

Ecrit par le 17 juin 2026

Nouveaux studios pour Radio Vinci Autoroutes inaugurés le 18 juin à Vedène



« La date n'a pas été choisie par hasard, explique [Pierre Coppey](#), le PDG. 84 ans après le fameux appel lancé depuis Londres sur les ondes de la télégraphie sans fil (TSF), les autoroutes du Sud de la France mettent en lumière les trois studios flambants neufs érigés à la sortie Avignon Nord de l'Autoroute A7. »

Une fréquence unique du Nord au Sud de la France, 107,7, qui émet 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Une vraie radio de service public. Dès qu'un patrouilleur en gilet jaune fluo constate sur le terrain un ralentissement, un accident, une caravane renversée, un obstacle, un camion en feu, un carambolage, il le signale et en moins de quatre minutes l'information est donnée aux automobilistes qui roulent sur la portion concernée pour éviter un sur-accident.

Écrit par le 17 juin 2026

« La bureautique et l'informatique ont été étudiées pour être encore plus réactives, pour donner des informations routières précises, en temps réel. »

Pierre Coppey

Après les 'points-routes' de France-Inter dans les années 60, les radioguidages en direct du CRIRC (Centre Régional d'Information et de Coordination Routière) de Marseille lors des chassés-croisés des années 80 sur l'Autoroute du Soleil, les conseils de Bison Futé, la carte de France des 3 500 km d'itinéraires-bis, les aires de repos et d'accueil pour les enfants, place au numérique.



©Xavier Fulbert

La sécurité routière au premier plan

Pierre Coppey, le président de [Vinci Autoroutes](https://www.vinci-autoroutes.com/) est venu inaugurer l'un des trois nouveaux studios. En cette Semaine de la sécurité des femmes et hommes en jaune, dont l'objectif est d'alerter les conducteurs sur les comportements à adopter pour assurer la sécurité des agents autoroutiers, il a rappelé qu'il y a eu depuis le mois de janvier 19 véhicules de patrouilleurs percutés par des automobilistes inattentifs ou somnolants. L'un des agents de Vinci, Tony, a été tué le 3 mars dernier. Son camarade Eric a survécu,

Écrit par le 17 juin 2026

mais il a été grièvement blessé et est toujours en rééducation.

Clip réalisé pour sensibiliser les automobilistes à la sécurité des agents autoroutiers, et diffusé sur les grandes chaînes télévisées telles que TF1 ou M6 :

Sur cette autoroute A7 qui voit transiter jusqu'à 160 000 véhicules par jour pendant les vacances, Pierre Coppey a ajouté qu'un plan sanitaire a permis de rénover nombre d'aires de repos, que des centaines de bornes de recharge électriques ont été installées et que l'opération « Lire c'est voyager, voyager c'est lire » est reconduite cet été avec comme parrain, l'écrivain-voyageur Sylvain Tesson. Ce dernier a choisi 14 ouvrages qui seront à disposition des conducteurs et de leur famille dans des bibliothèques à ciel ouvert qui seront installées du 5 juillet au 17 août prochains.



Pierre Coppey lors de l'inauguration des nouveaux studios de Vedène.

17 juin 2026 |

Écrit par le 17 juin 2026



Écrit par le 17 juin 2026



Écrit par le 17 juin 2026

©Xavier Fulbert

Inauguration des studios de Vedène

« Ici, à Vedène, qui est l'un des trois sites (Vedène, Nanterre, Mandelieu) de [Radio Vinci](#) de l'Hexagone, nous avons conçu de nouveaux bâtiments, plus fonctionnels, plus confortables pour les journalistes. Tout a été étudié pour que nous soyons plus efficaces et que nous puissions délivrer des informations le plus en temps réel possible. Nous avons un émetteur tous les 12 km le long du tracé autoroutier et comme la fréquence est la même sur l'ensemble du territoire, dès que nous avons une information qui remonte du terrain, grâce à nos patrouilleurs, elle est donnée en moins de 4 minutes aux automobilistes et aux routiers, jour et nuit, du 1er janvier au 31 décembre pour assurer leur sécurité. »

Visitez les nouveaux studios de Vedène :

A7 : travaux lancés entre Avignon-Nord et Avignon-Sud

Ecrit par le 17 juin 2026



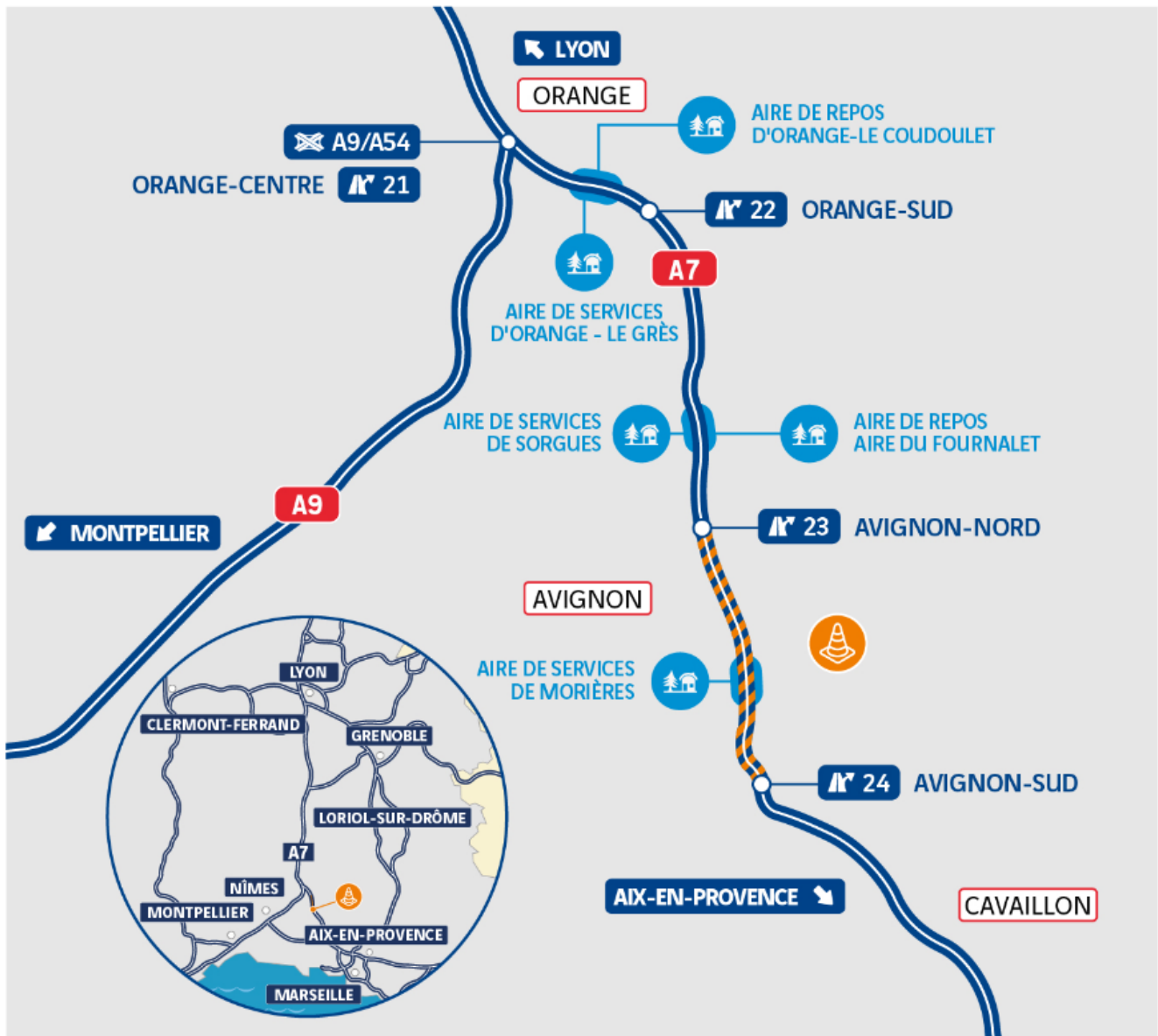
Vinci autoroutes vient de lancer les travaux de rénovation de la chaussée sur l'A7 entre les échangeurs d'Avignon Nord (n°23) et Avignon Sud (n°24). Le chantier, qui se déroulera en 2 phases, débute aujourd'hui par une première tranche qui doit s'achever le 10 décembre 2021. Au total, l'opération, d'un montant de 12M€, va ainsi permettre de traiter 24 km de chaussées (12 km dans chaque sens) réparties sur les communes d'Avignon, Vedène, Morières-lès-Avignon et Caumont-sur-Durance.

Près de 64 000 véhicules

« Durant 11 semaines, les équipes interviendront exclusivement de nuit 4 nuits par semaine du lundi au vendredi, et le chantier sera replié tous les matins et les week-ends, explique Vinci autoroutes). Les nuits de travaux, la circulation sera basculée sur les voies opposées aux zones de chantier et les conducteurs circuleront sur une voie dans chaque sens. En journée, les automobilistes retrouveront leurs conditions de circulations habituelles et circuleront sur trois voies dans chaque sens. »

De quoi permettre de limiter les perturbations sur ce secteur accueillant en moyenne 31 800 véhicules/jour dans chaque sens de circulation dont 12,5% de poids lourds. Des usagers, dont une grande partie emprunte cette portion pour un usage domicile/travail.

Ecrit par le 17 juin 2026



Un chantier plus vert ?

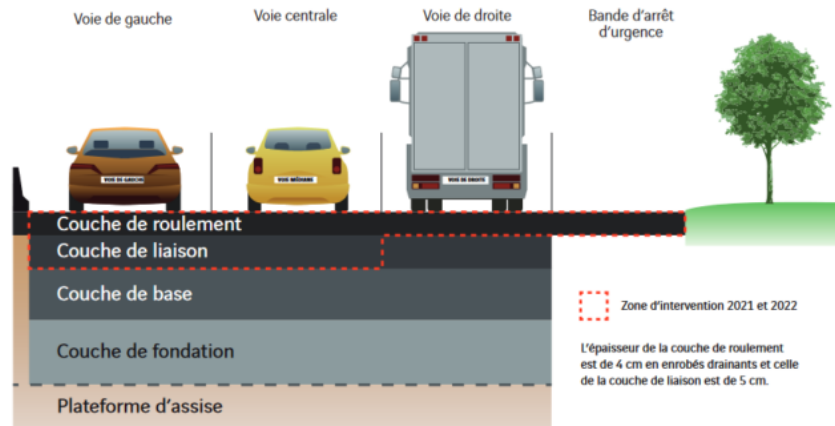
Les travaux, où 80 000 tonnes d'enrobés seront nécessaires, prévoient notamment le rabotage des couches de roulement sur 4cm de profondeur et de liaison sur 5cm. A cette occasion, 50% de toutes les couches inférieures seront recyclées ainsi que 30% de la couche de roulement. Au total, près de 40% des enrobés de l'ancienne chaussée sont réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région. Par ailleurs, 100% des eaux du chantier seront récupérées et recyclées.

Ecrit par le 17 juin 2026

Une rénovation des chaussées en profondeur - 2 saisons de travaux

Automne 2021 / Printemps 2022

- > Rabotage des couches de roulement sur 4 cm de profondeur et de liaison sur 5 cm
- > Réalisation des enrobés de la couche de liaison
- > Réalisation de la couche de roulement en enrobés drainants et des finitions



Les travaux de la seconde saison sont programmés de nuit du 14 mars au 13 mai 2022. Pendant ces 11 semaines encore, les conditions de circulation des automobilistes seront identiques à celles de la première phase de travaux.

Cette intervention, qui mobilisera 130 personnes 24h/24, s'inscrit dans d'importants travaux de rénovation des chaussées de l'A7 engagés depuis l'automne 2017 par Vinci autoroutes entre Lyon et Marseille sur une distance de 312km.

Durant ces travaux les usagers peuvent suivre l'évolution du chantier ainsi que les conditions de circulation sur www.a7-travaux-chaussees.com. Ces derniers peuvent aussi joindre les équipes de Vinci autoroutes au 04 15 53 01 33 (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h.