.

Claire Villiers pour [Statista](#).

---

## Les villes les plus chères du monde

Ecrit par le 17 avril 2026

# Les villes les plus chères du monde

Classement des villes les plus chères selon l'indice mondial du coût de la vie en 2022 (World Cost of Living Index) \*



\* indice basé sur la comparaison des prix de plus de 200 produits et services de la vie courante (New York=100).

Source : The Economist Intelligence Unit



**statista**

L' Economist Intelligence Unit (EIU) a récemment publié son [indice mondial du coût de la vie](#) pour 2022. Dans cette édition, New York et Singapour arrivent conjointement en tête du classement des villes où le coût de la vie est le plus cher au monde, alors que Tel Aviv, première ville du classement l'année dernière, se classe désormais troisième.

Ecrit par le 17 avril 2026

En prenant New York comme référence (avec un indice de 100), cette analyse comparative se base sur les prix de plus de 200 produits et services de la vie courante dans 172 villes.

C'est la première fois que New York arrive en tête du classement. L'[inflation élevée](#) aux États-Unis est l'une des raisons pour lesquelles la ville la plus peuplée du pays se classe première cette année. Los Angeles et San Francisco figurent également parmi les dix métropoles les plus chères. Le top 10 comprend également quatre villes européennes : Zurich, Genève, [Paris](#) et Copenhague. La cause la plus importante de l'augmentation du coût de la vie en Europe a été la hausse des [prix de l'énergie](#), en plus de la perte de valeur de l'euro face au dollar, un autre facteur cité par les auteurs de l'étude.

Selon l'indice de cette année, le coût moyen de la vie dans les plus grandes villes du monde a augmenté de 8,1 % en 2022 en raison de la guerre en Ukraine et des effets persistants du Covid-19. « La guerre en Ukraine, les [sanctions occidentales](#) à l'encontre de la Russie et la politique du « zéro-Covid » de la Chine ont provoqué des problèmes de chaîne d'approvisionnement qui, combinés à la hausse des taux d'intérêt et aux variations des taux de change, ont entraîné une crise du coût de la vie dans le monde entier », a déclaré Upasana Dutt, qui a mené les recherches, dans un communiqué. La hausse moyenne des prix dans les villes analysées est « la plus forte que nous ayons observée au cours des 20 années pour lesquelles nous disposons de données numériques » a-t-elle ajouté.

Claire Villiers pour [Statista](#).











---

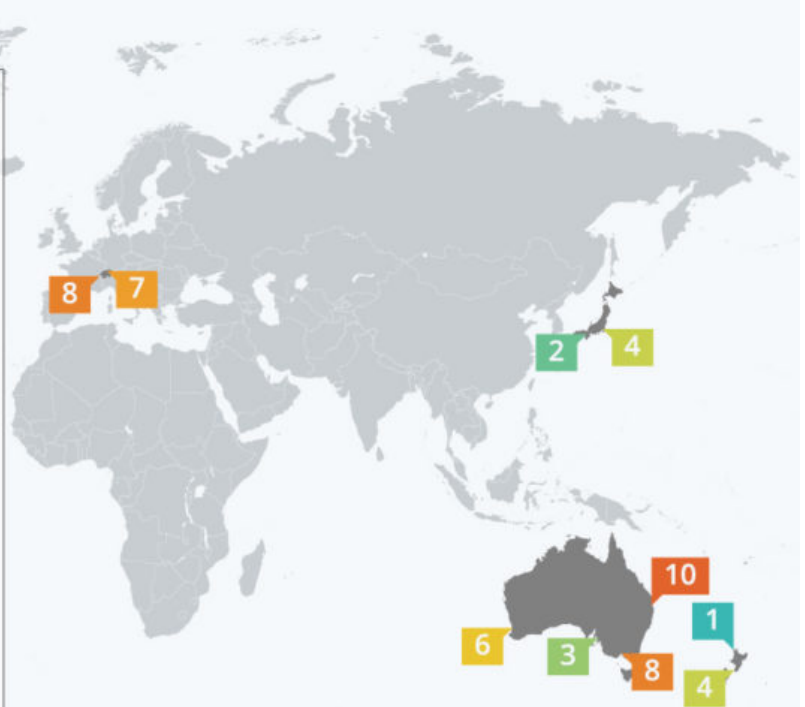
## Les villes les plus agréables du monde

Ecrit par le 17 avril 2026

# Les villes les plus agréables du monde

Classement des villes du monde où il fait le mieux vivre en 2021\*

1	Auckland		96,0
2	Osaka		94,2
3	Adelaide		94,0
4	Wellington		93,7
4	Tokyo		93,7
6	Perth		93,3
7	Zurich		92,8
8	Genève		92,5
8	Melbourne		92,5
10	Brisbane		92,4



\* score du "Global Liveability Index" (100=idéal).

Source: The Economist Intelligence Unit



**statista** 

Ecrit par le 17 avril 2026

Quelles sont les villes dans le monde les plus agréables à vivre ? Chaque année, [The Economist Intelligence Unit](#) (EIU) se charge de répondre à cette question. Et cette année, la pandémie de [Covid-19](#) a clairement bousculé la hiérarchie. L'indice de l'EIU évalue les conditions de vie dans 140 villes selon plus de 30 critères regroupés sous cinq chapitres : stabilité et sécurité, soins de santé, culture et environnement, éducation et infrastructure.

En 2021, les « vieilles » cités européennes, telles que Vienne ou Copenhague, au sommet des éditions précédentes, cèdent leur place aux métropoles d'Océanie et du Japon.

Auckland, ville la plus peuplée de Nouvelle-Zélande, prend en effet la place de la capitale autrichienne au sommet du classement des endroits où il fait bon vivre. Grâce à son isolement géographique et à des mesures de confinement précoces, la Nouvelle-Zélande a bien résisté à la pandémie et s'est trouvé en mesure de lever les restrictions plus rapidement que beaucoup d'autres.

L'Europe paye le "stress sur les ressources hospitalières" et "les restrictions aux mouvements et aux rassemblements qui ont limité l'offre culturelle". Seule la [Suisse](#) sort du lot, avec Zurich et Genève dans le Top 10.

De Claire Jenik pour [Statista](#)