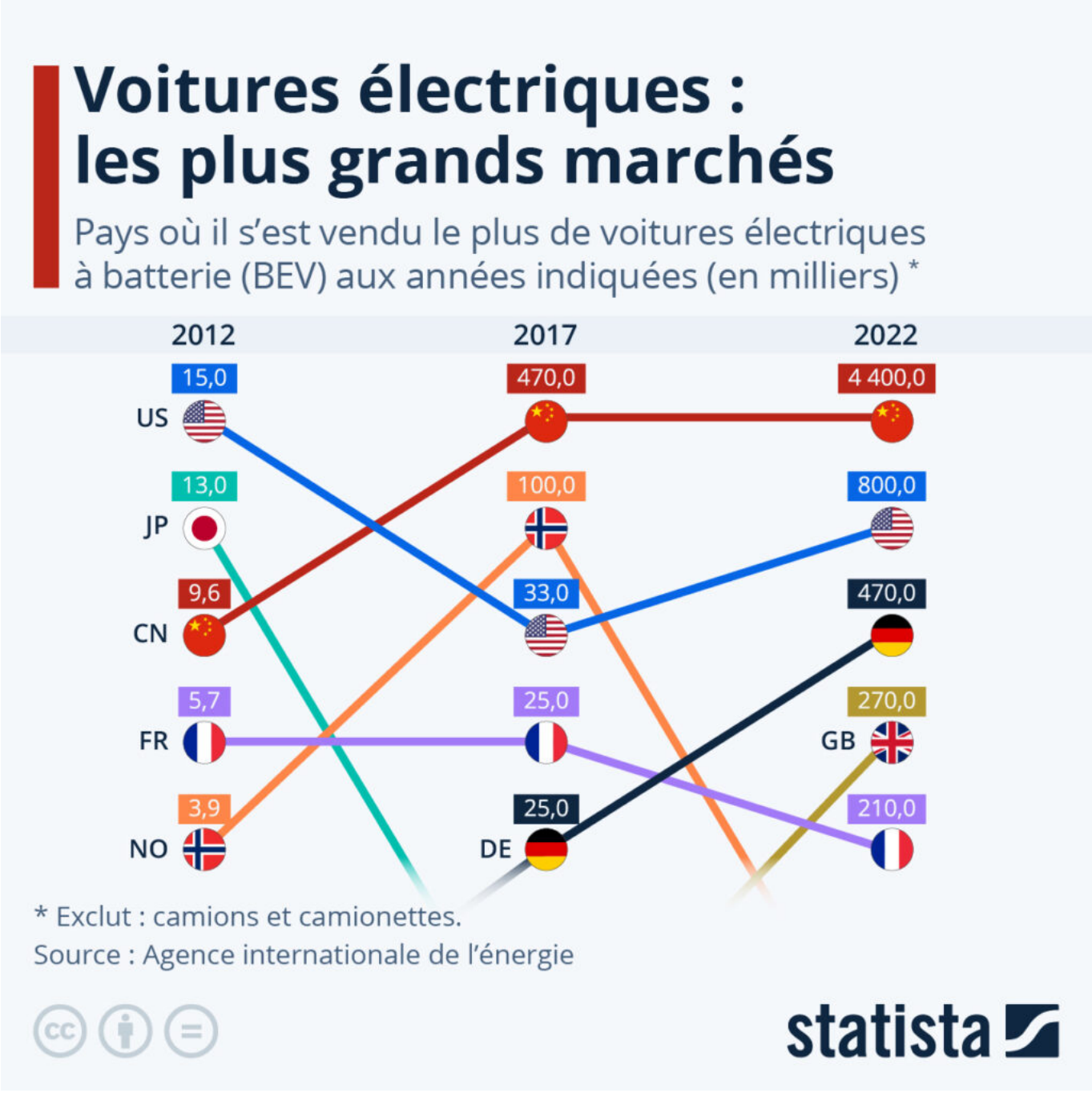
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

La Chine est devenue le leader incontesté des voitures électriques



Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

Au cours des dix dernières années, la Chine est devenue le leader mondial incontesté des véhicules électriques, avec des ventes annuelles de voitures électriques à batterie (BEV) qui sont passées d'environ 10 000 unités en 2012 à 4,4 millions en 2022 (soit une hausse de 44 000 %).

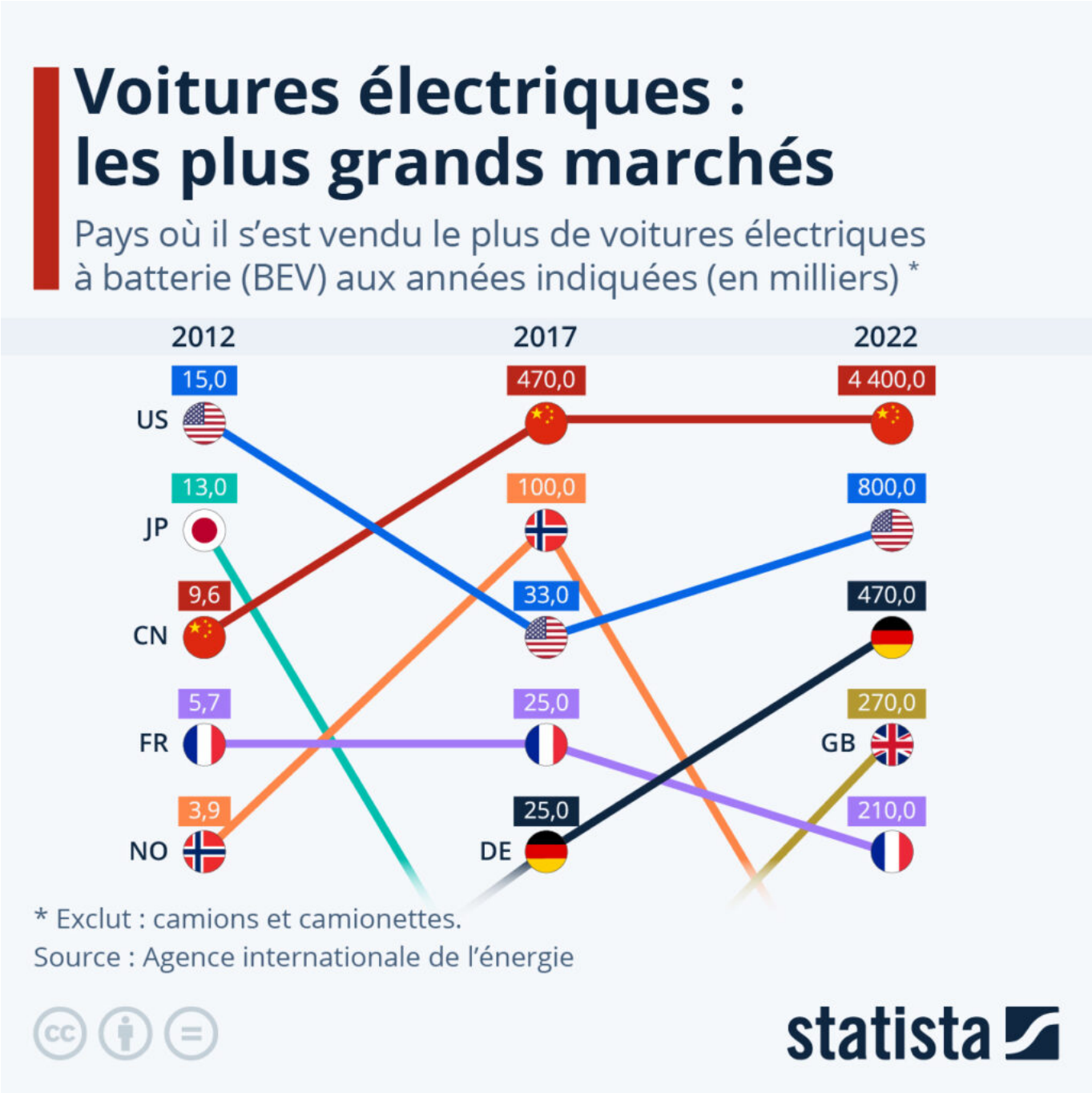
Comme le montrent les données du Global EV Data Explorer de l'Agence internationale de l'énergie, les États-Unis (800 000 voitures électriques vendues), l'Allemagne (470 000), le Royaume-Uni (270 000) et la France (210 000) complètent le top 5 des principaux marchés en volume l'an dernier. Cependant, même regroupés ensemble, ces quatre pays ne pèsent même pas la moitié du marché chinois.

Le mouvement en faveur du développement de la mobilité électrique en Chine coïncide notamment avec les efforts menés par Pékin dans le secteur de l'énergie. Le pays devrait atteindre ses objectifs en matière de production d'énergie éolienne et solaire cinq ans plus tôt que prévu et produire 1 200 gigawatts grâce à ces énergies renouvelables d'ici à 2025, comme le rapporte The Guardian. En 2022, les énergies renouvelables ont représenté 45 % de la capacité énergétique totale de la Chine, contre 26 % en 2011.

Il est également intéressant de mettre les chiffres sur le marché des véhicules électriques en perspective. L'an dernier, les ventes totales de voitures particulières en Chine se sont élevées à 23,6 millions d'unités, ce qui signifie qu'environ 19 % des nouvelles voitures étaient électriques. Le deuxième marché mondial, les États-Unis, affichait en comparaison une part de seulement 6 %. L'Allemagne, le Royaume-Uni et la France talonnent la Chine de plus près, avec une part comprise entre 13 et 18 % de voitures électriques à batterie (BEV) dans les ventes de voitures neuves. Le leader si l'on regarde la part de marché est toujours la Norvège, où plus de 75 % des nouvelles voitures sont électriques.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026



Cliquez sur l'image pour l'agrandir.

Tristan Gaudiaut, Statista.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

Vaucluse Electric Tour, Ze Provençaux à l’assaut du Mont Ventoux en véhicules électriques ce week-end



Le Vaucluse electric tour 2023 aura lieu lors du pont de l’Ascension vendredi 19 et samedi 20 mai. Inscription ici. Il réunira une cinquantaine de véhicules 100% électriques. Vendredi 19 mai départ dès 9h, sur le grand parking de Villeneuve-lès-Avignon, le long de l’avenue Charles-de-Gaulle, que les voitures quitteront vers 11h15 pour gagner Cavaillon, sur la colline Saint-Jacques, puis le Château à Lacoste, puis Venasque via Roussillon, Gordes et l’abbaye de Sénanque pour revenir au Pontet. Samedi 20 mai, rendez-vous vers 9h30 sur un grand parking équipé de bornes Sev 84 pour rejoindre Sault par les Gorges de la Nesque, puis direction le Mont-Ventoux avec descente côté Malaucène où se clôturera le Vaucluse electric tour 2023. Toutes les infos ici.

Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026



Ici lors d'un précédent rallye

« Dès le vendredi matin, au départ de Villeneuve les Avignon, la commune nous permettra d'échanger avec les acteurs locaux sur les sujets de la mobilité électrique et de son univers avec la participation de partenaires, relate un des responsables de l'association. Nous aurons peut être une première nationale avec un constructeur partenaire de l'événement. De nombreux véhicules différents seront visibles par les spectateurs et participants. L'équipe organisatrice vous concocte des animations tout au long de notre périple de 2 jours. Pour finir en apothéose sur le Géant de Provence. »
MH

l'écho du mardi
Les Petites Affiches de Vaucluse depuis 1839

Ecrit par le 16 novembre 2026

