

Ecrit par le 19 février 2026

Quels pays prévoient d'interdire les voitures à essence ?



À l'heure actuelle, 60 pays et territoires dans le monde ont fixé des objectifs, signé des engagements ou annoncé des plans pour éliminer progressivement les voitures à essence et à diesel à partir d'une certaine date — une mesure que les climatologues qualifient d'absolument nécessaire pour pouvoir atteindre des émissions nettes de carbone nulles. La Norvège, pionnière en matière de mobilité électrique, sera la première à entamer ce mouvement : environ 80 % des nouvelles voitures vendues dans le pays sont d'ores et déjà électriques, et les ventes de voitures thermiques neuves devraient s'y arrêter l'année prochaine. Comme le souligne le groupe américain de défense de l'environnement Coltura, d'autres pays comme le Viêt Nam et l'Indonésie ont récemment annoncé des mesures similaires qui devraient entrer en vigueur en 2050.

Actuellement, c'est l'Europe qui compte le plus grand nombre de futures interdictions, puisque l'Union

Ecrit par le 19 février 2026

européenne a approuvé début 2023 une loi qui interdira la vente de voitures à moteur à essence dans ses États membres à partir de 2035. Plusieurs pays de l'Union européenne avaient alors déjà adopté l'élimination progressive des voitures à essence et fixé des délais encore plus serrés. Les Pays-Bas, la région flamande de Belgique, la Suède, la Grèce et la Slovénie envisagent tous de mettre fin à la vente de voitures à essence entre 2029 et 2031.

À l'instar de la situation dans l'UE, l'élimination progressive des voitures à essence a suscité des désaccords entre les États américains lorsque la Californie a fixé, en 2022, la date d'élimination progressive des nouvelles ventes de ces véhicules, également pour 2035. Alors que 17 États avaient précédemment lié leurs normes automobiles à celles de la Californie dans le cadre de la loi fédérale sur la qualité de l'air, seuls Washington, l'Oregon, le Massachusetts, New York et le Vermont ont suivi la décision de la Californie, tandis que le Connecticut et le Delaware s'en sont retirés à la dernière minute. Alors que les véhicules hybrides devaient également être progressivement éliminés, certains véhicules hybrides avancés dotés d'une batterie de grande capacité seront désormais autorisés dans les États dans lesquels l'interdiction va être mise en place. Au Canada, en Slovénie, à Singapour et au Japon, les véhicules hybrides devraient aussi être amenés à disparaître du marché avec les voitures à essence.

Le Sri Lanka s'est fixé les objectifs les plus ambitieux au monde : le pays ne se contente pas de supprimer progressivement les ventes de nouvelles voitures à essence, mais prévoit également d'interdire totalement les voitures, les tuk-tuks et les motos à moteur à combustion d'ici à 2040. Récemment, le pays a déjà attiré l'attention de la communauté internationale pour avoir adopté d'autres législations radicales dont la mise en œuvre s'est avérée problématique. Pour certains petits pays qui ne disposent pas de leurs propres constructeurs automobiles ou de leurs filiales, l'élimination progressive des voitures à essence peut s'avérer être plus facile à mettre en œuvre : le Cap-Vert, qui a signé avec plusieurs autres nations du monde la déclaration de la COP26 visant à interdire la vente de nouvelles voitures à moteur à combustion d'ici à 2040, s'est fixé en interne l'objectif de réaliser cet exploit encore plus tôt, d'ici à 2035, car pour ce faire, il lui suffit d'interdire l'importation de voitures à essence.

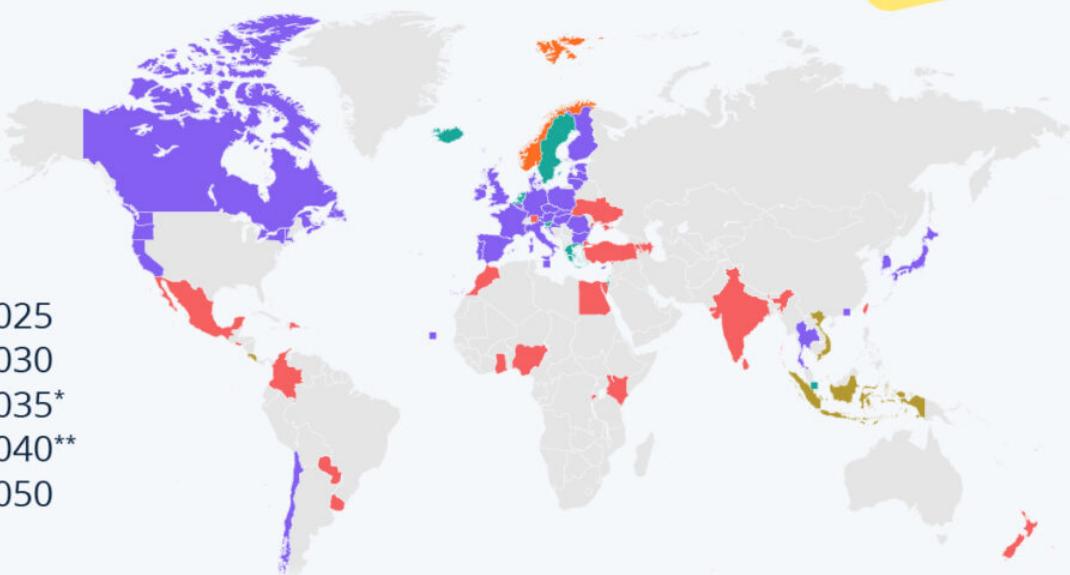
Ecrit par le 19 février 2026

Quels pays prévoient d'interdire les voitures à essence ?

Objectifs officiels de fin des ventes de véhicules essence et diesel neufs, par pays



- 2025
- 2030
- 2035*
- 2040**
- 2050



La Slovénie, le Japon, le Canada, Singapour et certains États américains continueront d'autoriser la vente de véhicules hybrides. Sri Lanka : interdiction de circuler.

* inclut l'interdiction à l'échelle de l'UE.

** inclut les signataires des engagements 2.A et 2.B de la COP26.

Sources : A2Z Coalition, Coltura, ICCT, recherches Statista



De Valentine Fourreau pour Statista

Ecrit par le 19 février 2026

Pour ses 20 ans, le Salon Avignon Motor Passion met en vitrine les MG et les Lancia de rallyes



« C'est le bel âge », lance Camille Bourges, qui a eu l'idée du Salon [Avignon Motor Passion](#) avec une poignée de copains autour de l'an 2000. Et pour cet anniversaire, une centaine de clubs de collectionneurs de voitures de prestige, d'associations et 350 exposants sont attendus au Parc des Expositions de Châteaublanc, à Avignon, du vendredi 22 au dimanche 24 mars.

2 000 engins à moteur seront là, sur 1 800 m² du Hall H, pas seulement des voitures et camions (Berliet, Saviem, Volvo) mais aussi des motos (Honda, Suzuki, Yamaha, Norton, Harley-Davidson, India), des scooters, tracteurs, dragsters, des hors-bord, des véhicules utilitaires (camions de pompiers, ambulances) et des engins militaires, comme Dodge, un char Sherman et surtout des Jeep qui ont participé à la

Ecrit par le 19 février 2026

Libération d'Avignon il y a 80 ans, en 1944.

A l'honneur, d'abord, les 100 ans d'une légende, la 'MG', initialement dérivée de 'Morris Garage' en 1924 puis intégrée chez BMC (British Motor Corporation) en 1952. Devenue la voiture de sport anglaise la plus vendue avant d'être reprise par Jaguar, de disparaître dans les années 80 et de renaître de ses cendres en version électrique SUV mais... en Chine.



Une édition sous le signe des hommages

Autre hommage à la 'Scuderia Lancia', qui a signé les plus belles heures des championnats du monde de rallye pendant 30 ans. Avec la 'B 20' qui s'est illustrée aux 24h du Mans comme au Rallye de Monte-Carlo, la 'Targa Florio', l'élégante 'Fulvia', la 'Stratos', la '037', la 'Delta'... En tout, elles ont glané 11 titres de championnes du monde sur tous les terrains, en Corse avec ses 10 000 virages, comme en Suède, et en Grèce avec le Rallye de l'Acropole... Et surtout des as du volant inoubliables comme Munari, Andruet, Darniche, Biason, Toivonen, Sainz et Auriol. Sans oublier Bruno Saby qui sera bel et bien

Ecrit par le 19 février 2026

présent à Avignon.



Ecrit par le 19 février 2026



Ecrit par le 19 février 2026



©Motor Passion

Une exposition de photos sera consacrée aux femmes pilotes (Hall A), de Camille Gast en 1901 à la niçoise Michèle Mouton qui a remporté nombre de courses grâce aux 1ères 'Audi Quattro' dans les années 80.

Ecrit par le 19 février 2026



Une des photos qui seront exposées à Motor Passion. ©Jean-François Bouzanquet

Cabriolets, coupés, berlines, limousines, voitures de rêve et de légende, Jaguar Type E, Maserati, Lotus, Rolls-Royce, Traction avant, Mini, 4CV, BMW, Lamborghini, Ferrari, Buick, Citroën SM, Porsche, trôneront au Parc des Expositions. Ainsi que l'Alpine bleue A 110 de l'EDSR (Escadron départemental de la Sécurité Routière de la Gendarmerie de Vaucluse). « Un hommage sera rendu aussi à l'Autodrome d'Istres-Miramas (Bouches-du-Rhône), explique Florent Bourges, commissaire d'exposition. Créé en 1924 où une Simca 'Ariane 4' a parcouru 200 000 km à 100km/h en 5 mois, un record du monde d'endurance. Cette Ariane historique sera exposée dans le Hall A. Comme la 'Djelmo' qui a battu le record de vitesse de 257km/h sur ce même anneau des bords de l'Etang de Berre il y a 100 ans. » Avignon Motor Passion (22-24 mars), c'est aussi le paradis des pièces détachées, des voitures radiocommandées et des miniatures.

Ecrit par le 19 février 2026



Ecrit par le 19 février 2026



Ecrit par le 19 février 2026



©Motor Passion

Les voitures de collection continuent de plaire

Il faut savoir qu'une enquête menée par la FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) en 2022 livre quelques chiffres sur ce marché des voitures d'hier et avant-hier. 1 million de véhicules (2,5% du parc roulant français), 1 000 clubs, 24 000 emplois (mécanos, carrossiers) et 4 milliards € de chiffre

Ecrit par le 19 février 2026

d'affaires.

Qui sont les collectionneurs? A 97% des hommes, de 58 ans d'âge moyen, (dont 45% de retraités) qui dépensent plus de 3 000€ / an pour le maintien et l'entretien courant de leur 4L, de leur 2CV ou de leur Austin Haley. Quant aux véhicules anciens en question, ils sont à 71% des voitures et 16% des motos, qui sont en état de rouler et qui participent à une douzaine de sorties et salons par an.

Du 22 au 24 mars, au Parc des Expositions d'Avignon Sud, parkings gratuits pour Avignon Motor Passion et tarif d'entrée 13€.

Pertuis : la gendarmerie à la pêche aux voitures dans la Durance

Ecrit par le 19 février 2026



La gendarmerie de Pertuis et les plongeurs subaquatiques de la brigade nautique de Martigues viennent de retirer plusieurs véhicules immergés dans les eaux de la Durance. En tout, 17 carcasses ont été récupérées lors de cette pêche inhabituelle. Cette action combinait trois objectifs : faire avancer les enquêtes concernant des véhicules volés, lutter contre le trafic de pièces détachées et agir contre les atteintes à l'environnement.

Au bilan, lors de cette opération d'extraction et d'identification menée par les plongeurs enquêteurs subaquatiques et les gendarmes de Pertuis, il est apparu que 16 des 17 voitures repêchées avaient été volées.

L'ensemble des investigations judiciaires réalisées devrait ainsi permettre l'avancer des procédures déjà ouvertes.

M.C.

Ecrit par le 19 février 2026



Un centre Point S Entretien Auto ouvre ses portes à Apt

Ecrit par le 19 février 2026



Point S, ce sont 624 points de vente en France. Quatre d'entre eux viennent d'ouvrir leurs portes, dont un à Apt.

Un nouveau centre Point S Entretien Auto vient de s'ouvrir au 286A traversée de Roumanille à Apt. Le centre est géré par Franck Grandordy qui a ouvert son premier centre Point S à Saint-Saturnin-Lès-Apt en 1999 avec son associé Aurélien Fayolle. « Point S est une enseigne proche de sa clientèle, explique Franck Grandordy. Il est essentiel pour nous de respecter le client et de lui proposer des services et prestations adaptés à ses besoins. Nous privilégions avant tout la qualité pour fidéliser nos clients. C'est une valeur que nous partageons avec l'enseigne. »

Ainsi, l'équipe, composée de trois mécaniciens, dispose de tous les équipements nécessaires pour réaliser les prestations sur les amortisseurs, le freinage, la vidange, la révision, l'embrayage, ou encore le pré-contrôle technique. Les clients peuvent également bénéficier de services complémentaires : conciergerie, délivrance des cartes grises et prêt d'un véhicule de courtoisie. Le centre aptésien propose aussi des

Ecrit par le 19 février 2026

prestations de vitrage. Pour compléter son équipe, Franck Grandordy envisage de recruter un mécanicien polyvalent et un profil commercial.

Deux autres centres s'ouvrent dans la région

En plus de celui d'Apt, la région Provence-Alpes-Côte d'Azur accueille deux autres centres Point S Entretien Auto et Ecomobilité. L'un se situe au 27 boulevard des Aciéries à Marseille, dans les Bouches-du-Rhône, et l'autre au 7 avenue du Colonel Noël à Dignes-les-Bains, dans les Alpes-de-Haute-Provence.

En ajoutant l'éco-mobilité à leurs activités, les gérants des deux centres peuvent donc réaliser l'entretien des véhicules hybrides et électriques, dont les deux-roues, et se perfectionner dans le domaine de la mobilité douce.

V.A.

Parc des Expositions d'Avignon, du 25 au 27 mars, c'est Motor passion

Ecrit par le 19 février 2026



Du 25 au 27 mars au Parc Expo d'Avignon, le salon Motor passion dévoile des plateaux automobiles de légende, plus de 2 000 véhicules d'hier et d'aujourd'hui, des motos de collection, des camions, des tracteurs, des engins militaires et des pièces détachées.

A l'heure des déplacements doux et de la flambée du prix du carburant, Motor passion reste un espace de passion pour plus de 100 clubs, associations présentes et visiteurs. Motor Passion ? Ce sont des expositions et des démonstrations de tous véhicules, issus de tous les pays, de toutes les périodes et de toutes les utilités : pour se déplacer, frimer, travailler, se battre ou se détendre.

Ce salon se veut la vitrine du monde de l'automobile de collection et de prestige.

Sur 11 halls correspondant à plus de 11 000 m², il y en aura pour tous les goûts et tous les âges.

Ecrit par le 19 février 2026



Jaguar E

Place à la marque française Amilcar dans le hall A qui fête le centenaire de sa naissance.

Cette firme fondée en 1921 doit sa renommée à ses célèbres cyclescars, véhicules sportifs et légers (moins de 350 kg, ni démarreur ni freins à l'avant), généralement biplace, dont la cylindrée ne dépasse pas 1100 cc. En octobre 1921, André Morel son concepteur remporte l'épreuve du kilomètre lancé à Lyon à plus de 90 km/h au volant de l'un des tout premiers modèles de la marque. Puis Amilcar remporte le Bol d'or automobile en 1922 et en 1933. En septembre 1939, la Seconde Guerre Mondiale verra la fin de l'histoire d'Amilcar.

Plus près de chez nous les motos Nougier conçues et pilotées par les 2 frères Jean et Henri Nougier à Saint-Andiol en 1929.

Ce rêve français né en Provence a connu l'heure de gloire entre les années 30 et les années 70 en remportant 4 records du Monde et 6 titres de Champion de France sur les circuits du monde entier. Motor Passion rend donc hommage à la fabuleuse épopée «Nougier Frères» en présentant près d'une trentaine de motos issues de l'atelier du «sorcier de Saint-Andiol».

Ecrit par le 19 février 2026



Dépanneuse Jean H et fils

L'association des Amis du Circuit d'Avignon Vaucluse (ACAV) et Avignon Tourisme présentent un plateau Autos-Motos historique directement inspiré des Grands Prix d'Avignon Vaucluse.

On se souvient que Le Circuit International de Vitesse des Allées de l'Oulle à Avignon a accueilli en 1947 un Grand Prix Auto-Moto, puis des compétitions internationales motos jusqu'en 1977 et enfin des courses historiques de 1989 à 1994. Au-delà des splendides voitures (Bugatti, Maserati, Gordini ou Talbot) et motos (Terrot, Nougier, Norton ou Guzzi), c'est toute l'atmosphère électrique de l'époque que nous retrouverons au travers de documents photographiques et d'archives de la presse spécialisée.

Un patrimoine exceptionnel : les véhicules utilitaires, militaires et les tracteurs de collection font partie de notre mémoire collective.

Utilisés pour le transport de marchandises ou de personnes, par les armées, pour les travaux agricoles ou les travaux publics... Au-delà de leur beauté et technicité ils témoignent tous de l'évolution des pratiques agricoles, des transports de marchandises et des engins militaires.

Ecrit par le 19 février 2026



Crédit ACAV

Il y aura aussi un hall dédié aux belles voitures, de l'américaine survitaminée en passant par les classiques des sixties, les modèles électriques, les véhicules de loisirs, avec une vente véhicules de collection, prestige et loisir. **Le 60^e anniversaire de la jaguar type - E** à retrouver dans le Hall A avec la complicité du club Jaguar Classic Provence.

Sélectionné spécialement pour le salon d'Avignon, un ensemble remarquable de youngtimers est présenté dans le hall C.=

Mais qu'est-ce donc qu'un youngtimer ? Littéralement, il s'agit d'une jeune voiture de collection, principalement une voiture des années 80, 90 à 2000. Il n'y a pas de règle absolue qui s'applique : sportive, populaire, break...toutes les versions peuvent faire l'affaire.

Le programme complet et les animations prévues.

Vendredi 25 mars

09h : Ouverture au public

15h : Show StuntYannick (allée centrale)

19h : Fermeture des stands

Ecrit par le 19 février 2026



Samedi 26 mars

- 09h : Ouverture au public
09h30 : Réunion d'information FFVE Hall Administration (Hall E Rdc)
11h : Inauguration officielle Motor Passion (Hall A)
11h30 : Réunion Commissaires Techniques FFVE (Hall E Rdc)
11h30 : Show StuntYannick (allée centrale)
12h : Démonstration Team les Galapiats
15h : Présentation véhicules de collection
16h30 : Mise en route Dragster (Allée Centrale)
19h : Fermeture des stands

Dimanche 27 mars

- 09h : Ouverture au public
11h30 : Show StuntYannick

Ecrit par le 19 février 2026

- 12h : Démonstration Team Les Galapias
- 15h : Présentation de véhicules de collection
- 16h : Show StuntYannick
- 16h30 : Mise en route Dragster
- 18h : Fermeture du Salon

Tous les jours :

Plateaux automobiles de prestige

Vendredi 25 mars et samedi 26 mars de 9h à 19h. Dimanche 27 mars de 9h à 18h. Parc Expo d'Avignon. Tarifs Entrée salon. Adulte 12 € - réduit 10 €. Pass 3 jours : 28 €. Gratuit - de 12 ans et PMR + 80% Tarif réduit : enfants de 12 à 16 ans, groupes à partir de 10 personnes en prévente, PMR - 80%. Restauration : Plusieurs points de restauration sur le site sont à la disposition des visiteurs. Parking : Stationnement gratuit à proximité de l'entrée n°1 du Parc Expo. Parking véhicules de collection à l'intérieur du Parc Expo : accès aux véhicules de collection et de prestige aux personnes munies de leur billet d'entrée et sous réserve de places disponibles. Accès spécifique suivre le fléchage extérieur et intérieur. Avignon Tourisme - Tél. 04 90 27 50 99. contact@motor-passion.com www.motor-passion.com www.facebook.com/motorpassionavignon

Ecrit par le 19 février 2026



Camp militaire