Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026

Routes de Vaucluse, les secteurs à éviter en mai et juin

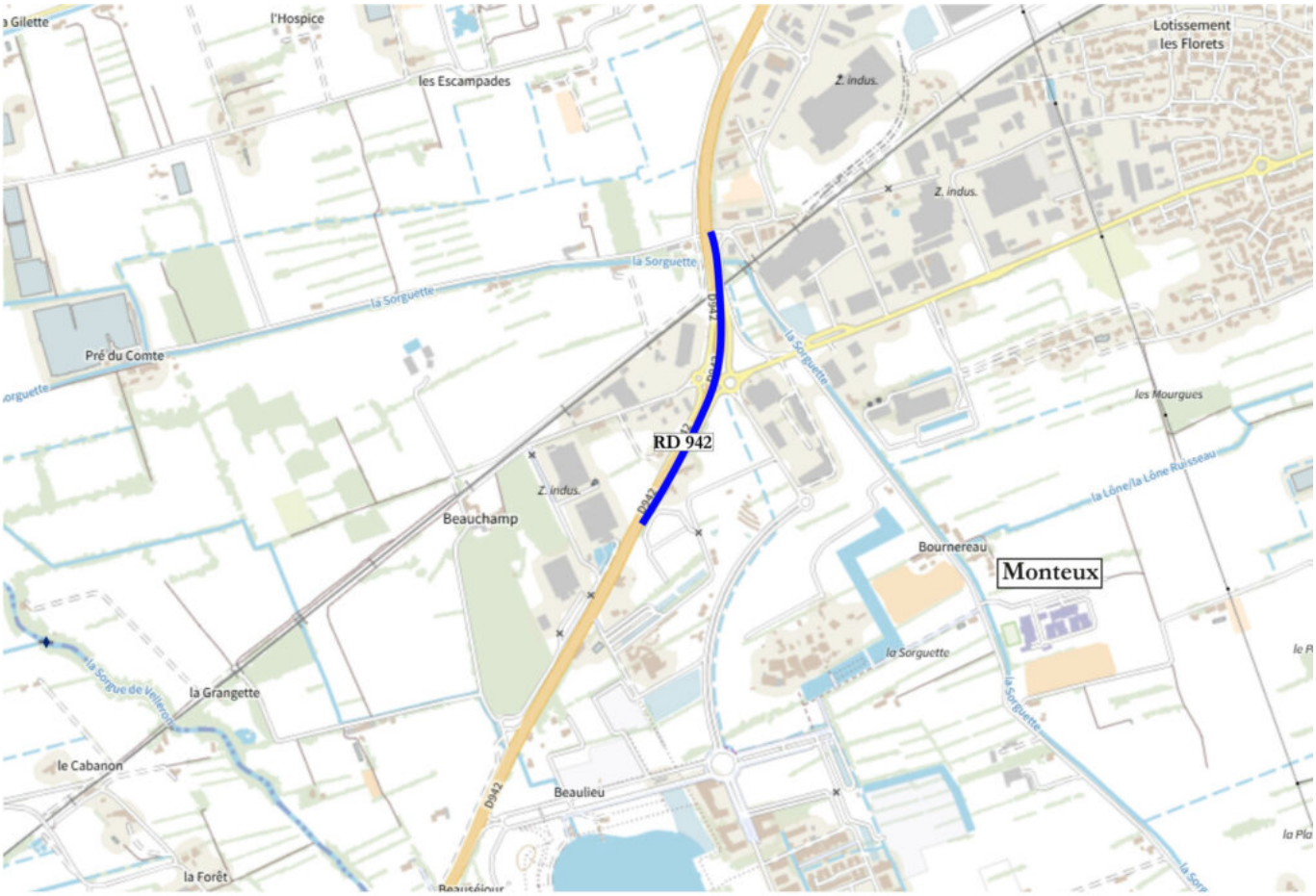


Le Département de Vaucluse engage plusieurs chantiers routiers dès ce mois de mai sur différents axes du territoire. Monteux, Le Pontet, Sault, Saint-Trinit ou encore Carpentras seront concernés par des restrictions de circulation, parfois avec routes barrées et déviations. Derrière ces travaux, trois techniques innovantes destinées à rendre les chaussées plus sûres, plus silencieuses et plus durables et un investissement de plus de 1,286M€.

Les automobilistes vauclusiens vont devoir lever le pied dans les prochaines semaines. Le Département de Vaucluse lance simultanément plusieurs opérations d'entretien routier sur des axes fréquentés avec, à la clé, des perturbations parfois importantes de la circulation. Objectif ? Moderniser les chaussées grâce à des techniques plus performantes et moins énergivores. Voici ce qu'il faut retenir pour anticiper ses déplacements.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026



Travaux à Monteux Copyright Département de Vaucluse

Monteux : circulation perturbée dès le 11 mai

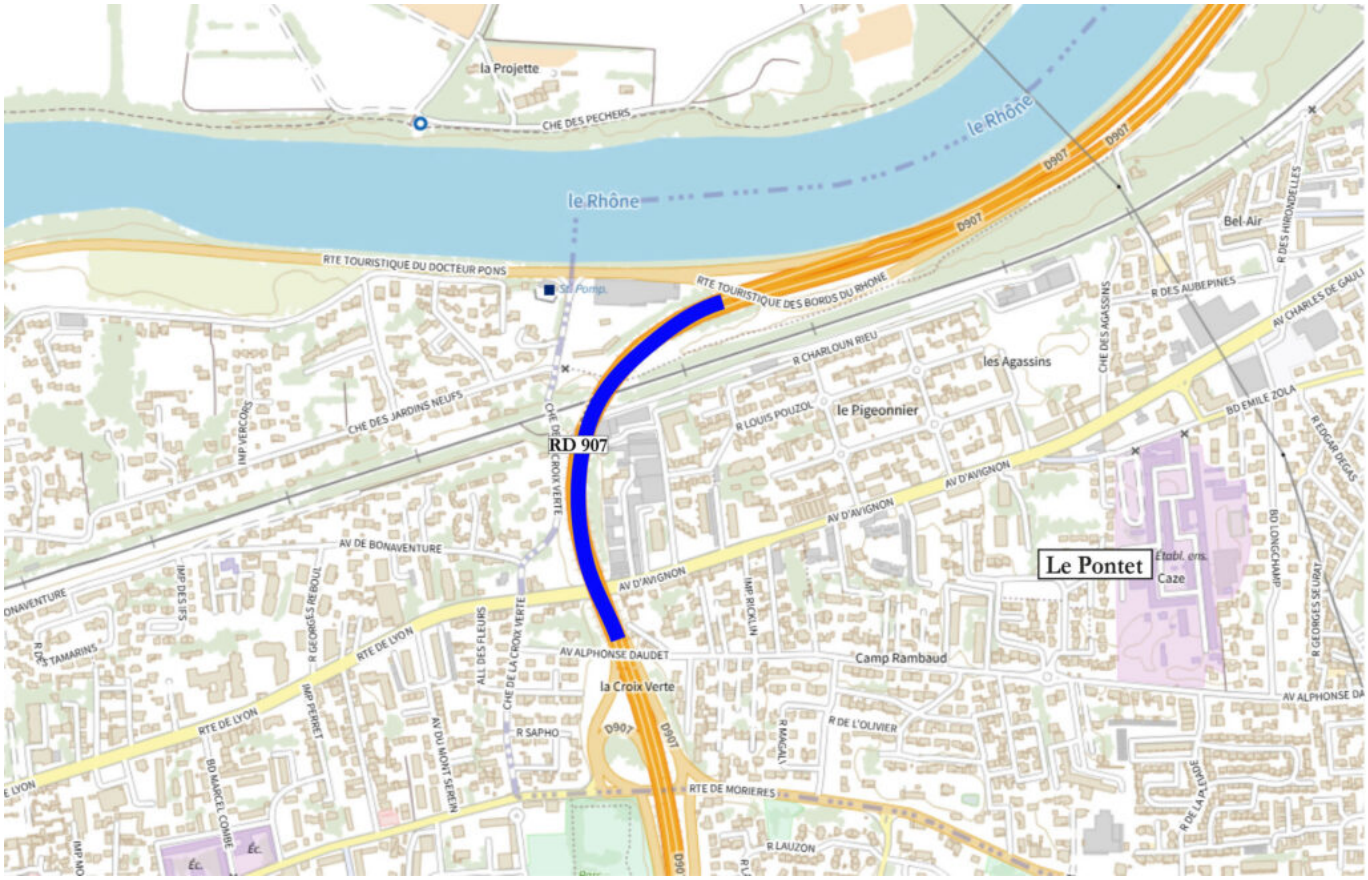
Premier chantier annoncé : le pont Rossi à Monteux, sur la RD 942. Des travaux d'enrobés à haute adhérence seront réalisés de nuit les 11, 12 et 13 mai sur une portion d'environ 50 mètres. La route sera barrée avec mise en place d'une déviation.

Type de travaux

Ce type de revêtement est utilisé sur les zones jugées sensibles ou accidentogènes. Grâce à une texture plus rugueuse, la chaussée améliore l'adhérence des véhicules et réduit les distances de freinage, notamment par temps humide. Une technologie de plus en plus utilisée sur les virages dangereux, ponts et carrefours exposés.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026



Travaux au Pontet Copyright Département de Vaucluse

Le Pontet : quatre nuits de fermeture sur la RD 907

Autre secteur concerné : Le Pontet, au niveau du pont de la Croix Verte sur la RD 907. Les travaux se dérouleront de nuit les 18, 19, 20 et 21 mai, avec deux nuits supplémentaires prévues pour la signalisation horizontale. Là encore, la route sera barrée et une déviation installée. Comme à Monteux, le Département y déploiera des enrobés à haute adhérence afin de sécuriser ce secteur très circulé. Le coût total des deux opérations -Monteux et Le Pontet- atteint plus de 526 000€.

Sault et Saint-Trinit : travaux pendant une semaine à partir du 25 mai

Dans le secteur du plateau d'Albion, des travaux utilisant la technique des enrobés coulés à froid seront réalisés à partir du 25 mai pendant une semaine sur la RD 950, entre Sault et Saint-Trinit, ainsi que sur la RD 157. Les portions concernées représentent environ 5 kilomètres cumulés.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839
Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026



Travaux à Saint-Trinit Copyright Département de Vaucluse

Cette méthode d'entretien intrigue de plus en plus les collectivités

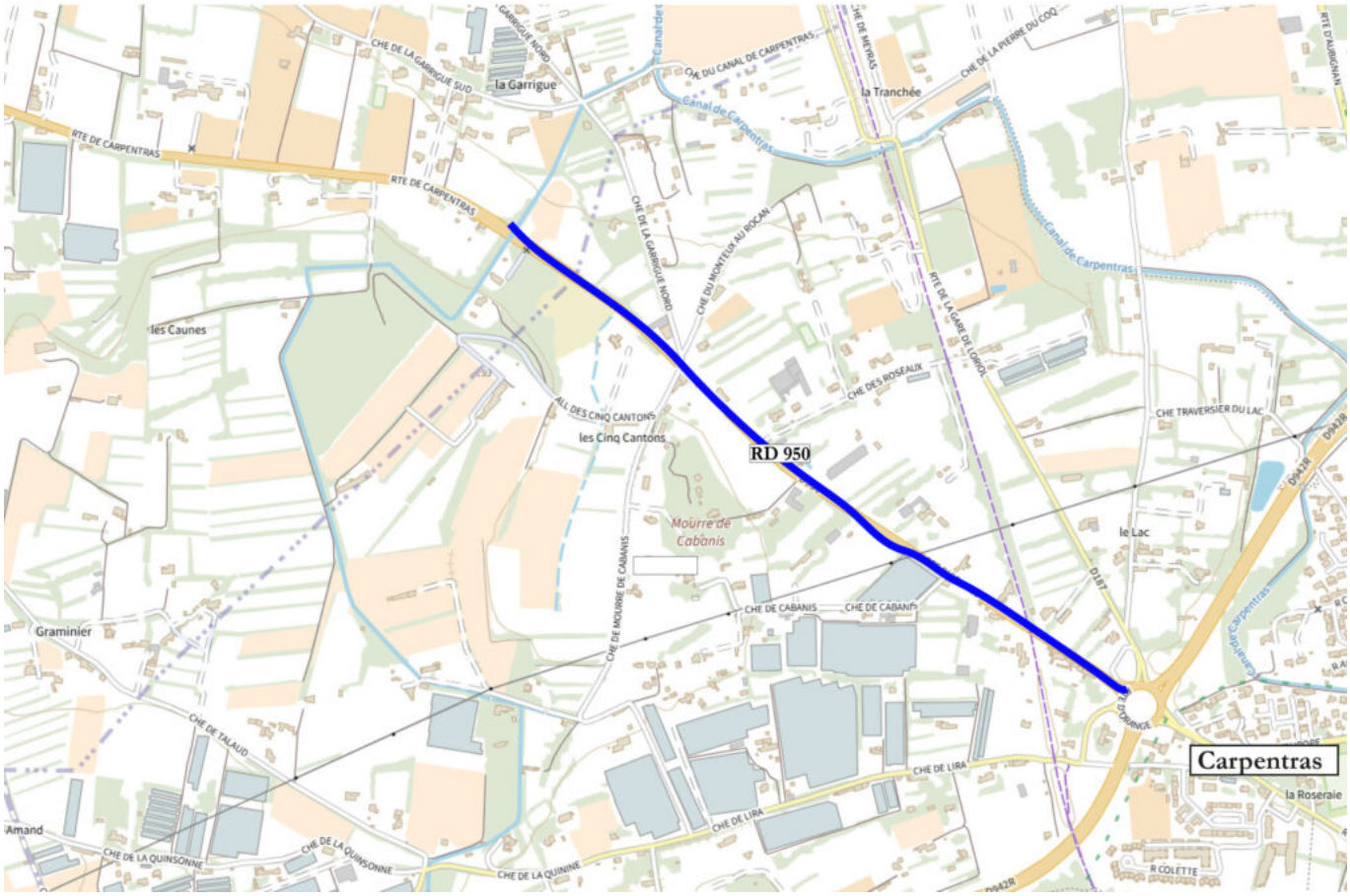
Contrairement aux enrobés classiques, les matériaux ne sont pas chauffés à haute température. Le mélange, composé de gravillons, d'eau et d'émulsion de bitume, est appliqué directement à température ambiante. L'intérêt est double : réduire la consommation énergétique des chantiers et permettre une remise en circulation très rapide, parfois en seulement quelques heures. Ces revêtements servent principalement à réparer les fissures, améliorer l'adhérence et prolonger la durée de vie des routes à moindre coût environnemental. Le montant total des travaux est de 375 636€.

Carpentras-Loriol-du-Comtat : une route plus silencieuse à la mi-juin

Dernier chantier programmé : la RD 950 entre la rocade de Carpentras et Loriol-du-Comtat. Les travaux auront lieu à la mi-juin pendant environ une semaine sur un linéaire de 1,2 kilomètre. La route sera barrée en journée avec déviation locale. Le Département y expérimentera des enrobés phoniques, conçus pour réduire le bruit de roulement des véhicules. Leur structure plus poreuse absorbe une partie des vibrations et limite le sifflement produit par les pneus sur la chaussée. Selon les caractéristiques du trafic, la réduction sonore peut atteindre jusqu'à plusieurs décibels. Au-delà du confort des riverains, ces revêtements permettent également une meilleure évacuation de l'eau et diminuent le risque d'aquaplaning. Le montant total des travaux est de 383 964€.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 15 novembre 2026



Travaux à Carpentras Copyright Département de Vaucluse

Des routes plus techniques… mais des déplacements à anticiper

Au total, ces différents chantiers représentent plusieurs centaines de milliers d'euros d'investissement pour le Département de Vaucluse. S'ils traduisent une montée en gamme des techniques d'entretien routier, ils imposeront surtout aux automobilistes une vigilance accrue dans les semaines à venir.Entre fermetures nocturnes, déviations locales et ralentissements, mieux vaut donc anticiper ses trajets avant de prendre la route.

Mireille Hurlin

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Pour toujours en savoir plus, lisez **www.echodumardi.com**, le seul média économique 100% Vaucluse habilité à publier les annonces légales, les appels d'offres et les ventes aux enchères !